



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
 Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
 9000 Gent
 T 09 276 25 86
vervoerregio.vlaamseardenen@vlaanderen.be

Jurgen Haustraete
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Kruisem
 Markt 1
 9770 Kruisem
 T 0497 10 45 85
Jurgen.Haustraete@kruisem.be

VERSLAG VVRR 15/12/2023

////////////////////////////////////

Datum: 5/01/2024

Locatie: Gemeentehuis Kruishoutem

Aanwezigheden: Zie bijlage

Verontschuldigd: Zie bijlage

Voorzitter: Jurgen Haustraete

Verslaggever: Maarten Willems

Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad 15/12/2023

////////////////////////////////////

Agenda

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 6/10 – ter goedkeuring
- Rond Ronse : stavaza - ter kennisname
- Voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (incl. ontwerp plan-MER in bijlage) : overzicht inspraakreacties + voorstel tot verwerking – ter bespreking en beslissing
- VOM deelmobiliteit – ter bespreking en beslissing
- Varia

Verslag

Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 6/10

In het ontwerpverslag zat er een foutje betreffende de benaming van een Hoppinpunt te Horebeke, en was ook een extra verduidelijking toe te voegen bij het alternatieve voorstel voor aanwenden van het restbudget VoM voor spitsritten.

In opvolging van de opmerking betreffende een stroef verlopende samenwerking met NMBS i.v.m. het realiseren van Hoppinpunten aan stationsomgevingen, aangekaart in vorige VVRR, meldt de covoorzitter dat er een ad hoc overleg tussen dMOW en NMBS heeft plaats gevonden. Het is belangrijk zich bewust te

zijn van het onderscheid tussen het realiseren van Hoppinpunten (waar NMBS nooit trekker van is) en de herinrichting van stations(omgevingen) (waar NMBS steeds trekker van is volgens eigen governance, timing, budgetten, ...). Lokale besturen worden opgeroepen bij het ondervinden van problemen steeds contact op te nemen met Geert Dierckx of Koen Christiaen.

Solva vraagt of er in het overleg iets werd gezegd over de exclusiviteit van Bluebike, Cambio, etc. aan stationsomgevingen. De covoorzitter meent dat deze partijen het voorrecht behouden om er hun deelwagens/fietsen te plaatsen en kunnen enkel zij beslissen om hiervan af te zien. Volgens Solva beweert Cambio echter dat het enkel NMBS is die dit kan bepalen. Dit zal verder worden opgevolgd.

Verder zijn er geen opmerkingen op het ontwerpverslag. **Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd.**

Rond Ronse

DWV geeft een toelichting bij het doorlopen proces, de inhoud van het ontwerp GRUP Rond Ronse, een vooruitblik naar de volgende stappen, en de te realiseren werken aan de FSW Oudenaarde – Ronse (zie presentatie).

Kruisem vraagt hoe het zit met herbestemmingen in het kader van Natura 2000. DWV antwoordt dat het de bedoeling is om de bestaande terreinen kwalitatief op het niveau van Natura 2000 te krijgen. Op de vraag of de landbouworganisaties hier ook achter staan wordt bevestigend geantwoord, en wordt verwezen naar het doorlopen participatietraject.

Voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan

Het studie bureau licht de analyse van de inspraakreacties toe, en geeft een overzicht van de ontvangen opmerkingen en adviezen die verdere verwerking behoeven. Voorstellen tot aanpassing werden geclusterd tot 13 voor het RMP en 9 voor het MER. Tot slot worden ook 4 wijzigingen aan de actietabel voorgesteld (zie presentatie). Mits akkoord van de vervoerregio raad zal het studie bureau een nieuwe versie van het RMP maken a.d.h.v. 'track changes', die op 23/02/2024 voor vaststelling wordt voorgelegd aan de VVRR, waarna deze ook aan de minister voor goedkeuring zal worden bezorgd.

Er zijn geen opmerkingen bij de voorgestelde aanpassingen, en deze worden allen aanvaard.

