



In wisselwerking met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en volgens de krijtlijnen uit de Nota Inhoudsafbakening werd vervolgens een ontwerp plan-MER opgesteld. Hierin werden niet alleen de opmerkingen uit de kwaliteitsbeoordeling van Team Mer op de Nota Inhoudsafbakening meegenomen maar werd er vanuit een iteratief proces continu aandacht besteed aan de mogelijke milieugevolgen van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen waardoor tal van milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd.

Het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER gingen vervolgens samen in openbaar onderzoek van 18 september 2023 tot en met 16 november 2023 en werden tevens voorgelegd voor advies aan adviesinstanties (ook de grensoverschrijdende) die geselecteerd werden i.s.m. Team Mer. Deze adviesvraag liep van 19 augustus 2023 tot en met 16 november 2023.

De binnengekomen adviezen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag werden gebundeld en verwerkt, desgevallend werden het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER aangepast. De wijze waarop de ontvangen inspraak en de adviezen op het ontwerp plan-MER verwerkt werd, is te raadplegen op de website.

Vervolgens werd het definitieve plan-MER aan Team Omgevingseffecten bezorgd voor een kwaliteitsbeoordeling. Op 17 januari 2024 gaf het Team Omgevingseffecten een positieve kwaliteitsbeoordeling op het plan-MER van de Vervoerregio Vlaamse Ardennen. Team Omgevingseffecten is van oordeel dat de effecten van het RMP op een correcte wijze in beeld zijn gebracht, rekening houdend met het strategisch karakter van het plan.

In het plan-MER wordt een kwalitatieve doorkijk gemaakt naar mogelijke milieueffecten die gepaard kunnen gaan met de gewenste ingrepen van het Regionaal Mobiliteitsplan, gericht op het maken van strategische keuzes. Daarnaast is een verkeersmodel ingezet om het wensbeeld van het Regionaal Mobiliteitsplan door te rekenen en waar mogelijk de kwalitatieve beoordelingen te onderbouwen met kwantitatieve gegevens. Op basis hiervan worden mogelijke effecten op vlak van mobiliteit vastgesteld. De effectbeoordeling gebeurt binnen vier disciplines : Gezondheid (Mens), Ruimte, Biodiversiteit en Klimaat. De beoordeling over de milieueffecten hebben de beleidskeuzes en het actieplan in het regionaal mobiliteitsplan mee bepaald. Daarnaast formuleert het plan-MER ook een aantal voorstellen om eventuele negatieve effecten te milderen en om positieve effecten te versterken. Het overzicht van de effectbeoordelingen en aanbevelingen is te raadplegen op de website.

Globaal genomen leidt het plan tot positieve milieueffecten.

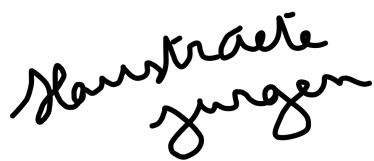
- De milieueffecten voor de receptor mens-gezondheid zijn overwegend positief.
- De milieueffecten voor de receptor ruimte zijn overwegend positief.
- De milieueffecten voor de receptor biodiversiteit hangen sterk af van de locatiekeuze en concrete inrichting of ontwerp van de bouwsteen of actie.
- Bij de receptor klimaat wordt een onderscheid gemaakt tussen mitigatie en adaptatie. Op vlak van *klimaatmitigatie* is de impact van het plan significant positief. Impact op *klimaatadaptatie* ontstaat waar nieuwe verhardingen aangelegd worden. Het plan wordt neutraal tot beperkt positief beoordeeld omdat inzake ontharding de ambitie hoger kan.

In het plan-MER worden aanbevelingen en voorstellen tot monitoring geformuleerd.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de website van de Vervoerregio Vlaamse Ardennen:

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-vlaamse-ardennen> .

Namens de vervoerregioraad,

Handwritten signature of Jurgén Haustraete in black ink, written in a cursive style.

Jurgén Haustraete  
Voorzitter

Handwritten signature of Erwin Sucaet in black ink, written in a cursive style.

Erwin Sucaet  
Covoorzitter