

Reageer op het plan!

Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



Kustvisie

Voorbeeld van een mogelijke toekomstige kustbeschermingsmaatregel: een beschermend duinlichaam voor de promenade

Kustvisie: meer dan kustbescherming

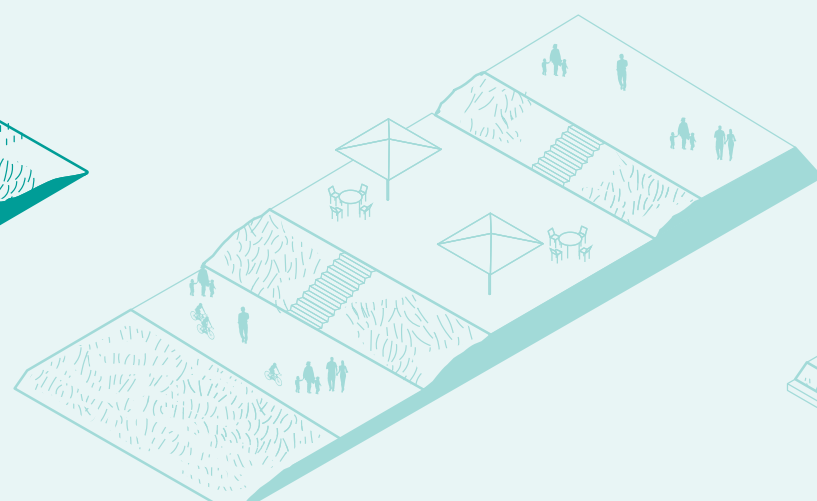
Het klimaat verandert en de zeespiegel stijgt. Daarom heeft de Vlaamse overheid de voorbije jaren intensief samengewerkt met vele stakeholders aan een kansrijk strategisch beleidsplan om onze kust op lange termijn te beschermen.

Samen hebben we een “kansrijk kustbeschermingslint” afgebakend, over de volledige lengte van de kust. Binnen dat lint zullen we de toekomstige kustbeschermingsmaatregelen nemen om ons te beschermen tot en met een zeespiegelstijging van 3 meter. En dit zowel voor de stranden als de havens. We hebben ook stappenplannen ontwikkeld zodat we de kustbescherming in fases kunnen uitrollen, op het tempo van de zeespiegelstijging. We geven daarbij aan welk waaier aan kustbeschermingsmaatregelen waar kunnen

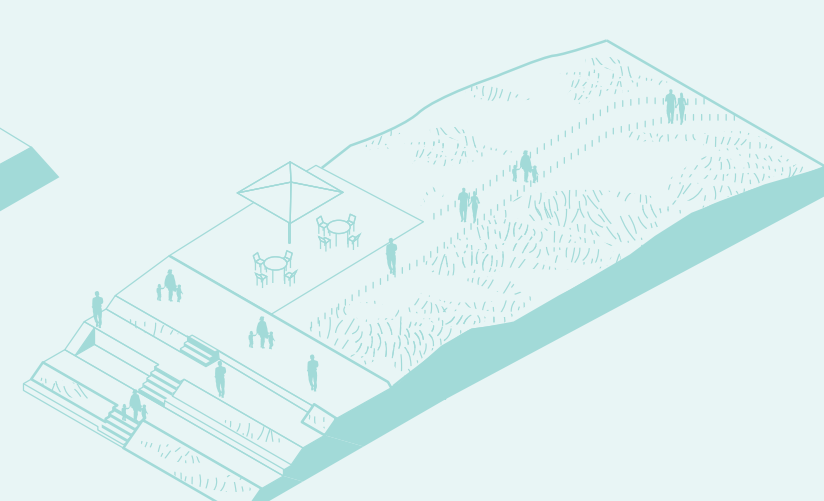
genomen worden. Zo creëren we een beeld van hoe de kust er de komende 100 jaar kan uitzien. En we geven toekomstige generaties maximaal de vrijheid om, wanneer nodig, het detailontwerp te bepalen. De afbakening van dat lint moeten we nu al wel doen. Daarom hebben we een strategisch beleidsplan geschreven met een eerste actieplan. Deze plannen liggen nu ter beslissing voor. En je kan er als burger ook je mening over kwijt! Benieuwd? Surf dan naar kustvisie.be of scan de QR-code bovenaan.