Zwalm vraagt wat de criteria zijn om bepaalde adviezen al dan niet mee te nemen in de voorgestelde wijzigingen. Het studie bureau verduidelijkt dat bv opmerkingen betreffende de lopende uitrol van het OV-aanbod worden beschouwd als een operationele uitwerking van de strategische keuzes, en as such geen onderdeel uitmaken van het RMP in openbaar onderzoek. Elk advies werd van een antwoord voorzien met duiding waarom het al dan niet aanleiding gaf tot bijsturing van de documenten. Deze zullen na goedkeuring van het RMP door de minister op de website van de vervoerregio gepubliceerd worden.

De covoorzitter meldt dat ondertussen de vervoerregio's Vlaamse Rand en Limburg hun RMP vastgesteld hebben, en dat nog in een aantal andere regio's plannen geagendeerd staan voor goedkeuring voor het jaareinde 2023. De verwachting is dat alle vervoerregio's vóór einde maart 2024 hun RMP zullen vaststellen.

VOM deelmobiliteit

Toelichting door Solva i.v.m. de opstart van VoM deelwagens, (zie presentatie) waarbij in het contract rekening wordt gehouden met de 'verhuizing' van de stad Geraardsbergen naar de vervoerregio Aalst.

- Ronse vraagt of het overschot budget gegenereerd binnen één bepaalde stad dan voor een andere stad wordt aangewend. Volgens Solva zal die bepaalde stad kunnen mee bepalen in de vervoerregio raad wat met het overschot gebeurt.

- Ronse vraagt of er per gemeente kan worden bepaald om minder budget te voorzien. Volgens Solva is dit geval per geval te bespreken maar moet de nadruk liggen op de bestendigheid en het groeimodel van het systeem.
- Sint-Lievens-Houtem geeft aan 10 maanden gewacht te hebben van aanvraag tot plaatsing/operationeel maken/keuring van de laadpaal.
- Voor Sint-Lievens-Houtem zijn alle voorgestelde uitzonderingen OK, behalve het plaatsen van een niet-elektrische wagen. Solva geeft aan dat deze case vooral maatwerk voor de stad Oudenaarde betreft waar het grootste Hoppinpunt gelegen aan het station niet over een laadpaal beschikt, en deze er op korte termijn ook niet lijkt te zullen komen.
- Sint-Lievens-Houtem vraagt of de subsidies niet als voorwaarde hebben dat de deelwagens elektrisch zijn? Volgens Solva niet en is het de vervoerregioraad die hierin beslist.
- Zottegem vraagt wat er indien er na 6 maanden toch een laadpaal beschikbaar is aan kan gedaan worden om er toch een elektrische wagen te plaatsen. Solva heeft dit niet specifiek onderhandeld met de aanbieders maar denkt dat het eventueel mogelijk is indien het niet om een groot aantal wagens gaat, mits minstens een financiële tussenkomst voor de bestikking.
- Sint-Lievens-Houtem wijst erop dat dit op een negatieve manier in de pers zou kunnen komen. En ook de provincie meent dat je in feite niet anders dan elektrisch kan aanbieden wegens de voortrekkersrol.
- Sint-Lievens-Houtem is benieuwd naar wat er in VVR Aalst werd beslist. DMOV licht toe dat daar werd beslist om ook niet voor de niet-elektrische wagens te kiezen. De andere zaken werden wel positief beantwoord.

Beslissingen door de vervoerregioraad ter amendering van het eerder goedgekeurde OV-plan KT en bijhorende addendumnota's:

1. Validatie van lijst van locaties voor VoM-deelauto's. -> Goedgekeurd.
2. Validatie van prijs voor eindgebruiker voor gebruik VoM-deelauto's. -> Goedgekeurd.
3. Bepalen van mate van flexibiliteit bij de uitrol:
 - a. Opstart van elektrische VoM-deelauto's voor de volledige realisatie van een Hoppinpunt? -> Akkoord.
 - b. Opstart op locaties met 1 elektrische VoM-deelauto in plaats van 2 elektrische VoM-deelauto's? -> Akkoord.
 - c. Opstart met een elektrische VoM-deelauto aan een nabijgelegen laadpaal i.p.v. op Hoppinpunt zelf? -> Akkoord.
 - d. Opstart van VoM-locaties met niet-elektrische deelauto's? -> Niet akkoord.

