

**Terreinvoorbeelden aanvullend bij**  
**GRB-basis versie /// 3.0.0**  
**Deel 2: WCZ, WRB, WOZ, WLI, WTI**

**Digitaal Vlaanderen** ///

<b>Versie</b>	<b>3.0.0</b>
<b>Auteur</b>	<b>Digitaal Vlaanderen</b>
<b>Datum aanmaak</b>	<b>januari 2024</b>
<b>Documenthistoriek</b>	<b>2.0.0: originele versie</b> <b>3.0.0: terreinvoorbeelden volgens GRB-skeletspecificaties GRB-basis versie 3.0.0</b> <b>nieuwe terreinvoorbeelden: WRB_045, WRB_046, WOZ_029, GEEN WOZ_016,</b> <b>GEEN WLI_004, GEEN WLI_005,</b>



## Inhoudstafel

1. Inleiding .....	4
1.1 Bedoeling .....	4
1.2 Opbouw .....	4
A Beschrijvend gedeelte .....	4
B De steekkaart .....	4
2. WCZ – Grens circulatiezone zwakke weggebruikers .....	5
3. WRB – Rand van de rijbaan .....	24
4. GEEN WRB – Geen rand van de rijbaan .....	69
5. WOZ - Grens onverharde zone .....	76
6. GEEN WOZ – Geen grens onverharde zone .....	106
7. WLI1 – Verhoogde boordsteen/kantsteen .....	122
8. WLI2 – Muur/stootband binnen de wegbaan .....	143
9. WLI3 – Vangrail .....	156
10. WLI9 – Niet afgeboorde verhoging .....	159
11. GEEN WLI – Geen longitudinale inrichting .....	164
12. WT11 – Verhoogde verkeersdrempel of verkeersplateau .....	168
13. WT12 – Verlaging in de verharde wegbaan .....	172
14. GEEN WTI - Geen transversale weginrichting .....	174

## 1. Inleiding

### 1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van Digitaal Vlaanderen tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil Digitaal Vlaanderen de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

### 1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

#### A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

#### B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of becommentarieerd;
- het onderste blok stelt de gekarteerde toestand voor zoals die er volgens het GRB-model voorkomt. Merk op dat er bij de terrestrische metingen voor GRB uitsluitend punt- en lijn-gerichte structuren voor traditionele digitale kaarten worden gehanteerd. Het zijn overwegend deze structuren die hier worden voorgesteld.

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnennetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



## 2. WCZ – Grens circulatiezone zwakke weggebruikers

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WCZ_001 WCZ_003	Dit is een standaard situatie voor wat betreft het karteren van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker. De circulatiezone zwakke weggebruiker is de zone binnen de wegbaan specifiek ontworpen voor de zwakke(re) weggebruiker. Ze wordt gekenmerkt door een afgeboorde verzakking van de wegverharding naar de hartlijn van de wegbaan toe en dient om het verkeer van snellere verkeersvormen te scheiden van minder snelle weggebruikers zoals voetgangers. De boordsteen wordt steeds aangemeten aan de benedenzijde (wegzijde).
WCZ_004	Dit is een bijzonder geval van opname van WCZ ook al begrenst deze niet een zone.
WCZ_002 WCZ_005 WCZ_006 WCZ_007 WCZ_008 WCZ_009 WCZ_010	Deze vormen van afboordingen worden beschouwd als boordsteen en dus opgenomen als WCZ. Een boordsteen is een lijnvormig inrichtingselement met een minimale breedte van 7cm dat gebruikt wordt voor de duurzame afboording van zones of voor geleiding van verkeersstromen. De rand van een zichtbaar fundament of sokkel (ter plekke vervaardigd) wordt niet als boordsteen beschouwd.
WCZ_011	De licht verhoogde boordsteen aan de parkeerstrook wordt gekarteerd als WCZ. Ter hoogte van het onverhard pad (dolomiet) is de WCZ onderbroken, daar wordt een WRB gekarteerd.
WCZ_012 WCZ_013	De circulatiezone voor zwakke weggebruikers loopt hier niet op continue wijze door ter hoogte van de dwarsende straat. In dat geval wordt de grens circulatiezone voor zwakke weggebruikers virtueel onderbroken en aangesloten op de grens circulatiezone voor zwakke weggebruikers in de dwarsende straat. De boordsteen ter hoogte van de dwarsende straat wordt opgenomen als WLI1.
WCZ_014 WCZ_017	In dit geval wordt ervoor gekozen de overlangse doorlopende boordsteen op continue wijze op te nemen als WCZ, ondanks de aanwezigheid van de dwarse aansluitende weg.
WCZ_015 WCZ_016	Daar er in deze zone geen rand van de rijbaan (WRB) gelegen is, wordt de overlangs doorlopende boordsteen op continue wijze opgenomen als grens circulatiezone voor zwakke weggebruikers.
WCZ_018	De onverharde straat wordt begrenst door een verhoogde boordsteen. Deze wordt gekarteerd als WCZ.



# WCZ\_001



WBN2

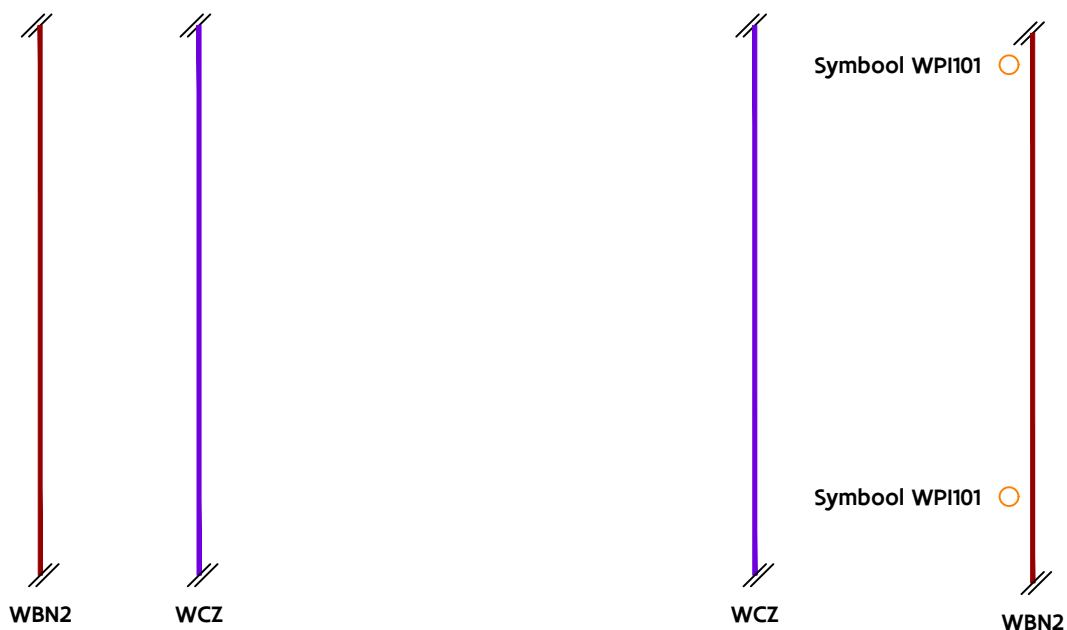
WCZ

WCZ

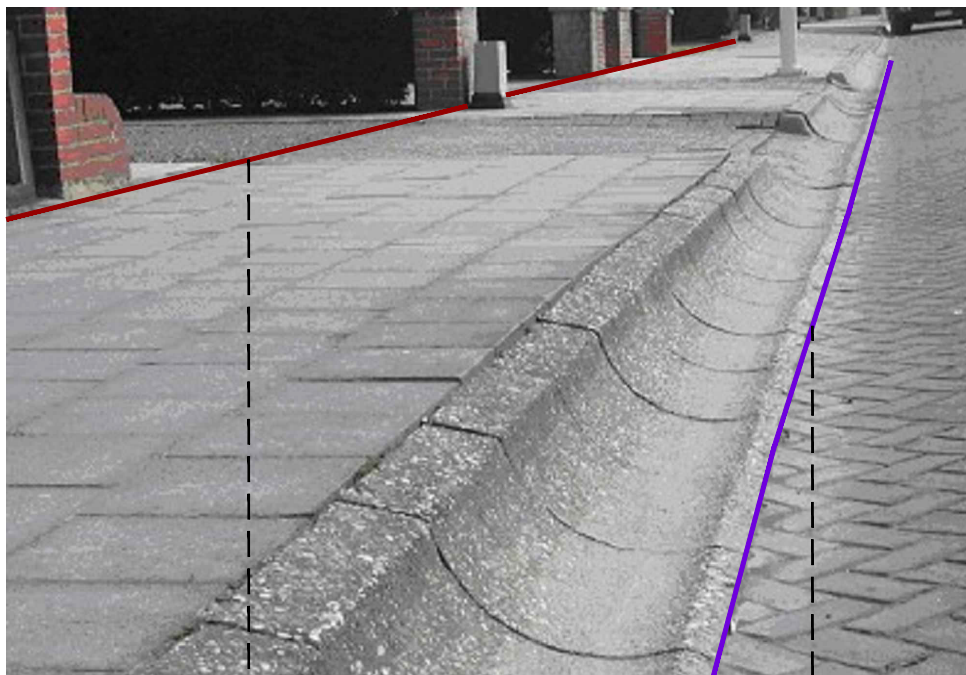
WBN2

WPI1

## Grondplan:



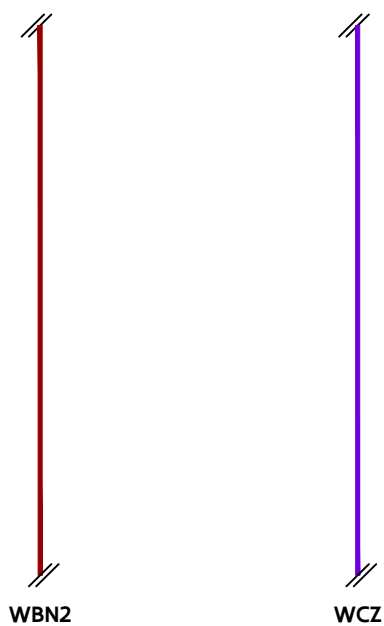
WCZ\_002



WBN2

WCZ

Grondplan:

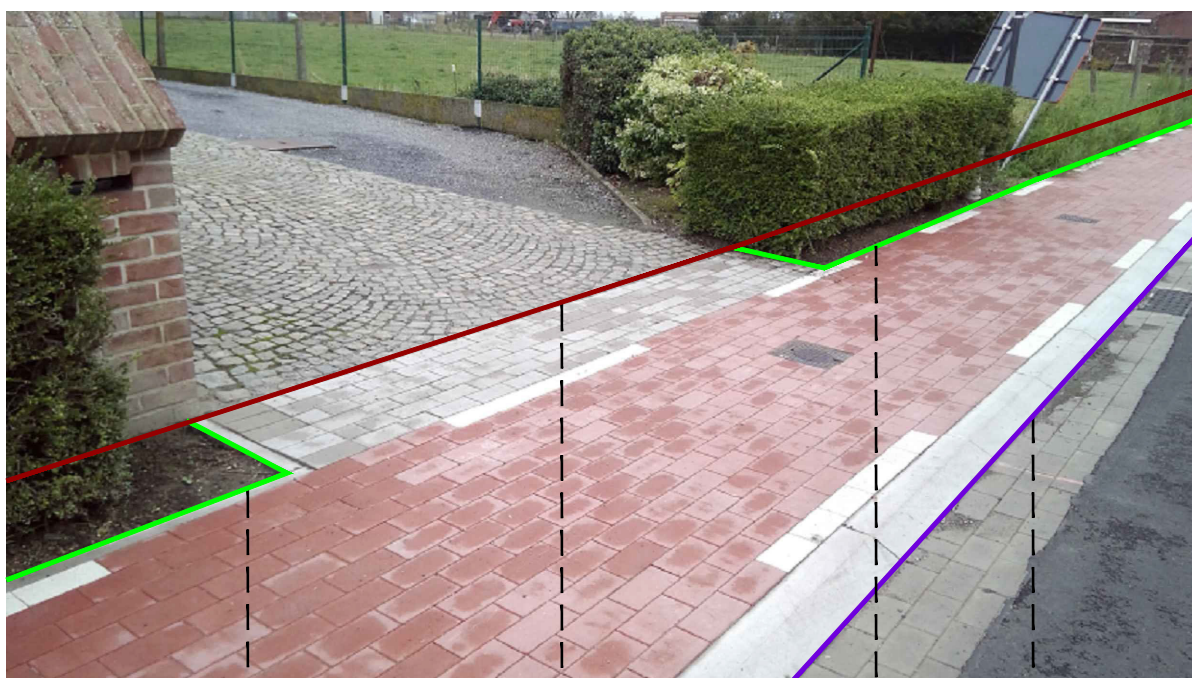


WBN2

WCZ



WCZ\_003



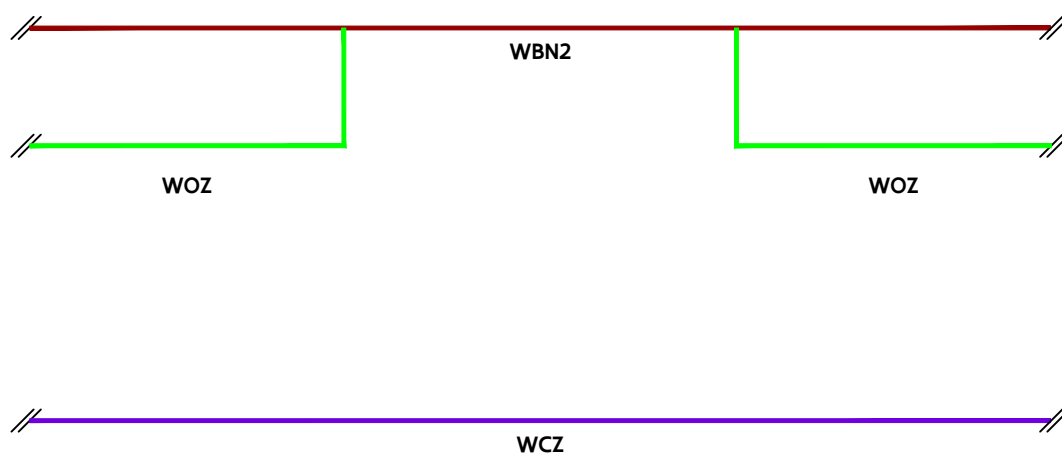
WOZ

WBN2

WOZ

WCZ

Grondplan:



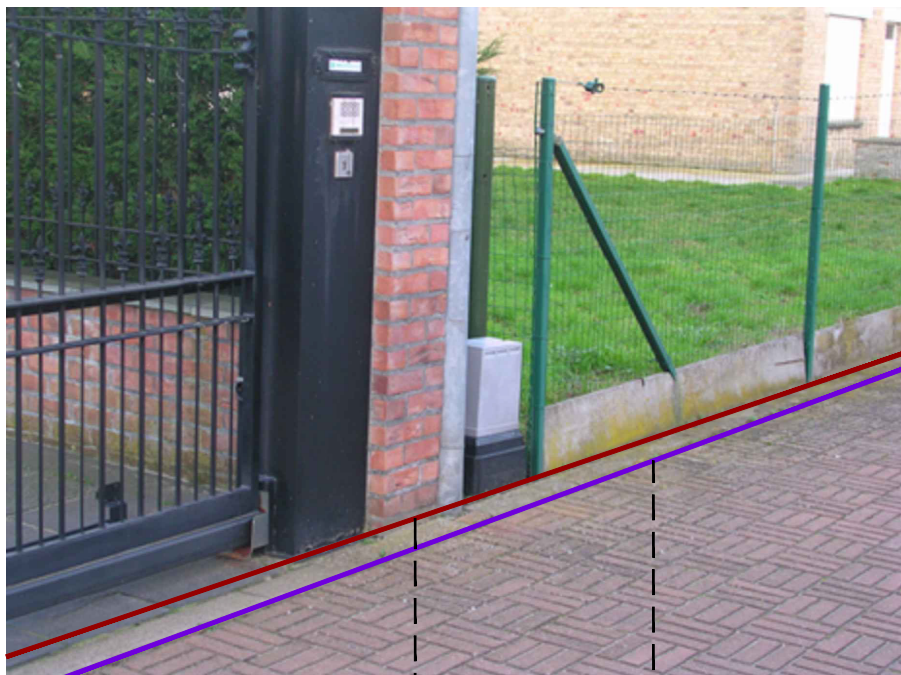
GRB-basis

WCZ

Vlaamse  
overheid



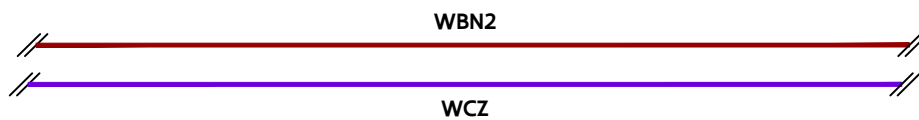
WCZ\_004



WBN2

WCZ

Grondplan:



GRB-basis

WCZ

Vlaamse  
overheid

WCZ\_005



WCZ

Grondplan:



WCZ



GRB-basis

WCZ

Vlaamse  
overheid

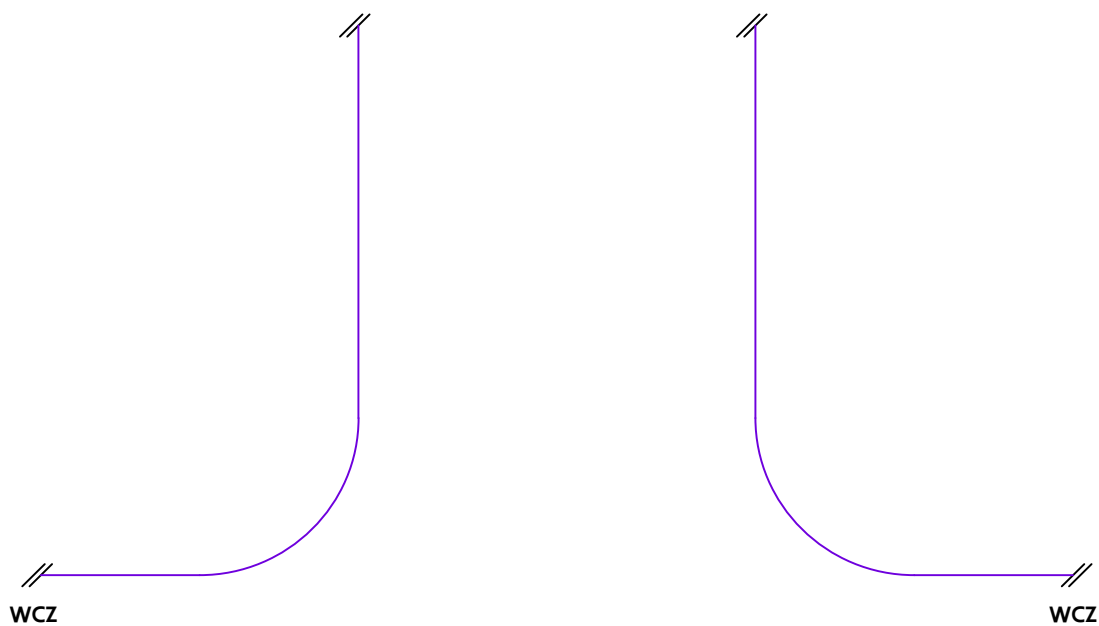
WCZ\_006



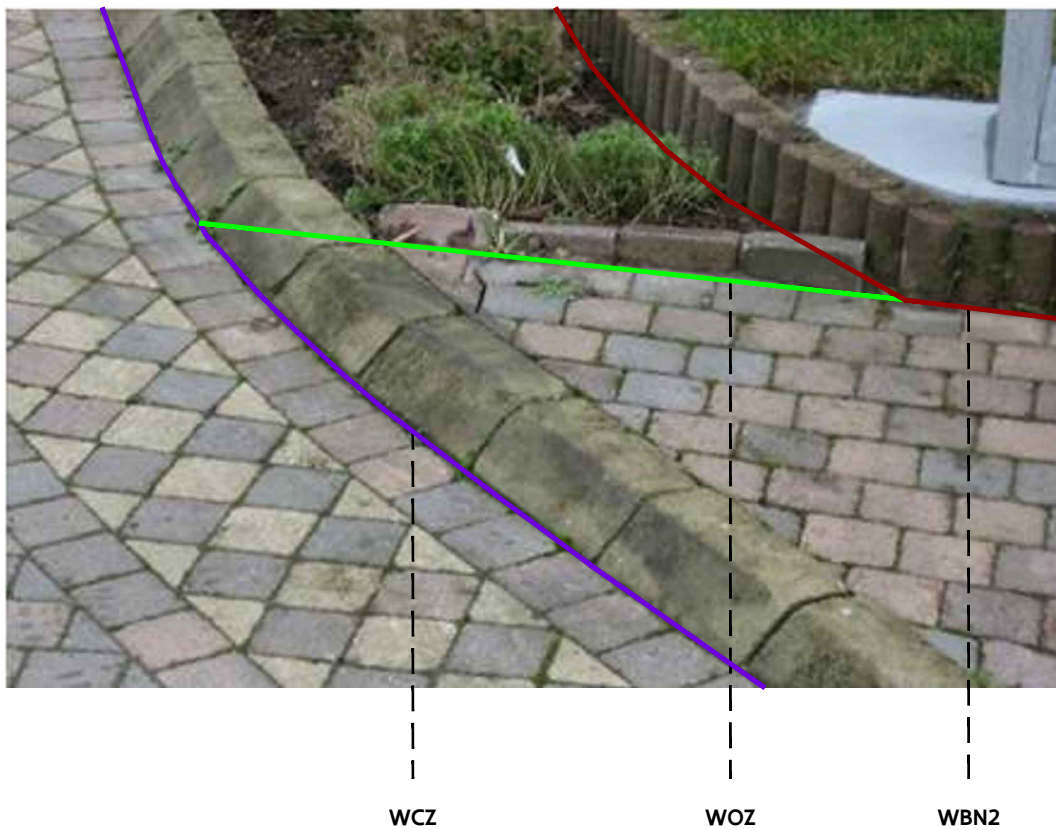
WCZ

WCZ

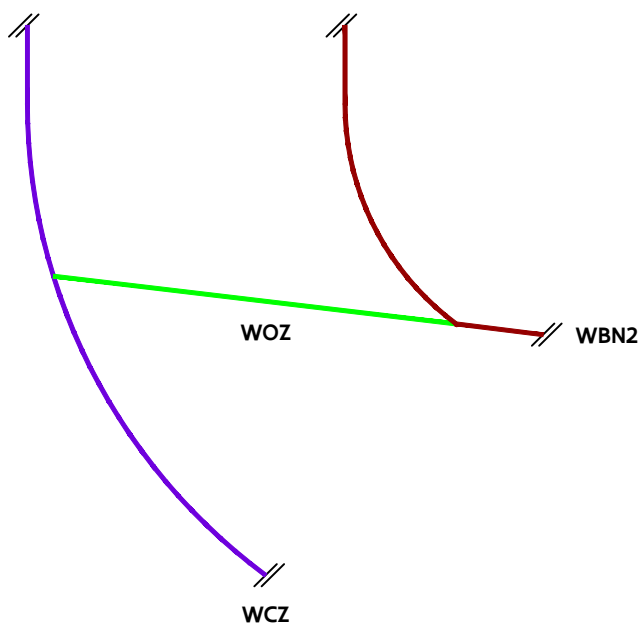
Grondplan:



WCZ\_007



Grondplan:

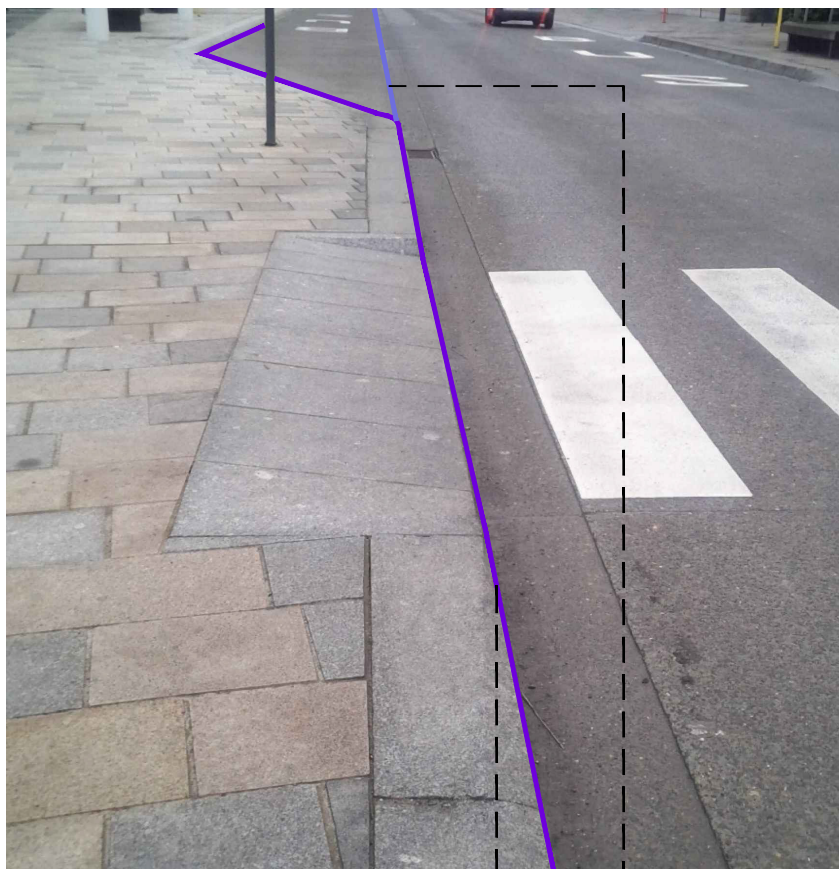


GRB-basis

WCZ

Vlaamse  
overheid

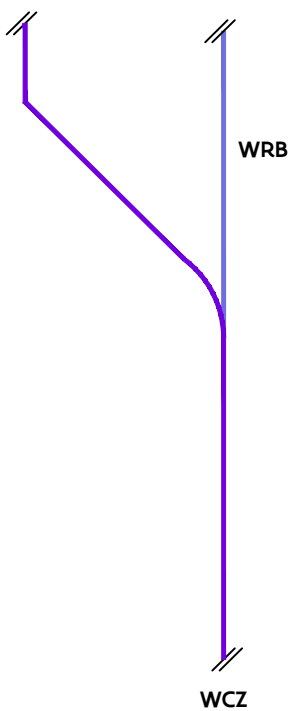
WCZ\_008



WCZ

WRB

Grondplan:



GRB-basis

WCZ

Vlaamse  
overheid

WCZ\_009



WCZ

WBN2

Grondplan:



WCZ



WBN2

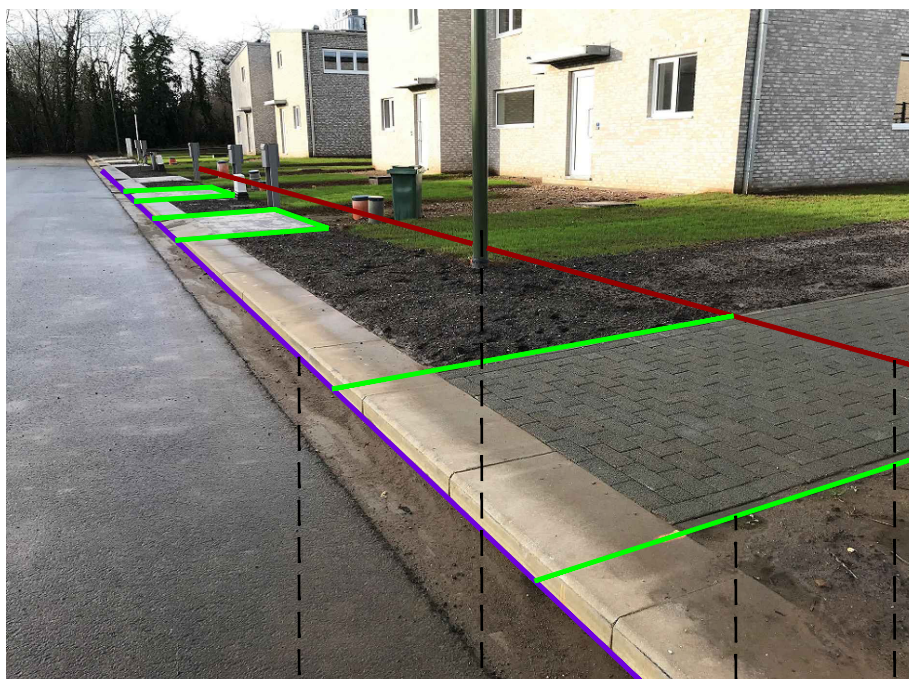


GRB-basis

WCZ

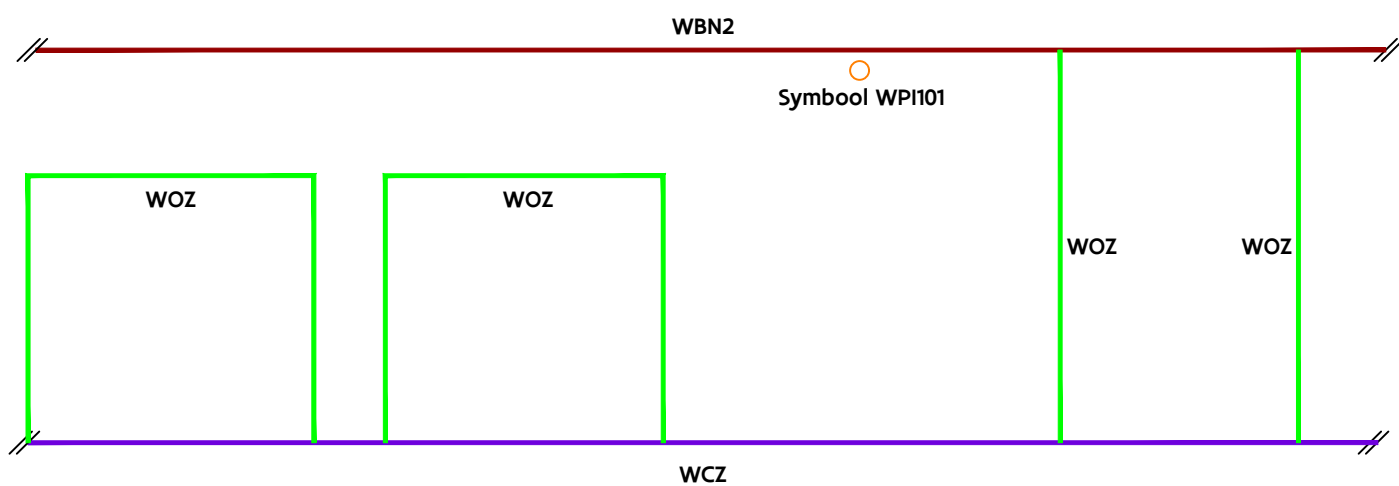
Vlaamse  
overheid

WCZ\_010



WCZ      WPI1      WOZ      WBN2

Grondplan:

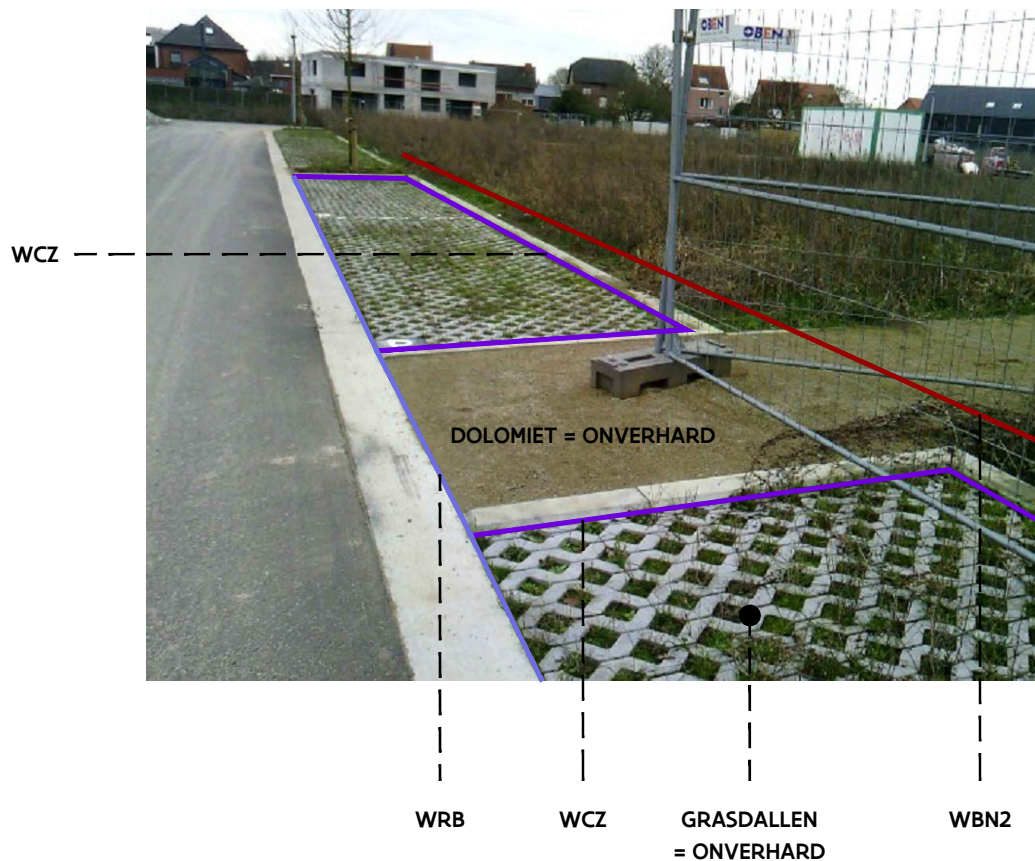


GRB-basis

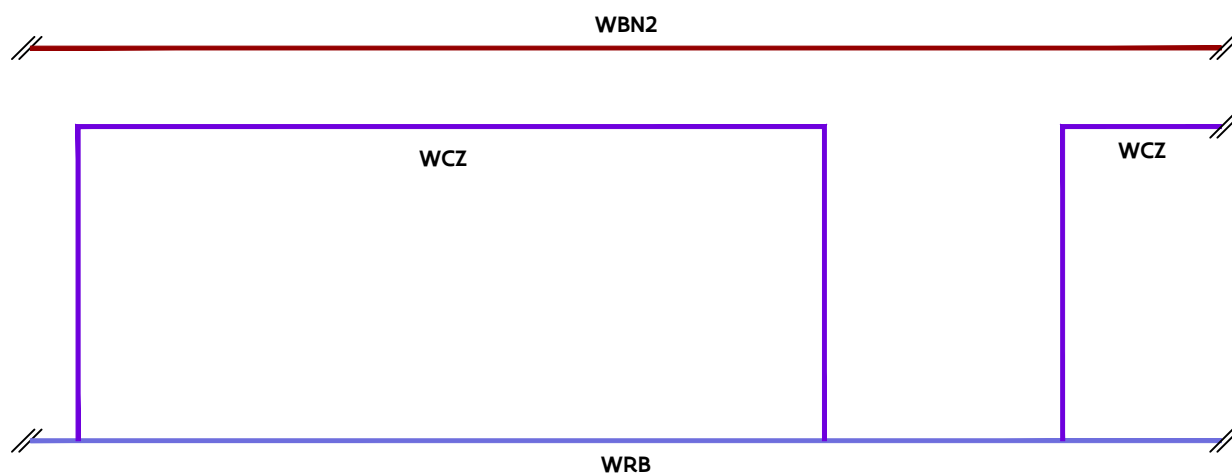
WCZ

Vlaamse  
overheid

# WCZ\_011

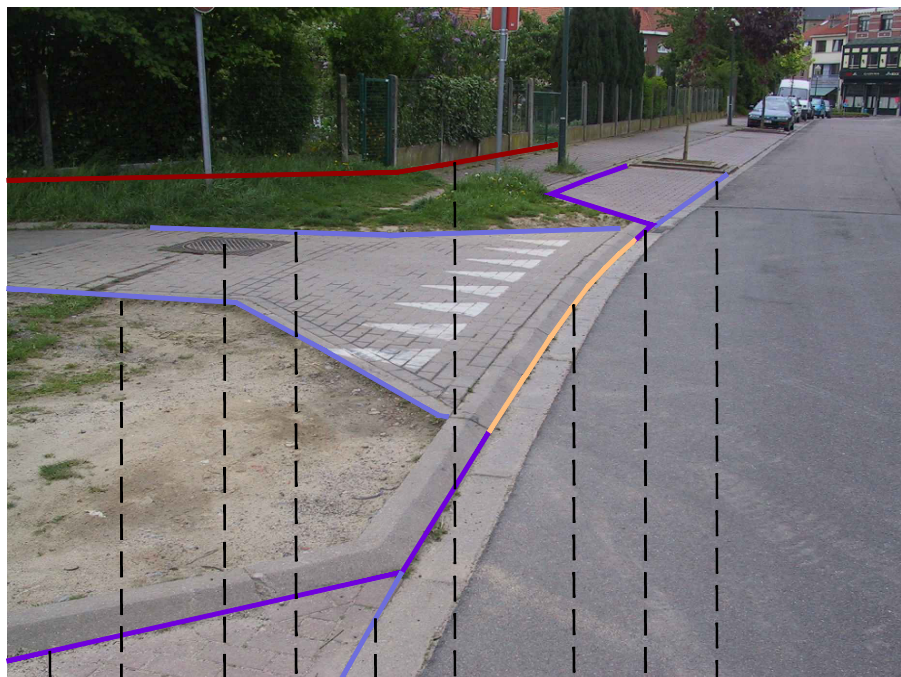


## Grondplan:



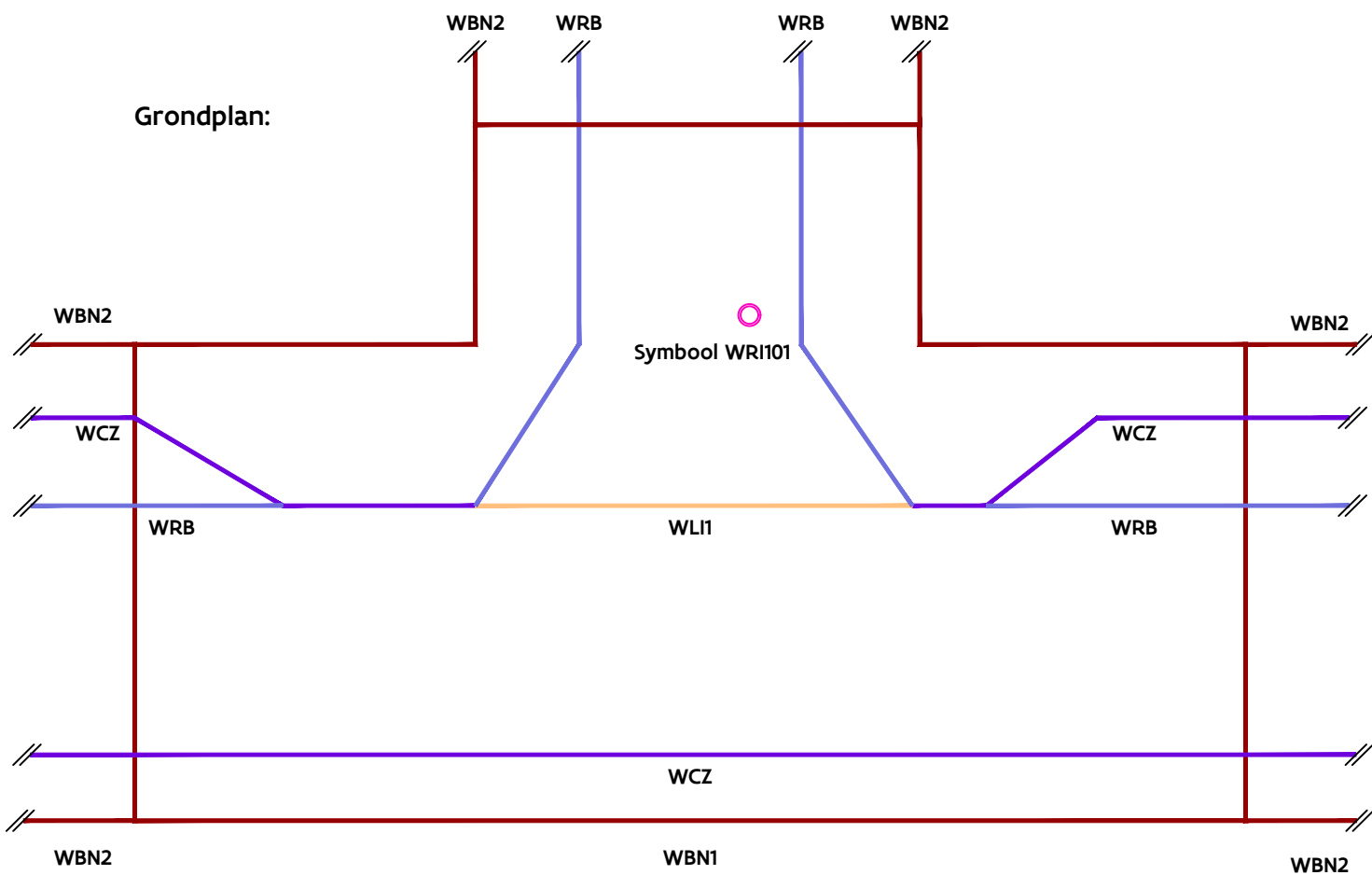


# WCZ\_012

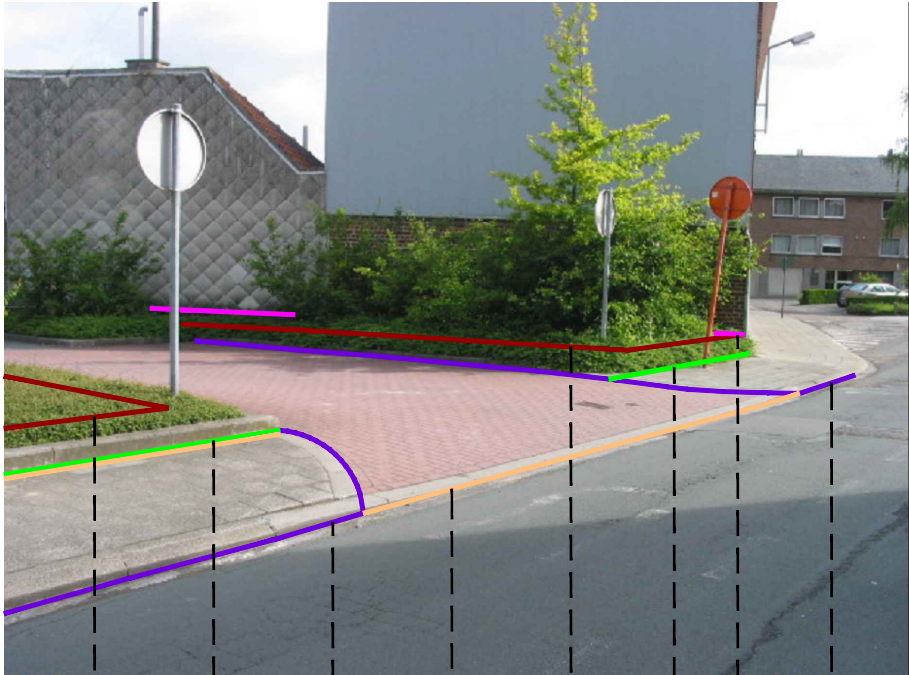


WCZ WRB WRI1 WRB WRB WBN1 WLI1 WCZ WRB

Grondplan:

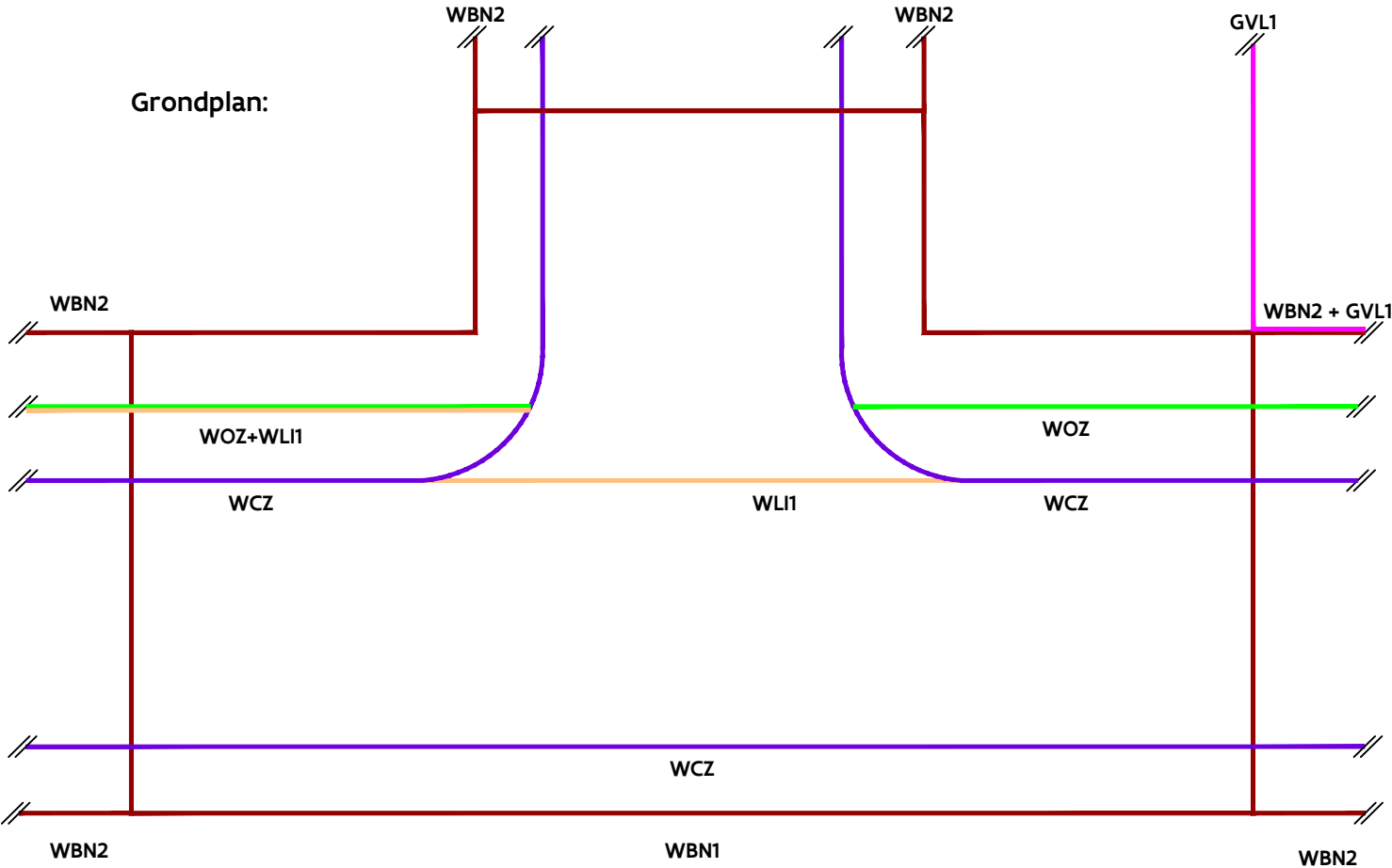


# WCZ\_013

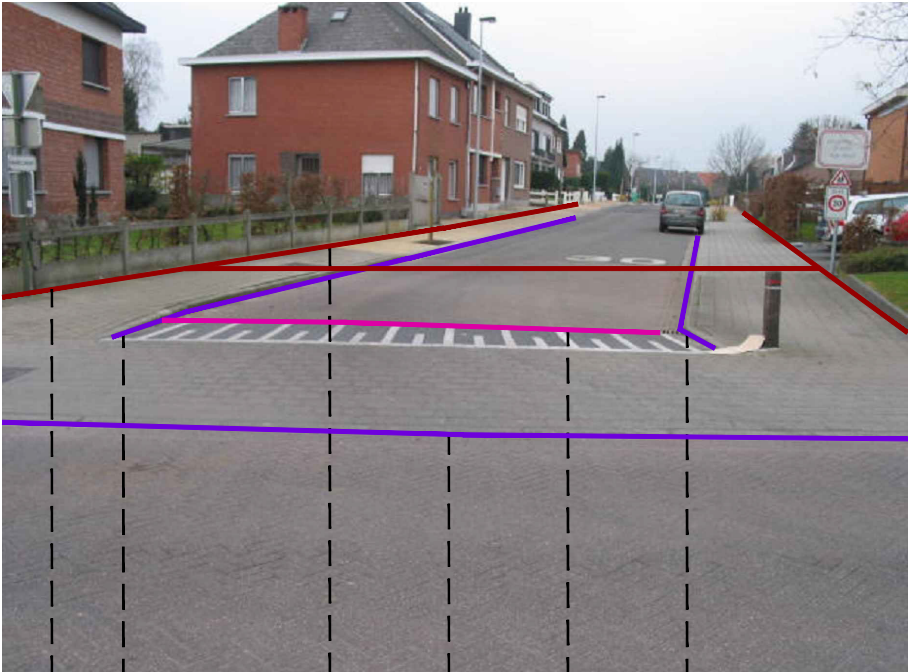


WBN1 WOZ+WLI1 WCZ WLI1 WBN1 WOZ GVL1 WCZ

Grondplan:

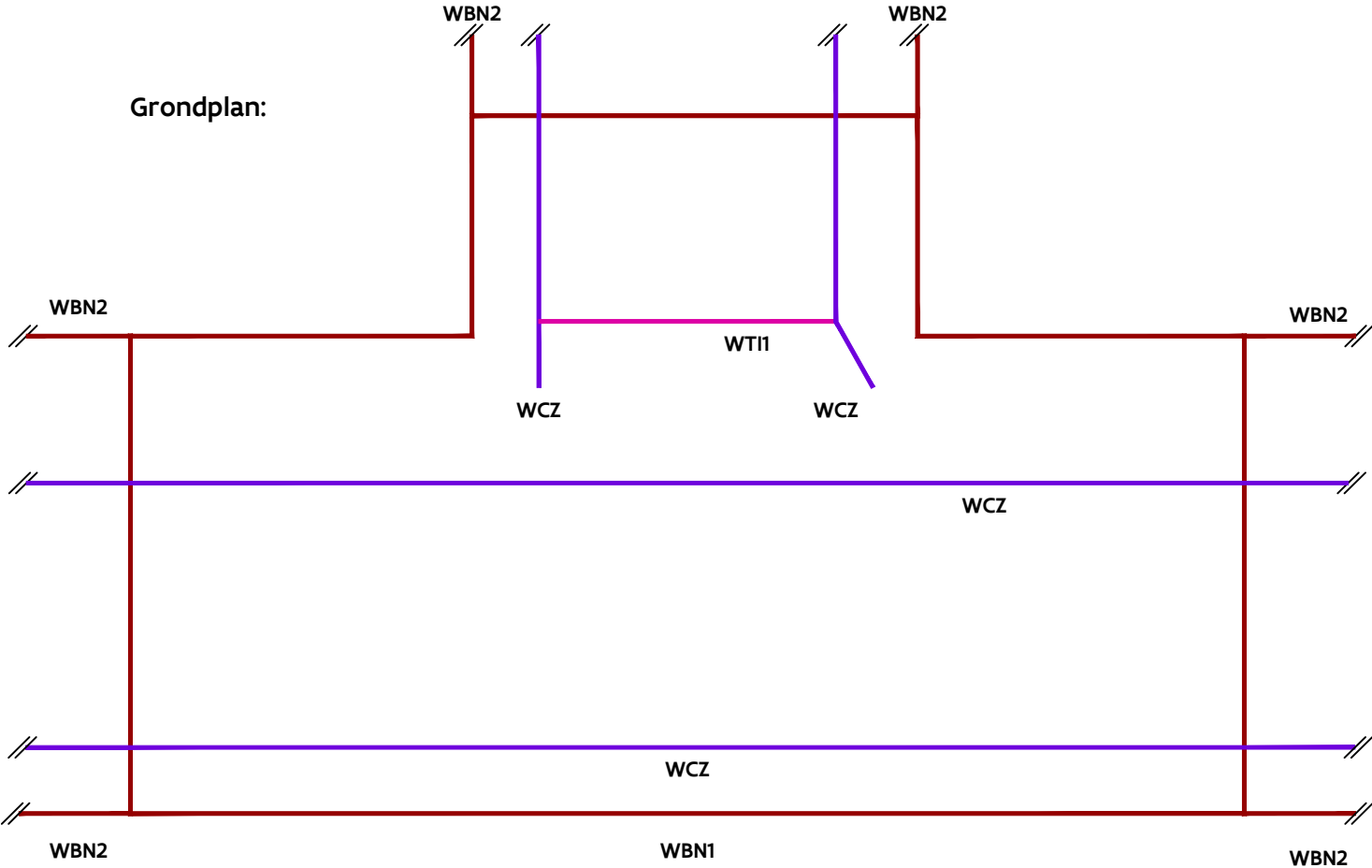


# WCZ\_014

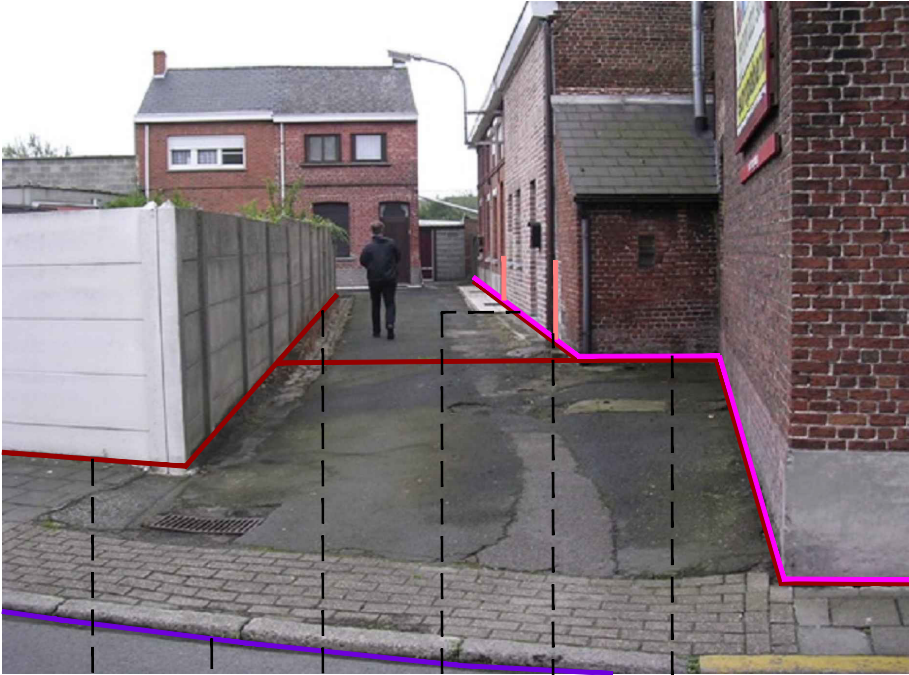


WBNI WCZ WBN2 WCZ WT11 WCZ

Grondplan:

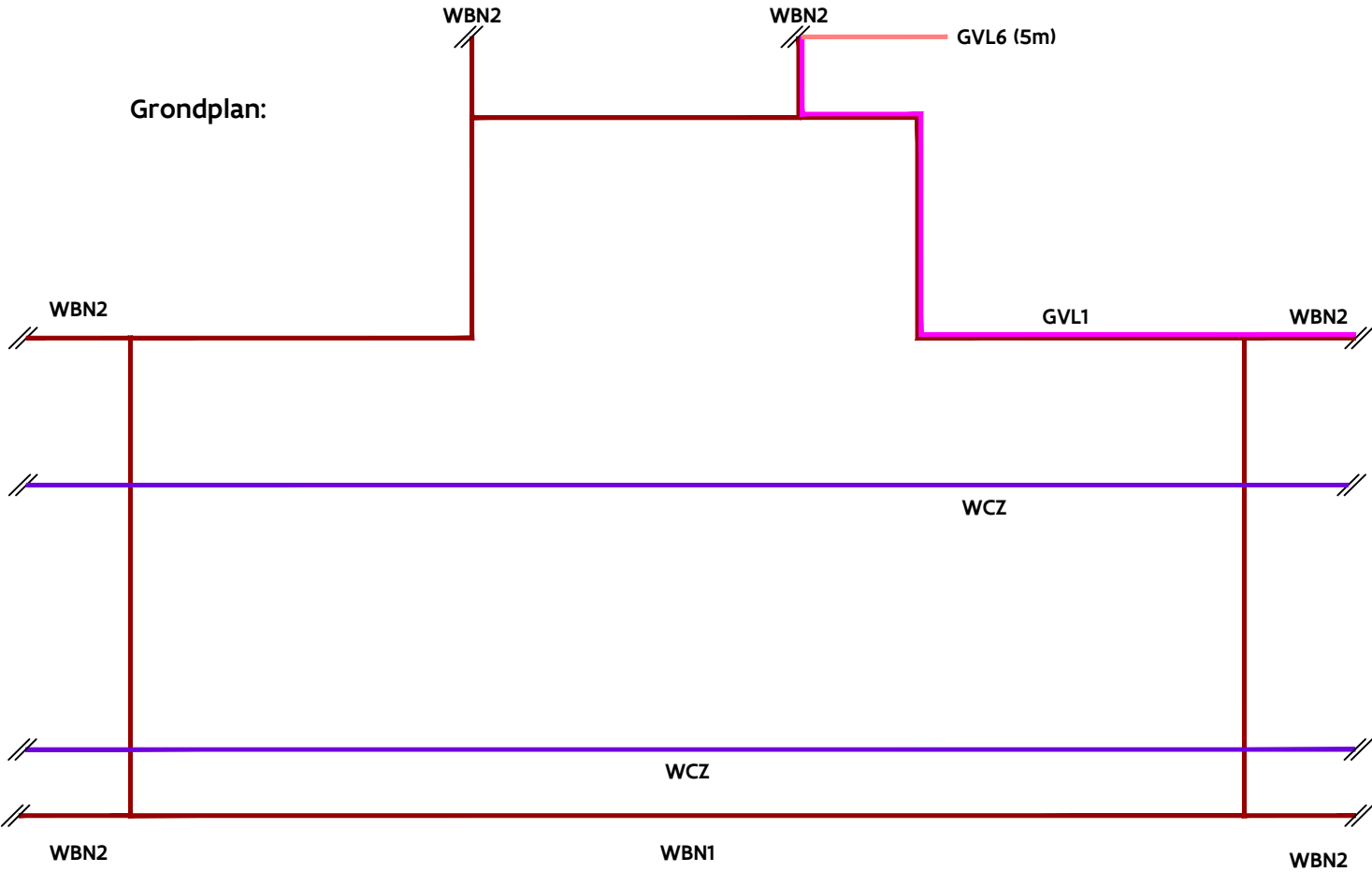


# WCZ\_015

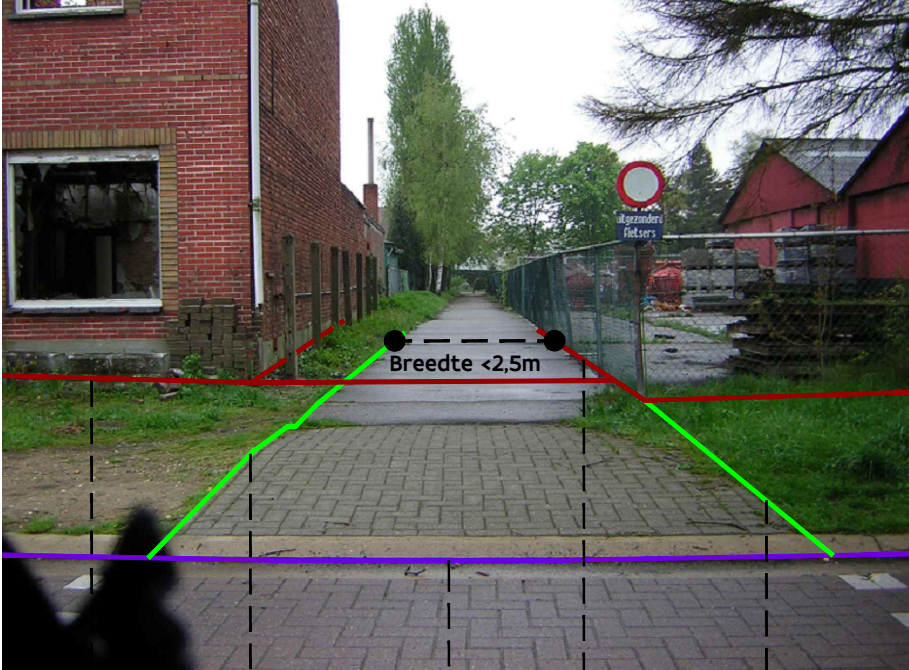


WBN1    WCZ    WBN2    GVL1+WBN2    GVL6    GVL1+WBN1

Grondplan:

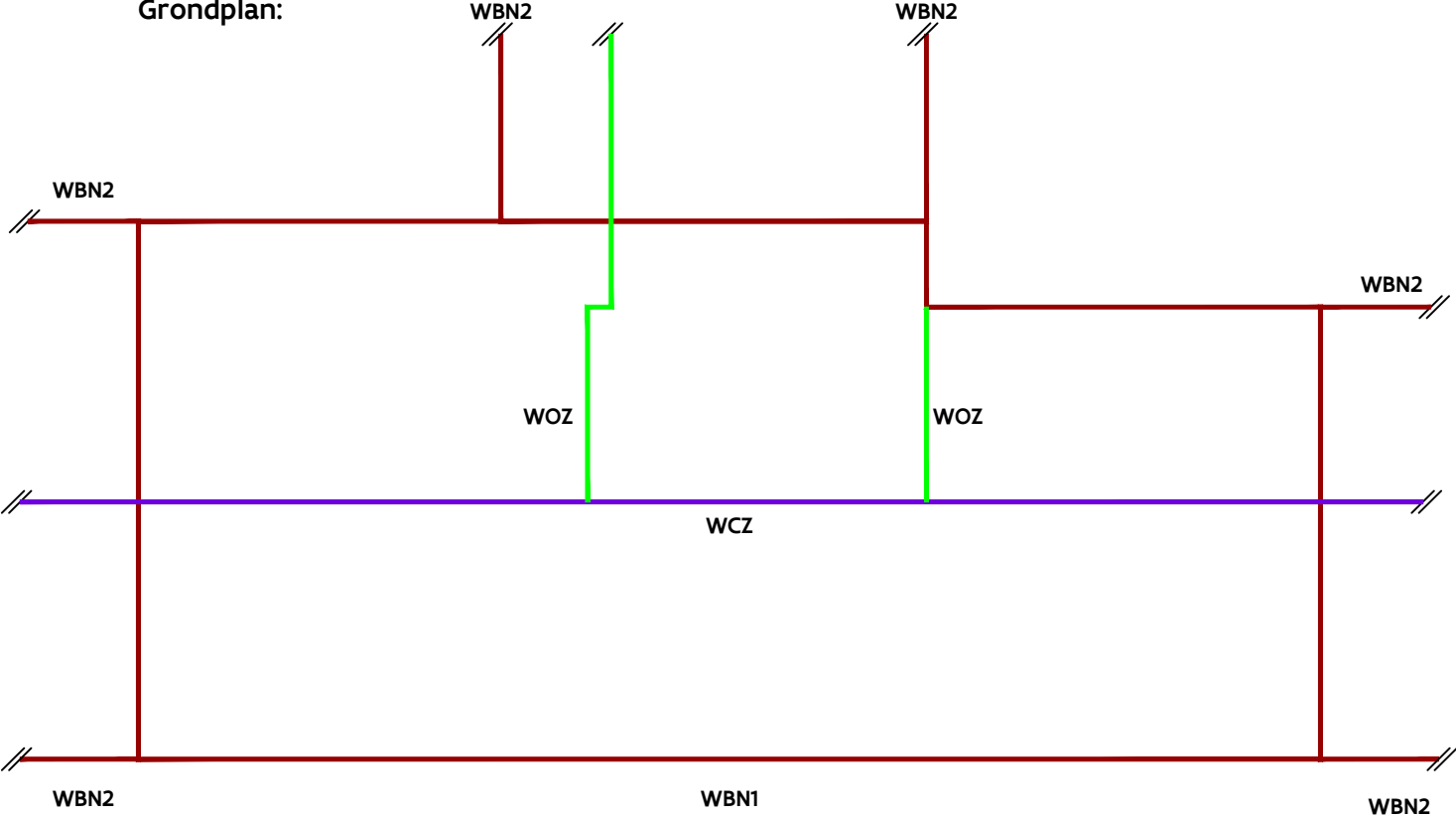


WCZ\_016

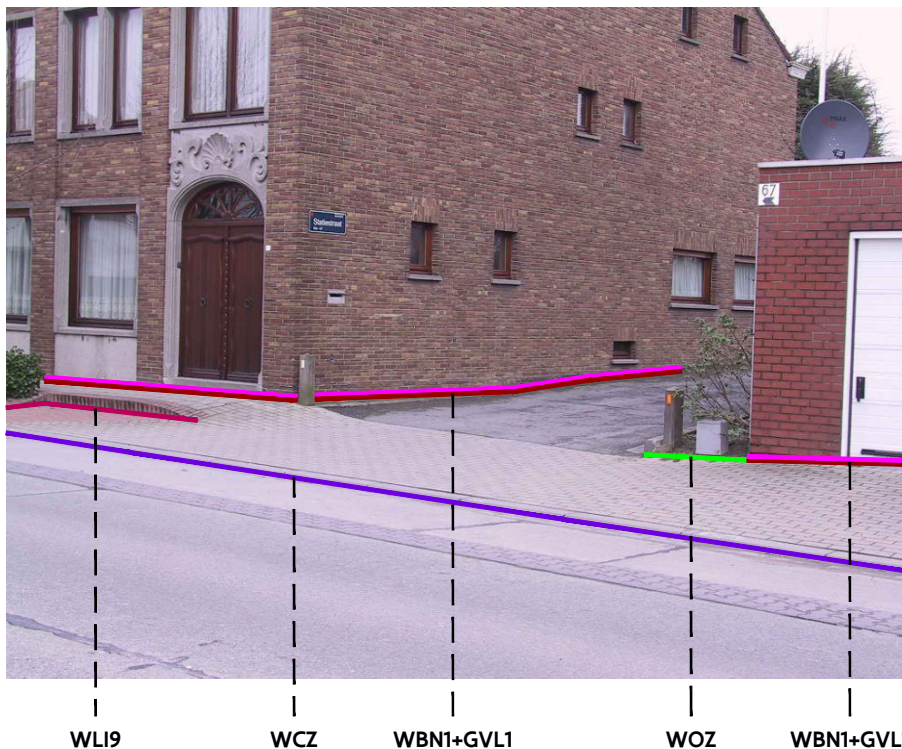


WBN1      WOZ      WCZ      WBN2      WOZ

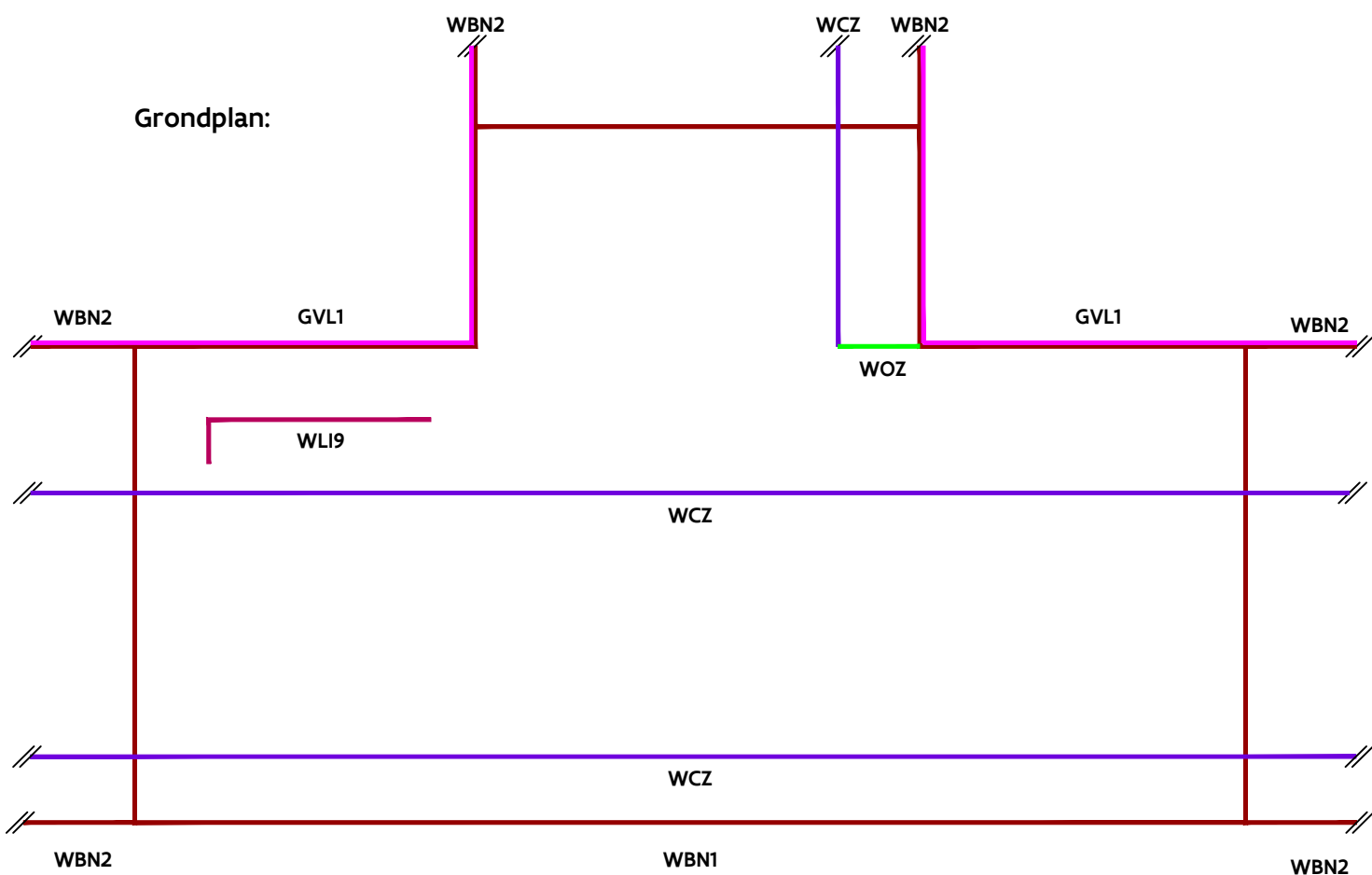
Grondplan:



# WCZ\_017



Grondplan:

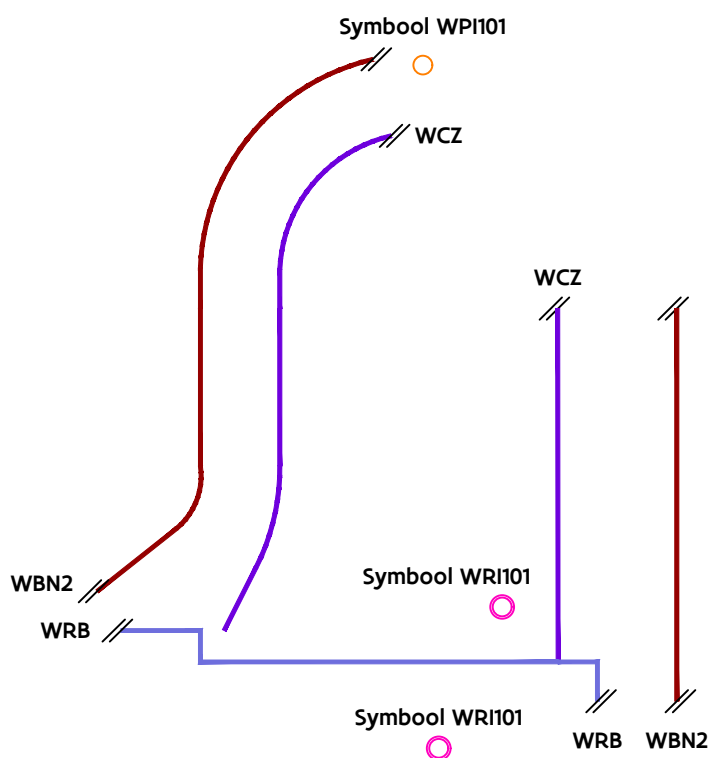


# WCZ\_018



WBN2      WCZ      WRB      WPI1      WRI1      WRI1      WCZ      WBN2

Grondplan:



GRB-basis

WCZ

Vlaamse  
overheid

### 3. WRB – Rand van de rijbaan

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WRB_001	De rand van de rijbaan wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>vlakke rand verharding</b> OF</li> <li>• vlakke overgang verharding OF</li> <li>• straatgoot OF</li> <li>• verschil in patroon en verband van betonklinkers OF</li> <li>• rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen</li> </ul>
WRB_002 WRB_003	De rand van de rijbaan wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlakke rand verharding OF</li> <li>• <b>vlakke overgang verharding</b> OF</li> <li>• straatgoot OF</li> <li>• verschil in patroon en verband van betonklinkers OF</li> <li>• rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen</li> </ul> Ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan (WRB) eveneens opgenomen, tenzij <ul style="list-style-type: none"> <li>• deze buiten het verlengde van de rand van de bijhorende wegbaan gelegen is.</li> <li>• het de rand is tussen 2 identieke types verharding van het materiaal asfalt of kasseien</li> </ul>
WRB_004	De rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting behalve in de volgende gevallen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verhoogde boordsteen en verhoogde kantopsluiting in het algemeen</li> <li>• ribbelstrook die geen reststrook is</li> <li>• <b>kasseien als kantstrook</b></li> </ul>
WRB_005 WRB_006 WRB_007	De rand van de rijbaan wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlakke rand verharding OF</li> <li>• vlakke overgang verharding OF</li> <li>• <b>straatgoot</b> OF</li> <li>• verschil in patroon en verband van betonklinkers OF</li> <li>• rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen</li> </ul>
WRB_008	De rand van de rijbaan wordt niet bepaald door verfmarkering of kleurverschil. Hier is de grens bepaald door een verschil in patroon en verband van de betonklinkers.
WRB_009	De grens bepaald door een verschil in patroon en verband van betonklinkers komt in aanmerking voor het karteren van de rand van de rijbaan.
WRB_010 WRB_011	Ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan opgenomen, tenzij <ul style="list-style-type: none"> <li>• deze buiten het verlengde van de rand van de bijhorende wegbaan gelegen is</li> <li>• het de rand is tussen 2 identieke types verharding van het materiaal asfalt of kasseien</li> </ul>
WRB_013	Deze betonplaten vormen een fietspad en worden dus bij de WRB genomen.





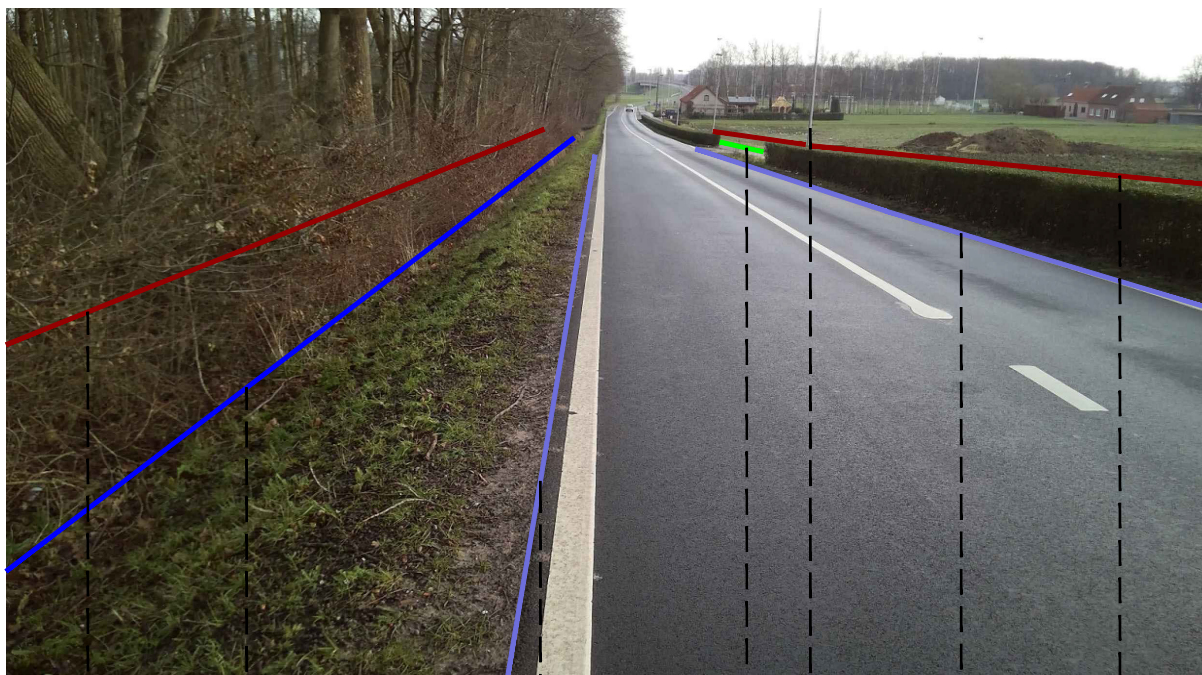
WRB_014	Een reststrook bepaalt de rand van de rijbaan niet. In dit geval wordt de rand van de rijbaan afwisselend bepaald door de buitenkant van de straatgoot en de buitenkant van het verharde fietspad.
WRB_015	Een reststrook bepaalt de rand van de rijbaan niet. De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen: rijstrook + reststrook + verhard fietspad.
WRB_016	De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen: rijstrook + ribbelstrook als reststrook + verhard fietspad + straatgoot.
WRB_017	De rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting. De grasdalen worden aanzien als onverhard en bijgevolg niet gekarteerd als WOZ.
WRB_018 WRB_023	Een reststrook is een specifieke verharde zijstrook, gelegen tussen rijstrook en fietspad, die als niet-relevant wordt beschouwd omwille van de volgende redenen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>er is geen homogeen gebruik mogelijk van deze continue strook met betrekking tot het tijdelijk plaatsen (parkeren) van voertuigen. De strook is maximaal 1,80m breed</b></li> <li>OF</li> <li>• het is een geïsoleerde verharde zijstrook (vb. verbreding van reststroken ter hoogte van kruispunten)</li> </ul>
WRB_020 WRB_021	De rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting behalve in de volgende gevallen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verhoogde boordsteen</li> <li>• <b>ribbelstrook die geen reststrook is</b></li> <li>• kasseien als kantstrook</li> <li>• verhoogde kantopsluiting</li> </ul>
WRB_022 WRB_027 WRB_029	De rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting behalve in de volgende gevallen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verhoogde boordsteen</li> <li>• ribbelstrook die geen reststrook is</li> <li>• <b>kasseien als kantstrook</b></li> <li>• verhoogde kantopsluiting</li> </ul>
WRB_024	Geïsoleerde inrichtingen ter hoogte van een tussenberm bepalen de rand van de rijbaan indien deze individueel voldoen aan de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• lengte (parallel met wegverbinding) vanaf 20m EN</li> <li>• breedte (haaks op wegverbinding) vanaf 50cm</li> </ul>
WRB_025	De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen: rijstroken + straatgoot
WRB_026	De buitenkant van de straatgoot bepaalt de rand van de rijbaan.
WRB_028	De rand van de rijbaan volgt hier de uitwijkstrook.
WRB_030	Ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan eveneens opgenomen, tenzij deze buiten het verlengde van de rand van de bijhorende wegbaan gelegen is. In dit geval is dit de buitenkant van de straatgoot.
WRB_031 WRB_032	Ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan opgenomen, tenzij <ul style="list-style-type: none"> <li>• deze buiten het verlengde van de rand van de bijhorende wegbaan gelegen is</li> <li>• het de rand is tussen 2 identieke types verharding van het materiaal asfalt of kasseien</li> </ul> De rijbaan bestaat in de regel uit het geheel de verharde rijstroken en het aansluitend verhard fietspad.
WRB_033	De rand van de rijbaan wordt aangemeten indien er een eenduidig aanmeetbare voeg aanwezig is.
WRB_034	Een WRB wordt opgenomen indien de rand van de rijbaan een overgang is tussen 2 verhardingen die de binnenkant van de binnenberm begrenst.



WRB_035	De rand van de rijbaan wordt niet bepaald door wegmarkeringen. Daarom wordt de WRB gekarteerd tussen het fiets – en voetpad.
WRB_036	Deze stootband wordt zowel als WLI2 als WRB gekarteerd. Er is sprake van een rand van de rijbaan omdat het voetpad niet verhoogd ligt tov de rijbaan.
WRB_037	Het fietspad ligt niet verhoogd tov de rijbaan. De rand van de rijbaan valt hier samen met de stootband (WLI2). Waar de stootband ophoudt wordt de rand van de rijbaan gekarteerd achter het fietspad.
WRB_038	Bij de parkeerstrook is er een verschil in patroon en verband van de klinkers. Bijgevolg verspringt de WRB naar voor en wordt de rand rijbaan niet uitgebreid met de parkeerstrook.
WRB_039	Een strook binnen de wegbaan met minimale breedte van 2.5m wordt beschouwd als potentiële rijbaan. Aan de buitenste rand wordt een WRB opgenomen.
WRB_040	Grasdalen worden aanzien als onverhard. De WRB wordt hier gekarteerd tussen de verharde kantopsluiting en de grasdalen.
WRB_041	Een strook binnen de wegbaan met minimale breedte van 2.5m wordt beschouwd als potentiële rijbaan. Aan de buitenste rand van de tegels met groenvoeg wordt een WRB gekarteerd.
WRB_042 WRB_043	Een strook binnen de wegbaan met minimale breedte van 2.5m wordt beschouwd als potentiële rijbaan. De weg in grasdalen (beton of plastic) wordt opgenomen als WRB, deze wordt gekarteerd achter de kantopsluiting.
WRB_044	De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen: rijstrook + ribbelstrook als reststrook + verhard fietspad.
WRB_045	Er wordt een WRB gekarteerd achter de kantopsluiting.
WRB_046	De WRB wordt hier opgenomen achter de straatgoot. Er wordt geen rekening gehouden met de onverharde strook bestaande uit grasdallen.