Duin



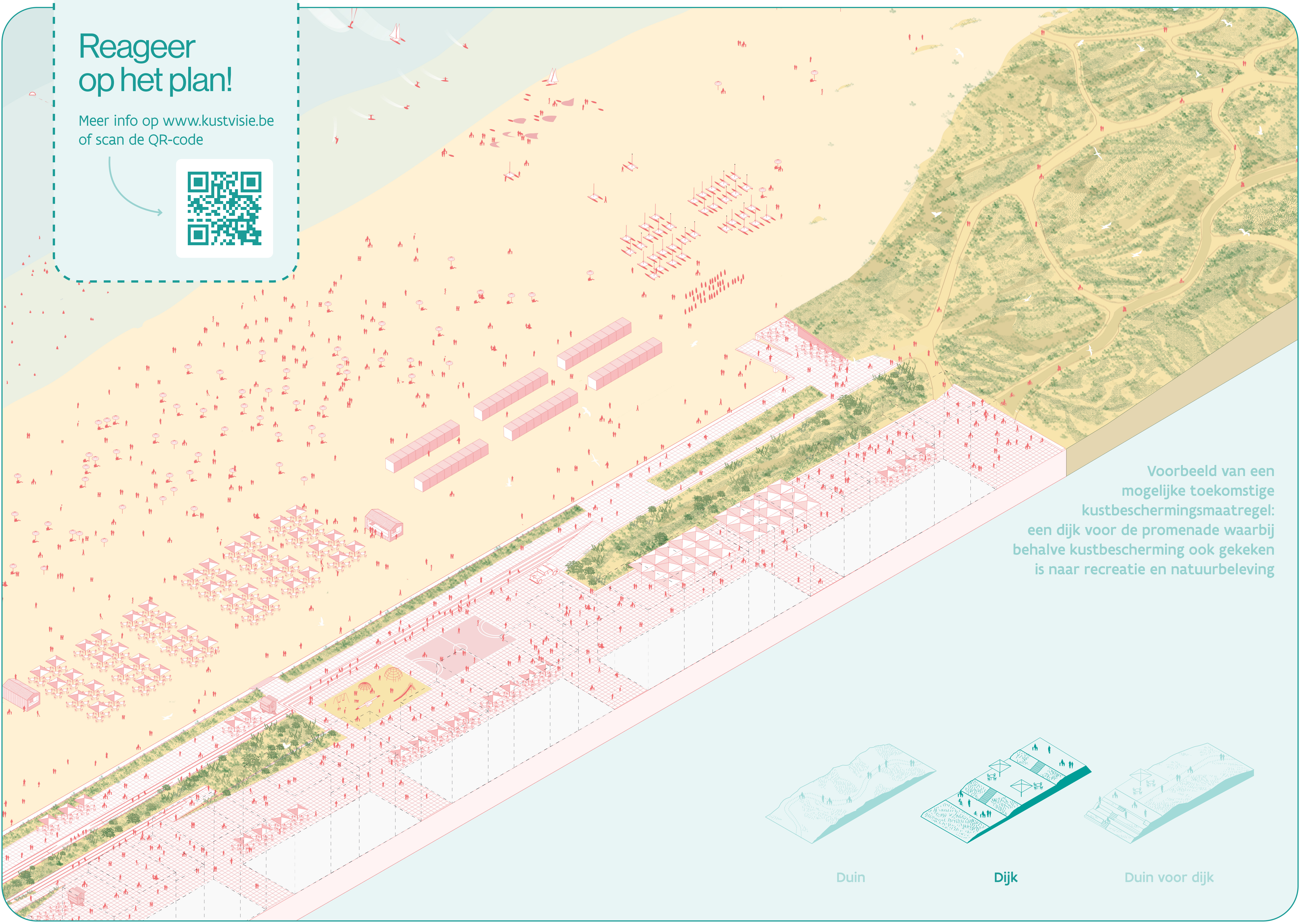
Dijk



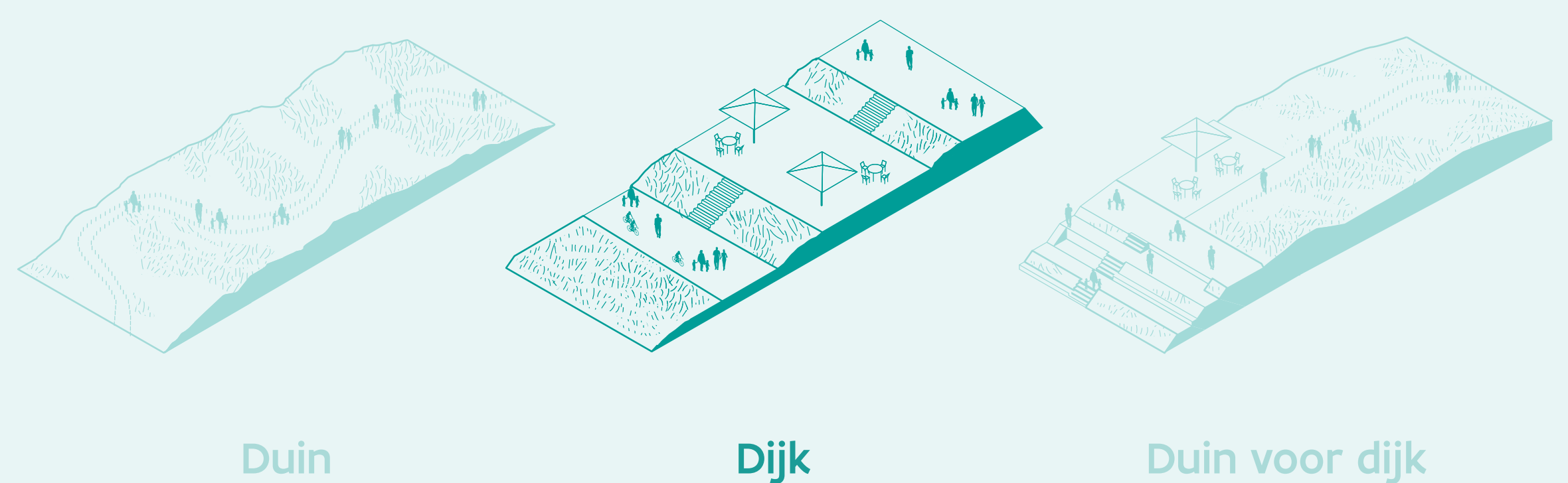
Duin voor dijk

Reageer op het plan!

Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



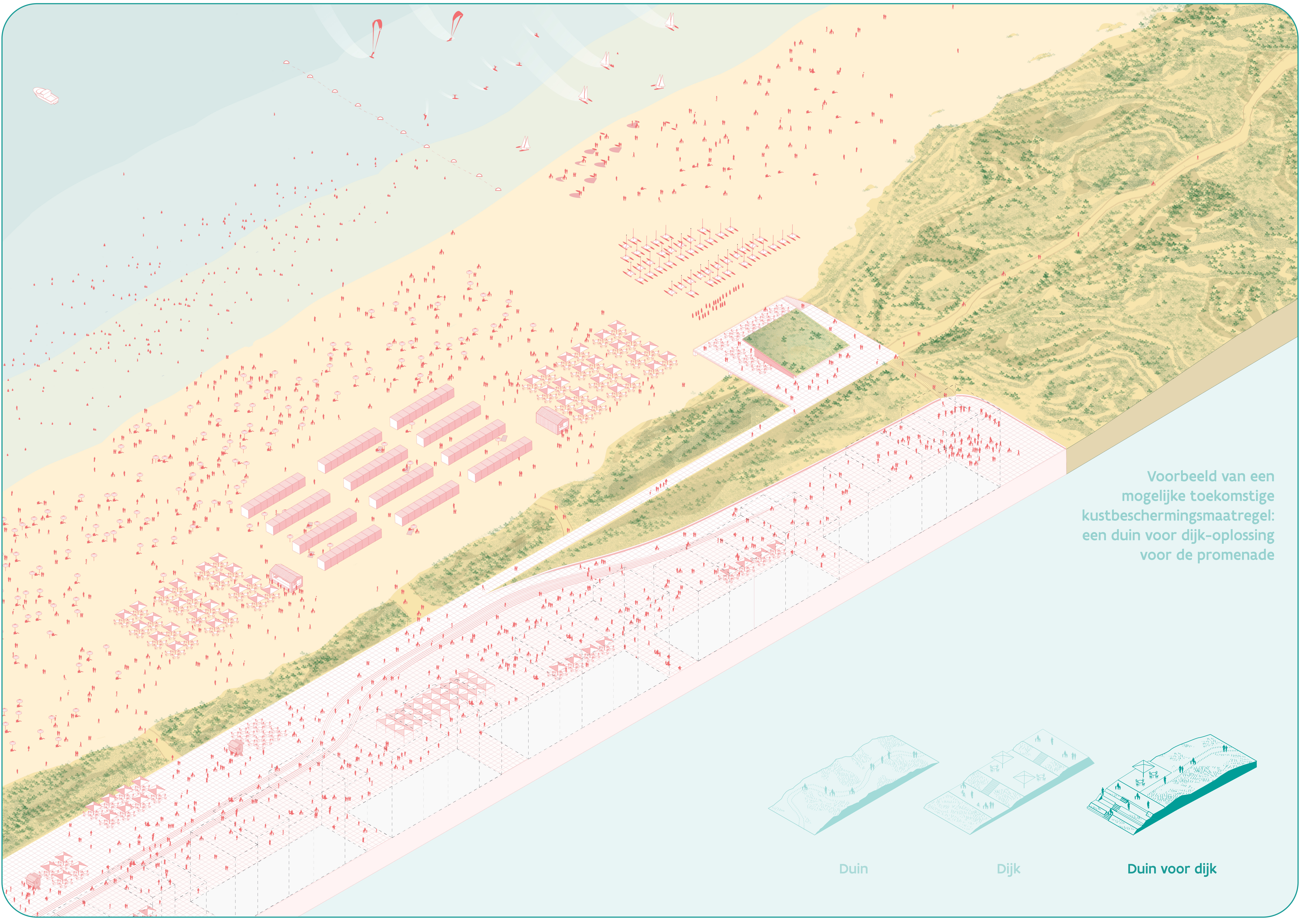
Voorbeeld van een mogelijke toekomstige kustbeschermingsmaatregel: een dijk voor de promenade waarbij behalve kustbescherming ook gekeken is naar recreatie en natuurbeleving



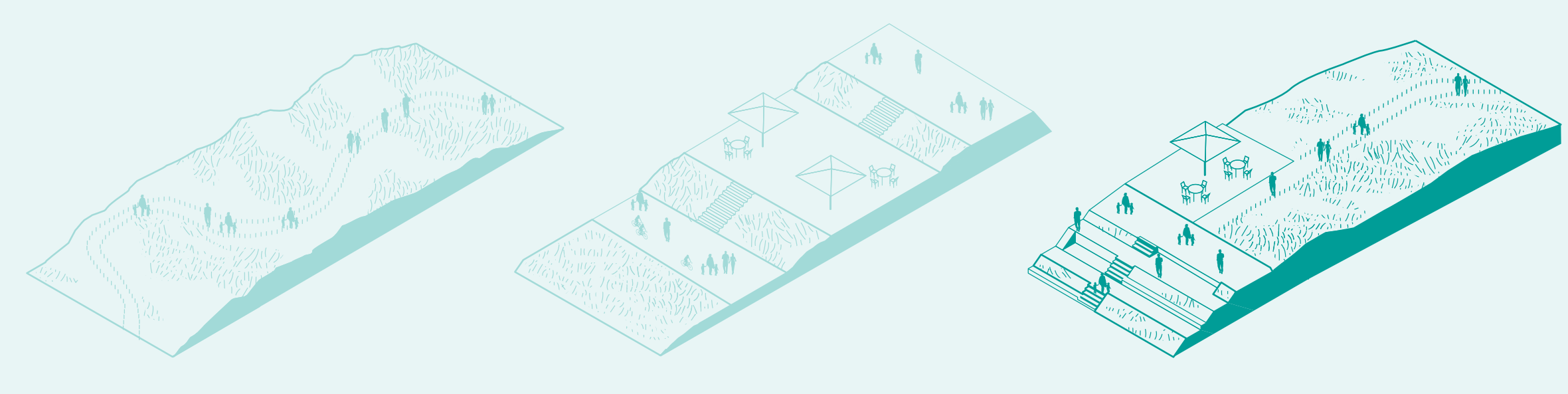
Duin

Dijk

Duin voor dijk



Voorbeeld van een mogelijke toekomstige kustbeschermingsmaatregel: een duin voor dijk-oplossing voor de promenade