Varia

- Schrijven minister Peeters betreffende de toegankelijkheid van hoppinpunten en bushaltes. De covoorzitter herinnert aan de beschikbaarheid van subsidies voor de realisatie hiervan. Door Solva wordt het raamcontract voor uitvoering van de hoppinpunten (Stadsbader Contractors), waarvan de gemeenten kunnen afnemen in herinnering gebracht. Vanaf 18/12 is een analoog raamcontract voor de plaatsing van (analoge) hoppinzuilen beschikbaar. Door de lokale besturen wordt ook de slechte toegankelijkheid van de stations in de regio (opnieuw) aangekaart (gebouwen, perrons, ...). Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen t.a.v. het schrijven van de Minister.
- VoM-restbudget
Derdebetalersregeling voor Blue-Bike door Vlaamse Overheid wordt opgezegd vanaf 31/12. Vraag werd door Geraardsbergen gesteld of het restbudget hiervoor kan worden aangewend. De covoorzitter wijst erop dat het VoM-budget dient voor het voorzien van aanbod, en niet voor tussenkomsten in de betaling door gebruikers.
Volgens de voorzitter wordt een evtl derdebetalersregeling best aan de gemeenten zelf overgelaten.

Zwalm vraagt of er ook werd nagedacht over deeltaxi's. Volgens DMOW werd dit aanvankelijk overwogen maar op het moment van de budgettoewijzing in de vervoerregioraad werd dit niet langer weerhouden wegens minder kans op succes t.o.v. andere opties. DMOW zal nakijken of dit idee toch kan worden hernomen.

- Kabinet Peeters mail kilometerheffing vrachtwagens

Het kabinet van minister Peeters richtte een mail met een voorstel voor bijkomende selectie van wegen voor een km-heffing (o.m. N42 en N46, zie presentatie) aan (sommige) lokale besturen met de vraag tot reactie voor 29/12. De covoorzitter voegt er aan toe dat dit voorstel niet strookt met wat er in het RMP werd neergeschreven.

Sint-Lievens-Houtem haalt aan niet akkoord te zijn met het voorstel en met de werkwijze. De voorzitter stelt voor om te reageren vanuit de regio niet akkoord te gaan met het voorstel en daarenboven te verwijzen naar de keuze voor een sturend systeem zoals vermeld in het RMP. Sint-Lievens-Houtem stelt voor om via de vervoerregio en via elke burgemeester en schepenen te reageren.

DMOW merkt op dat in vervoerregio Aalst er vanuit de vervoerregio wordt op gereageerd dat dit bovendien een vreemde manier van werken is aangezien de vervoerregio-werking niet wordt gerespecteerd.

Vanuit het dagelijks bestuur zal een antwoord namens de regio worden bezorgd.

- Planning 2024

De volgende vervoerregioraad op 23/02/2024 vindt plaats in de stad Oudenaarde, met als agendapunten o.m. de vaststelling van het RMP, voorstellen ter besteding van het restbudget voor de bijkomende VoM-middelen en een update over deelmobiliteit van Solva. In de maand mei en in het najaar zal wellicht nog een vervoerregioraad bijeengeroepen worden.

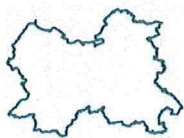
- Geraardsbergen reikt een variapunt aan.

In de pers is er iets gebracht i.v.m. wijzigingen treinverbindingen en de impact ervan op de lokale bevolking. Geraardsbergen vraagt hoe het komt dat de NMBS niet meer overleg heeft met lokale besturen alvorens er wijzigingen worden doorgevoerd. DMOW deelt mee dat NMBS in VVR Aalst liet weten dat er afgelopen zomer een roadshow plaatsvond maar dat dit inderdaad geen duidelijke communicatie is. De vervoerregio verwacht dat wanneer er plannings van treinen wijzigen dat dit door NMBS op de vervoerregioraad wordt toegelicht.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 15/12/2023

