



Erwin Sucaet
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Sint-Niklaas
Grote Markt 1
9100 Sint-Niklaas
T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG Bestuurlijke VVRR 25/01/2024

////////////////////////////////////
Datum: 29/01/2024

Locatie: Stadhuis Sint-Niklaas

Aanwezig: zie aanwezigheidslijst

Voorzitters: Erwin Sucaet

Verslaggever: Amber Coone (atelier\demitro2)

Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad VVR Waasland 25/01/2024

////////////////////////////////////

AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR
- Regionaal mobiliteitsplan
- Varia

VERSLAG

Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR

Er zijn geen opmerkingen op het ontwerpverslag. Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd.

Regionaal mobiliteitsplan: definitieve vaststelling

Het voorlopig ontwerp RMP werd vastgesteld door de VVRR op 29/06/23 en goedgekeurd door de minister op 07/07/23. Vervolgens werd de procedure rond het openbaar onderzoek doorlopen. De covoorzitter meldt dat er in vergelijking met andere vervoerregioraden meer opmerkingen zijn geformuleerd gedurende het openbaar onderzoek. Het gros van de opmerkingen was echter rond de uitrol basisbereikbaarheid, hetgeen

veel beperkter was in andere vervoerregio's. De bijgestelde aantallen inspraakreacties en unieke opmerkingen / bezwaren zijn t.g.v. het controleren van de 2 ingediende petitie's op 'dubbele' vermeldingen (zie presentatie).

In de vervoerregioraad van 30/11 zijn vervolgens een aantal aanpassingen aan het RMP voorgesteld als antwoord op deze inspraakreacties. Er zijn toen twee voorstellen tot wijziging niet weerhouden. Daarenboven is een debat gevoerd rond het toevoegen van bijkomstige hoppinpunten. Op basis daarvan is Sint-Niklaas SVK toegevoegd en werd ook voorgesteld om Zele Wijnveld toe te voegen. Deze laatste aanpassing was nog niet gemaakt aan het doorgestuurde RMP, aangezien er nog gewacht werd op akkoord van wegbeheerder AWW. Enkele vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- AWW bevestigt akkoord te gaan met de toevoeging van het hoppinpunt Wijnveld. Ze kunnen echter nog geen inzicht bieden in de timing van de uitvoering van dit hoppinpunt.
 - Dit hoppinpunt zal nog worden toegevoegd aan het definitieve RMP.
- Vanuit Sint-Gillis-Waas werd ook in de vorige vervoerregioraad gemeld dat ze er over denken om een locatie die is aangeduid als hoppinpunt te verplaatsen. Op de aangeduide locatie is immers onvoldoende plek voor de invulling die ze er aan willen geven. Sint-Gillis-Waas vraagt wat de correcte procedure is om dergelijke vragen te behandelen.
 - DMOW verduidelijkt dat de hoppinpuntenlijst sowieso een dynamische lijst is, die door de vervoerregioraad kan worden bijgestuurd. Door opname van de lijst in het RMP liggen de strategische keuzes vast, maar de operationele invulling op microniveau dient bekeken te worden door de projectstuurgroep.
 - Er is op heden geen geformaliseerde procedure om de lijst van hoppinpunten bij te sturen. De covoorzitter meent dat de procedure van het BFF als voorbeeld kan dienen. Concreet zou dit inhouden dat er op niveau van de PSG een voorstel tot wijziging wordt uitgewerkt, dat vervolgens op de VVRR wordt bekrachtigd. De covoorzitter geeft verder mee dat er omwille van praktische redenen is afgesproken om de lijst maximum twee keer per jaar bij te sturen.
 - Sint-Gillis-Waas bevestigt op vraag van De Lijn dat ze hier graag in eerste instantie onder andere met hen over samenzitten om tot een voorstel van locatie te komen.

De covoorzitter geeft verder mee dat het herwerkte plan-MER intussen ook een gunstige kwaliteitsbeoordeling ontving van het Team Omgevingseffecten.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De vervoerregioraad stelt het RMP definitief vast, met toevoeging van het lokale hoppinpunt Zele Wijnveld.

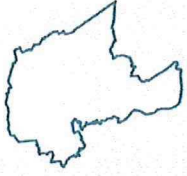
Varia

- *Uitrol basisbereikbaarheid:* De Lijn licht toe dat fase 2 van basisbereikbaarheid werd uitgerold op 6 januari. Hoewel er klachten zijn, stelt De Lijn dat de uitrol goed verlopen is. De Lijn merkt op dat het netwerk basisbereikbaarheid vertrekt van duidelijke principes, waarbij het openbaar vervoer wordt gezien als gelaagd netwerk en competitie tussen deze lagen vermeden wordt. Daarbij is op zich geen rekening gehouden met het feit dat de trein duurder is, waardoor dit kan leiden tot een stijgende kost voor reizigers die nu worden geacht over te stappen op de trein. De Lijn ziet als één van de voornaamste uitdagingen het feit dat het Flex+-vervoer voor minder mobiele reizigers nog niet verder is uitgewerkt. Het voorziene budget voor deze vorm van Vervoer op Maat is voorlopig gealloceerd aan de DAV/MAV.