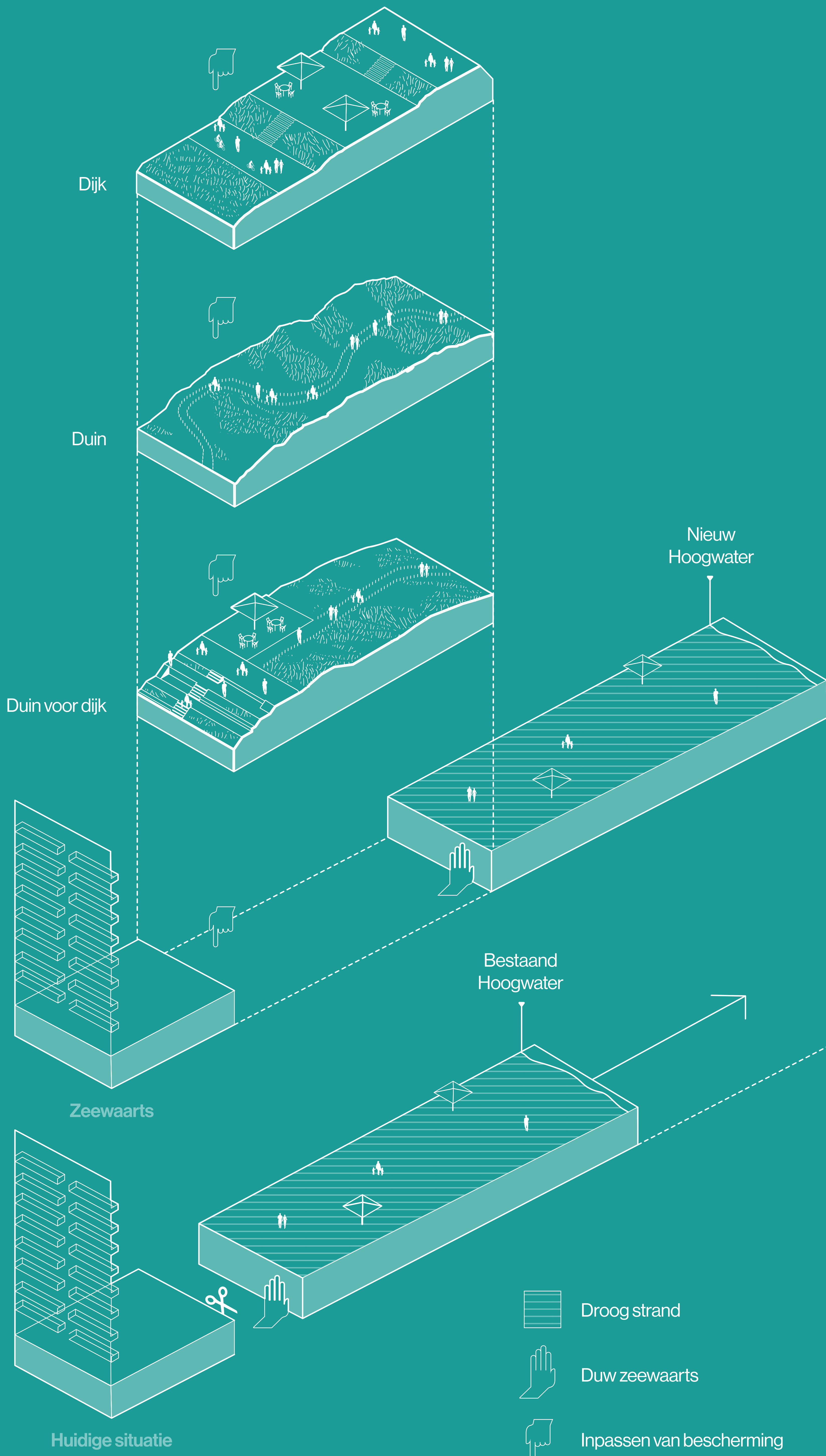


Duin

Dijk

Duin voor dijk

1



Reageer op het plan!

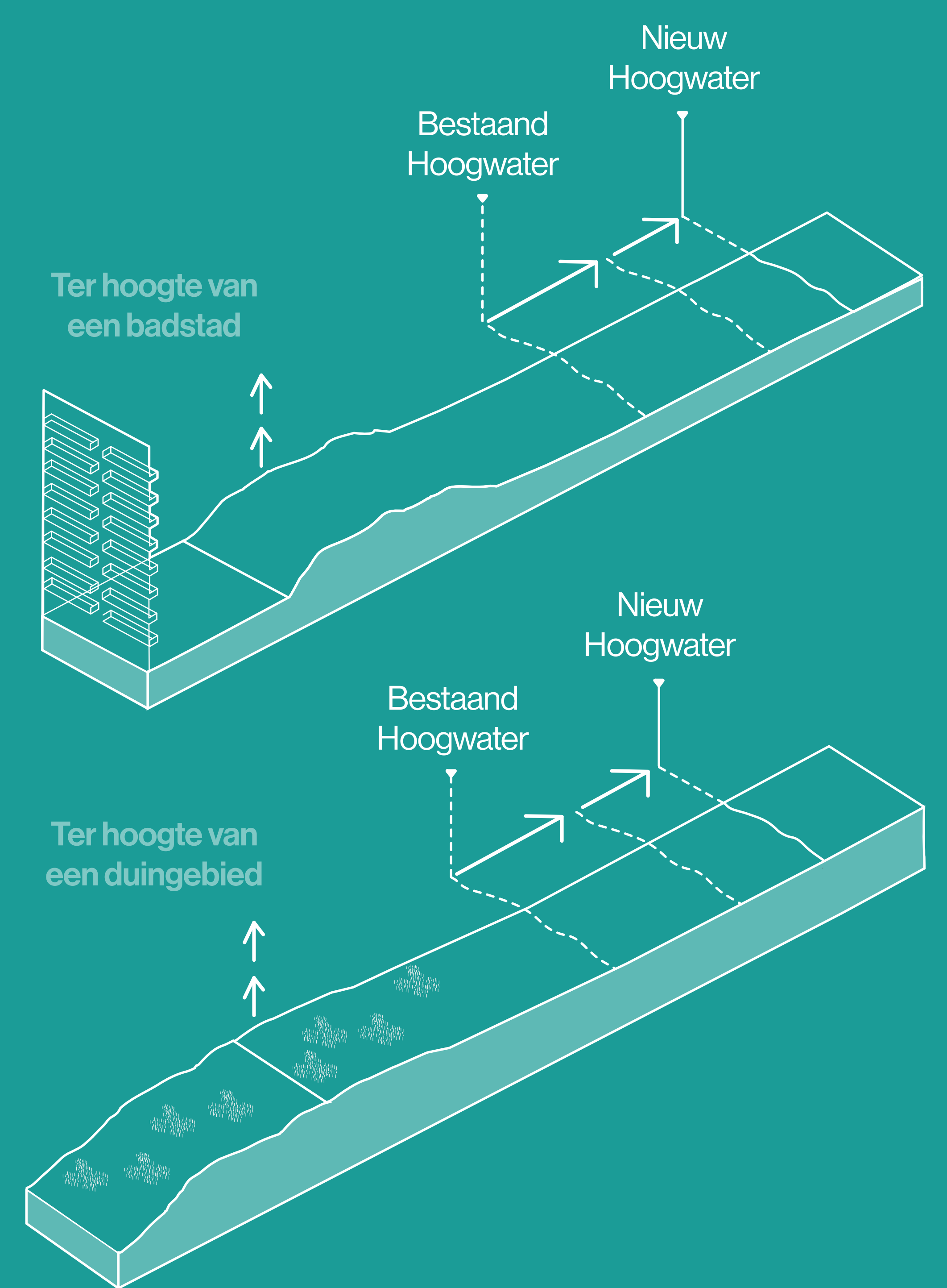
Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



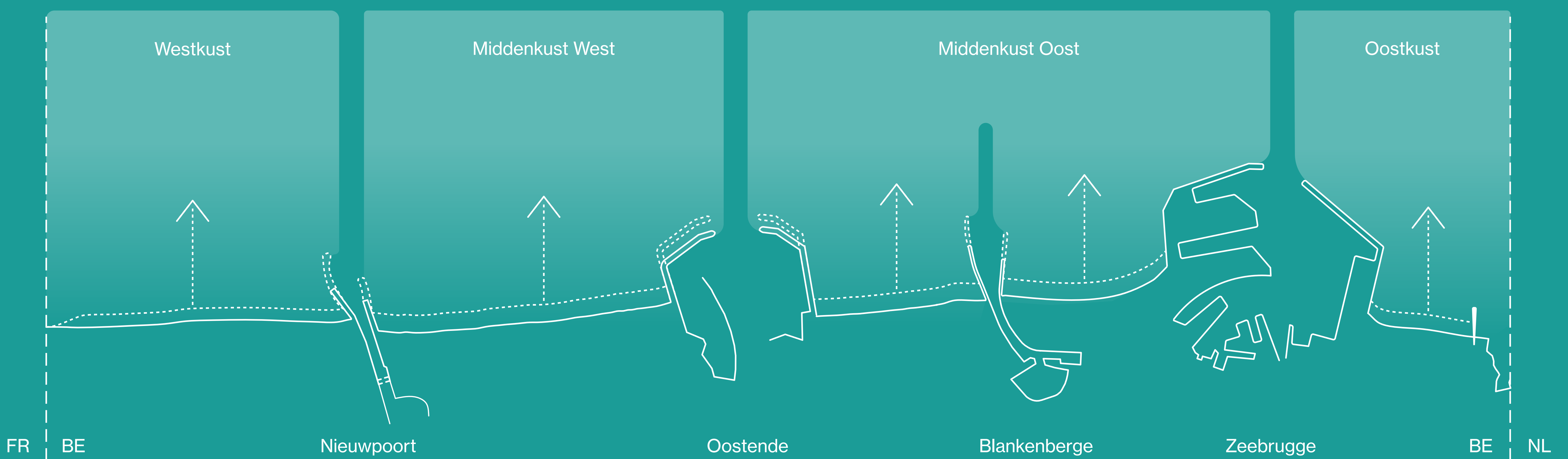
Hoe werkt het?