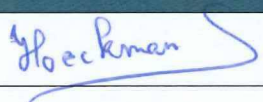
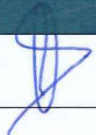
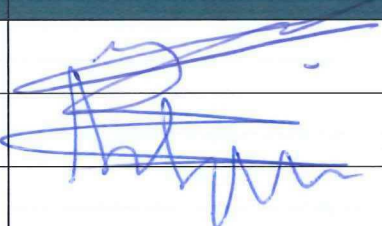
Locatie : KRUISSHOUTEM

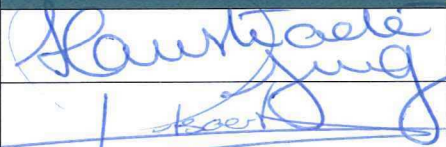
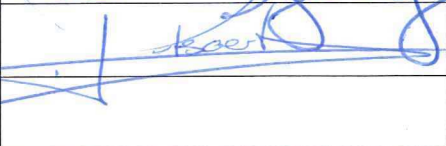






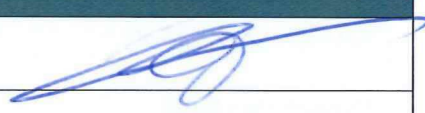
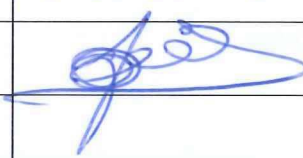
Vervoerregio
VLAAMSE ARDENNEN


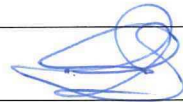

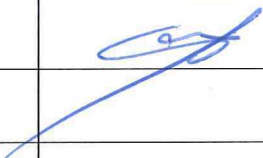
DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWV	
Alexander Vanparijs	De Lijn - Vervoerregiodeskundige	
Björn Cool	De Lijn – Regiomanager	
Riet Gillis	Provincie	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie	
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	
Frank Vanden Bulcke	De Werkvennootschap	

GEMEENTE BRAKEL		
Sabine Hoeckman	Schepen	
Francis Deboeverie		
Kevin Fouquet		
STAD GERAARDSBERGEN		
Fernand Van Trimpont	Schepen	
Tamara De Geeter		
Ronny De Keyzer		
GEMEENTE HERZELE		
Ronny Herremans	Schepen	
Sofie De Vuyst		
GEMEENTE HOREBEKE		
Janna Bauters	Schepen	
Katrien Blommaert		
GEMEENTE KLUISBERGEN		
Willem-Jan Baert	Schepen	
Arne Debyttre		

GEMEENTE KRUISEM		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	
Tom Rutsaert	<i>Afdelingshoofd</i>	
GEMEENTE LIERDE		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	
Hannah Van Belle		
GEMEENTE MAARKEDAL		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	
Gemma Besard		
Klara De Coker		
GEMEENTE OOSTERZELE		
Johan Van Durme	Burgemeester	VERONTSCHULDIGD, VOLMACHT AAN TIM DE GROOTE (SINT-LIEVENS-HOUTEM)
Christ Meuleman	Schepen	
Claudine van der Sluijs	Departementshoofd Grondgebiedszaken	
STAD OUDENAARDE		
Peter Simoens	Schepen	<i>Verantwoordelijk</i>

STAD RONSE		
Joris Vandenhoucke	Schepen	
Nele Defoer		
GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM		
Tim De Grootte	Schepen	
Wouter Govaert		
Christa De Pauw		
GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	<i>verontschuldigd</i>
Ward Devos		
STAD ZOTTEGEM		
Cynthia Van den Steen	Schepen	
Kim Droesbeke		<i>verontschuldigd</i>
GEMEENTE ZWALM		
Pat Moreels	Schepen	
Henky Martens		

ADVISERENDE LEDEN		
Maarten Willems	Studiebureau Deloitte	
Danny Venus	Studiebureau O2	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	
Nele De Groot	Infrabel	
Anneleen Soenen	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	
Ewout Depauw	SOLVA	
Guido Vanganée	VVSG	
Michiel Apers	VVSG	
NATHALIE NEIRYNCK	SOLVA	Nathalie Neirynck
GEMEENTE AVELGEM		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		
GEMEENTE ERPE-MERE		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		

STAD NINOVE		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	
STAD WAREGEM		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
GEMEENTE ZULTE		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		