- Zele geeft aan dat het ontbreken van het Flex+-vervoer een belangrijke uitdaging is. Verder ontbreekt op heden een stuk flexibiliteit voor de meest kwetsbare doelgroep.
- De Lijn geeft verder aan dat het van belang is dat het OV kan bijdragen tot de modal shift, door een sterker aanbod te voorzien op de assen waar meer vraag is. De Lijn geeft echter aan dat een versterkt aanbod niet voldoende is, en dat een blijvend aandachtspunt de doorstroming van het OV is.
- De Lijn stelt tot slot dat ze bij vragen die ze ontvangen niet zullen wijzen naar de lokale besturen, maar hier zelf mee willen zoeken naar oplossingen.
- Op vraag van Sint-Gillis-Waas verduidelijkt De Lijn dat ze alle opmerkingen bundelen. Ook opmerkingen die bij de steden en gemeenten toe komen, kunnen worden overgemaakt aan De Lijn.
- Het is de bedoeling om vervolgens over een paar maand inzicht te bieden in wat er is binnengekomen qua opmerkingen. In afwachting daarvan voorziet De Lijn wel al kleine bijsturingen, in het bijzonder voor de schoolritten. Waar er signalen zijn dat de dienstregeling of de capaciteit moet worden bijgestuurd, spelen ze hier zo snel mogelijk op in. Voorlopig zijn er nog geen opmerkingen over effectieve hiaten binnen het netwerk. Afhankelijk van het type opmerkingen dat binnenkomt, zal De Lijn deze presenteren op de vervoerregioraad, dan wel via bilateraal overleg met de betrokken actoren bespreken.
- *Slotmoment:* Aansluitend op deze vervoerregioraad zal een slotmoment plaats vinden voor het RMP-proces. Dit bestaat uit een panelgesprek over de toekomst van de vervoerregio en een receptie.
- *VOM Deelmobiliteit:* Interwaas licht toe dat het volledige netwerk aan deelfietsen tegen 21 maart 2024 volledig wordt uitgerold. Er wordt op deze datum ook een persmoment voorzien. Er wordt vooropgesteld om dit te houden aan het station in Temse. Vanuit de vervoerregioraad wordt het hoppinpunt aan Rupelmonde naar voorgeschoven als mogelijk alternatief. Er zal tegen eind februari ook communicatiemateriaal beschikbaar zijn in de hoppin-huisstijl. Interwaas geeft aan dat er nog input nodig is van Kruike, Moerbeke, Sint-Gillis-Waas en Zele. Donkey Republic zal ook een landingspagina aanmaken voor Donkey Republic Waasland. Hiervoor kunnen foto's en andere worden overgemaakt.
- De volgende vervoerregioraad zal doorgaan op 23 mei, om 13u30.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 25/01/2024
Locatie : Sint-Niklaas

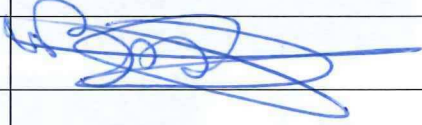

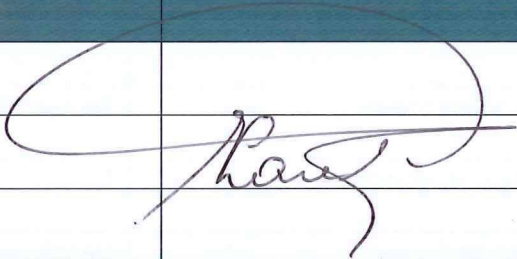
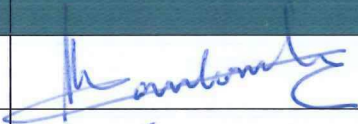
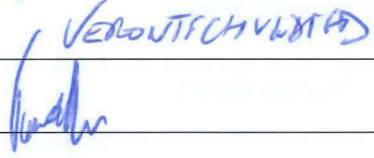

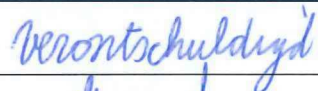
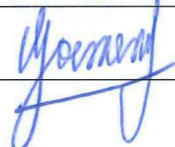


Vervoerregio
WAASLAND



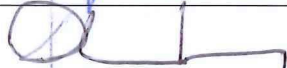





DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	
Rutger Huybrechts	De Lijn	
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	
Thomas Gerets	MDK	

GEMEENTE KRUIBEKE		
Dimitri Van Laere	Schepen	
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
Bart Gythiel	Deskundige mobiliteit	
STAD LOKEREN		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	
Jeroen Rottiers		
Sarah Van Wichelen		
GEMEENTE MOERBEKE		
Koen Mertens	Schepen	
Karel Van Stappen		
GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS		
Erik Rombaut	Schepen	
Jonie De Wilde		
Kris Van der Coelden		
STAD SINT-NIKLAAS		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	

GEMEENTE STEKENE		
Kris Van Duyse	Schepen	
Frank Lemmens		
Patrick Geers		leatschuldij
GEMEENTE TEMSE		
Lieve Truyman	Schepen	
Tonny Schelfhout		
GEMEENTE WAASMUNSTER		
Guido De Cock	Schepen	
Nicole Drieghe		
GEMEENTE ZELE		
Hans Knop	Burgemeester	
Simon Laureys		

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	
Bart Casier	Interwaas	
Tom Bosman	Interwaas	
Koen Christiaen	NMBS	
Nele De Groot	Infrabel	
Anneleen Soenens	Infrabel	
Jort Kerremans	Tractebel	
Danny Venus	O2	
Fred Witteveen	Provincie Zeeland	Verontschuldigd
Amber Coone	Deloitte	
Ken Van Oproy	Mint	
Guido Vaganée	VVSG	
Michiel Apers	VVSG	
GEMEENTE HULST		
Gino De Pauw	Wethouder	
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Verontschuldigd

GEMEENTE BERLARE		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
GEMEENTE BEVEREN		
Jeroen Verhulst	Schepen	
Virginie Meersschaert		
Emiline Brocken		
GEMEENTE BORNEM		
Saadet Gülhan	Schepen	
GEMEENTE HAMME		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
GEMEENTE ZWIJNDRECHT		
Andre Van de Vyver	Burgemeester	
Peter Raats		