- 1 Om de kust en het achterland te beschermen, verbreden we het strand zodanig dat we de huidige droog strandbreedte behouden én een beschermende dijk, duin voor dijk of duin kunnen inpassen. Ter hoogte van bestaande duinen kiezen we voor 'duin voor duin'-oplossingen.
- 2 Het zeewaarts verbreden van het strand kunnen we stapsgewijs doen - in lijn met de zeespiegelstijging - of in één keer.
- 3 De verschillende zones langsheen de kust kunnen onafhankelijk van elkaar zeewaarts bewegen. De havens (met te verlengen strekdammen) dienen als overgang.

2

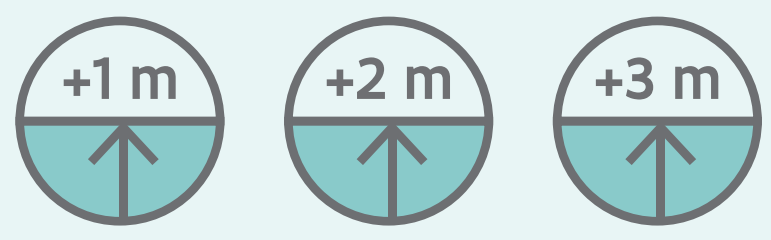


3



Reageer op het plan!

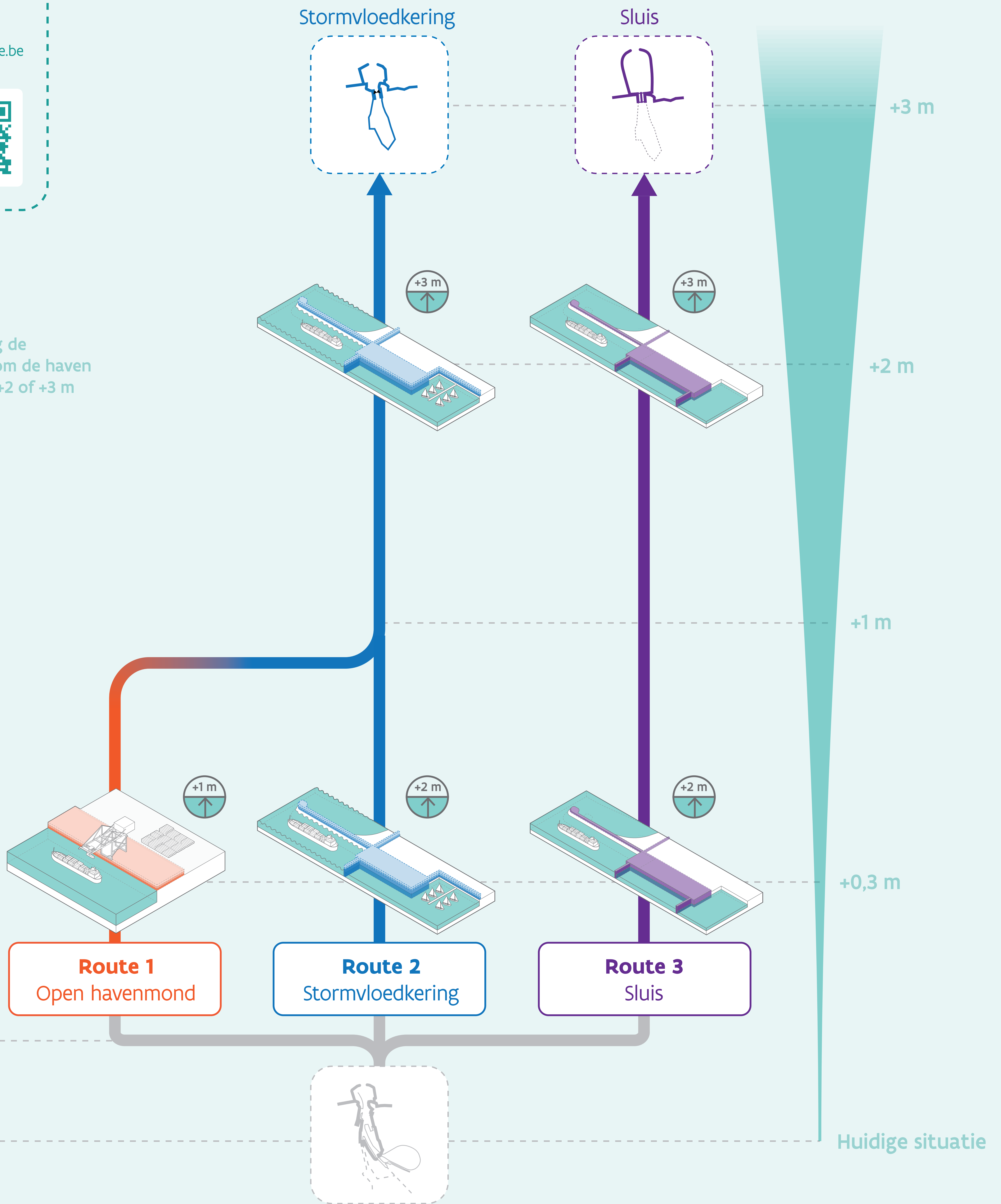
Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



We verhogen stelselmatig de zeeveringsmaatregelen om de haven te beschermen tegen +1, +2 of +3 m zeespiegelstijging.

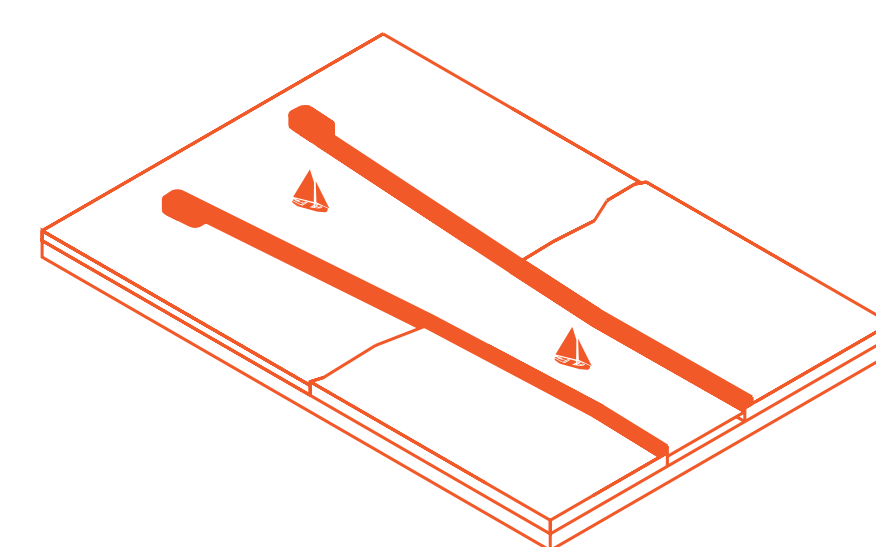
Beslissing beschermingsstrategie haven ten laatste tegen 2030

