

## VERVOERREGIORAAD ANTWERPEN #25

---

Datum: 27 september 2023

Locatie: KAVA

Tijdstip: 14u - 16u30

Deelnemers: zie bijlage (achteraan)

---

### AGENDA

1	Goedkeuring verslag Vervoerregioraad #24 (28 juni 2023) .....	1
2	Trage Wegen .....	2
3	S-MER Routeplan 2030 .....	2
4	Voorlopige vaststelling Routeplan 2030 .....	4
5	Coördinatieopdracht uitvoeringsprogramma Routeplan 2030 .....	4
6	Basisbereikbaarheid - De Lijn .....	5
7	Varia .....	6
7.1	Gezamenlijke brief TTB/VRA aan NMBS over voorstadstreinen .....	6
7.2	Antwoord kabinet Peeters over N171 .....	6
7.3	Infosessie VRA .....	6
	Bijlage .....	7
	Aanwezigheden .....	7

### 1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD #24 (28 JUNI 2023)

Het verslag van Vervoerregioraad #24 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

## 2 TRAGE WEGEN

Laura Nagels (Trage Wegen VZW) geeft een presentatie over de mogelijkheden van trage wegen, en de uitwerking ervan in de stad Antwerpen en haar districten. Laura licht de mogelijkheden toe in de rest van de Vervoerregio.

### Vragen en opmerkingen

**Schepen Kennis:** Ook in de app van Slim naar Antwerpen zijn de trage wegen terug te vinden, als je op 'wandelen' klikt.

**Mortsel:** De samenwerking tussen onze stad en Trage Wegen VZW verloopt goed. Wel merken we meer en meer conflicten op tussen fietsers en voetgangers op de trage wegen.

**Laura:** Dat is inderdaad meer en meer een probleem. Trage Wegen is voorbij een voetpad, het moet een shared space zijn waar de macht van het getal geldt. Afhankelijk van het tijdstip moet het gedrag dan aangepast worden zoals bv. fiets aan de hand wanneer het druk is. Aanvullende reglementen voor bv. speed pedelecs kan, maar ook het ontwerp kan belangrijk zijn (bv. halfverharding, zodat fietsen niet te snel kunnen fietsen)

**Zwijndrecht:** De keuze rond toegankelijkheid is soms een moeilijkheid, bv. rolstoelen op trage wegen. Op sommige assen is dat mogelijk maar niet overal.

**Laura:** Universeel toegankelijk maken is bijna onmogelijk, dan kan je idd tracés voor doelgroepen vastleggen. Bijvoorbeeld op de contactpunten kan je ervoor zorgen dat de voetpaduitstulpingen verlaagd worden. Je kan werken op punctuele aanpassingen in heel de gemeente.

## 3 S-MER ROUTEPLAN 2030

Cedric Vervaet (studiebureau Antea) geeft een presentatie over de resultaten van het ontwerp S-MER van het Routeplan 2030.

### Vragen en opmerkingen

**Lint:** Is er rekening gehouden met de shift in het autopark? De electrificering? Dit hangt af van de regelgeving, we kunnen niet in de toekomst kijken.

**Cedric:** Dit zit deels al in de verkeersmodellen, daar zitten aannames in wat het aandeel betreft. In de luchtmodellering zit dit specifiek in, maar nog niet met doorgedreven wetgeving.

**Schepen Kennis:** Dit zijn ook bovenlokale besluiten die impact kunnen hebben hierop, op vervoerregio niveau is hier weinig impact op.

**Departement Omgeving:** Zijn alle wegen meegenomen, inclusief de lokale wegen?

**Cedric:** Luchtmodellering is enkel op autowegen gebeurd, maar de andere berekeningen zijn op alle type wegen.

**Omgeving:** Hoe zijn nieuwe projecten meegenomen?

**Cedric:** Een aantal nieuwe projecten en wegen zaten niet in het verkeersmodel, daar is enkel een kwalitatieve inschatting gebeurd (bv. burgemeestersweg in Vrasene, omleidingsweg Kontich).

**Omgeving:** Zijn er in het MER argumenten waarom de projecten zo zijn doorgerekend?

**Cedric:** Klopt, in het MER is omschreven waarom en hoe bepaalde projecten zijn meegenomen.

**Omgeving:** Parkeerbeleid is als flankerende maatregel meegenomen maar ook als strategie in het RP2030. Is dat niet tegenstrijdig?

**Schepen Kennis:** Parkeerstrategie zit op verschillende niveaus, bv. lokaal vs. regionaal (zoals p&r). De lokale bevoegdheden blijven wat ze zijn. Lokale parkeerstrategie zal op regionaal niveau niet zoveel verschil maken. Parkeerstrategie gaat uit van P&R en combimobiliteit organiseren, wat logisch is op dit niveau.

