

**Michael Eeckhout**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
Koningin Fabiolalaan  
9000 Gent  
T 09 276 25 81  
[vervoerregio.aalst@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.aalst@vlaanderen.be)

**Marleen Lambrecht**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Erpe-Mere**  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 ERPE-MERE  
T 053 60 34 05  
[marleen.lambrecht@erpe-mere.be](mailto:marleen.lambrecht@erpe-mere.be)

## **Verklaring over de milieueffectenrapportage: Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Aalst**



Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de Vervoerregio Aalst werd op 16 februari 2024 door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad Aalst werd vastgesteld op 25 januari 2024. De mogelijke milieueffecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend plan-MER (met kenmerk PLIMOB-13-GK) dat op 10 januari 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Mer.

Conform artikel 9 §3 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 betreffende de RMP's geeft voorliggende verklaring weer:

- de manier waarop de milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd;
- in voorkomend geval, de manier waarop rekening is gehouden met het plan-MER, de adviezen, de raadpleging van het publiek en het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging;
- de redenen waarom is gekozen voor het regionale mobiliteitsplan, zoals het is aangenomen, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld;
- in voorkomend geval, de monitoringmaatregelen waartoe wordt besloten conform artikel 4.6.3bis van het decreet van 5 april 1995.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan met bijhorende milieueffectrapportage gebeurt volgens een geïntegreerde procedure zoals vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van milieueffectrapportage. Zo is er een continue doorwerking van de milieuoverwegingen bij de opeenvolgende fases in het tot stand komen van het RMP.

Na de onderzoeksfase die de stand van zaken van de mobiliteitsproblematiek weergeeft en inzicht brengt in gewenste oplossingsrichtingen van het mobiliteitsbeleid, wordt gestart met de opbouw van een strategische visie en doelstellingen. In die fase worden daarvoor de in aanmerking te nemen alternatieven onderzocht aan de hand van mogelijke beleidsscenario's waaruit dan een voorkeursscenario wordt gedefinieerd.

In die fase start ook de milieueffectenanalyse. De manier waarop deze zal doorwerken op de verdere ontwikkeling van het voorkeursscenario wordt vastgelegd in een "Nota Inhoudsafbakening" (NIA). De NIA geeft een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau met een beschrijving van de te onderzoeken effecten inclusief de te gebruiken methodologie. De adviesperiode liep van 17 februari tot 24 maart 2023. Na verwerking van de ontvangen adviezen verleende het Team Mer een gunstige kwaliteitsbeoordeling op 25 april 2023.

Het advies van het Team Mer werd meegenomen in de opmaak van het voorlopig ontwerp plan-MER. Het advies ikv de NIA hield rekening met de opbouw van het plan, waarbij per thema verschillende scenario's werden uitgewerkt en achteraf de thematische scenario's tot één samenhangend plan werden verweven.

In wisselwerking met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en volgens de krijtlijnen uit de Nota Inhoudsafbakening werd vervolgens een ontwerp plan-MER opgesteld. Hierin werden niet alleen de opmerkingen uit de kwaliteitsbeoordeling van Team Mer op de Nota Inhoudsafbakening meegenomen maar werd er vanuit een iteratief proces aandacht besteed aan de mogelijke milieugevolgen van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen.

Het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER gingen vervolgens samen in openbaar onderzoek. Voor de adviesinstanties die ook over de NIA adviseerden, liep dit van 5 augustus tot en met 2 november 2023 en voor de inwoners van 4 september tot 2 november 2023.

De binnengekomen adviezen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag werden gebundeld en verwerkt, desgevallend werden het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER aangepast. De wijze waarop de ontvangen inspraak en de adviezen op het ontwerp plan-MER verwerkt werd, is te raadplegen op de website, zie 'Verwerking adviezen OO RMP VVR Aalst'.

Vervolgens werd het definitieve plan-MER aan Team MER bezorgd voor een kwaliteitsbeoordeling. Op 10 januari 2024 gaf het Team MER een positieve kwaliteitsbeoordeling op het plan-MER van de Vervoerregio Aalst. Team MER is van oordeel dat het plan-MER voldoende kwaliteitsvol uitgewerkt werd op een detailniveau dat past bij de inhoud van het voorliggende strategische plan en voldoet aan de verwachtingen van het Team omgevingseffecten.

Over het plan-MER is Team Omgevingseffecten van mening dat de methodologie zoals voorgesteld in de NIA op een voldoende wijze ook zo werd toegepast bij de opmaak van het plan-MER. Er worden geen alternatieve scenario's behandeld in het plan-MER. Enkel het eigenlijke RMP wordt aan een milieueffectenbeoordeling onderworpen. In het plan-MER wordt het proces van de totstandkoming van het RMP wel toegelicht. Door een wisselwerking tussen het plan-MER en de opmaak van het RMP werden vanuit de milieubeoordeling suggesties gedaan voor een verfijning van het RMP. Team Omgevingseffecten stelt vast dat er binnen elke receptordiscipline (mens-gezondheid, ruimte, biodiversiteit en klimaat) steeds eerst naar de effecten van de bouwstenen gekeken wordt, dan naar de effecten van de acties en er tenslotte een aftoetsing aan de beleidsdoelstellingen gebeurt en dat dit methodologisch correct en zoals afgesproken is.

Het plan houdt geen risico in op het veroorzaken van significant negatieve effecten op de aanwezige Habitat- en Vogelrichtlijngebieden of Bijlage III soorten van het Natuurdecreet, en dat er dus voor het voorliggend plan geen passende beoordeling dient te worden opgemaakt. ANB verklaart zich in haar advies akkoord met de conclusie van deze voortoets op de passende beoordeling.

De verwerkingstabel (de opmerkingen en bezwaren uit het openbaar onderzoek) werd grondig doorgenomen door het Team Omgevingseffecten. Deze bevat o.i. een degelijke en kwaliteitsvolle verwerking van de adviezen en inspraak.

De eindbeoordeling door Team Omgevingseffecten stelt: Enkele suggesties van het Team Omgevingseffecten in juni 2023 werden zo reeds verwerkt in het ontwerp MER, zodat gesteld kan worden dat het ontwerp MER reeds een eerste officiële kwaliteitsbeoordeling van het Team Omgevingseffecten had gekregen. De adviezen van de adviesinstanties leidden er niet toe dat de essentie van de uitwerking en conclusies van het plan-MER gewijzigd werden. De adviezen werden in de verwerkingstabel correct en voldoende kwaliteitsvol verwerkt. In toepassing van artikel 8 §2 van het besluit oordeelt het Team Omgevingseffecten dat het plan-MER voldoende kwaliteitsvol uitgewerkt werd op een detailniveau dat past bij de inhoud van het voorliggende strategische plan. Het plan-MER voldoet aan de verwachtingen van het Team Omgevingseffecten”.


Naast de monitoring die wordt voorzien artikel 24 van het Decreet Basisbereikbaarheid en bijhorend Besluit van de Vlaamse Regering van 13 mei 2022 betreffende de mobiliteitsmonitoring en voortgangsrapportage zijn er geen bijkomende monitoringsmaatregelen vereist.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de website van de Vervoerregio Aalst: [www.vervoerregioaalst.be](http://www.vervoerregioaalst.be)

Namens de vervoerregioraad,

Marleen LAMBRECHT  
Politiek voorzitter

Schepen Erpe-Mere



Michael EECKHOUT  
Ambtelijk voorzitter

Dept. MOW, afd. Beleid