Vandaag

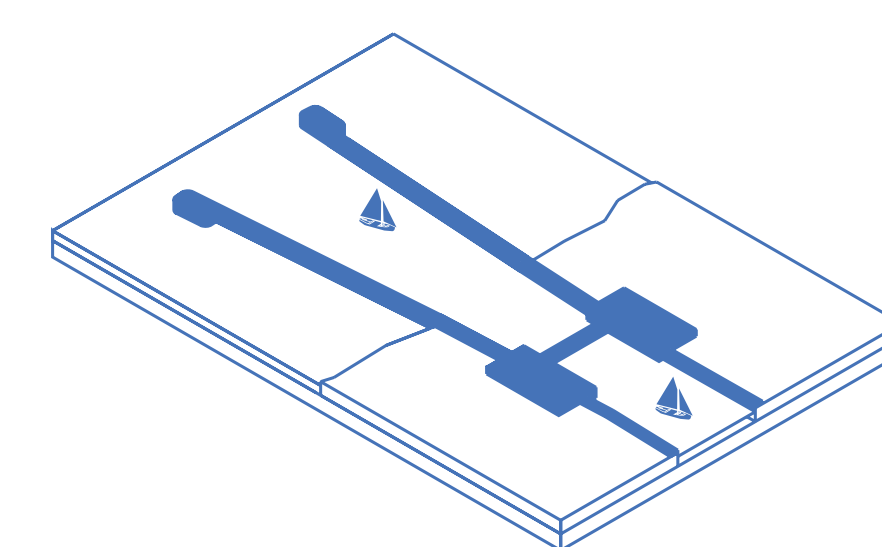


Haven van Oostende

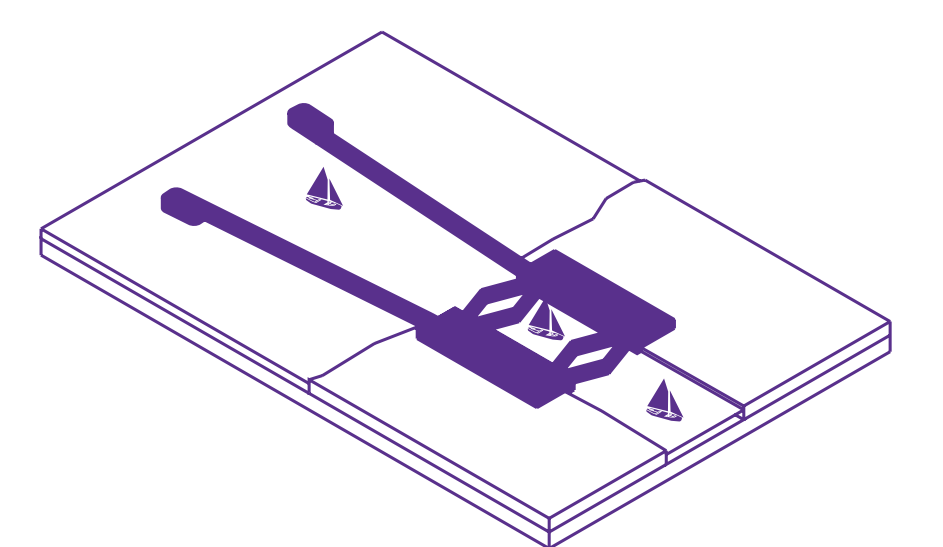
Dankzij de maatregelen uitgevoerd en gepland in het kader van het Masterplan Kustveiligheid zal de haven van Oostende sowieso beschermd zijn tegen een zeespiegelstijging van +0,3 m. Om de haven en het achterland te beschermen tegen een nog hogere zeespiegelstijging liggen nog drie routes voor: tegen 2030 kiezen voor de open haven gevolgd door een stormvloedkering (route 1), kiezen voor een stormvloedkering (route 2) of kiezen voor een sluis (route 3). Rekening houdend met zeespiegelstijging en de noodzakelijke planningstermijnen, dient een definitieve keuze gemaakt te worden ten laatste tegen 2030. De stad Oostende, de haven van Oostende en Vlaanderen engageren zich om de volgende jaren tot een gedragen beslissing te komen.



Open havenmond



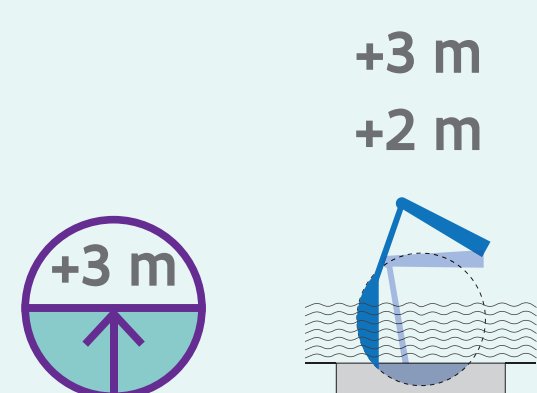
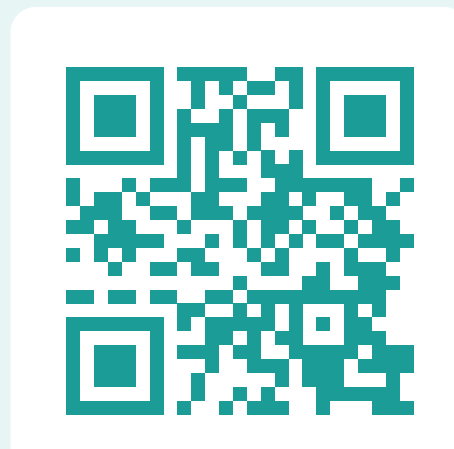
Stormvloedkering



Sluis

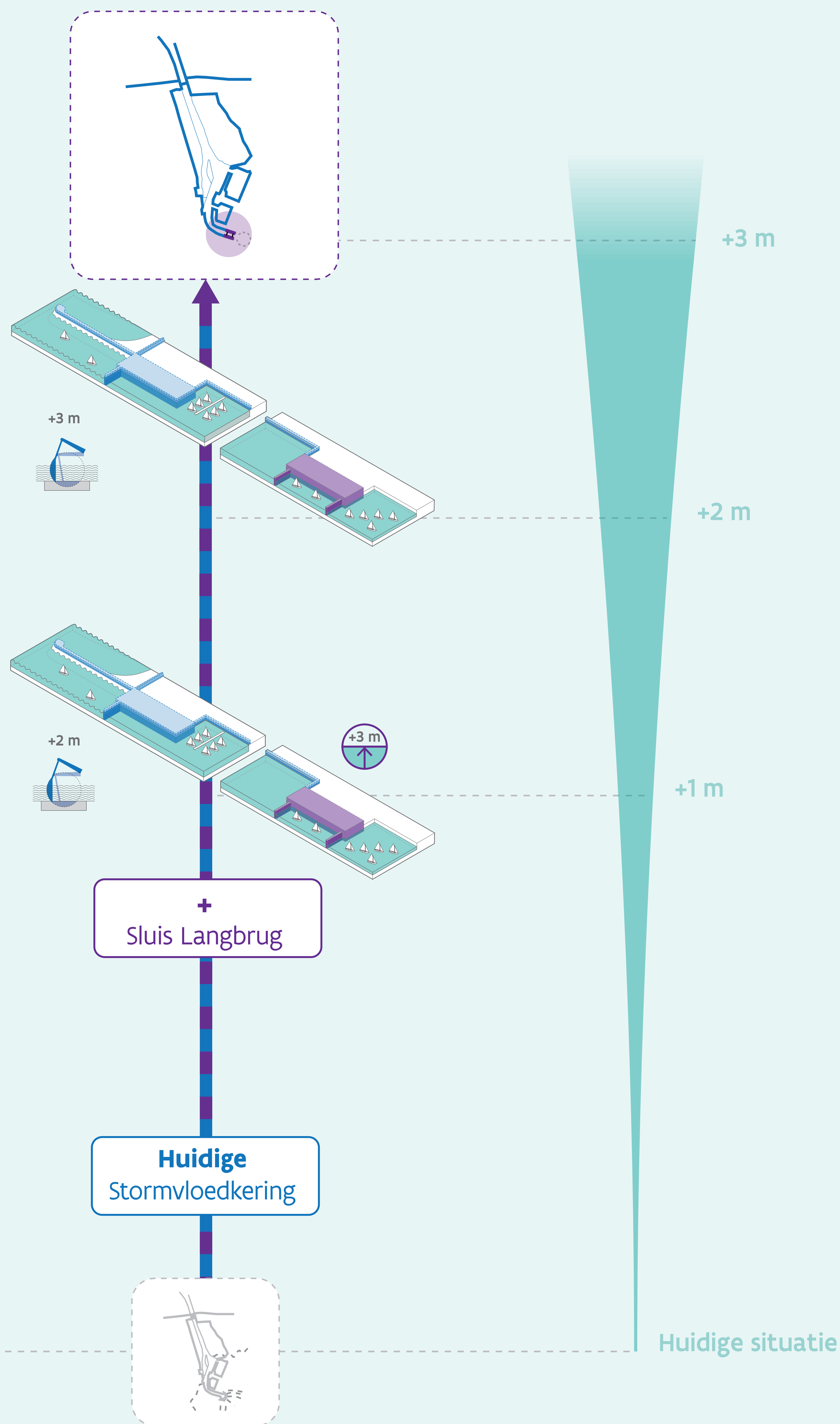
Reageer op het plan!

Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



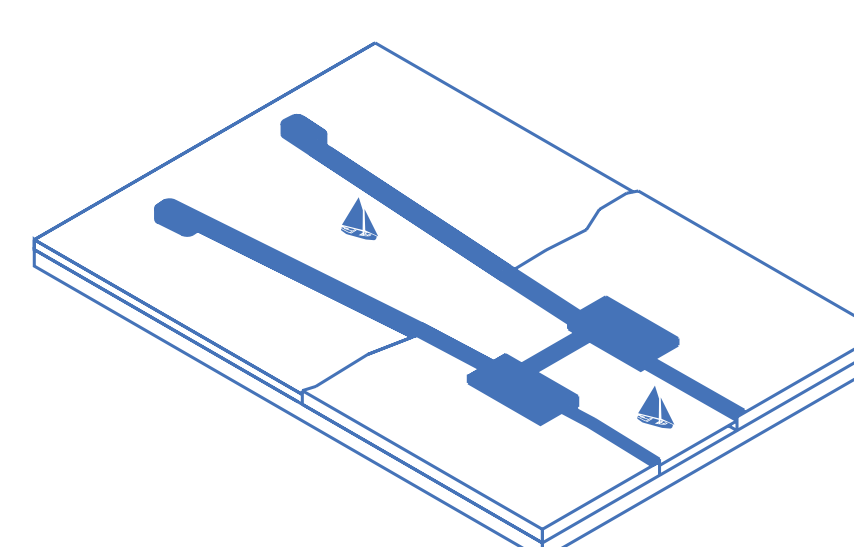
De sluis maken we meteen hoog genoeg om te beschermen tegen +3 m zeespiegelstijging. De stormvloedkering verhogen en versterken we stelselmatig richting +2 en +3 m zeespiegelstijging.