**Omgeving:** Flankerende maatregelen in het MER mogen, procedureel, niet als strategie vermeld worden in het basisplan, en er mogen ook geen tegenstrijdigheden zijn.

**Schepen Kennis:** Door het verkeer van de lokale wegen naar de hoofdwegen te sturen lijkt dat heel positief voor alle steden en gemeenten, dat leren we hier uit.

**Schoten:** Voor A102 is de ondertunneling niet meegenomen. Is de impact van cut & cover meegenomen, of is een geboorde tunnel het meest positieve?

**Schepen Kennis:** De techniek waarop iets uitgevoerd wordt zou ons te ver leiden in dit MER.

**Borsbeek:** Volgende opmerkingen worden vanuit het Borsbeekse college van burgemeester en schepenen overgemaakt aan de Vervoerregioraad:

*"Het is belangrijk om de manier waarop de extra kost voor autoverplaatsingen bereikt zal worden heel concreet op te nemen in het Routeplan 2030 en indien nodig, formele aanbevelingen te doen naar de Vlaamse overheid zodat deze kost ook gerealiseerd zal worden. De modal shift speelt een belangrijke rol in het behalen van de doelstellingen. Indien de aannames rond modal shift niet kloppen, dreigt men milderende maatregelen te missen en/of foutieve keuzes te maken.*

- *Wordt hier niet beter nu al op ingespeeld door te werken met varianten?*
- *Op welke manier zal bewaakt worden dat de aanleg van nieuwe wegen niet zorgt voor een toename in de hoeveelheid verkeer?*
- *Op welke manier zal de verschuiving naar het hoger wegennet, vooral voor vrachtvervoer, gestuurd worden zodat het onderliggend wegennet ontlast zal worden waardoor de voordelige milieueffecten zoals gezien in de modellering bereikt worden en de vooropgestelde wegencategorisering gerealiseerd kan worden?"*

**Cedric:** Totaalpakket is doorgerekend, evenals het CUP tussenscenario waar projecten op minder lange termijn zijn meegenomen, dat geeft misschien een iets realistischer beeld

**Schepen Kennis:** We moeten inderdaad stap voor stap doorwerken naar het finaal plan, dat gaat niet in één keer gerealiseerd worden maar zo ligt het einddoel vast en moet het niet constant veranderen.

**Borsbeek:** Het is belangrijk om bewust te zijn van de tussenstappen en hier ook mee aan de slag gaan. Dat kan zorgen voor meer opportuniteiten.

**Schepen Kennis:** Dat klopt, al is het niet de bedoeling om het RP2030 als einddoel opnieuw in vraag te stellen.

**Kontich:** Deelmobiliteit is niet meegenomen in de verkeersmodellen? Deelwagens zijn een grote verandering in de gemeente. Deelsteps zitten er misschien ook aan te komen. Is dit iets dat we in het RP kunnen opnemen? Misschien dat we bepaalde richtlijnen hierrond toevoegen?

**Schepen Kennis:** Dat is praktische uitvoering over hoe we dit aanpakken in de regio. Is niet onmiddellijk iets voor in het RP, maar dat is iets dat we praktisch kunnen organiseren.

**Cedric:** Wordt kort vermeld in de MER, dat hier op moet gelet worden.

**Tom Janssens (DMOW):** In de Rupelstreek (Niel) zijn er initiatieven rond het delen van deelwagens met verschillende omliggende gemeentes, dat is een mooi voorbeeld hiervan.

## 4 VOORLOPIGE VASTSTELLING ROUTEPLAN 2030

Politiek voorzitter Koen Kennis en vervangend administratief voorzitter Tom Janssens geven meer uitleg over het vervolgproject om te komen tot een goedgekeurd Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Antwerpen.

De Vervoerregioraad gaat over tot de stemming om het ontwerp RMP VRA voorlopig vast te stellen. De aanwezige stemgerechtigde leden stemmen unaniem voor en keuren de vaststelling goed.

Het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Antwerpen, genaamd 'Routeplan 2030', wordt voorlopig vastgesteld door de Vervoerregioraad.

## 5 COÖRDINATIEOPDRACHT ROUTEPLAN 2030

## UITVOERINGSPROGRAMMA

Bart Van Camp (Lantis) geeft een presentatie over de coördinatieopdracht die hij gekregen heeft vanuit het Toekomstverbond.

### Vragen en reacties

**Schepen Kennis:** Lantis is vandaag al een beetje uitvoeringsorganisatie op vlak van modal shift, zoals de deelfietsen van Donkey Republic en de P&R's rond de stad.

**Deurne:** Gaat tram 10 onder de grond in Deurne Dorp? Is daar sprake van?

**Schepen Kennis:** Er is nu gewerkt vanuit bepaalde prioriteiten maar dat wil niet zeggen dat dit weg is. In het kader van doorstroming van versnelling moeten er goede pistes gezocht worden.