Vandaag

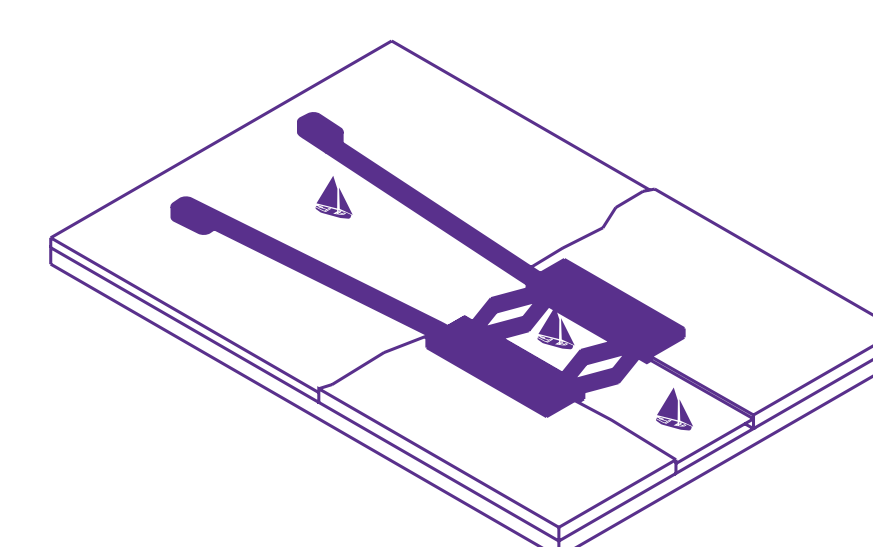


Haven van Nieuwpoort

In Nieuwpoort wordt momenteel een stormvloedkering gebouwd in de havenmond. Deze zal de haven en het achterliggende gebied beschermen tot een zeespiegelstijging van 80 cm. Met (op termijn) beperkte aanpassingen aan de stormvloedkering en in de haven zelf (ophogingen tot circa 20cm over een beperkte oppervlakte) zijn haven en achterland verder beschermd tot +1 m zeespiegelstijging. Om de haven en het achterland verder te beschermen tot en met +3 m zeespiegelstijging, verhogen en versterken we op termijn de stormvloedkering en bouwen we bijkomend een sluis (met pomp gemalen) ter hoogte van de Langbrug. Tussen de stormvloedkering en de sluis dienen stelselmatig ophogingen te gebeuren volgens het ritme van de zeespiegelstijging.



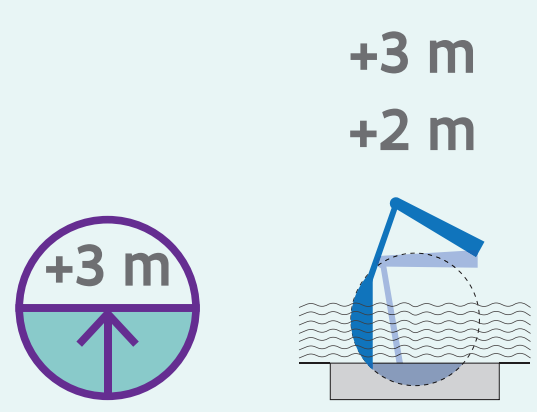
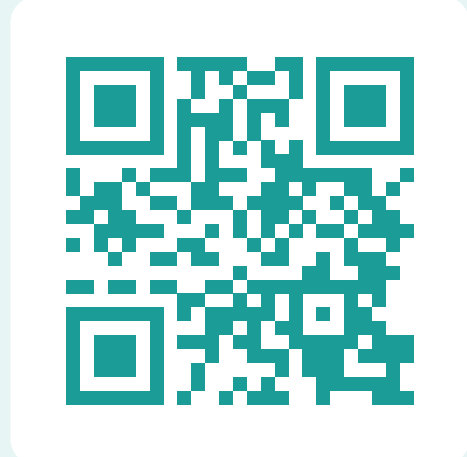
Stormvloedkering



Sluis

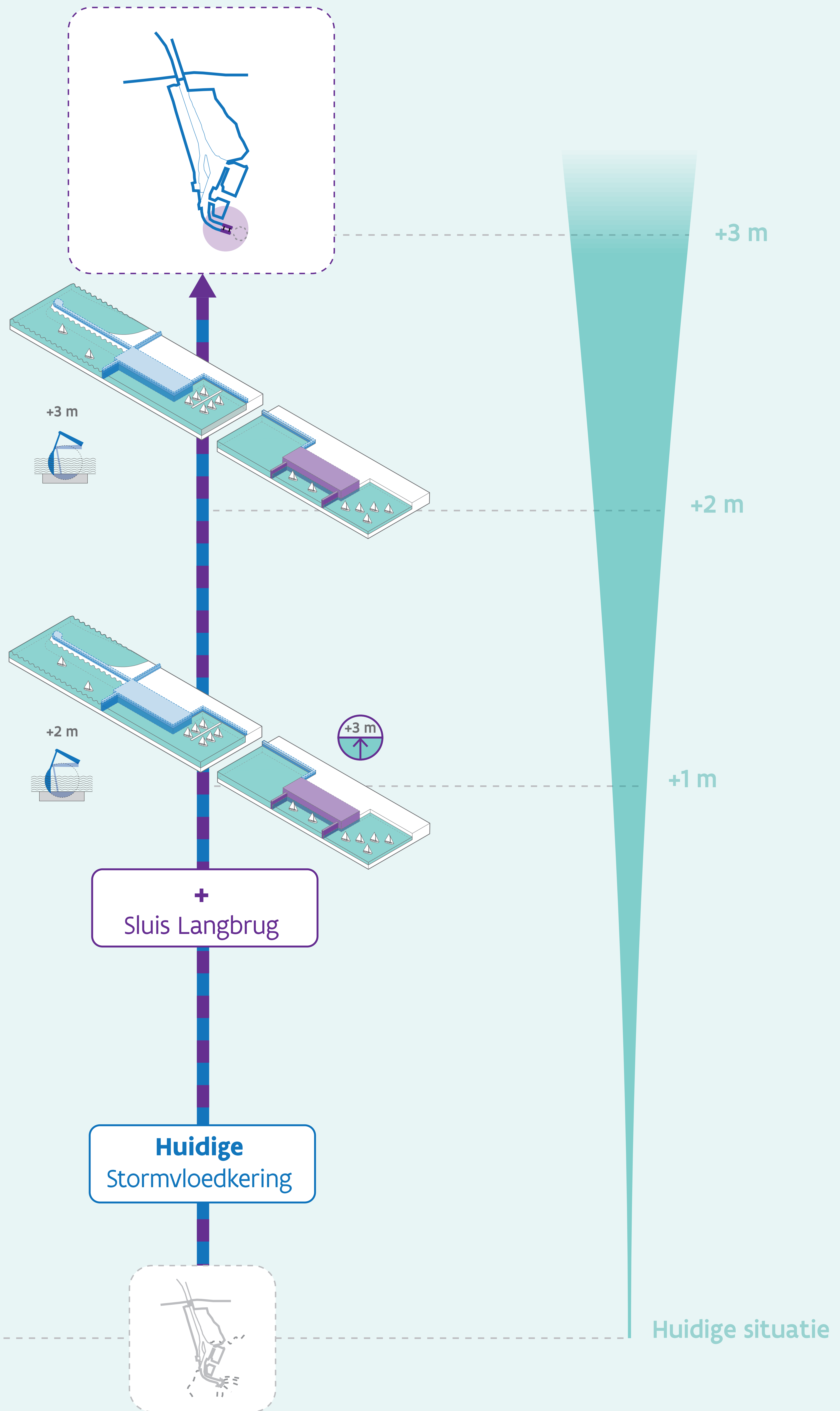
Reageer op het plan!

Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



De sluis maken we meteen hoog genoeg om te beschermen tegen +3 m zeespiegelstijging. De stormvloedkering verhogen en versterken we stelselmatig richting +2 en +3 m zeespiegelstijging.

Vandaag

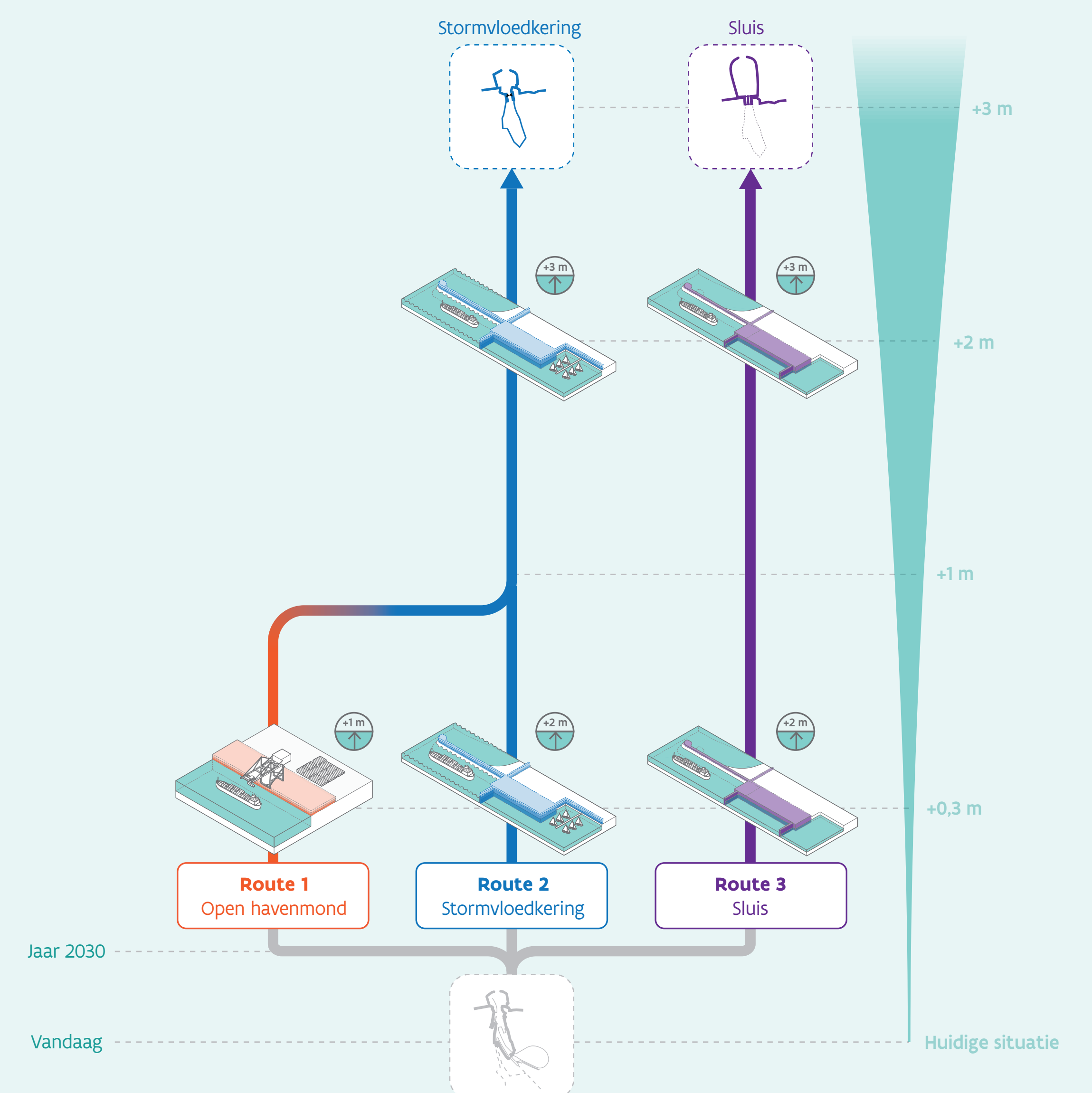


Huidige situatie

Haven Nieuwpoort

In Nieuwpoort wordt momenteel een stormvloedkering gebouwd in de havenmond. Deze zal de haven en het achterliggende gebied beschermen tot een zeespiegelstijging van 80 cm. Met (op termijn) beperkte aanpassingen aan de stormvloedkering en in de haven zelf (ophogingen tot circa 20cm over een beperkte oppervlakte) zijn haven en achterland verder beschermd tot +1 m zeespiegelstijging. Om de haven en het achterland verder te beschermen tot en met +3 m zeespiegelstijging, verhogen en versterken we op termijn de stormvloedkering en bouwen we bijkomend een sluis (met pomp gemalen) ter hoogte van de Langbrug. Tussen de stormvloedkering en de sluis dienen stelselmatig ophogingen te gebeuren volgens het ritme van de zeespiegelstijging. Hiernaast staat ook het stappenplan voor de naburige haven van Oostende afgebeeld.

Stappenplan voor Oostende



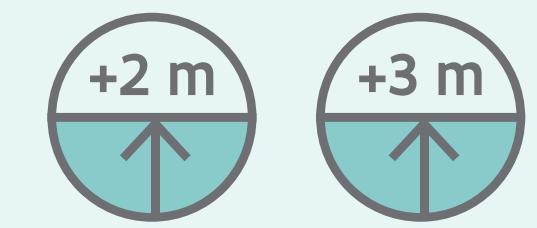
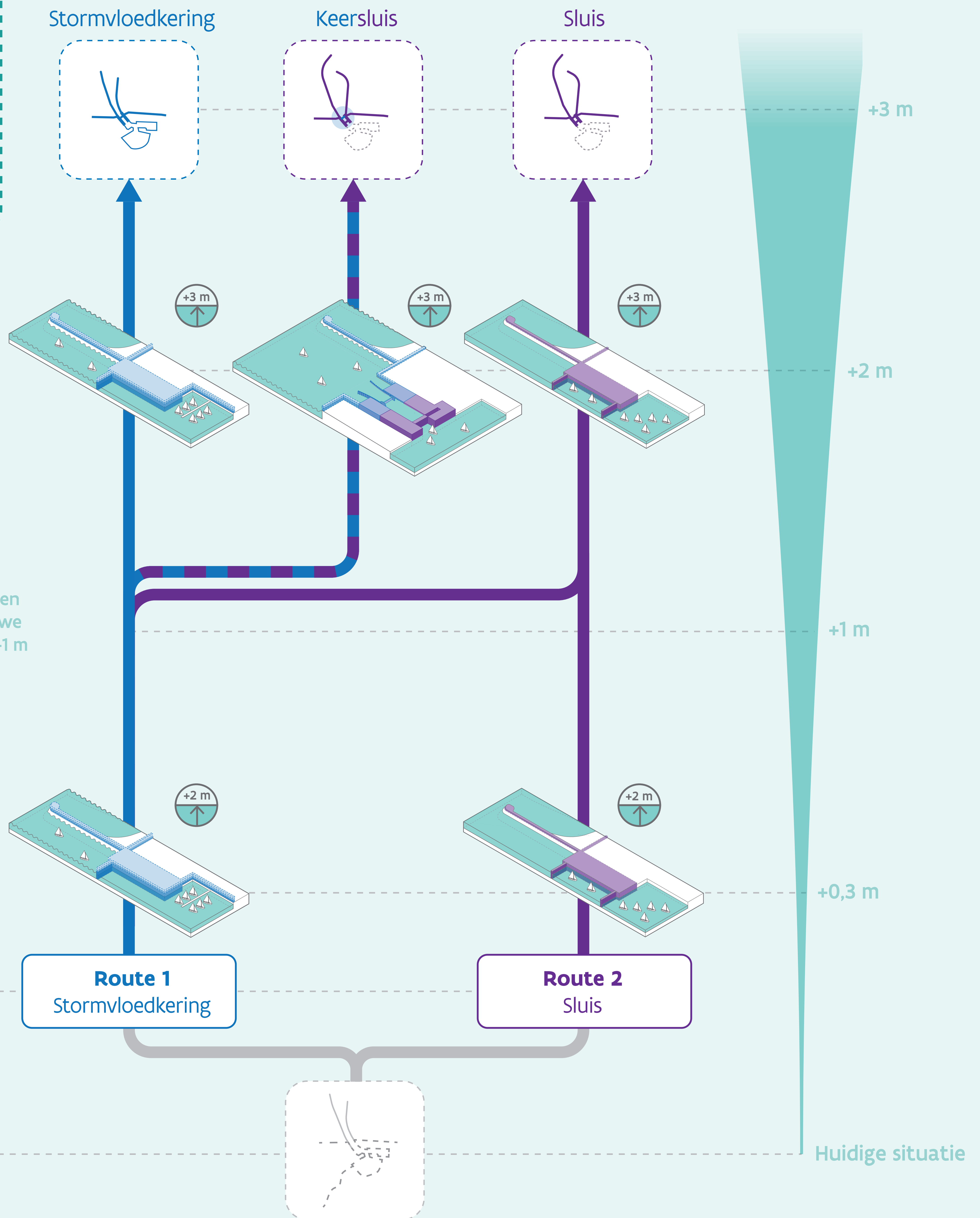
Jaar 2030

Vandaag

Huidige situatie

Reageer op het plan!

Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



We verhogen stelselmatig de zeeveringsmaatregelen om de haven te beschermen tegen +2 en +3 m zeespiegelstijging. Zo zijn we meteen ook beschermd tegen +1 m zeespiegelstijging.