**Bart:** De netwerkanalyse is de leidraad, waar kan je dat versterken? En met tram 5 en tram 10 zijn de interne verplaatsingen al goed gecaptureerd. De Bisschoppenhoflaan is daarop aanvullend.

**District Antwerpen:** De reparaties van de Brabotunnel, afhankelijk van hoe er gewerkt wordt, kan een groot deel van Antwerpen hun OV verliezen. Koker verbindt ook de P&R's, dus ook daarvoor belangrijk. Dan zijn die ook buiten strijd. Er zou hier overleg op moeten komen.

**Bart:** Er is nog geen technische duidelijkheid. We moeten transparantie hierin vinden. Daarom is PGIM hierin heel belangrijk. Ook impact op grotere schaal (bv. werken Beverentunnel) moeten hierin meegenomen worden. Daarom kan je de zaken best benoemen en samen proberen oplossen.

**De Lijn:** Probleem is gekend, er moet iets gebeuren. Studies zijn volop bezig en daarna gaan we met de partners kijken hoe we hiermee verder moeten.

**Schepen Kennis:** Alle partners met Scheldekruisende bevoegdheden en geplande onderhoudswerken hierrond moeten goed met elkaar afstemmen en samen op zoek gaan naar alternatieven.

**Schoten:** Wat met incidenten, risicoanalyses en onderhoudsopgaven? Wat zegt het RP hierover?

**Schepen Kennis:** Het RP zorgt ervoor dat de mobiliteit robuuster wordt. Zo zorgt een incident niet meer voor hele grote problemen. Specifieke risico analyses worden niet gedaan, maar wel naar hoe het systeem robuuster maken. En dan ligt de nadruk daar op het hoofdwegennet, zodat het lokale wegennet wordt ontlast. Vooral bij harde, fysieke barrières is dit heel belangrijk, zoals over het Albertkanaal

**Borsbeek:** Bij een service center, kunnen er dan proactief vragen aan gericht worden?

**Bart:** We gaan binnenkort kijken hoe we hieraan kunnen samenwerken. Uiteraard kan er ook vanuit de gemeentes suggesties komen om in de programma's op te nemen.

**Schepen Kennis:** Bv. knooppunten inrichten is veel werk. Dat is een voorbeeld om dit op een hoger niveau te brengen voor alle gemeentes, daarin kan Lantis ondersteunen. Ook rond deelmobiliteit kan samengewerkt worden via Lantis, zodat ondersteuning kan uitgebreid worden naar heel de regio. Dat zorgt voor de uitrol van alle modal shift maatregelen zodat dit sneller loopt.

**Mortsel:** Goed dat Lantis die rol wil opnemen, zoals bijvoorbeeld bij DR, wat heel goed gelopen heeft. Het is belangrijk dat de VRA hiermee tastbaar gemaakt worden. De Districtenlijn die is voorgesteld, is dit iets dat realistisch is?

**De Lijn:** Het noordelijke deel is al verspoord dus dat is relatief gemakkelijk. Het zuidelijke deel kan via een HOV-buslijn opgelost worden.

**Mortsel:** Hier zijn waarschijnlijk extra middelen voor nodig?

**De Lijn:** Momenteel is inderdaad budgetneutraal, waardoor er niets extra kan voorzien worden.

**Bart:** We geven een selectie van projecten die belangrijk zijn, waarrond beleidsbeslissingen kunnen genomen worden.

**Schepen Kennis:** Bus 33 is vandaag ook al een districtenlijn, maar is niet zo efficiënt. Dat zijn de oefeningen die we moeten doen, door anders in te richten kunnen we dat efficiënter maken. Door informatie en zaken helderder te maken, kan die stap gezet worden. Daar hoort nudgen ook bij.

## 6 BASISBEREIKBAARHEID - DE LIJN

Stefan Van den Abbeele (De Lijn) geeft een presentatie over de geplande communicatie rond fase 2 van Basisbereikbaarheid (start januari 2024), met oa. de start van Vervoer op Maat in VRA.

Daarnaast geeft Stefan meer info over het nieuwe combiticket De Lijn-P&R dat gelanceerd wordt vanaf 2/10/2023.

### Vragen en opmerkingen

**District Bezali:** Ons district is een eindhalte. Petitie is getekend door meer dan 800 mensen over de recente veranderingen. Vraag is om de lijnen te herbekijken en over de overstappunten. Zie ook de mail die hierover is gestuurd.