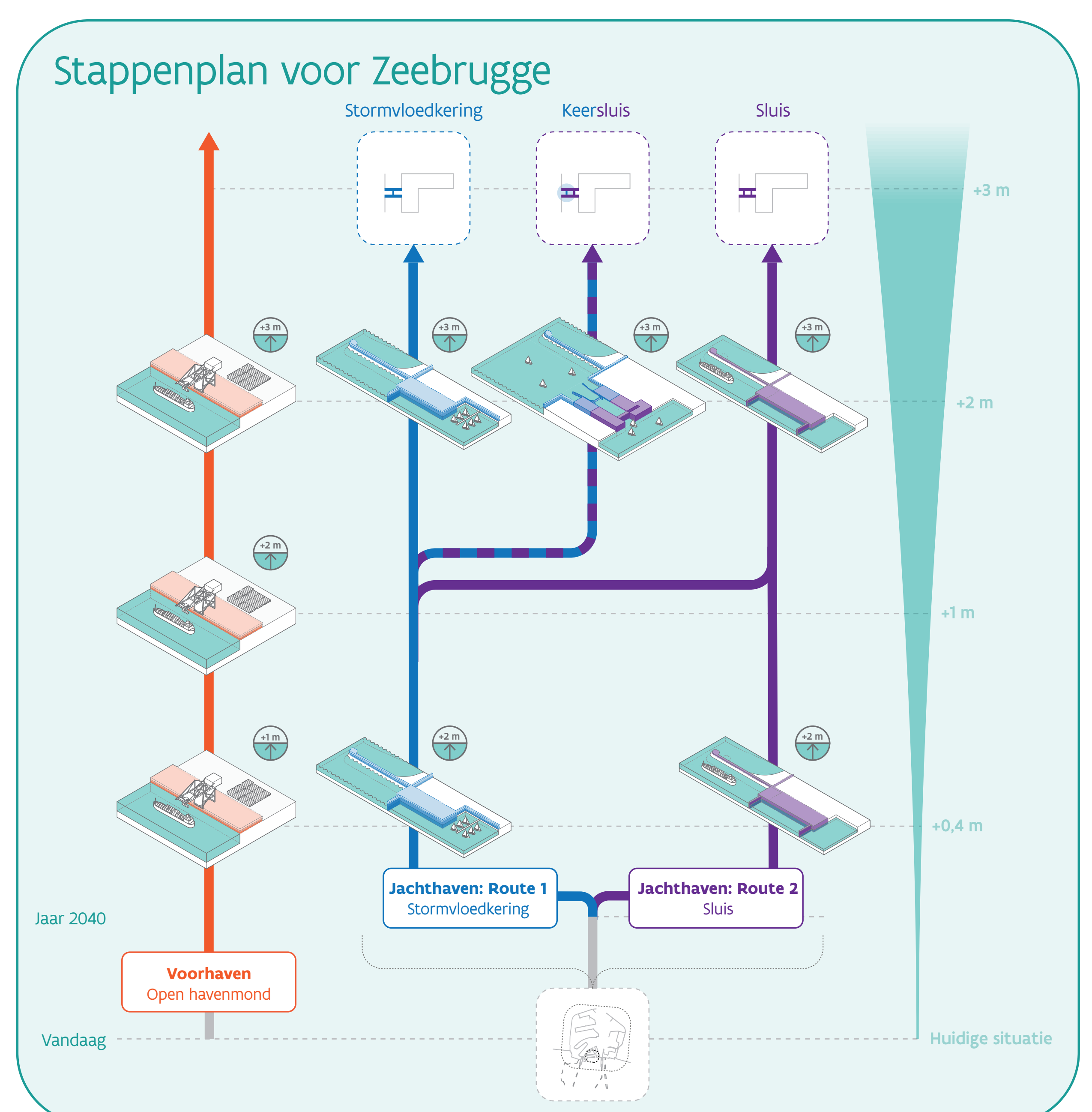
Beslissing beschermingsstrategie jachthaven ten laatste tegen 2030

Vandaag

Huidige situatie

Haven van Blankenberge

Dankzij de maatregelen uitgevoerd en gepland in het kader van het Masterplan Kustveiligheid zal de haven van Blankenberge sowieso beschermd zijn tegen een zeespiegelstijging van +0,3 m. Om de haven en het achterland ook daarna te beschermen, zijn er nog verschillende routes: een stormvloedkering in de havenmond (met meerdere opties nadien; route 1) of een sluis in de havenmond (route 2). Bij het volgen van route 1 laten we aan toekomstige generaties - richting +2 m zeespiegelstijging - de vrijheid om te kiezen voor een verhoogde en versterkte stormvloedkering mét bijkomende ophogingen rondom de haven, een keersluis of een sluis. Een definitieve keuze tussen route 1 en 2 dient gemaakt te worden tegen ten laatste 2030. Hiernaast staat ook het stappenplan voor de naburige haven van Zeebrugge afgebeeld.

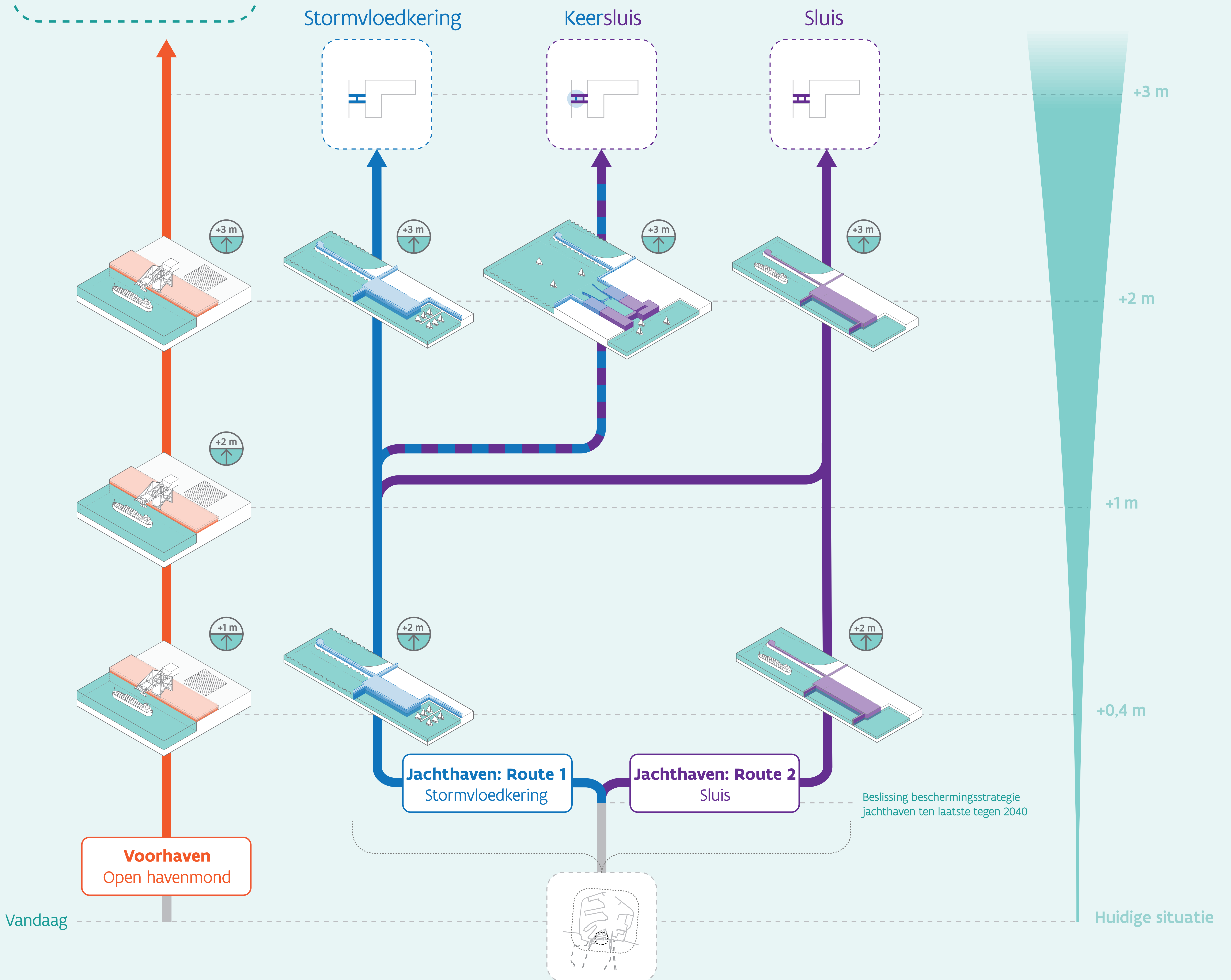


Reageer op het plan!

Meer info op www.kustvisie.be of scan de QR-code



We verhogen stelselmatig de zeeeringsmaatregelen om de haven te beschermen tegen +1, +2 of +3 meter zeespiegelstijging.



Haven Zeebrugge

Voor de voorhaven is het volledig open houden de enige piste. Op termijn zullen we alle kadeterreinen in meer of mindere mate moeten verhogen. Ook de strekdammen dienen we stelselmatig te verhogen. In de jachthaven biedt het Masterplan Kustveiligheid bescherming tot en met +0,4 m zeespiegelstijging. Om de haven en het achterland ook daarna te beschermen, zijn er nog verschillende routes: een stormvloedkering (met meerdere opties nadien; route 1) of een sluis (route 2). Bij het volgen van route 1 laten we aan toekomstige generaties - richting +2 m zeespiegelstijging - de vrijheid om te kiezen voor een verhoogde en versterkte stormvloedkering mét bijkomende ophogingen rondom de haven, een keersluis of een sluis. Een definitieve keuze tussen route 1 en 2 dient gemaakt te worden tegen ten laatste 2040. Hiernaast staat ook het stappenplan voor de naburige haven van Blankenberge afgebeeld.

Stappenplan voor Blankenberge