*Opmerkingen ontvangen in mail dd. 27/09/2023:*

*Nieuwe regeling van de Lijn vanaf 1 juli - tot 26 september na evaluatie periode zijn er toch nog veel vragen en opmerkingen en frustraties over de nieuwe dienstregeling, ook is er een petitie overgemaakt (aan de Lijn - stad Antwerpen - district Berendrecht -Zandvliet - Lillo) over de nieuwe dienstregeling o.a schoolbussen - aansluitingen kloppen vaak niet enz..*

*Wanneer er een bus wegvalt, een bus te vroeg is of te laat is, sta je soms veel langer te wachten indien je een overstap moet doen.*

*Bovenstaande gegevens aangaande tijd dat je onderweg bent met overstap zijn eerder ideale situaties.*

*kortom veel ergenissen*

*Hoppin punt aangeduid voor Berendrecht (kromme weg) is ook een punt van ergernis waar wij in overleg willen gaan om dit te herbekijken of verplaatsen naar een andere locatie.*

*Bushalte Krommeweg is hier niet op voorzien:*

*Geen bushokje: bewoners kunnen niet droog staan en niet zitten tijdens het wachten.*

*Enkel fietsbeugels aan de overzijde van de straat.*

*Voetpad is veel te smal.*

**Boom:** Uitrol Vervoer op Maat gaat hopelijk lopen zoals verwacht. Er is een brief gestuurd vanuit de gemeente dat er 's morgens reeds meerdere malen 3 doorkomsten worden geschraapt tussen 7 en half 8, dit is meerdere keren voorgevallen in de afgelopen weken. Is bij een abonnement ook flexbus inbegrepen?

**Stefan:** Klopt, bij een flexbus is abonnement ook geldig, net zoals alle andere tickets van De Lijn. Het is dus het gewone tarief.

**Boom:** Vervoer op Maat zou het op deze manier misschien moeilijker kunnen maken, belangrijk dat goed opgevolgd worden.

**Schepen Kennis:** Problematiek van aantal bussen en chauffeurs is nog lopende, daar moet inderdaad aan gewerkt worden.

## 7 VARIA

### 7.1 Gezamenlijke brief TTB/VRA aan NMBS over voorstadstreinen

Er is een brief in opmaak waarin TTB/VRA meer aandacht vragen rond de acties voor voorstadstreinen in het Routeplan. Deze brief zal voorgelegd worden aan het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio wanneer er een eerste ontwerp is.

### 7.2 Antwoord kabinet Peeters over N171

Het kabinet Peeters heeft geantwoord op het schrijven vanuit de VRA over de aanleg van fase 3 van de N171 in Rumst en Aartselaar. De betrokken gemeenten hebben de brief ontvangen, en hebben ondertussen ook overleg gehad met het kabinet Peeters.

### 7.3 Infosessie VRA

Team VRA organiseert een infosessie op 16 oktober, van 11u tot 13u (digitaal). De onderwerpen zijn:

- Demo Vervoer op Maat, gebruik van de Hoppincentrale
- Tramvinken
- Rapport monitoring, onderdeel fiets en doorstroming
- Thesis rond vervoersarmoede in de buitengebieden van de VRA

## BIJLAGE

### Aanwezigheden

Naam	Gemeente/organisatie	Stemgerechtigd
Apers Michiel	VVSG	
Beyers Inge	Gemeente Kapellen	
Bockemuhl Frederik	Gemeente Mortsel	
Byl Bruno	Gemeente Zwijndrecht	x
Christiaen Koen	NMBS	
Cordy Paul	Provincie Antwerpen	x
De Bruyn Candide	Lantis	
De Jong Marjolein	Stad Antwerpen	
Devriese Hans	Gemeente Lint	x
D'Hulster Steve	Gemeente Mortsel	x
Druart Michel	Vervoerregio Antwerpen	
Fonteyn Goele	Gemeente Brasschaat	x
Geeraerts Carl	District Bezali + Ekeren (volmacht)	xx
Gerinckx Dirk	Gemeente Malle	x
Helsen Koen	Gemeente Kapellen	x
Hendrickx Filip	Departement Omgeving	
Herremans Carla	Gemeente Boom	x
Janssens Maarten	Gemeente Wijnegem	x
Janssens Tom	Vervoerregio Antwerpen	x
Joostens Joline	AWV	
Kennis Koen	Stad Antwerpen	x
Lambrecht Bart	Gemeente Aartselaar	x
Laurijssen Hans	AWV	
Lauwers Marian	Gemeente Borsbeek	x
Mattheus Steven	Gemeente Niel	x
Nuytemans Marc	Vervoerregio Antwerpen	
Peeters Eline	Gemeente Brecht	x
Rombouts Wouter	Gemeente Schoten	x
Sekeris Tjerk	District Deurne	x
Van Camp Bart	Lantis	
Van den Abbeele Stefan	De Lijn	
Van den Bergh Jef	Gemeente Kalmthout	x
Van Looveren Kris	Gemeente Wuustwezel	x
Verhulst Jeroen	Gemeente Beveren	x
Vervaeet Cedric	Antea	
Wevers Willem	Gemeente Kontich	x