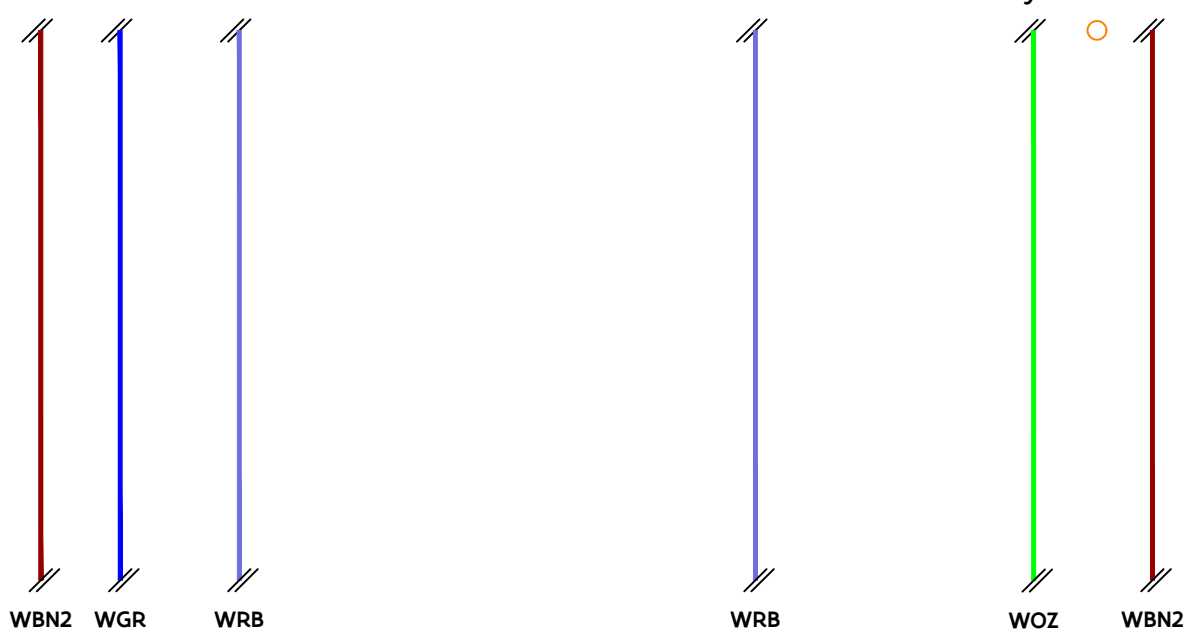


# WRB\_001

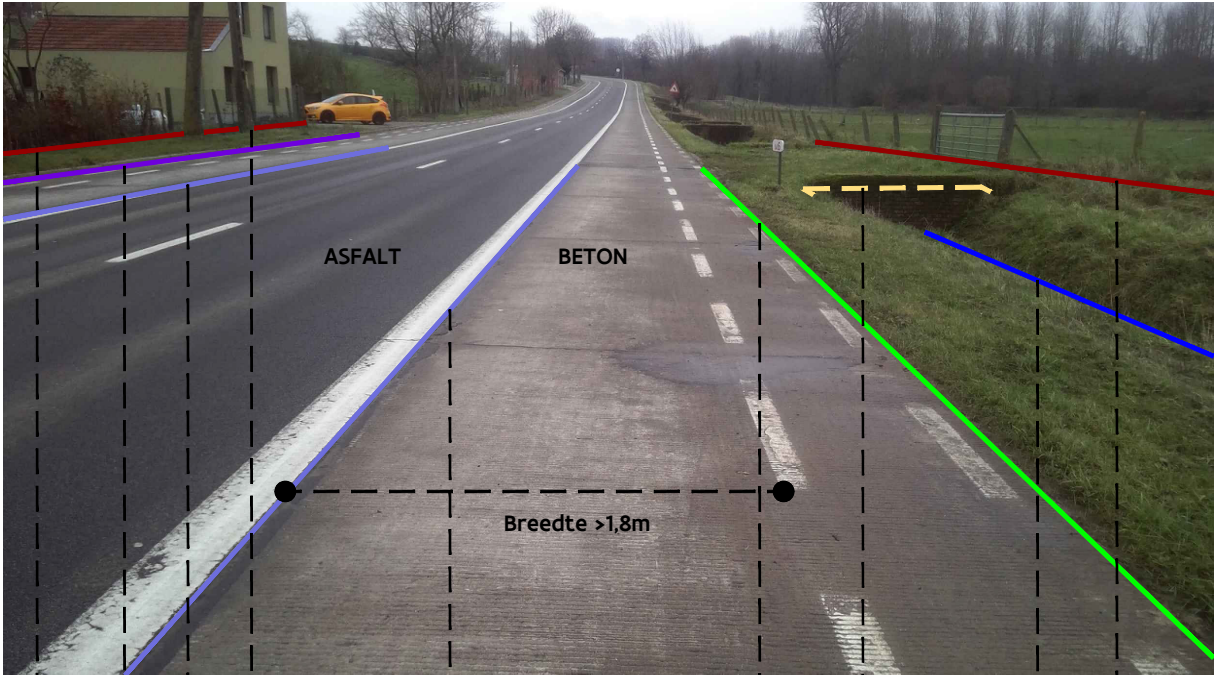


WBN2      WGR      WRB      WOZ WPI1      WRB      WBN2

## Grondplan:

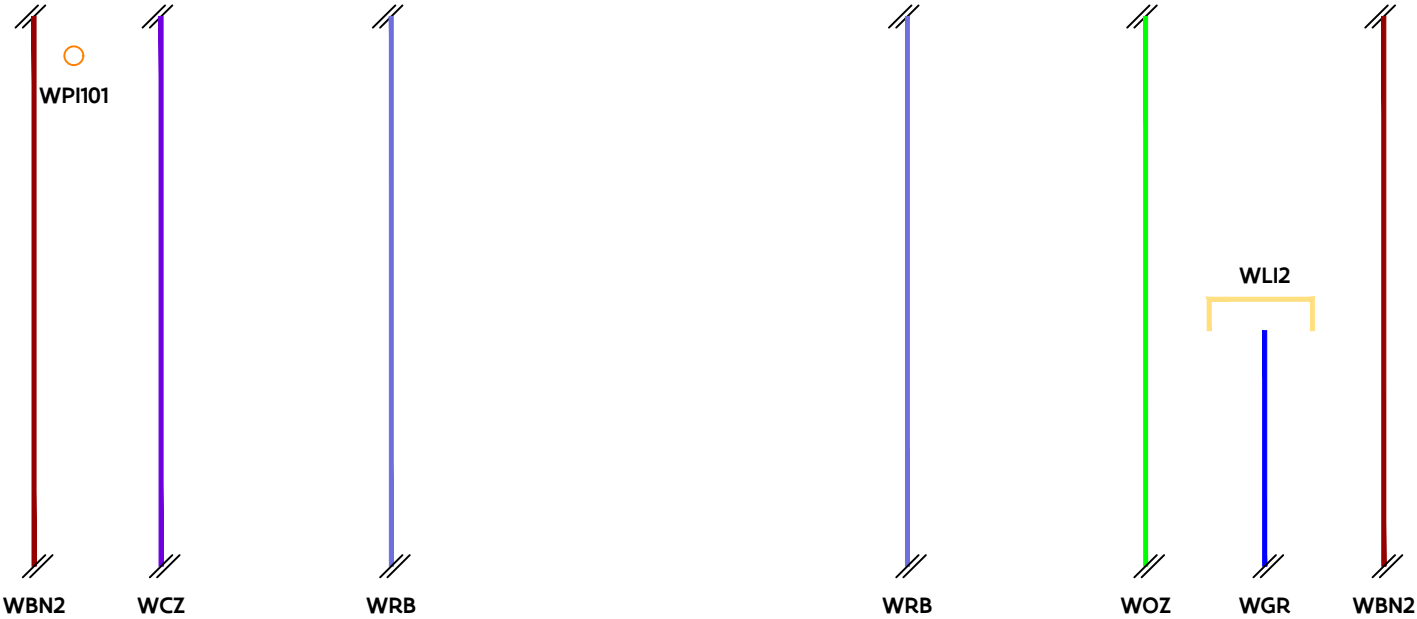


# WRB\_002



WBN2 WCZ WRB WP11 WRB WOZ WLI2 WGR WBN2

## Grondplan:





# WRB\_004



GVL1+WBN2

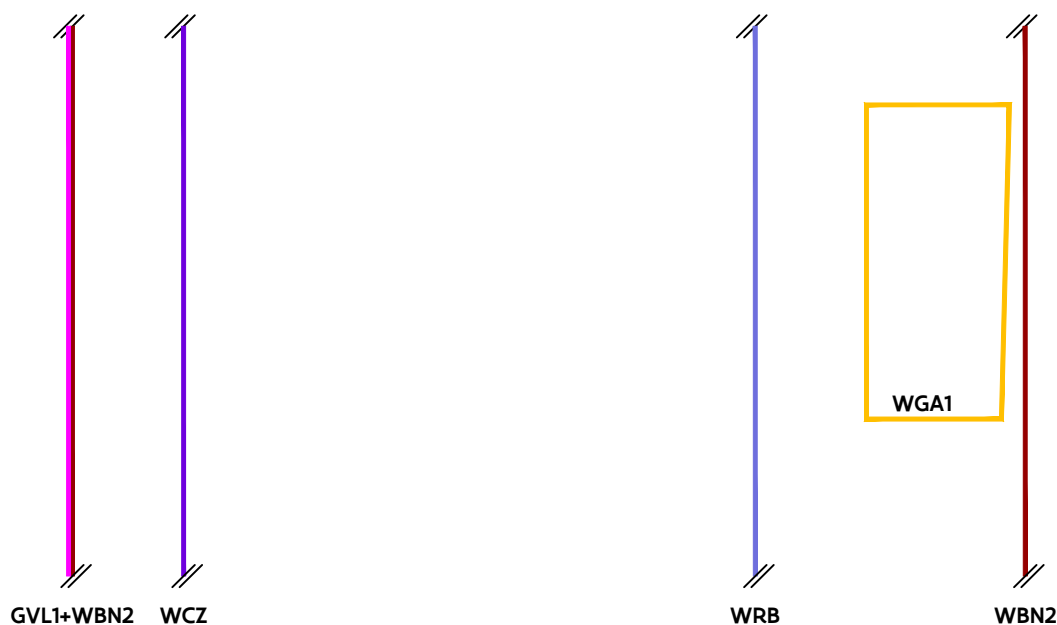
WCZ

WRB

WGA1

WBN2

## Grondplan:



GVL1+WBN2

WCZ

WRB

WGA1

WBN2

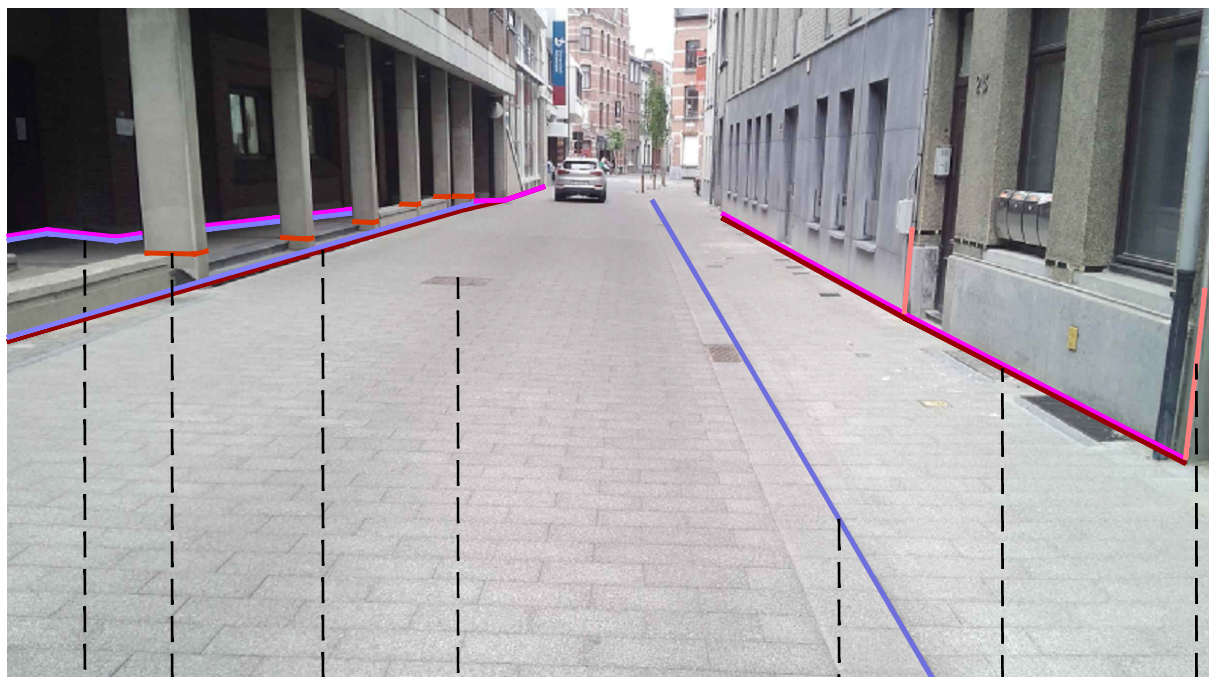


GRB-basis

WRB

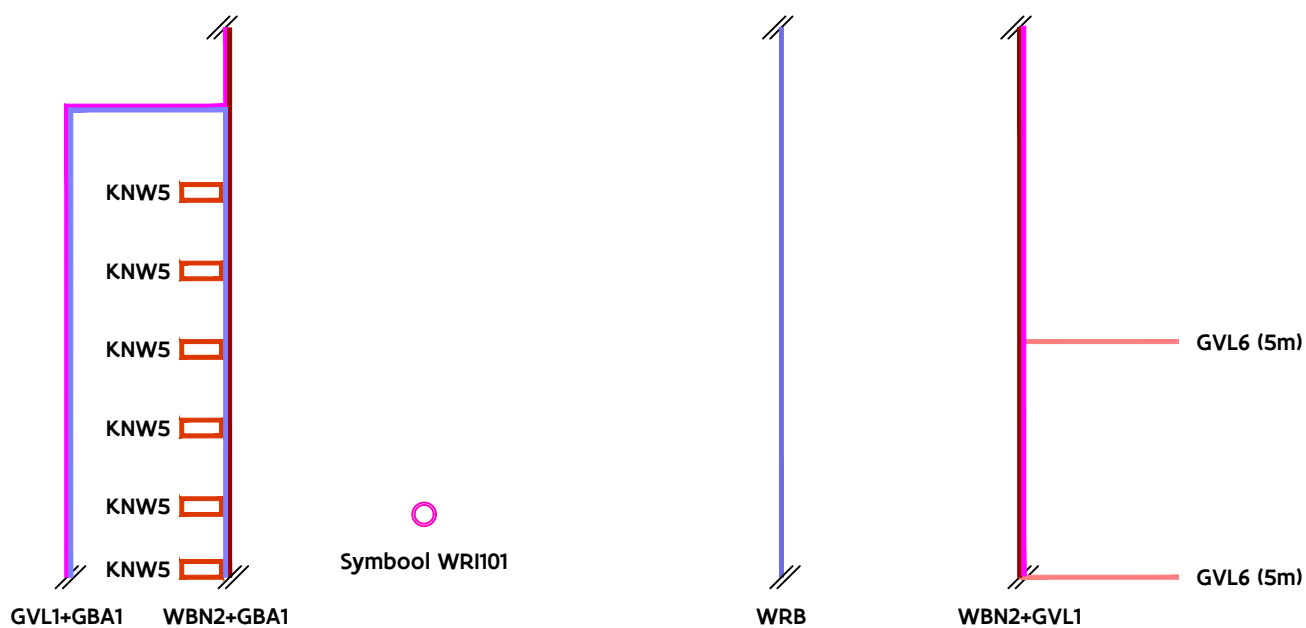
Vlaamse  
overheid

# WRB\_005

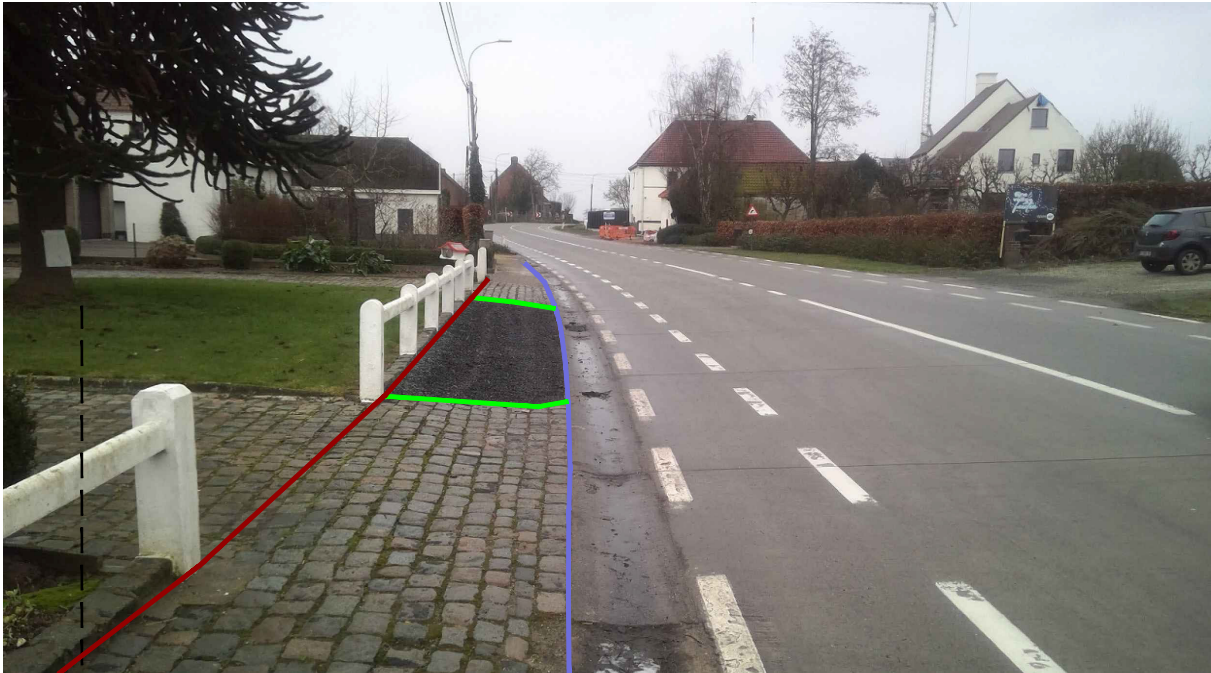


GVL1+GBA1   KNW5   WBN2+GBA1   WRI1   WRB   WBN2+GVL1   GVL6

## Grondplan:

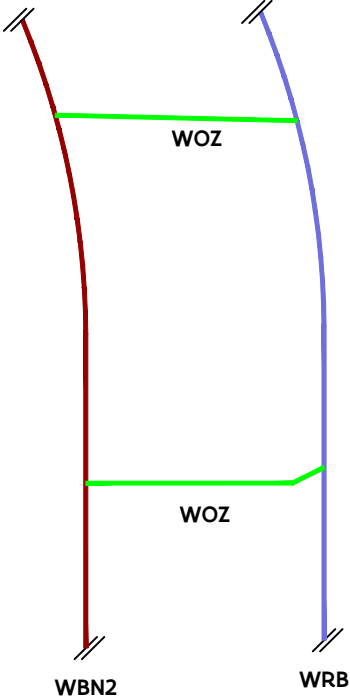


WRB\_006



WBN2

Grondplan:





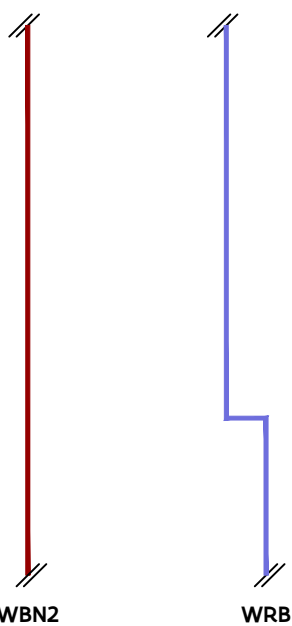
WRB\_007



WBN2

WRB

Grondplan:



WBN2

WRB



GRB-basis

WRB

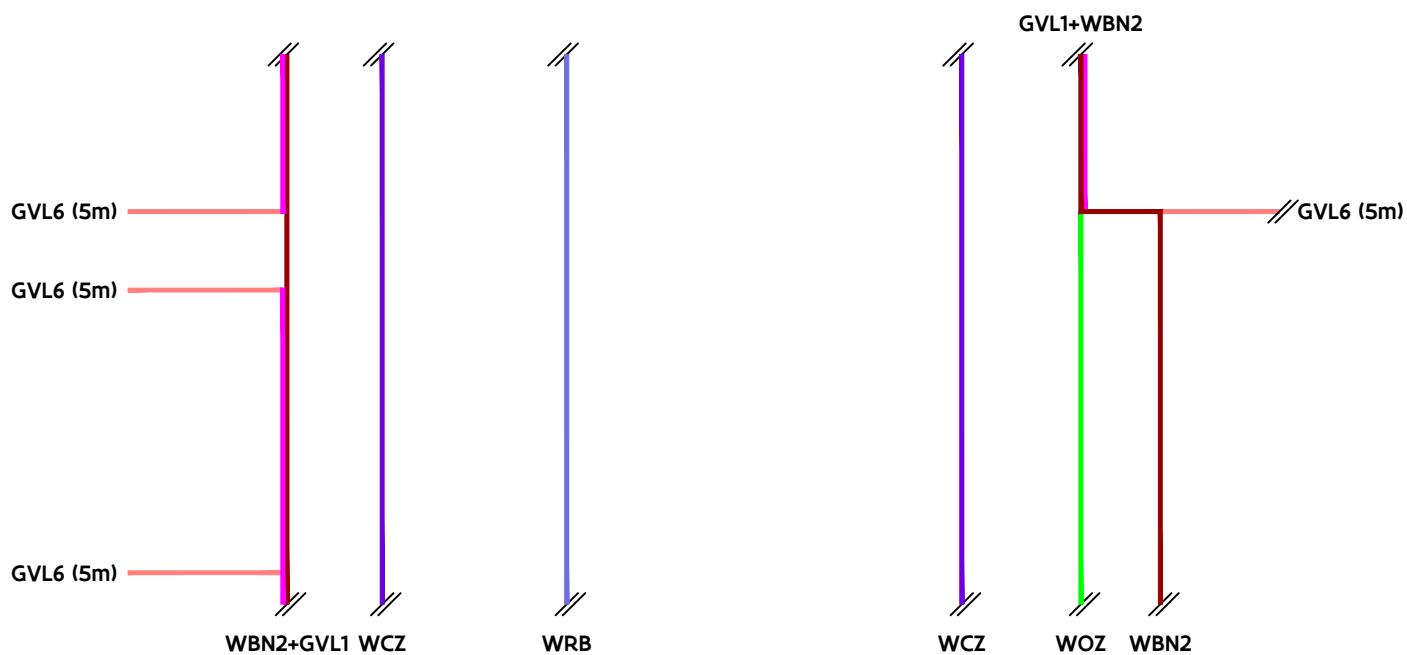
Vlaamse  
overheid

# WRB\_008

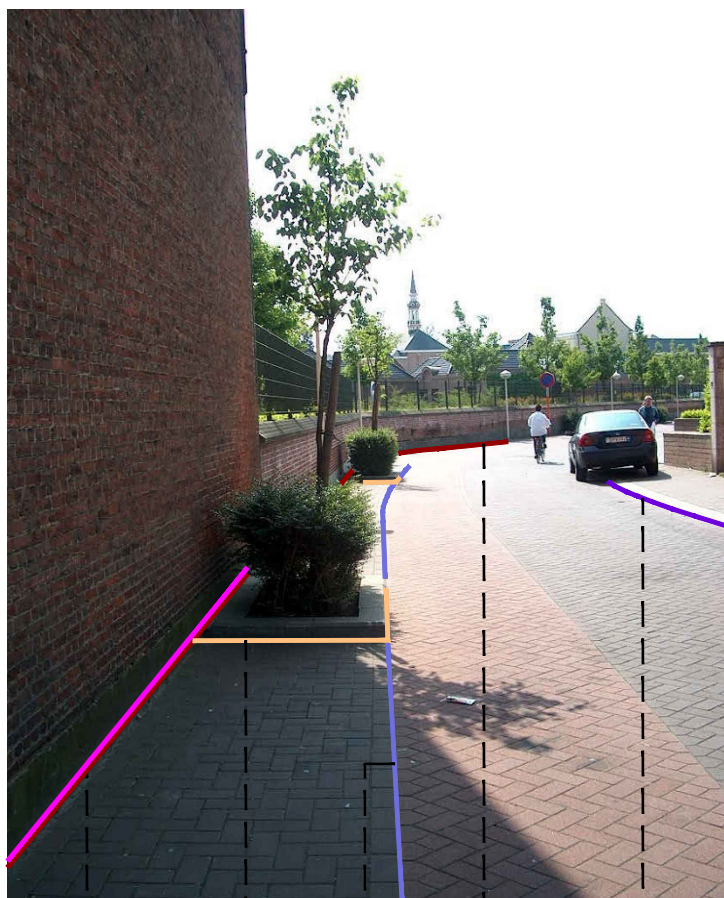


GVL1+WBN2      WCZ      WRB      WCZ      WBN2+GVL1      GVL6      WOZ      WBN2

## Grondplan:

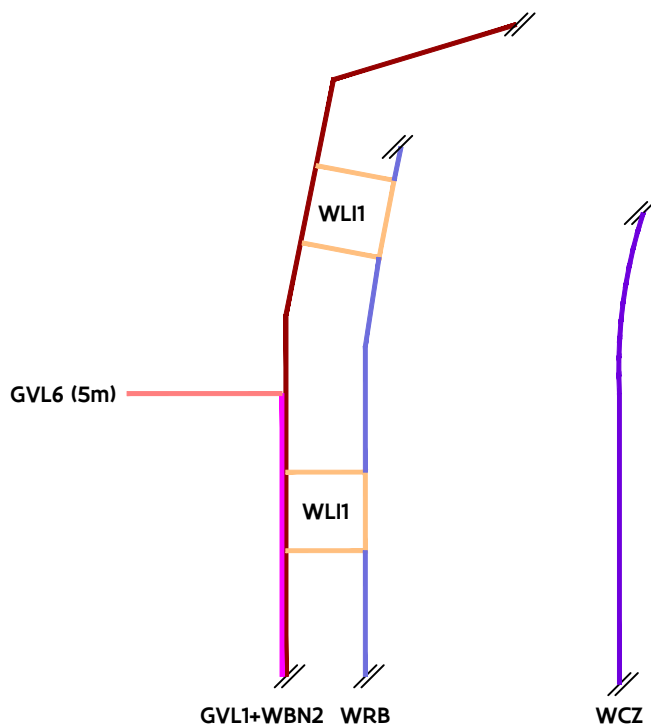


# WRB\_009



GVL1+WBN2    WLI1    WRB    WBN2    WCZ

Grondplan:

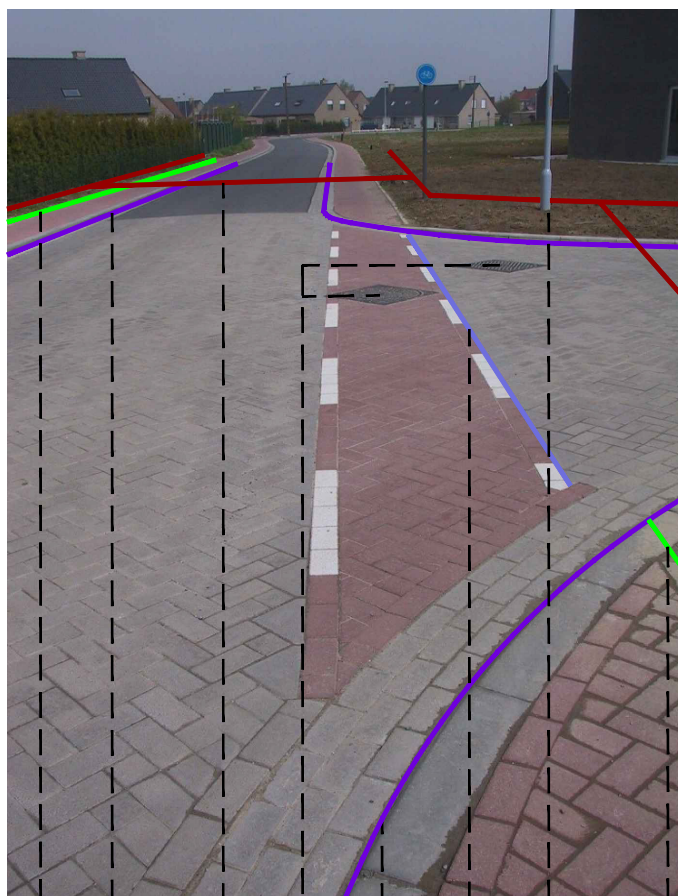


GRB-basis

WRB

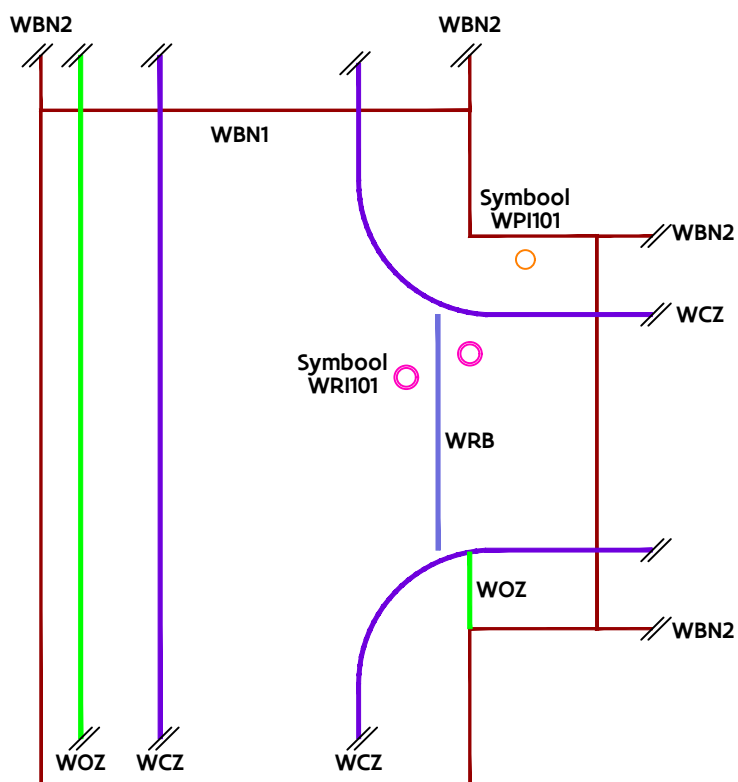
Vlaamse  
overheid

# WRB\_010



WOZ WCZ WBN1 WRI1 WCZ WRB WPI1 WOZ

Grondplan:

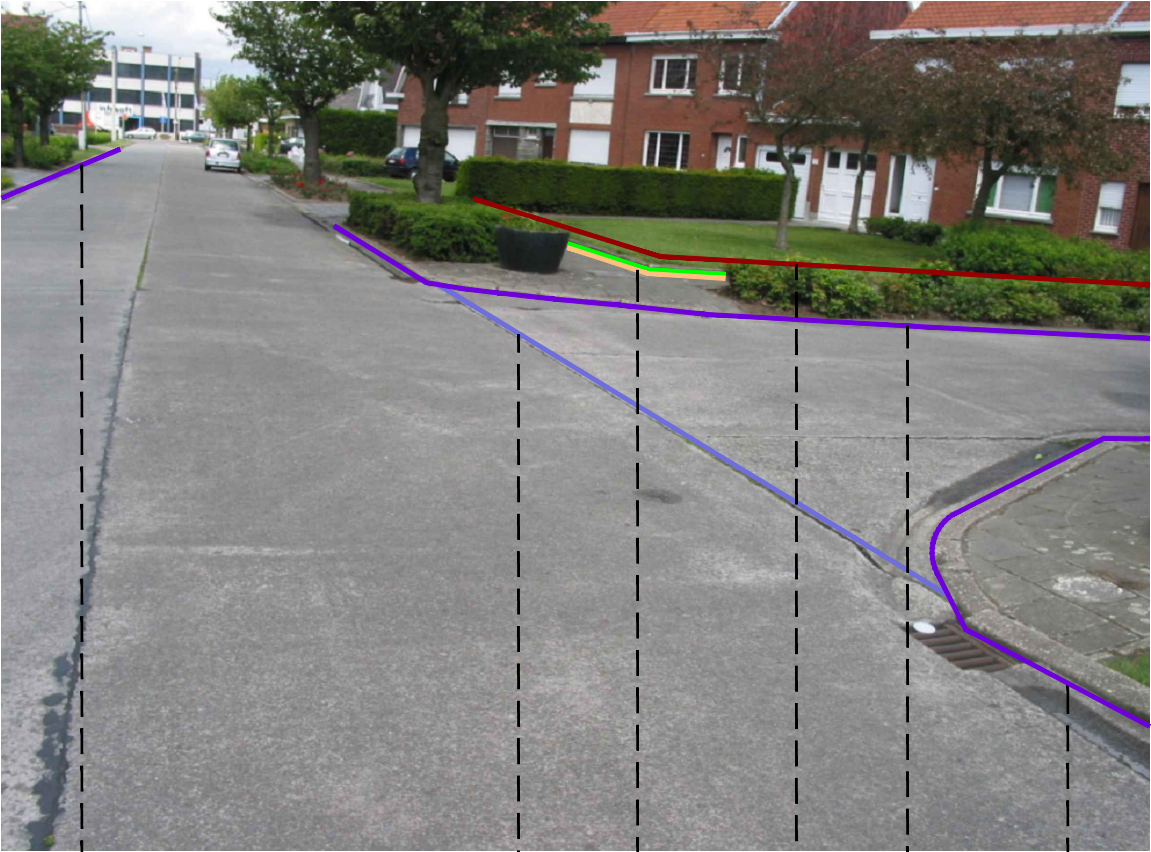


GRB-basis

WRB

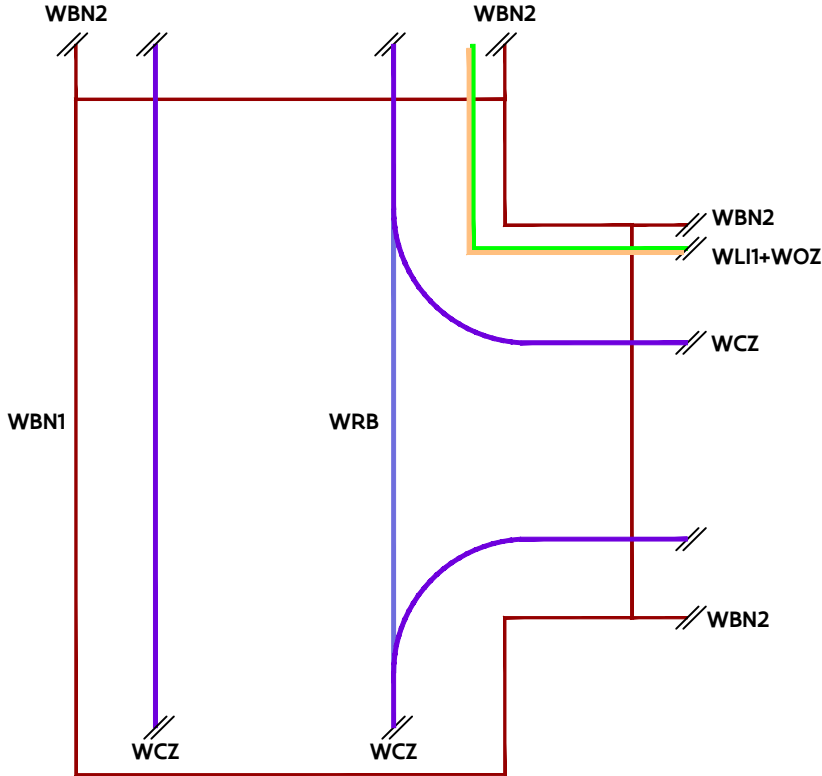
Vlaamse  
overheid

# WRB\_011

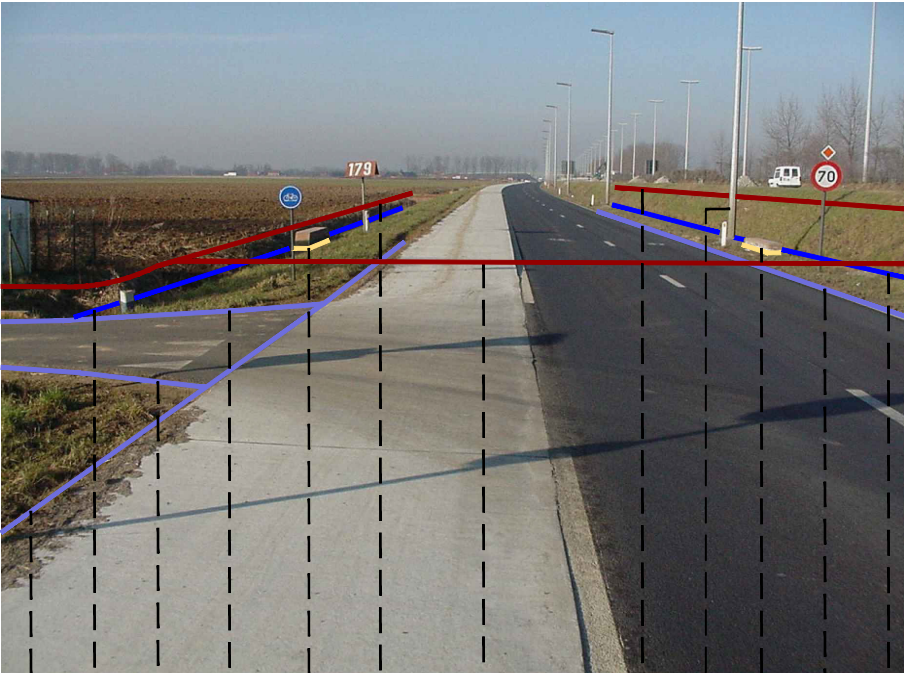


WCZ WRB WLI1+WOZ WBN1 WCZ WCZ

Grondplan:

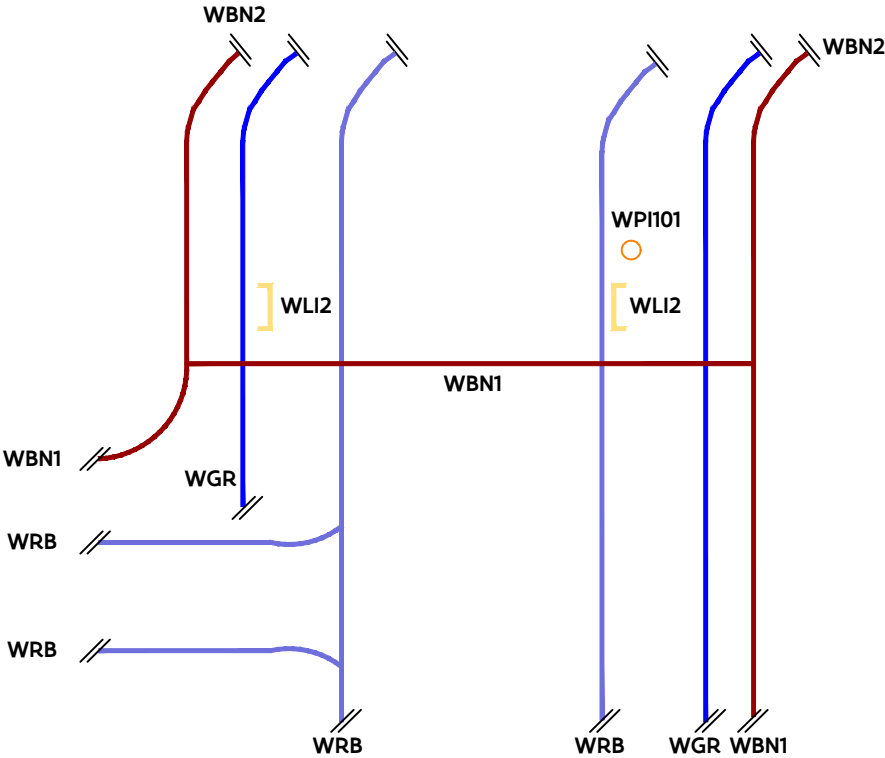


# WRB\_013

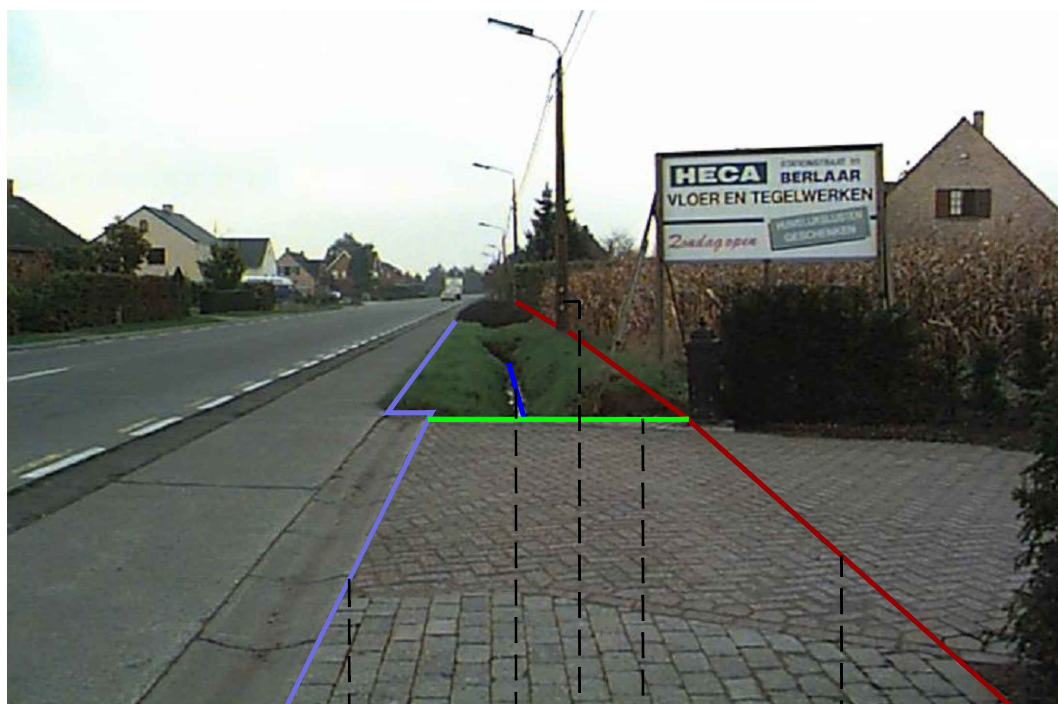


WRB WGR WRB WRB WLI2 WBN2 WBN1 WBN2 WPI1 WLI2 WRB WGR

Grondplan:



WRB\_014

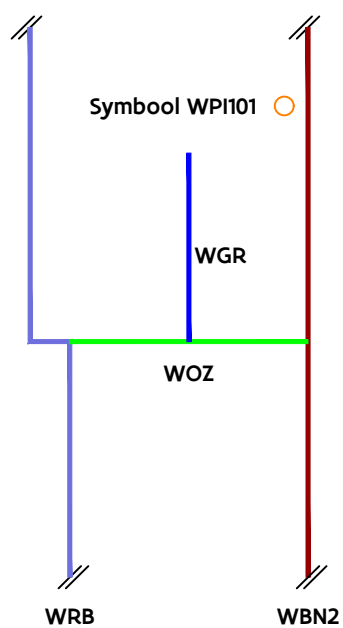


WRB

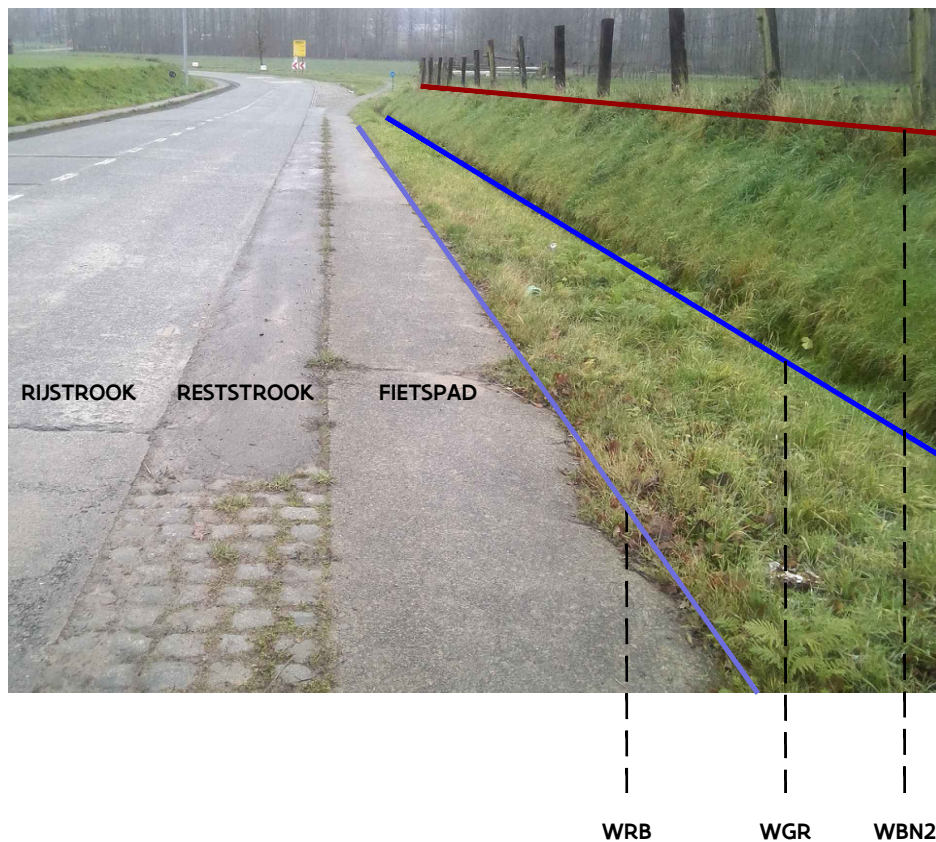
WGR WPI1 WOZ

WBN2

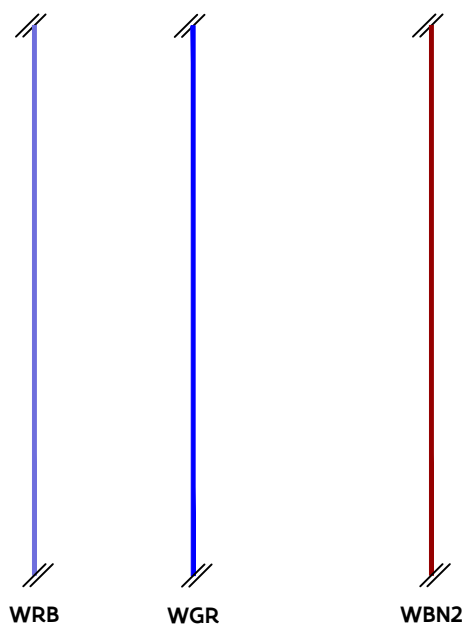
Grondplan:



# WRB\_015

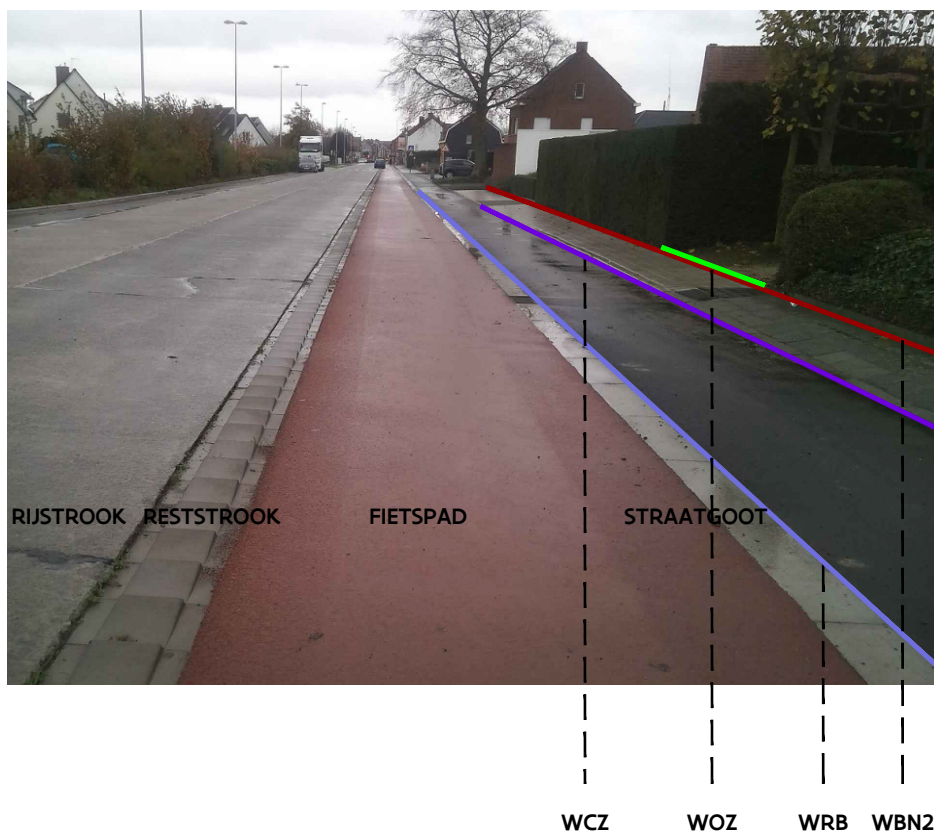


## Grondplan:

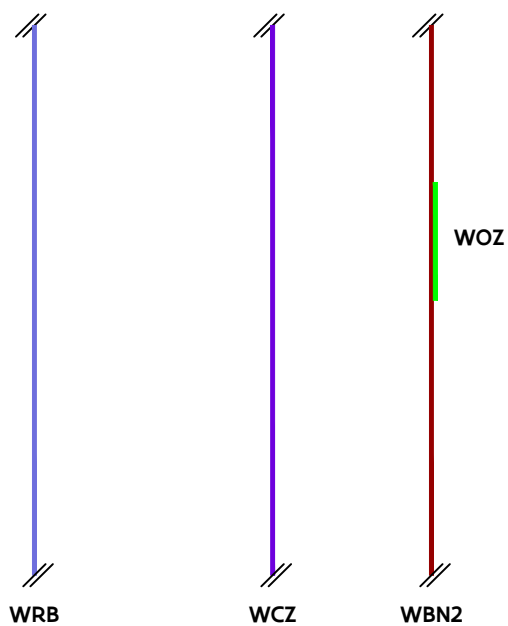




# WRB\_016

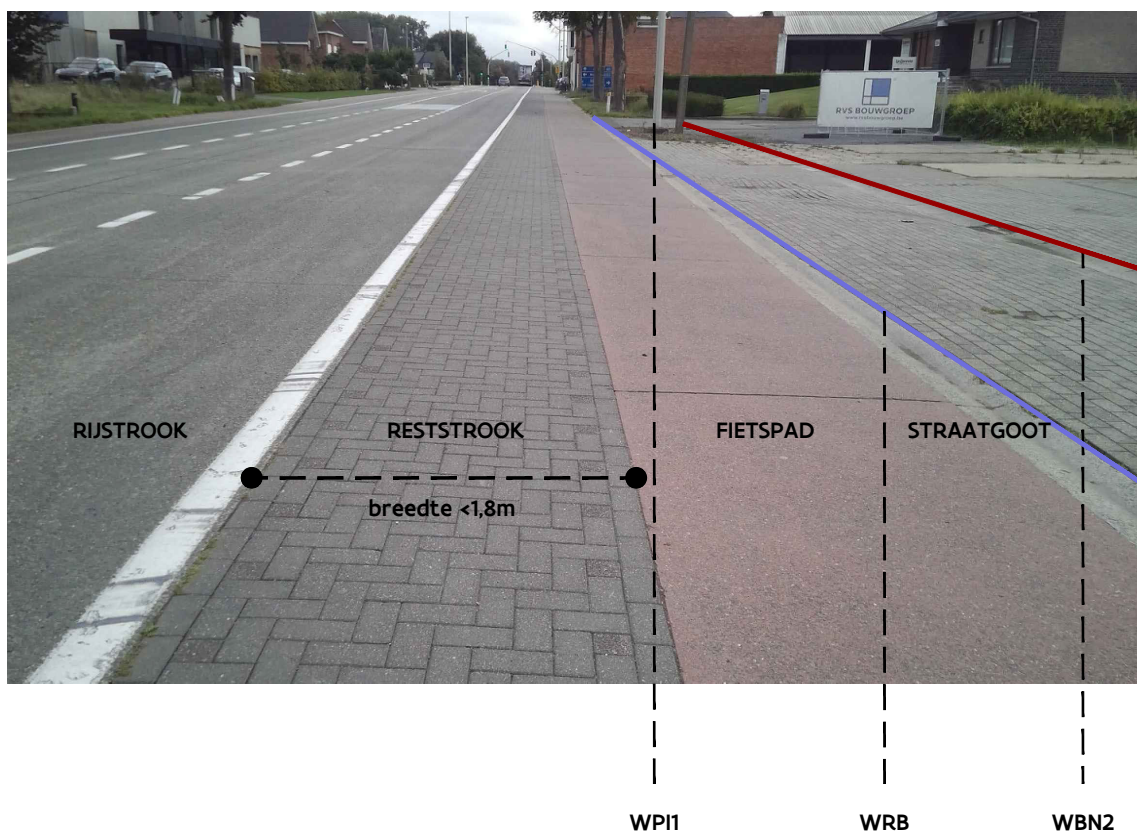


## Grondplan:

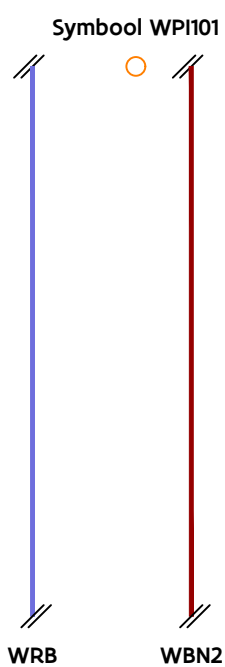




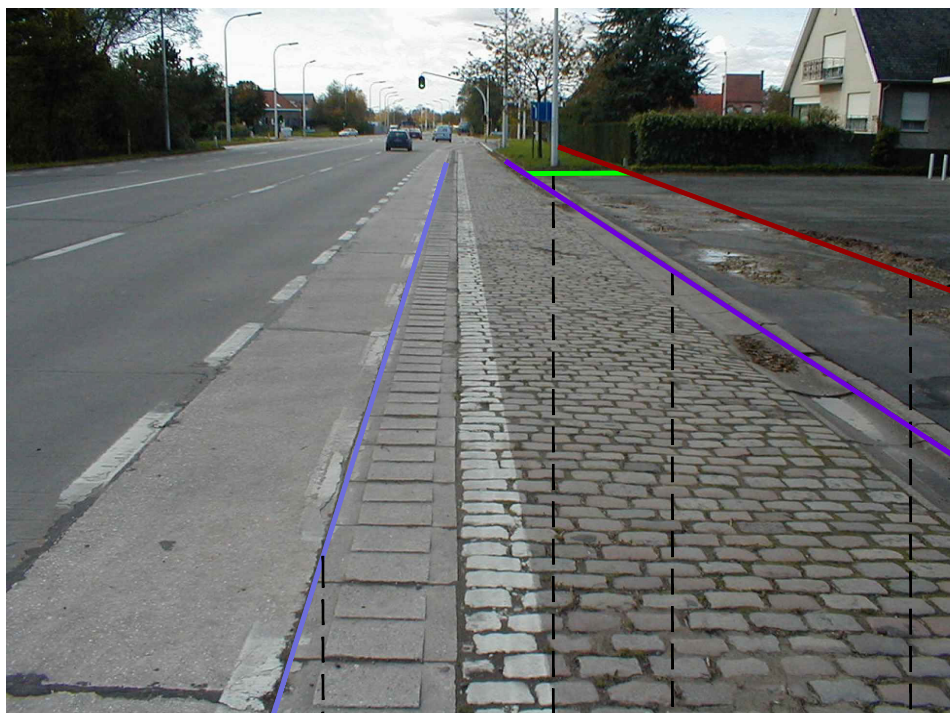
# WRB\_018



## Grondplan:



WRB\_020



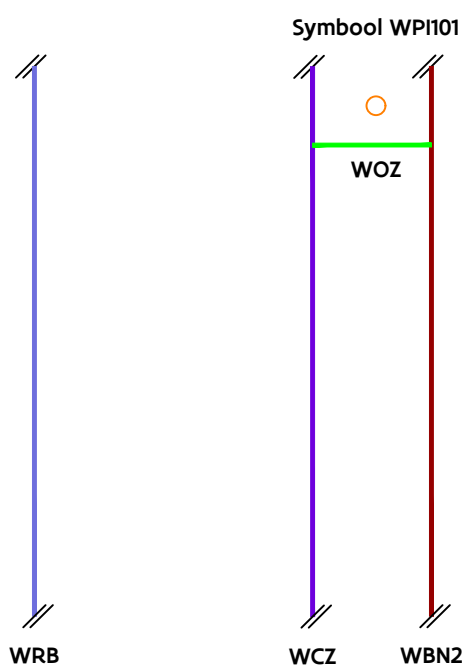
WRB

WOZ

WCZ

WBN2

Grondplan:



WRB

WCZ

WBN2

Symbool WPI101

WOZ



WRB\_021



WRB

Grondplan:



WRB

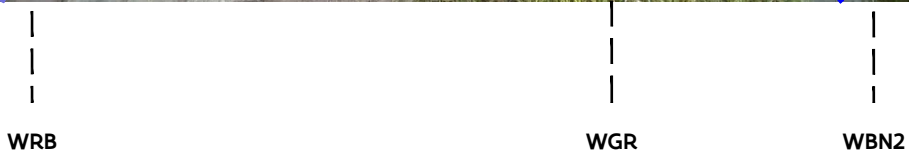
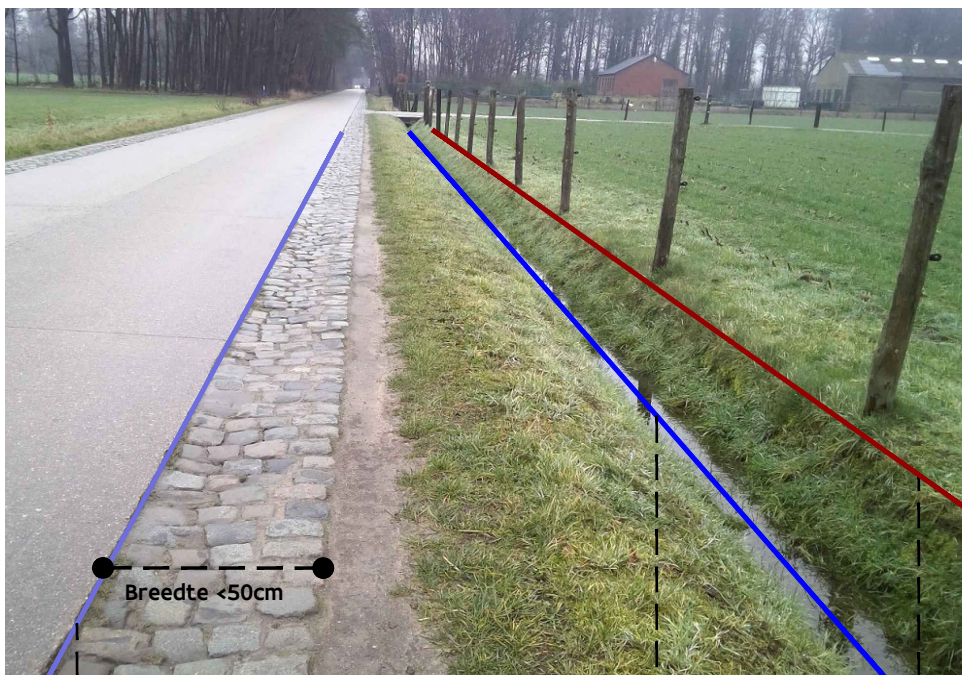


GRB-basis

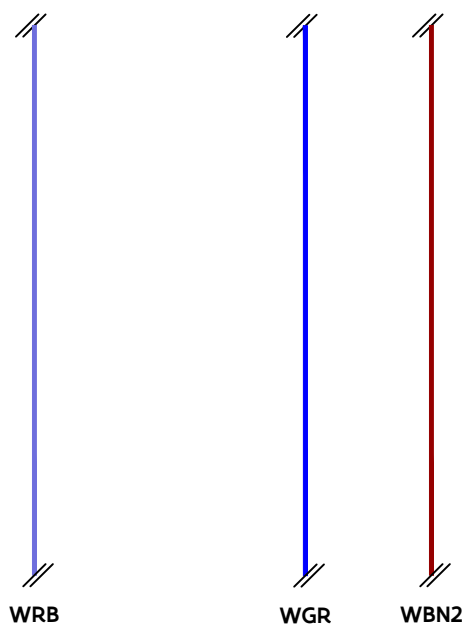
WRB

Vlaamse  
overheid

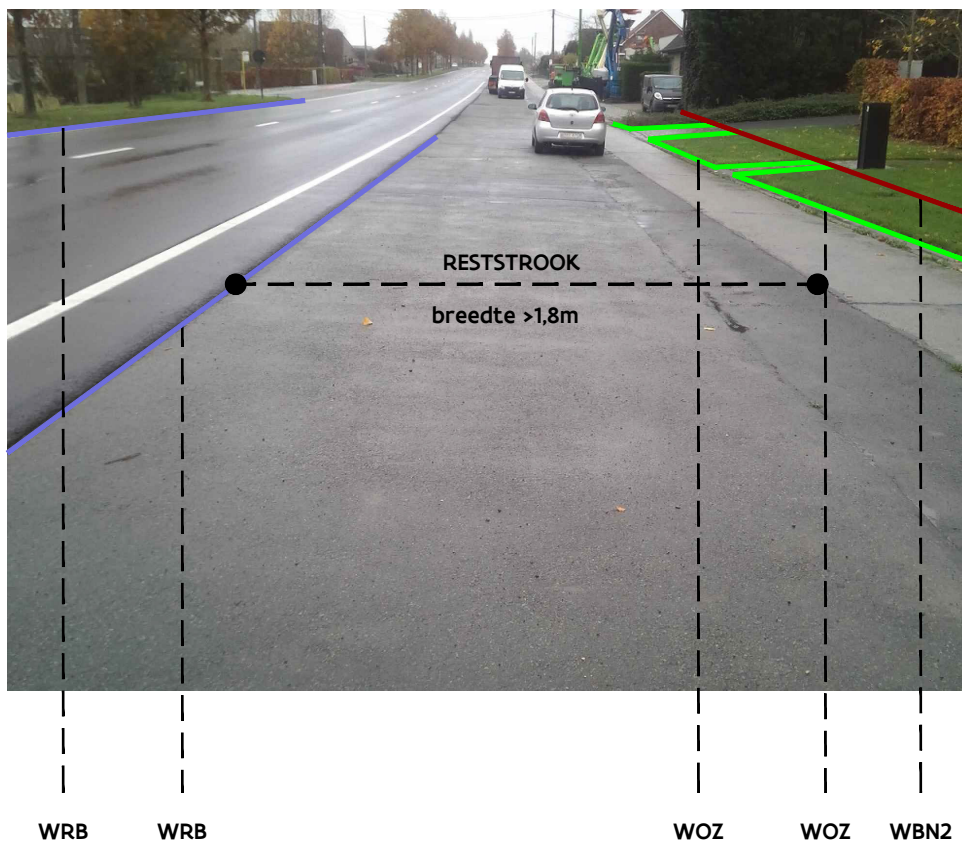
# WRB\_022



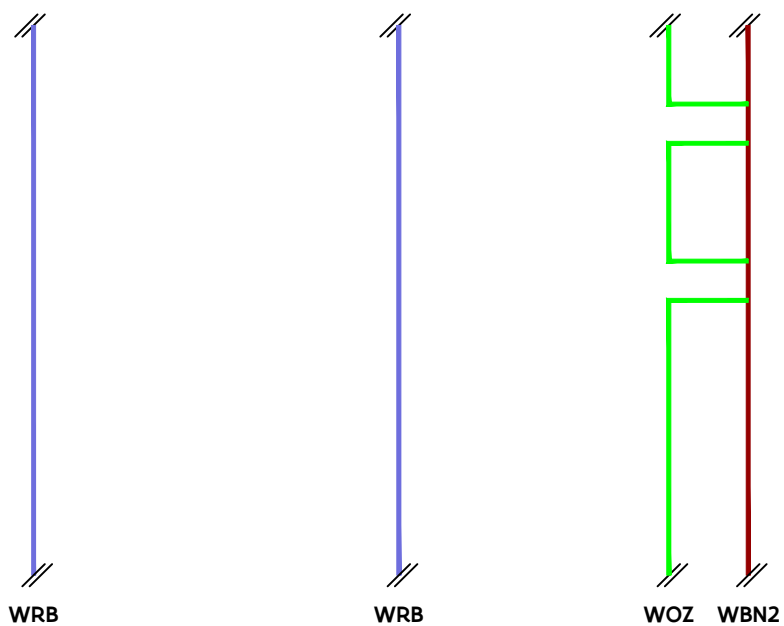
## Grondplan:



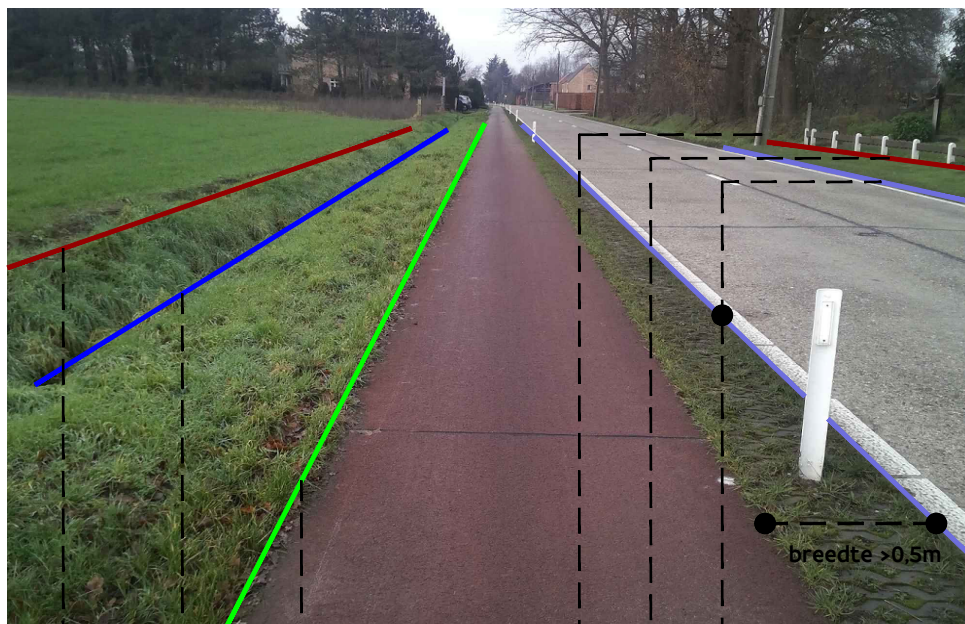
# WRB\_023



## Grondplan:

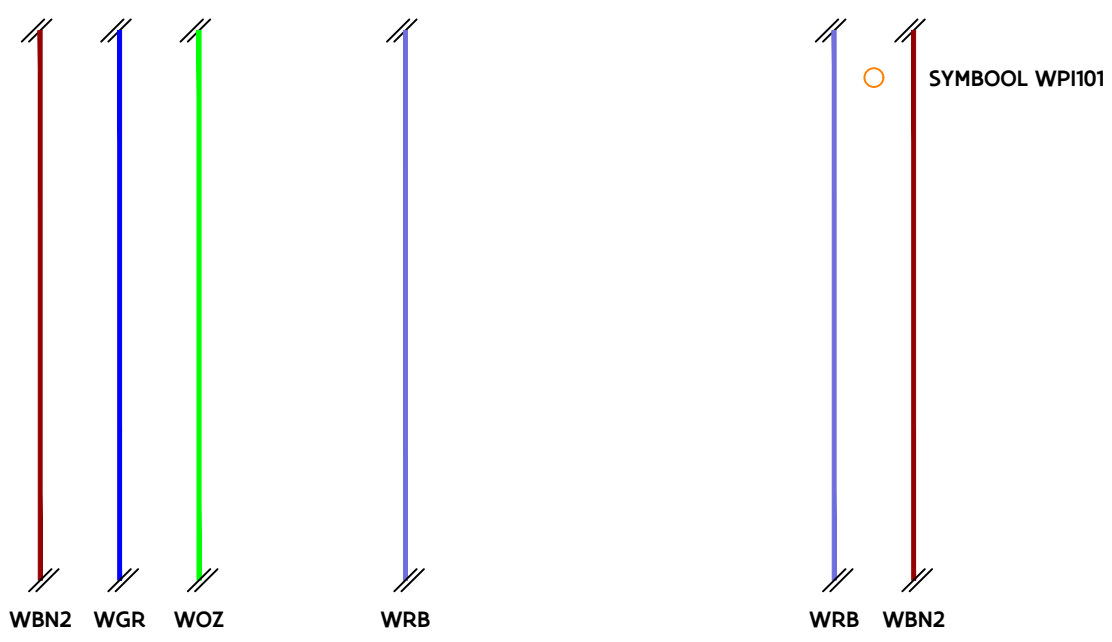


# WRB\_024



WBN2    WGR    WOZ                    WPI1   WBN2   WRB

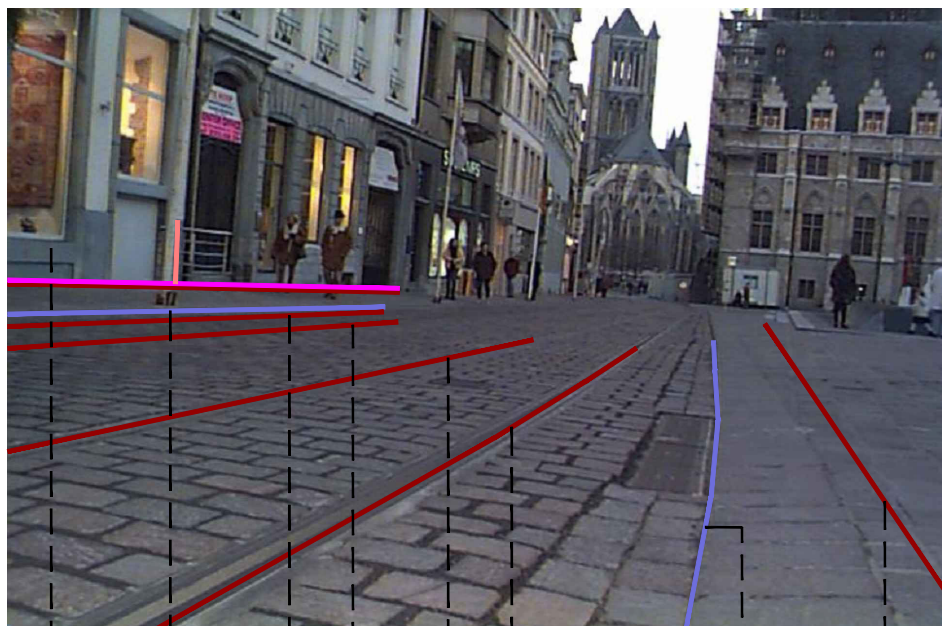
## Grondplan:





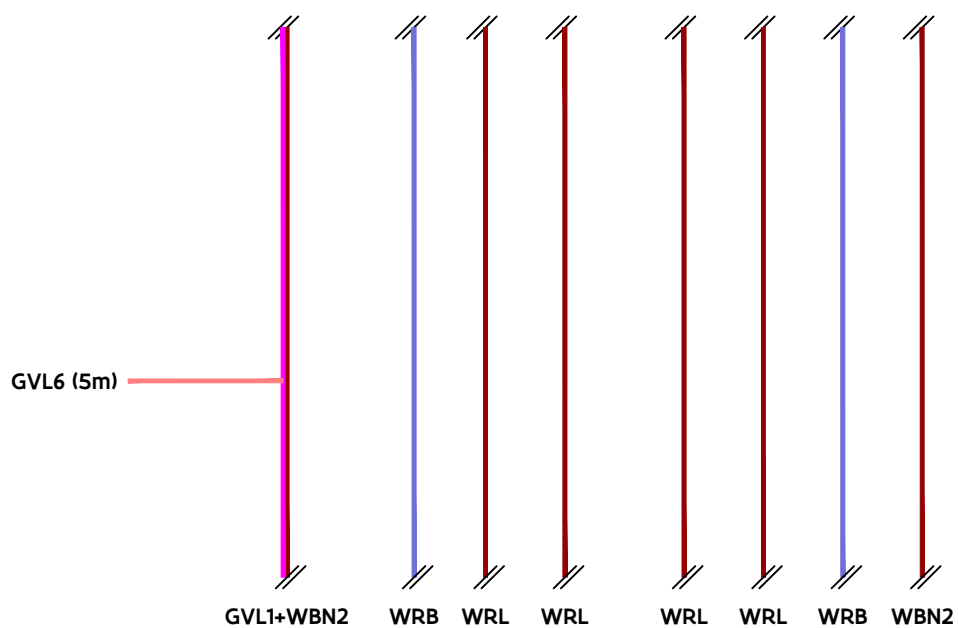


# WRB\_026

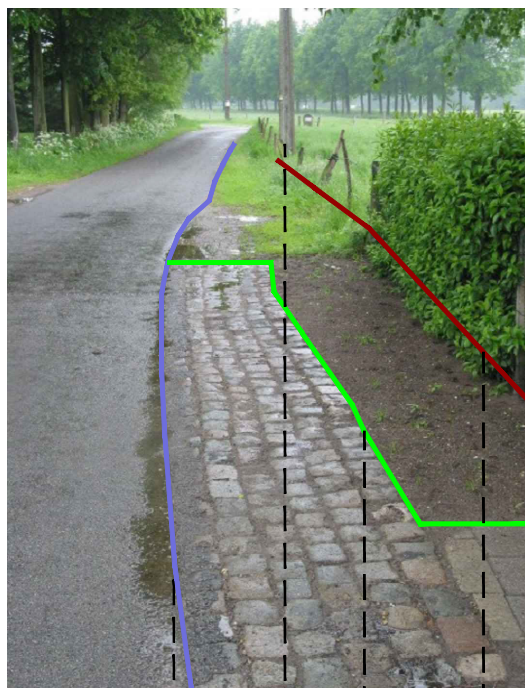


GVL1+WBN2   WRB   WRL   WRL   WRL   WRL   WRB   WBN2

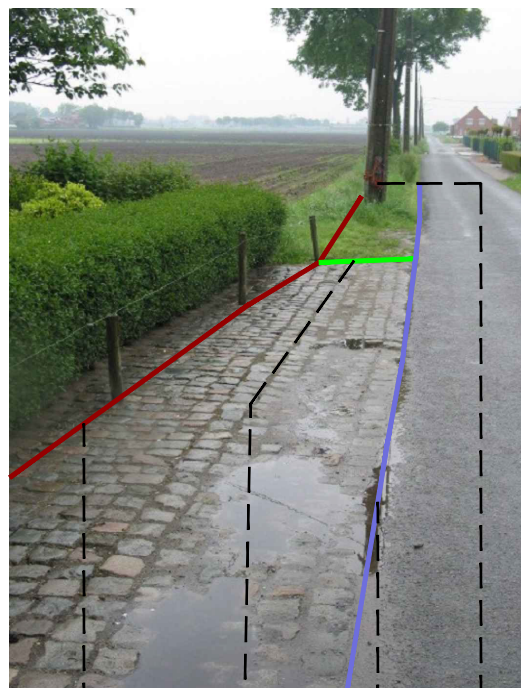
## Grondplan:



# WRB\_027

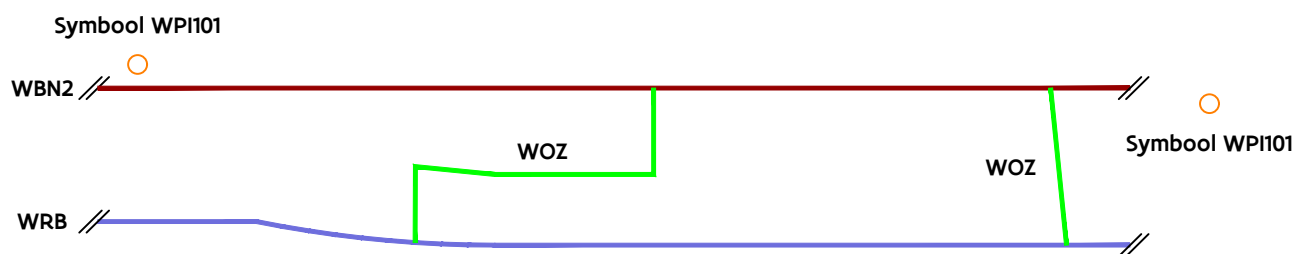


WRB WPI1 WOZ WBN2

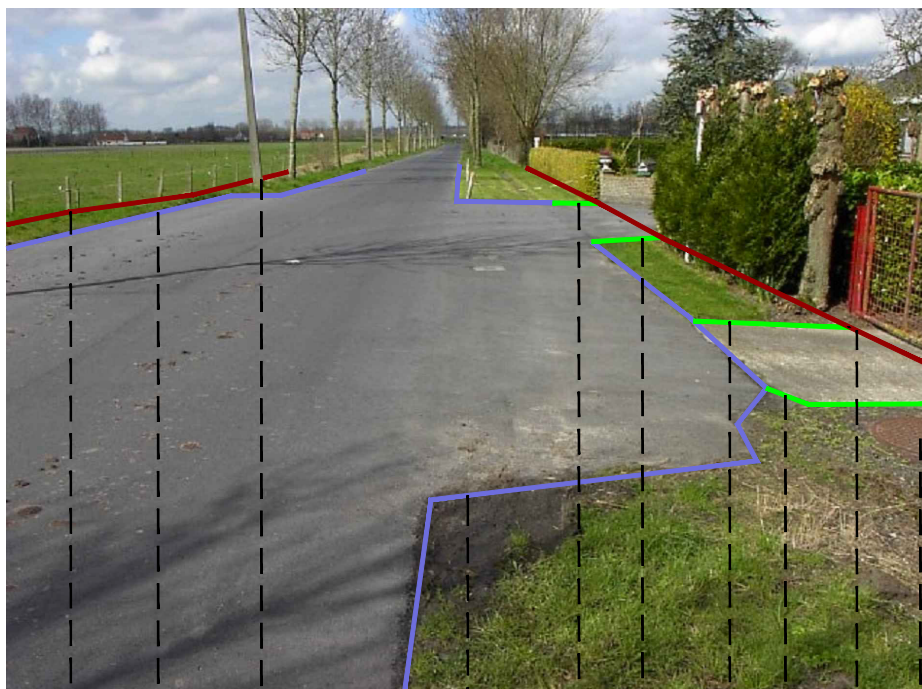


WBN2 WOZ WRB WPI1

## Grondplan:

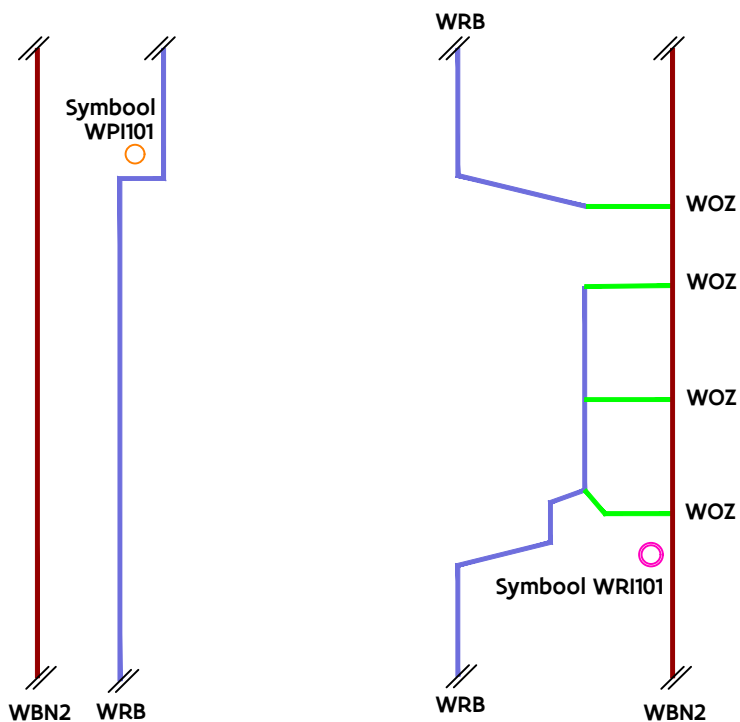


# WRB\_028

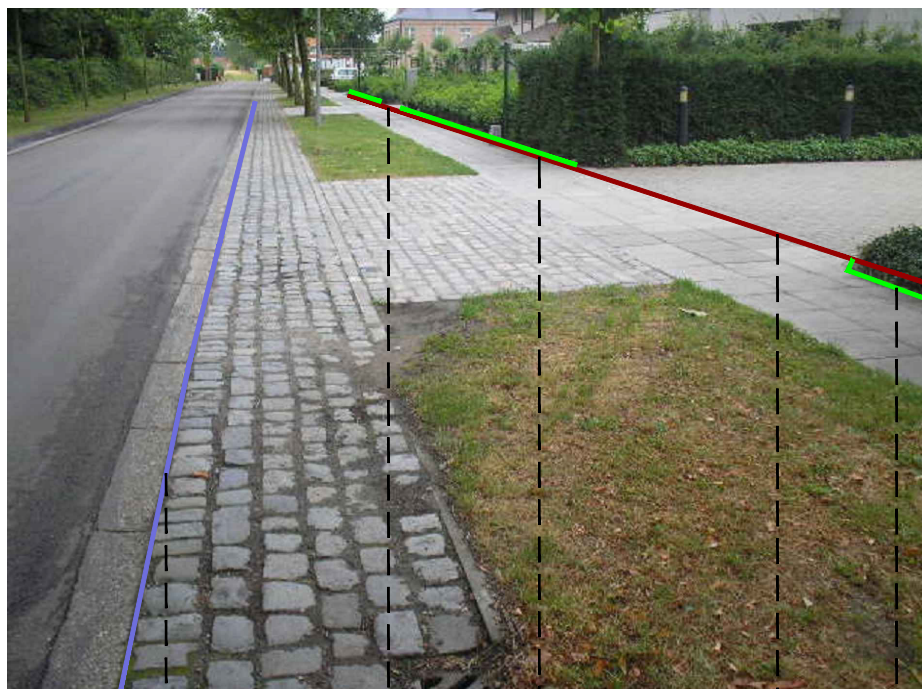


WBN2 WRB WPI1 WRB WOZ WOZ WOZ WOZ WBN2 WRI1

## Grondplan:

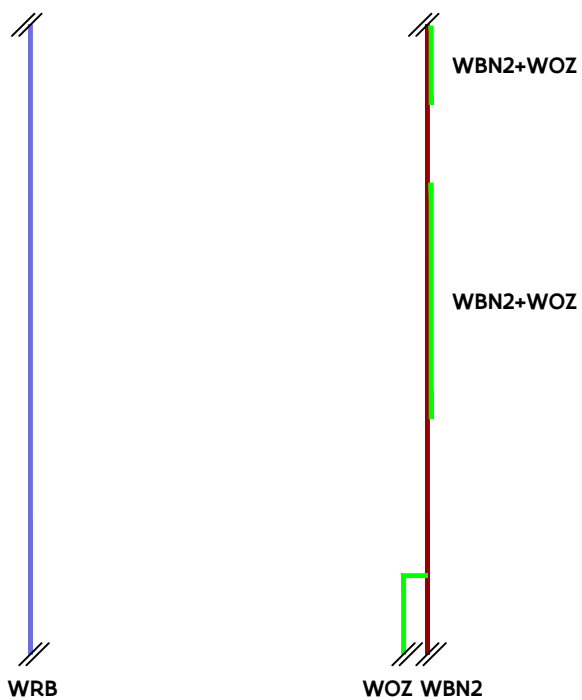


# WRB\_029



WRB      WBN2      WBN2+WOZ      WBN2      WOZ

Grondplan:

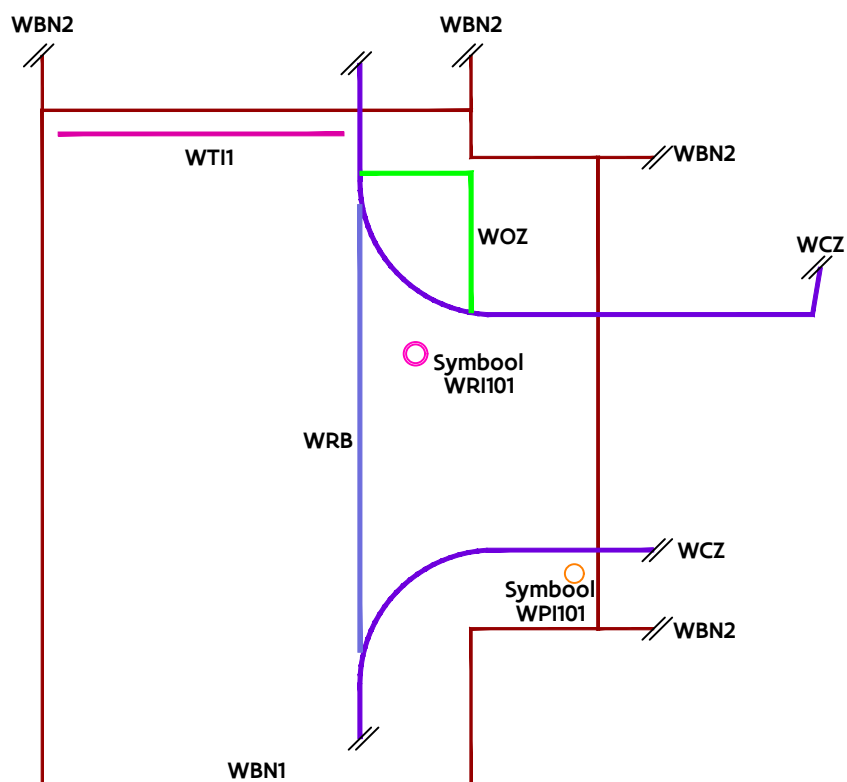


# WRB\_030



WTI1    WCZ    WRB    WOZ    WRI1    WBN1    WCZ    WPI1

Grondplan:

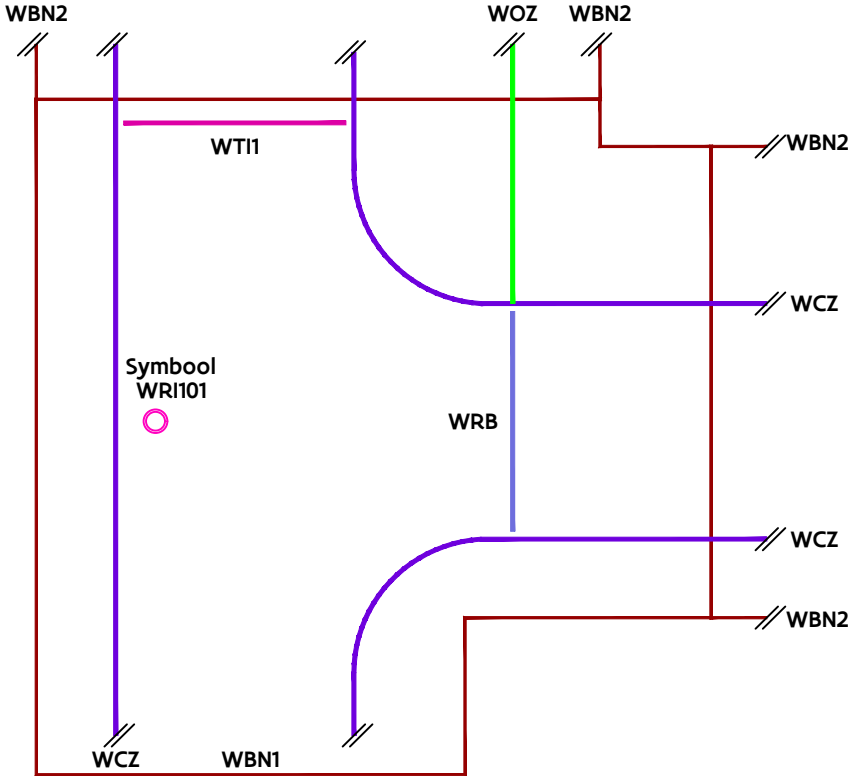


# WRB\_031

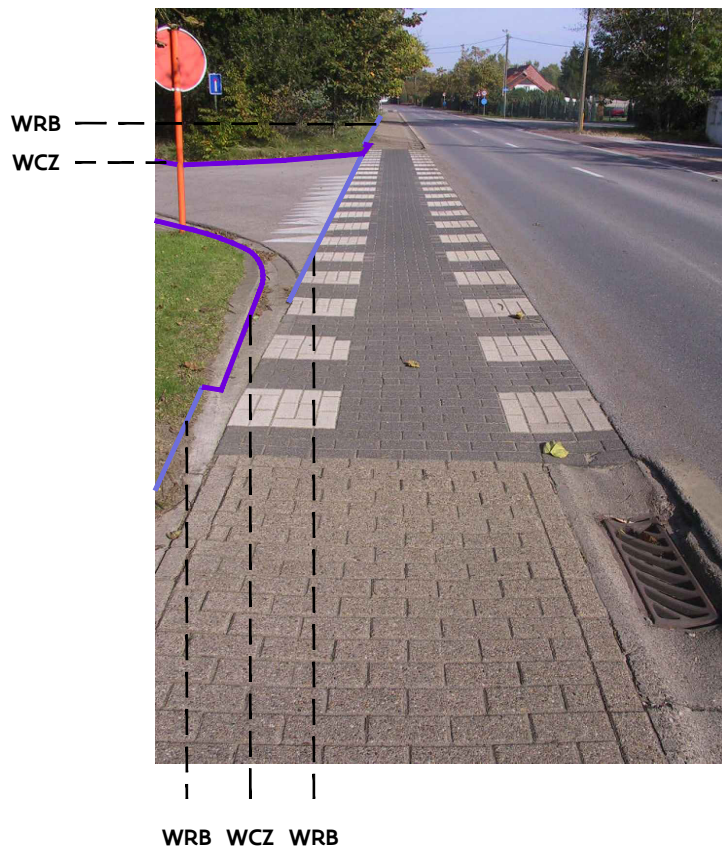


WBN1 WRI1 WCZ WT11 WRB WCZ WCZ WCZ WOZ WRB

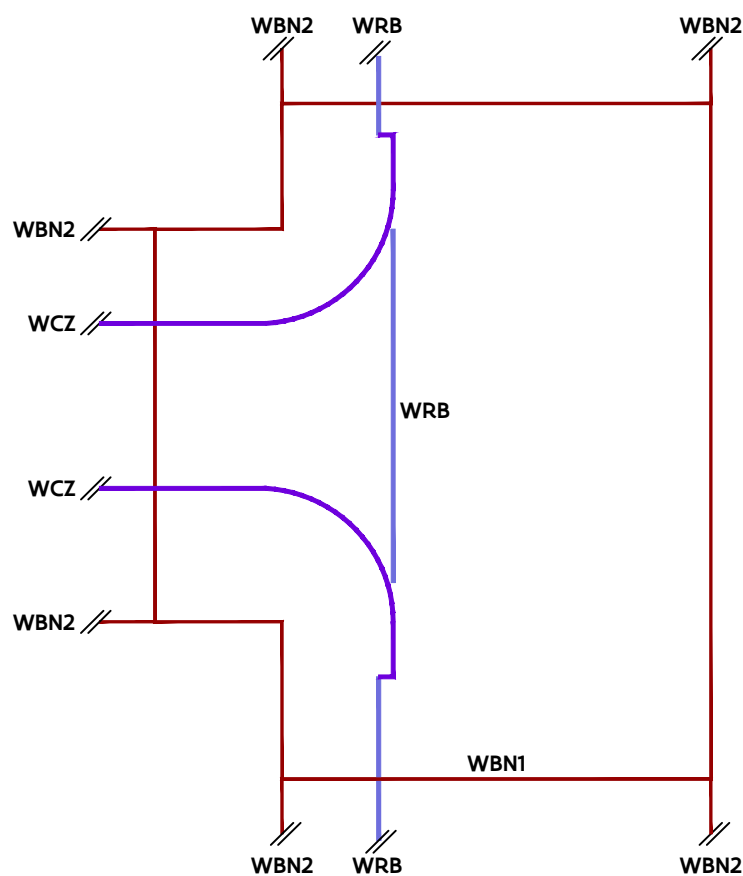
Grondplan:



# WRB\_032



Grondplan:



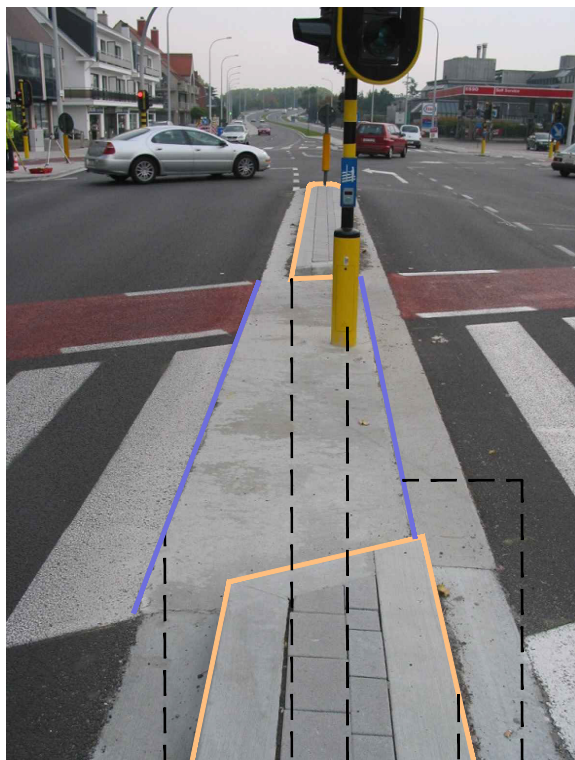
GRB-basis

WRB

Vlaamse  
overheid

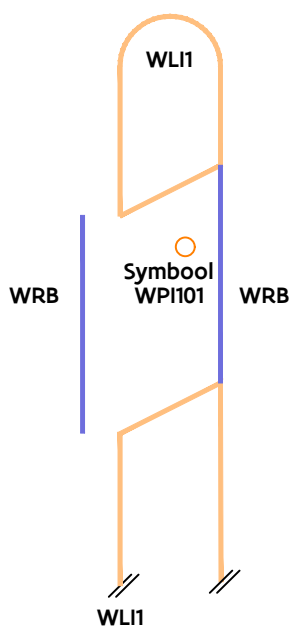


WRB\_033



WRB      WL11 WPI1      WL11 WRB

Grondplan:



GRB-basis

WRB

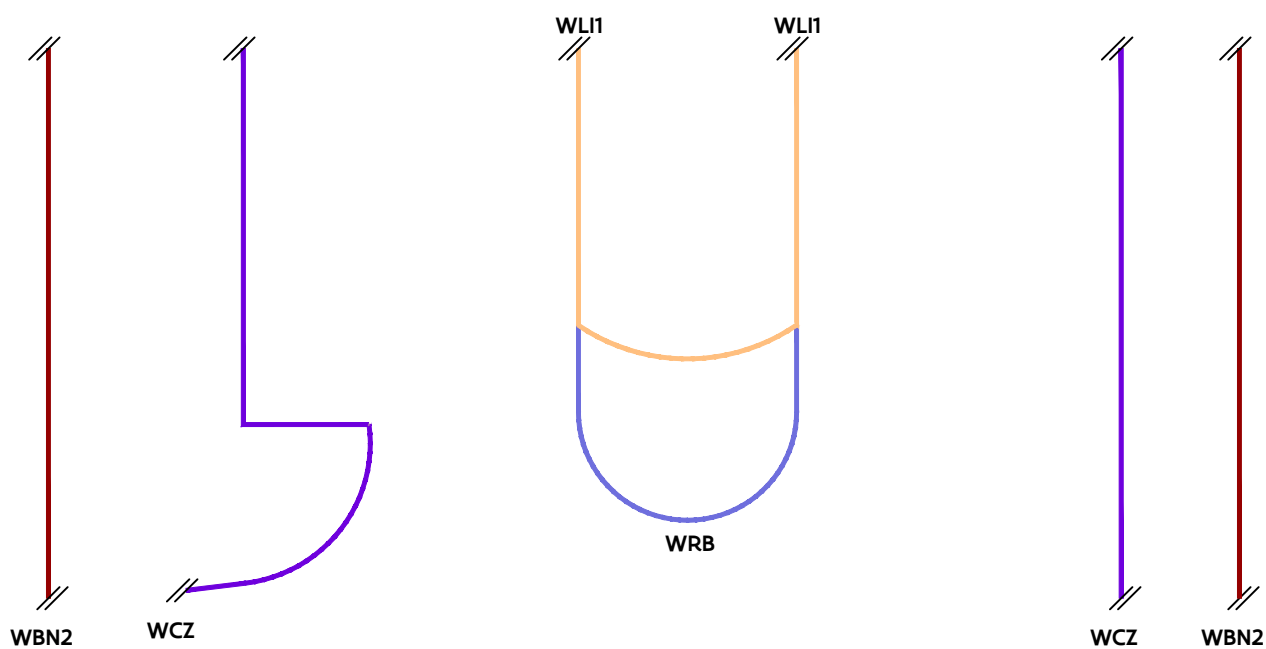
Vlaamse  
overheid

# WRB\_034



WBN2 WCZ WLI1 WRB WCZ WBN2

## Grondplan:

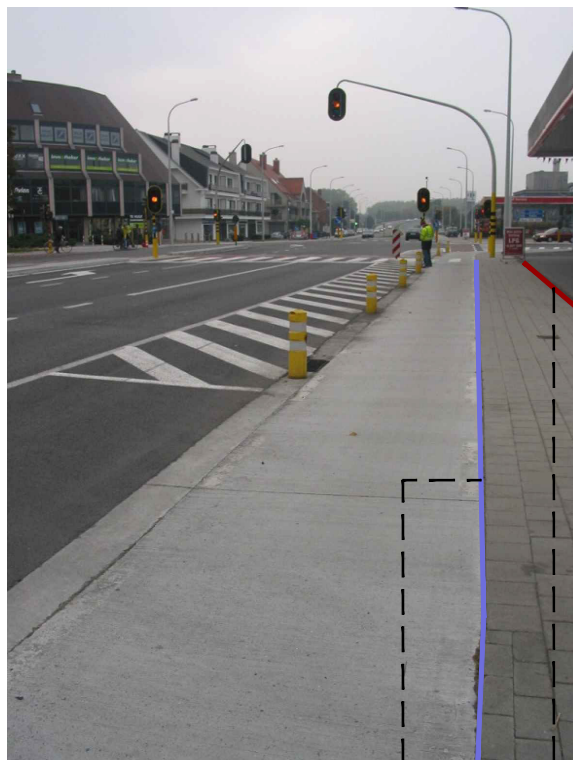


GRB-basis

WRB

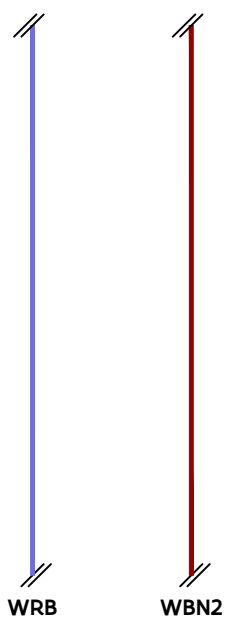
Vlaamse  
overheid

WRB\_035



WRB WBN2

Grondplan:



# WRB\_036



WRB+WLI2

WRB

WPI1

WBN2

## Grondplan:

WRB+WLI2



WRB

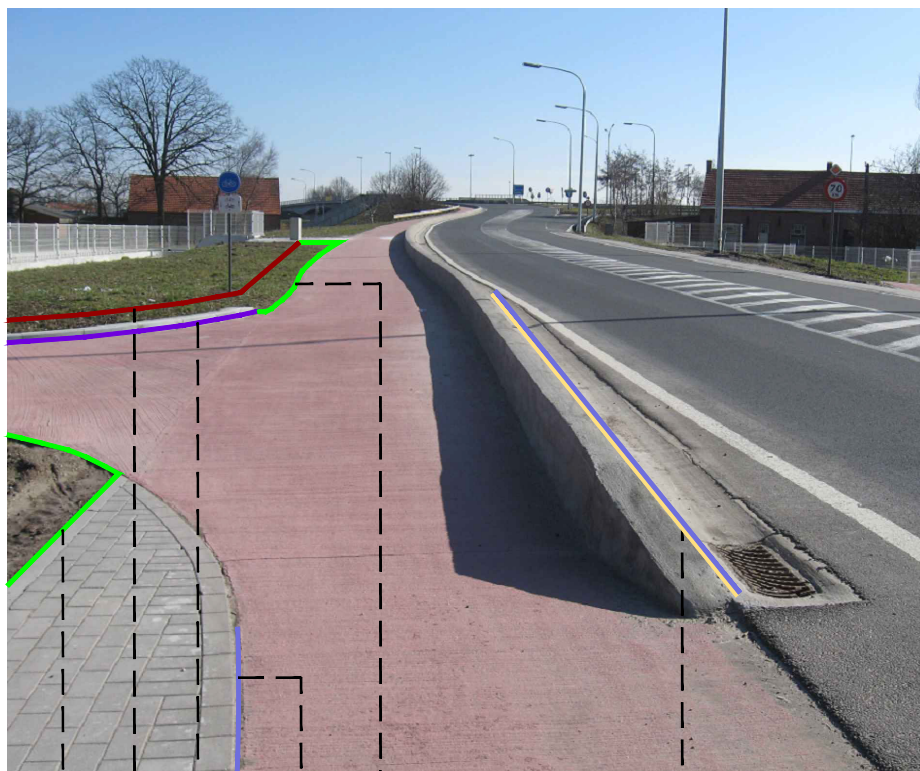


WBN2

Symbool  
WPI101

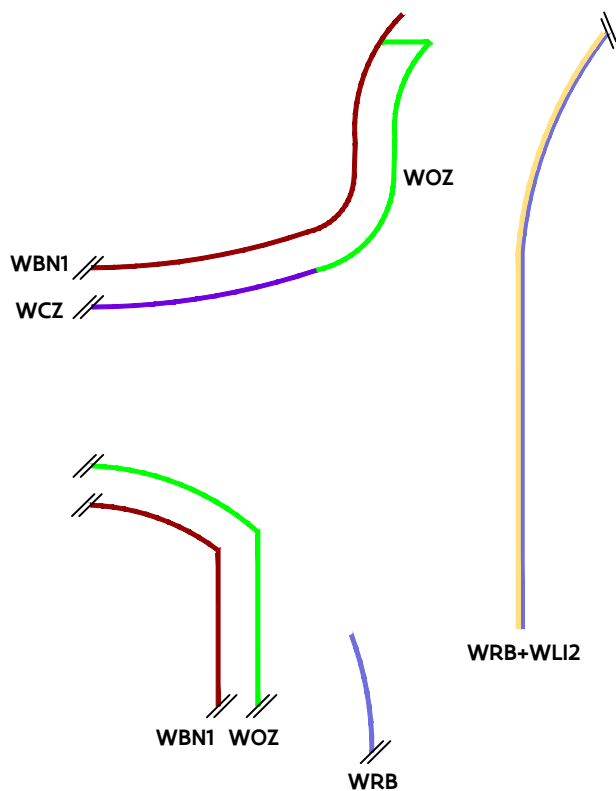


# WRB\_037



WOZ WBN1 WCZ WRB WOZ WRB+WLI2

## Grondplan:



# WRB\_038



WBN2

WRB

WRB

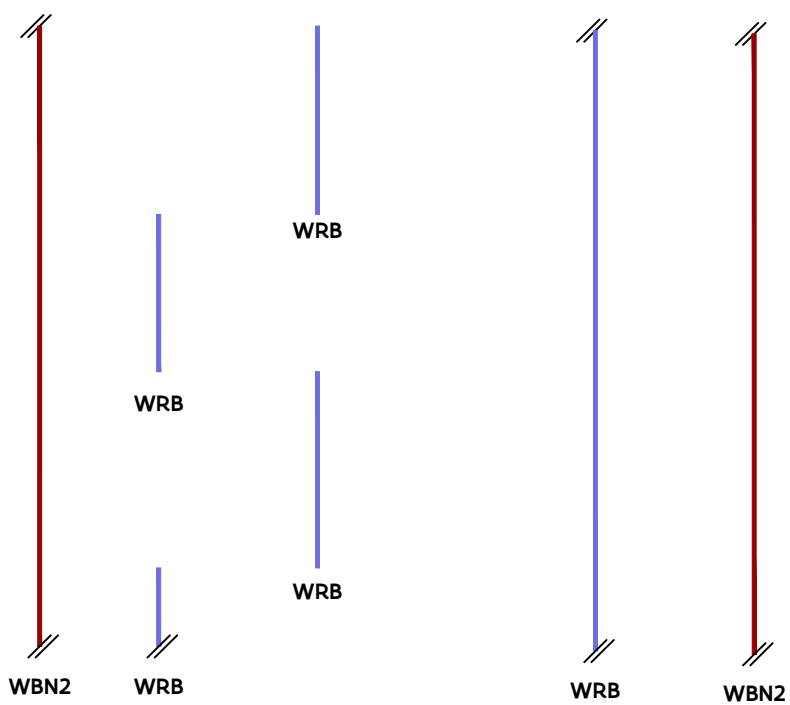
WRB

WRB

WRB

WBN2

## Grondplan:

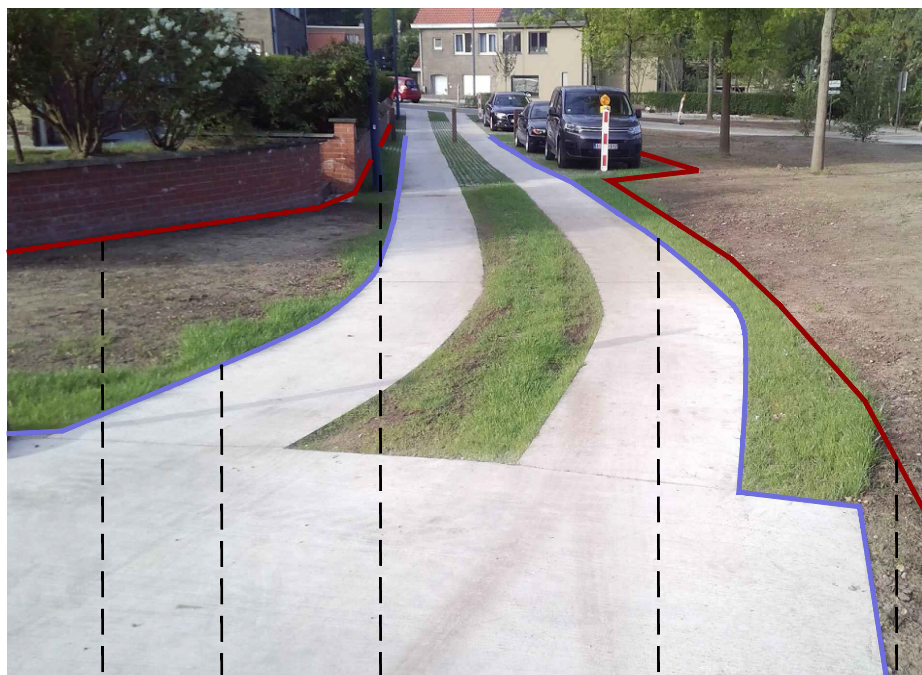


GRB-basis

WRB

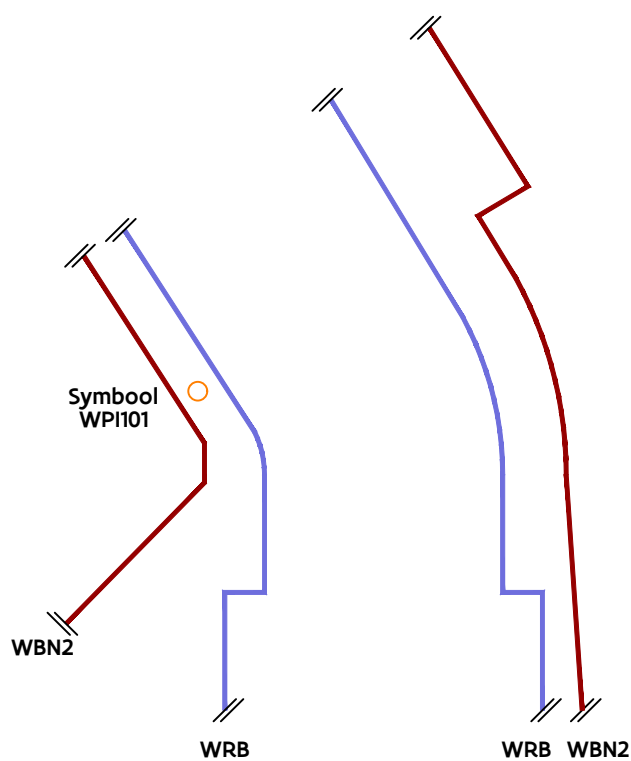
Vlaamse  
overheid

# WRB\_039



WBN2 WRB WPI1 WRB WBN2

## Grondplan:

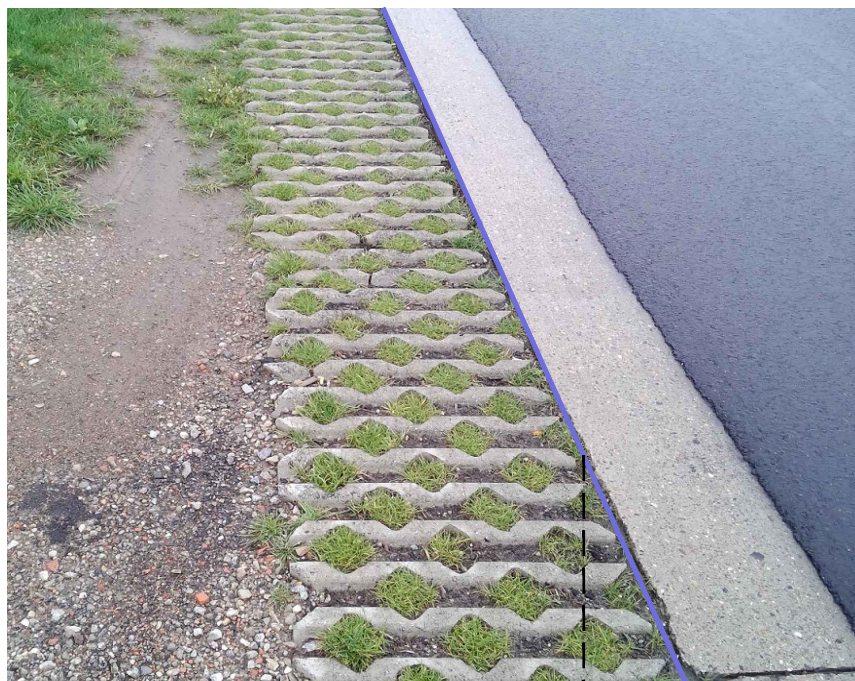


GRB-basis

WRB

Vlaamse  
overheid

WRB\_040



WRB

Grondplan:



WRB



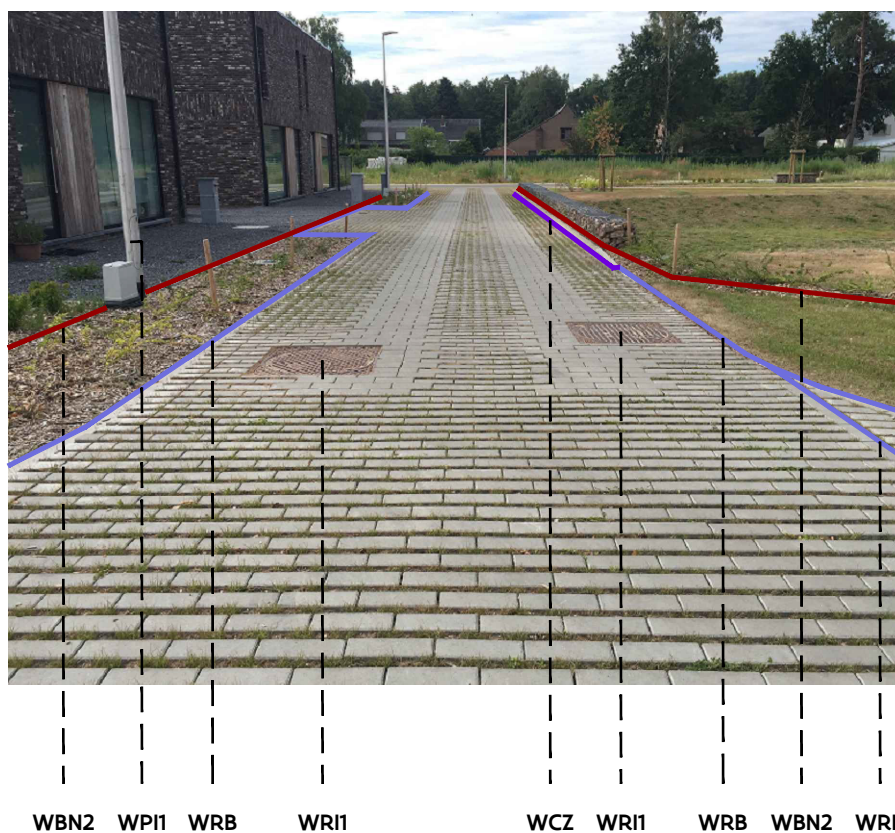
GRB-basis

WRB

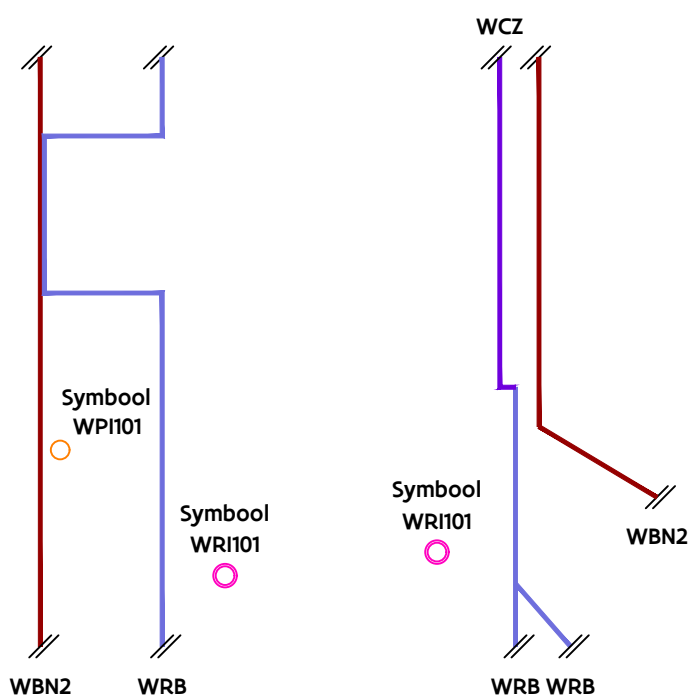
Vlaamse  
overheid



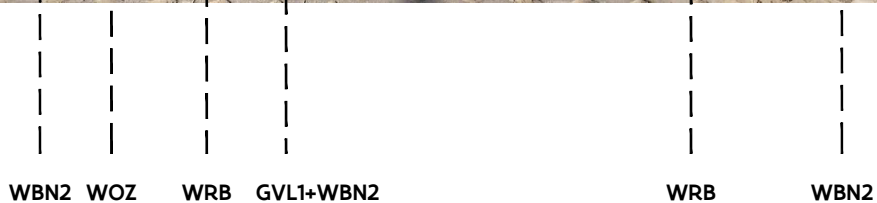
# WRB\_041



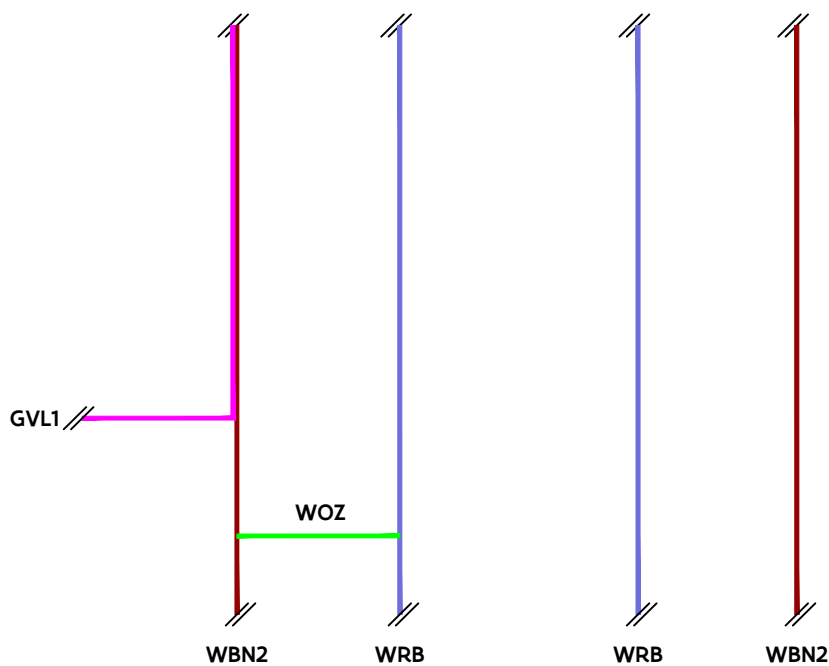
## Grondplan:



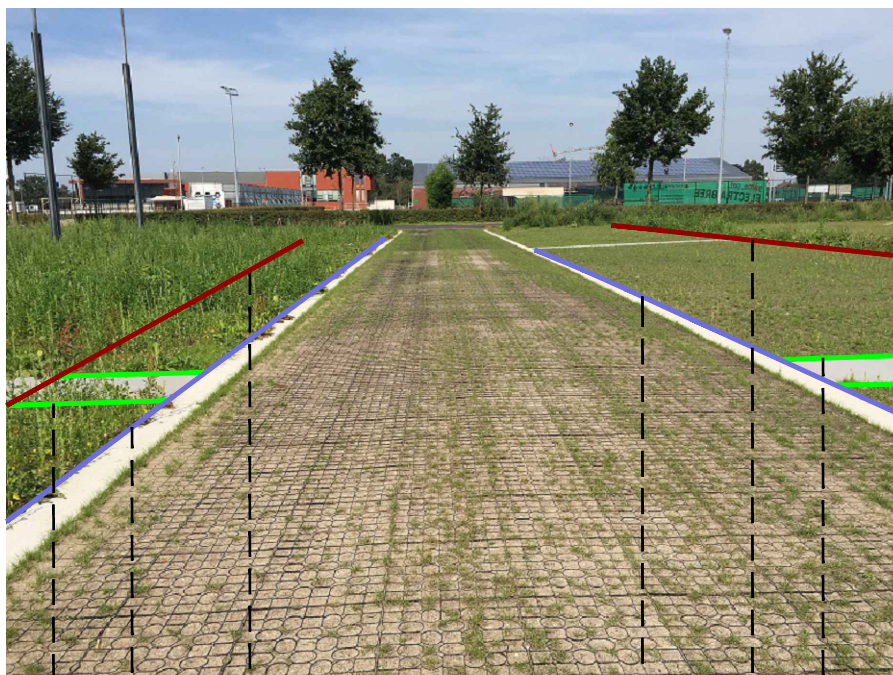
# WRB\_042



## Grondplan:



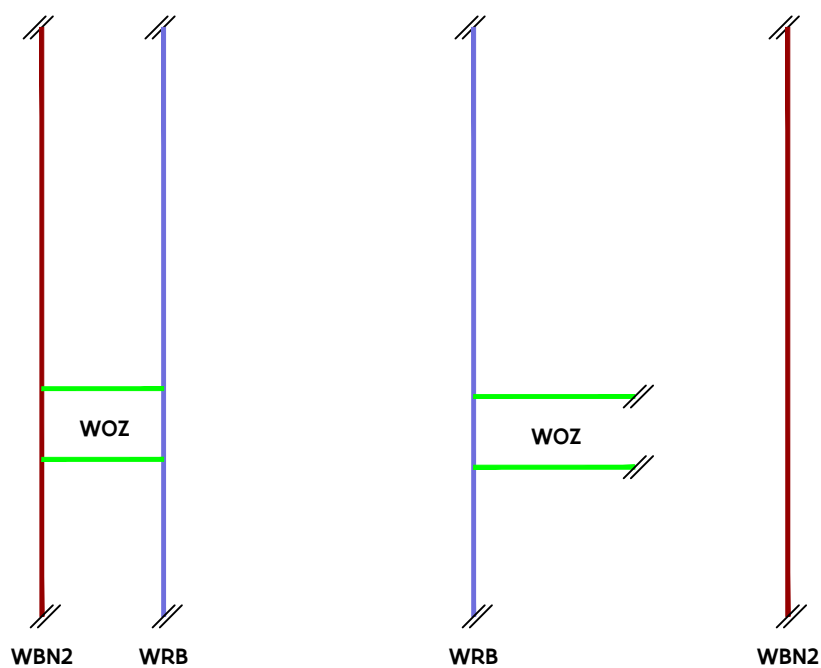
# WRB\_043



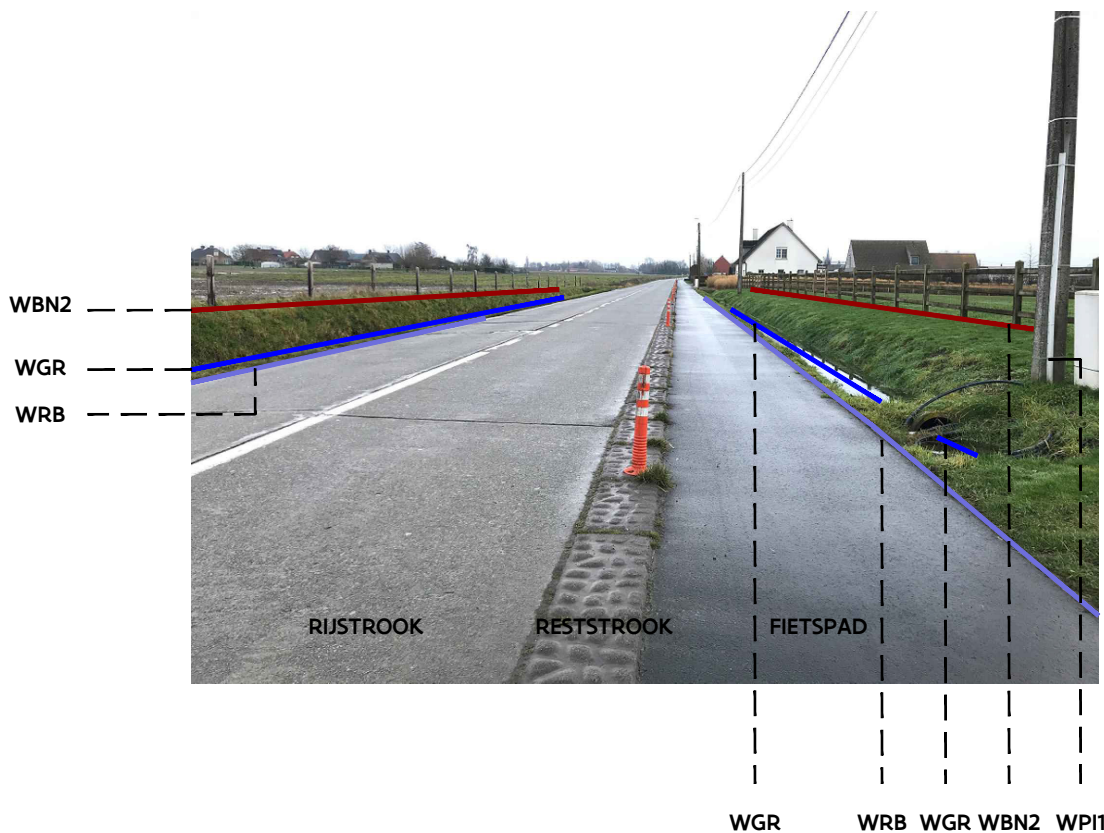
WOZ WRB WBN2

WRB WBN2 WOZ

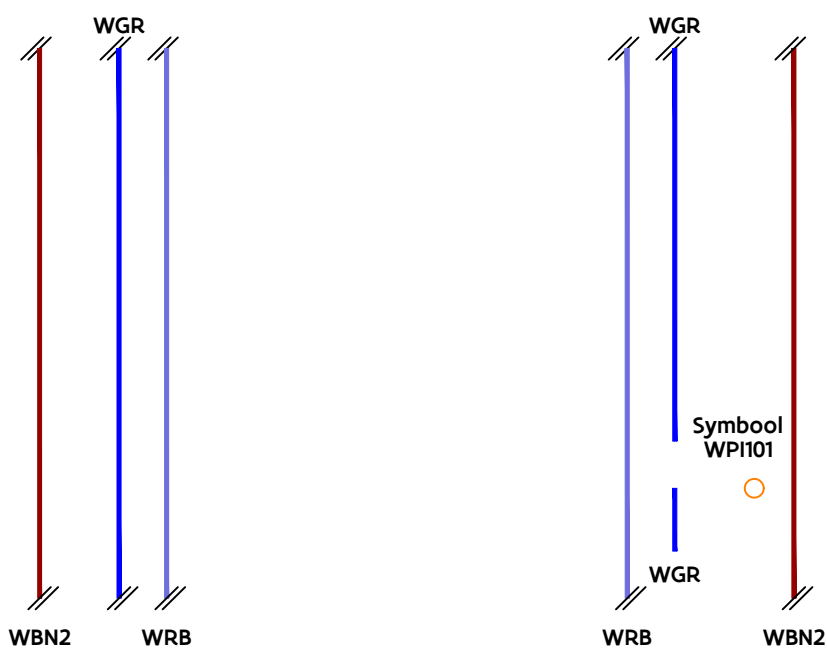
## Grondplan:



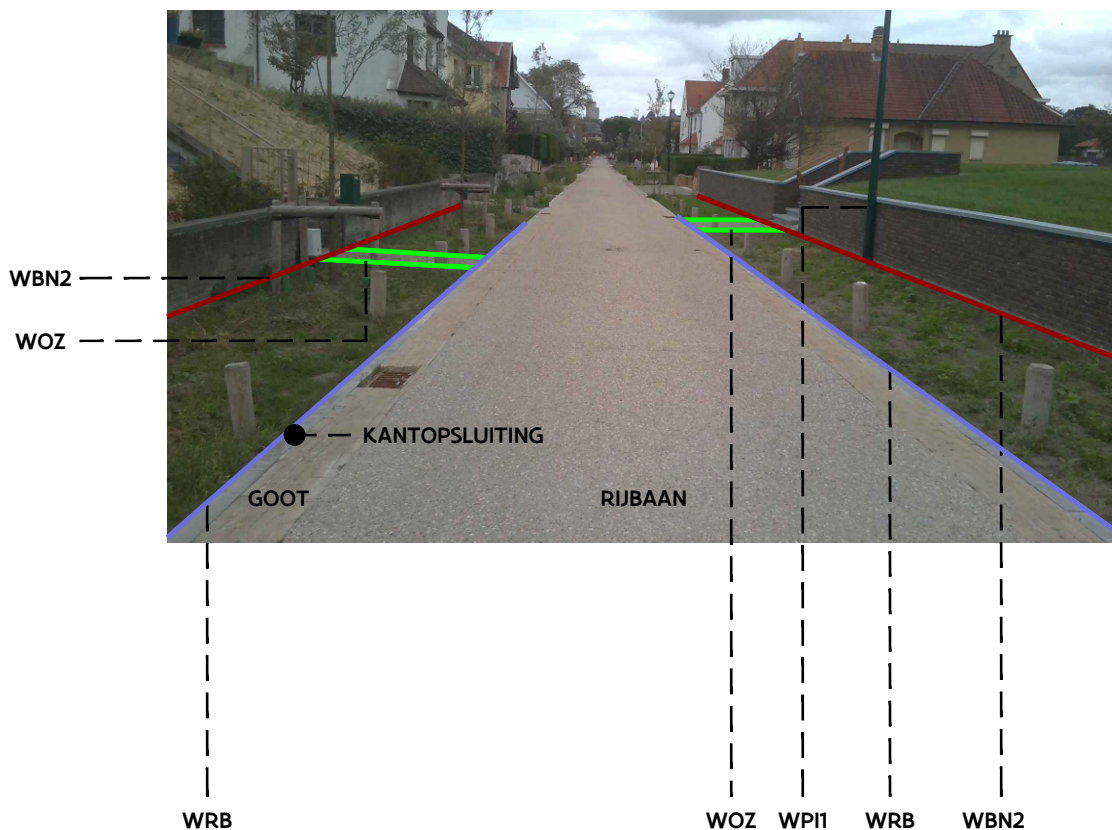
# WRB\_044



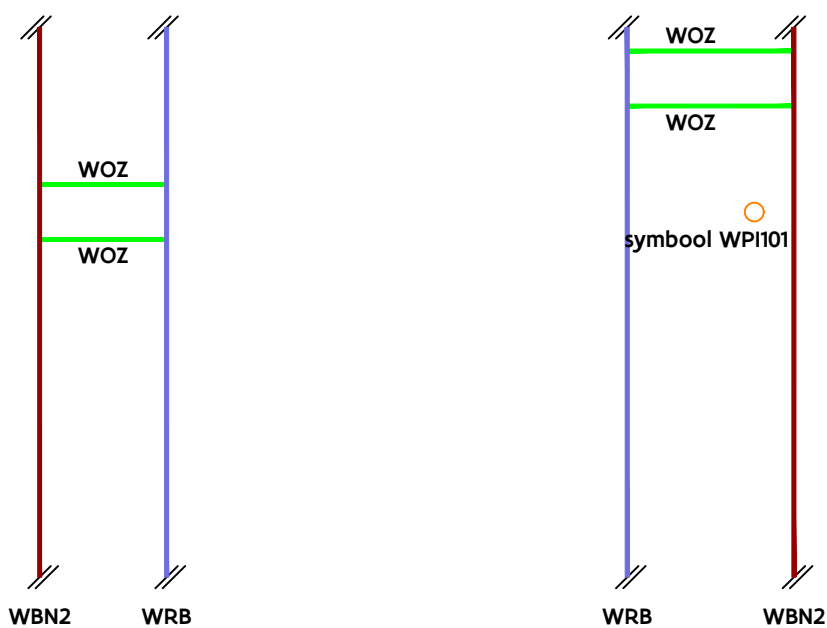
## Grondplan:



# WRB\_045



## Grondplan:

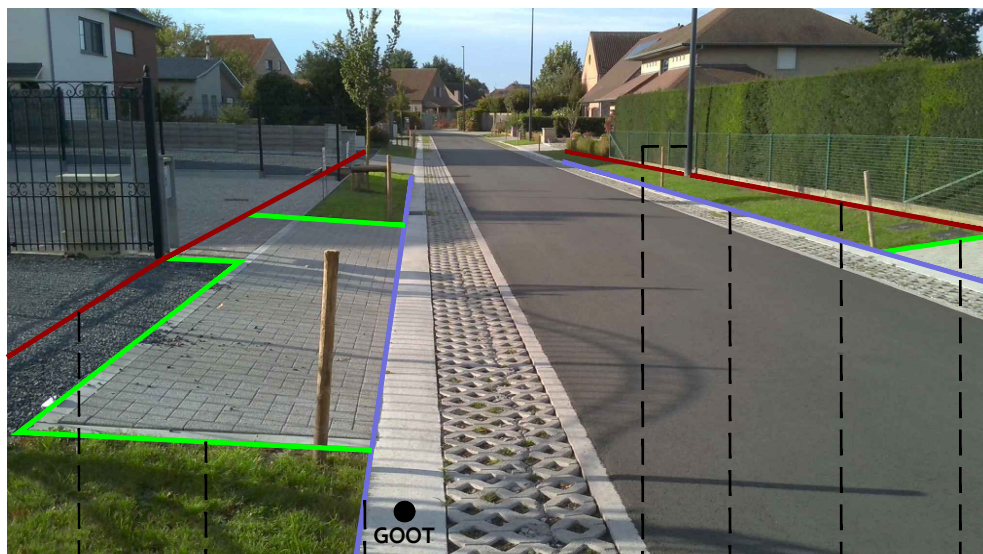


GRB

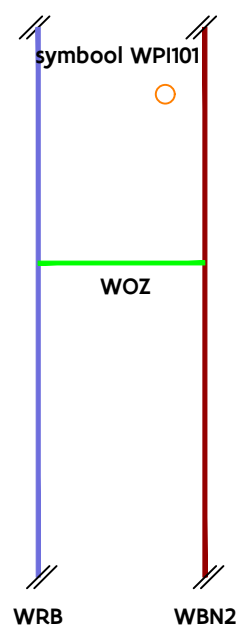
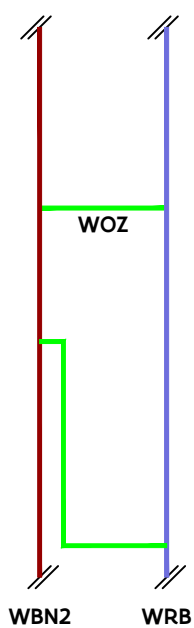
WRB

Vlaamse  
overheid

WRB\_046



Grondplan:



GRB

WRB

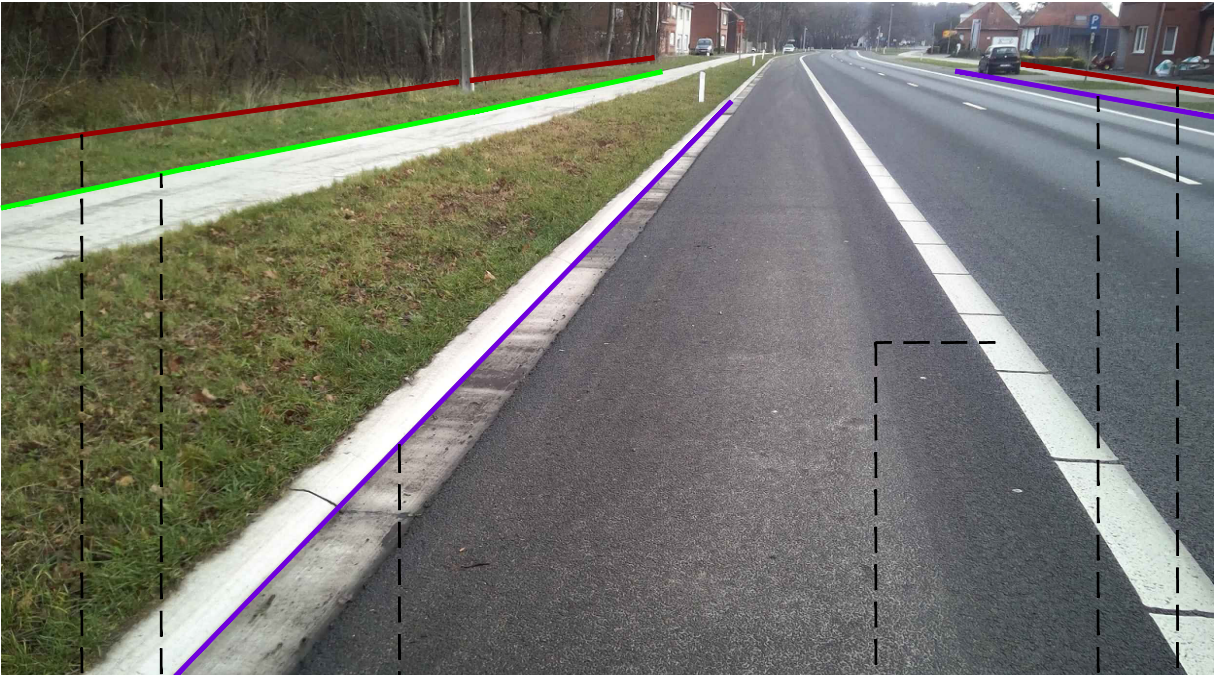
Vlaamse  
overheid

#### 4. GEEN WRB – Geen rand van de rijbaan

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GEEN WRB_001 GEEN WRB_002	Verfmarkering of kleurverschil komt niet in aanmerking voor het opnemen van een WRB.
GEEN WRB_003 GEEN WRB_004	Ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan opgenomen, tenzij <ul style="list-style-type: none"> <li>• deze buiten het verlengde van de rand van de bijhorende wegbaan gelegen is</li> <li>• het de rand is tussen 2 identieke types verharding van het materiaal asfalt of kasseien</li> </ul>
GEEN WRB_005	Er wordt geen rand van de rijbaan opgenomen wanneer de rand van de rijbaan gelegen is op een afstand kleiner dan 50cm ten opzichte van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ).
GEEN WRB_006	Een reststrook is een specifieke verharde zijstrook, gelegen tussen rijstrook en fietspad, die als niet-relevant wordt beschouwd omwille van de volgende redenen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>er is geen homogeen gebruik mogelijk van deze continue strook met betrekking tot het tijdelijk plaatsen (parkeren) van voertuigen. De strook is maximaal 1,80m breed</b> OF</li> <li>• het is een geïsoleerde verharde zijstrook (vb. verbreding van reststroken ter hoogte van kruispunten)</li> </ul>



# GEEN WRB\_001



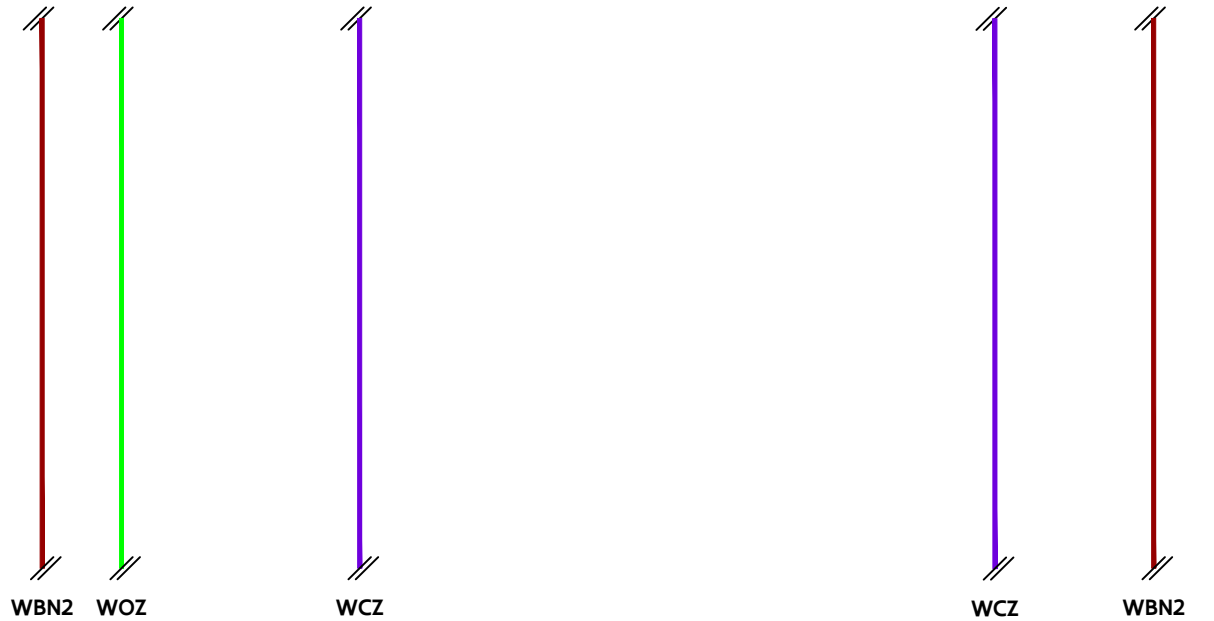
WBN2 WOZ

WCZ

VERFMARKERING  
GEEN WRB

WCZ WBN2

## Grondplan:



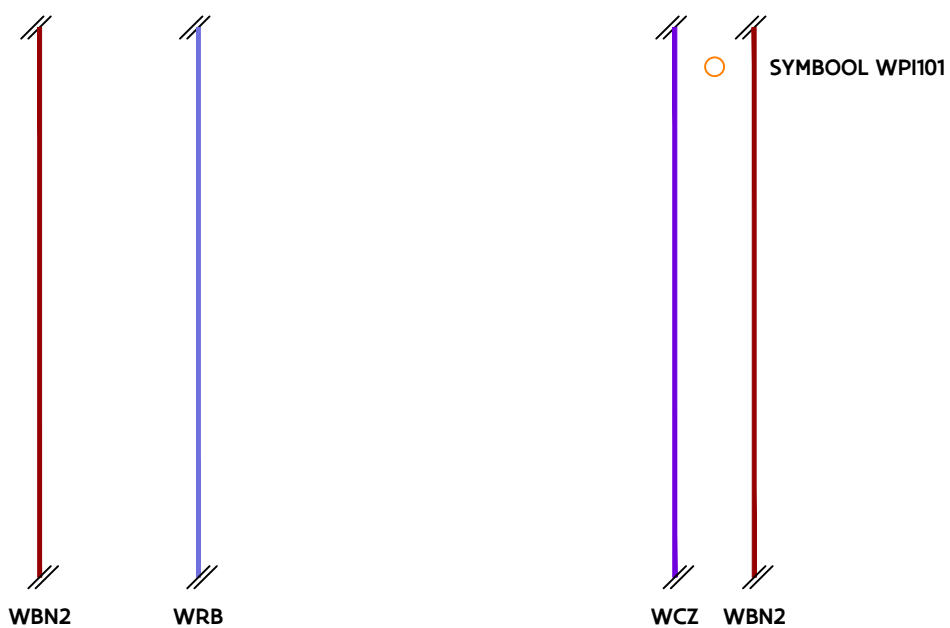


# GEEN WRB\_002



WBN2 WRB VERFMARKEERING GEEN WRB WPI1 WCZ WBN2

## Grondplan:



# GEEN WRB\_003



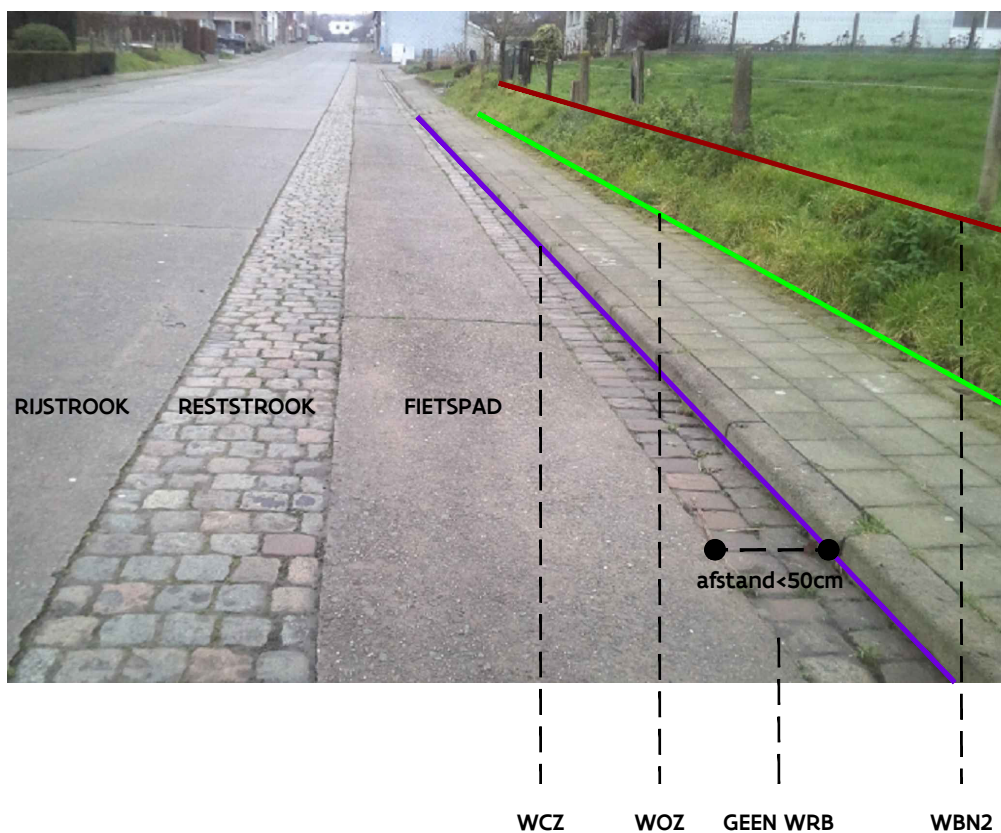
GEEN WRB

## Toelichting:

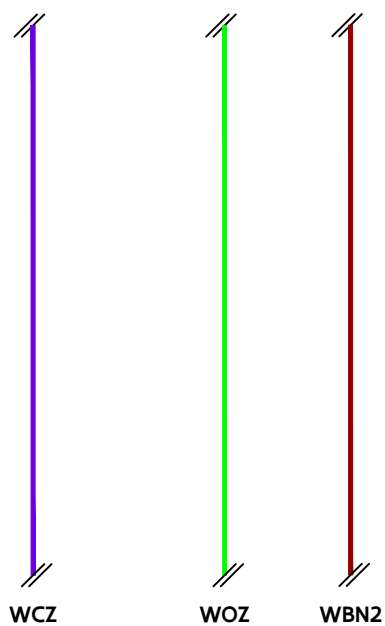
Ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan niet gekarteerd tussen 2 identieke types verharding van het materiaal asfalt.



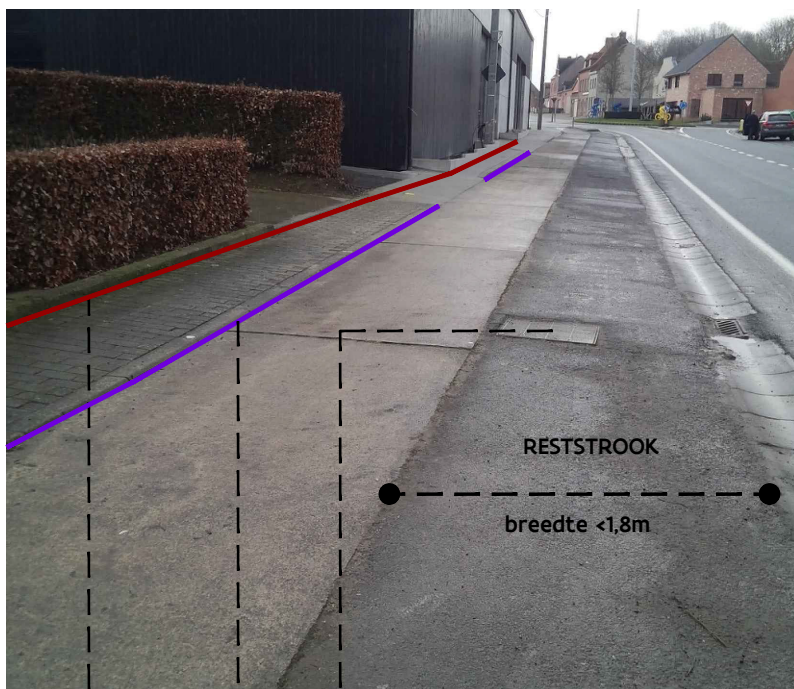
# GEEN WRB\_005



## Grondplan:



# GEEN WRB\_006

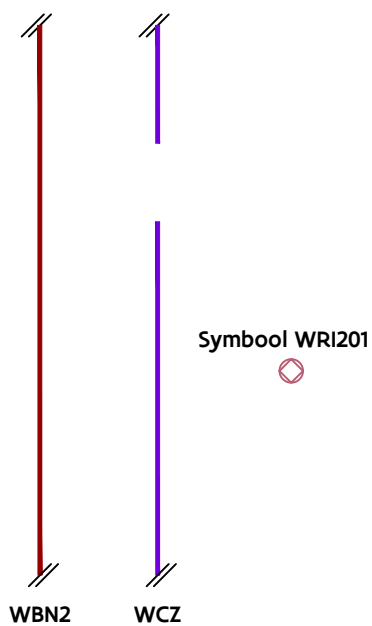


WBN2

WCZ

WRI2

## Grondplan:



## 5. WOZ - Grens onverharde zone

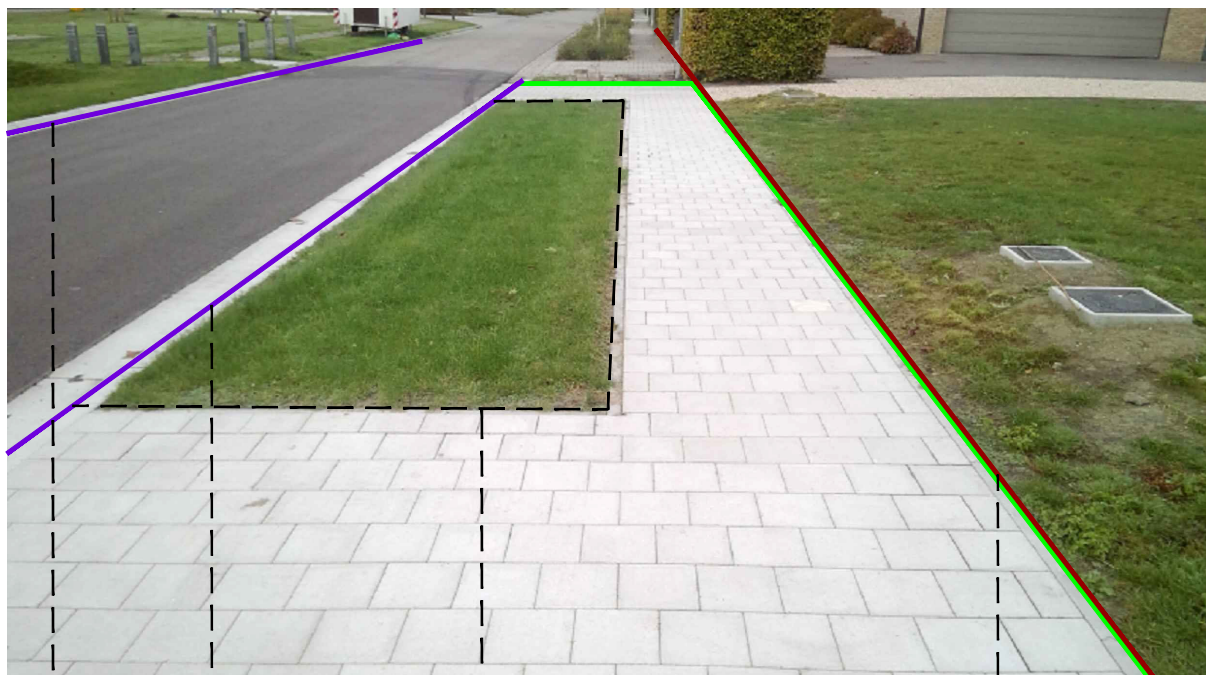
Steekkaart ID	Beschrijving
WOZ_001 WOZ_002 WOZ_003	Aan iedere zijde van de weg kan er slechts één WOZ-lijn voorkomen, enkel de buitenste overgang verhard/onverhard komt in aanmerking. Dit wil zeggen dat het grasperk op deze foto tussen het voetpad en de rijbaan niet opgenomen wordt als WOZ.
WOZ_004 WOZ_005	De verhoogde boord/kantsteen ligt hier binnen de wegbaan. Wanneer een kant- of boordsteen met hoogteverschil de rand van de onverharde zone bepaalt, wordt de kantsteen aan de benedenzijde (of kant verharde zone) genomen als WLI1. De verhoogde boordsteen valt samen met de grens onverharde zone.
WOZ_006	De grens onverharde zone volgt de verharding tot aan de rand van de wegbaan (WBN2).
WOZ_007 WOZ_027	De geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 30cm</li> </ul>
WOZ_008	Indien een geïsoleerde onverharde zone, gelegen binnen de wegbaan, gescheiden wordt van de rand van de wegbaan door een schijnbaar privaatieve verharding met een breedte van maximaal 1m, bepaalt deze geïsoleerde onverharde zone uitzonderlijk wel de opname van de grens onverharde zone. Er wordt gebruik gemaakt van virtuele verbindingen bij het afsluiten van de grens onverharde zone op de rand van de wegbaan (WBN2).
WOZ_009 WOZ_010	Alhoewel er geïsoleerde verstevigings-elementen voorzien zijn, is het merendeel van deze zone onverhard, daarom wordt er een WOZ gekarteerd.
WOZ_011	De grens onverharde zone valt hier niet samen met de muur. Er is nog een smal, onverhard strookje aanwezig tussen de muur en de rand van het voetpad. Bijgevolg wordt deze onverharde strook die met de gangbare technieken meetbaar is opgenomen als grens onverharde zone.
WOZ_012	Deze grasdalen worden aanzien als onverhard. Er wordt dus een grens onverharde zone gekarteerd.
WOZ_013	De opname van de grens onverharde zone gaat niet door indien er voor hetzelfde fenomeen reeds een <ul style="list-style-type: none"> <li>• grens circulatiezone voor zwakke weggebruikers</li> <li>• rand van de rijbaan</li> </ul> bestaat. Door de strikte toepassing van deze volgorde en het respecteren van de wederzijdse exclusiviteit, kan de afbakening van de onverharde zone in sommige gevallen foutief geïnterpreteerd worden (komt niet overeen met de terreinsituatie). In zulke gevallen wordt de grens onverharde zone toch samen opgenomen met de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ).
WOZ_014	De grens van het buitenste onverhard gedeelte van de wegbaan is hier gelegen tussen de strook in beton tegels en de zachte zijberm.
WOZ_015 WOZ_016	Deze paden zijn smaller dan 2,5m en worden bijgevolg gekarteerd als WOZ. Kruispunten die bepaald worden door het voorkomen van wandel- of fietswegen (niet toegankelijk voor andere voertuigen) en andere wegen geven geen aanleiding tot de opname van een kruispuntzone. Kruispunten tussen wandel- en fietswegen geven wel aanleiding tot de opname van een kruispuntzone (WBN1).
WOZ_017 WOZ_018 WOZ_019	Een zone met geïsoleerde verstevigings-elementen zoals bijvoorbeeld grasdallen wordt als onverhard beschouwd.



WOZ_020 WOZ_021 WOZ_022 WOZ_023	Zones verhard met tegels met groenvoeg worden beschouwen we als verhard.
WOZ_024 WOZ_025	Houten balken of planken worden beschouwd als onverhard.
WOZ_026	Deze brievenbus wordt niet als verharding aanzien. De WOZ loopt door tot aan de oprit.
WOZ_028	De WOZ-lijn omlijnt de verharding. Op die manier wordt aangetoond dat alleen het 1e deel van de weg verhard is.
WOZ_029	Bij de aanleg van straten wordt vandaag veel gebruik gemaakt van semi-verhardigen. Dergelijke semi-verharding wordt als onverhard beschouwd. In dit terreinvoorbeeld wordt getoond hoe hiermee om te gaan voor het karteren van de WRB en WOZ.



# WOZ\_001



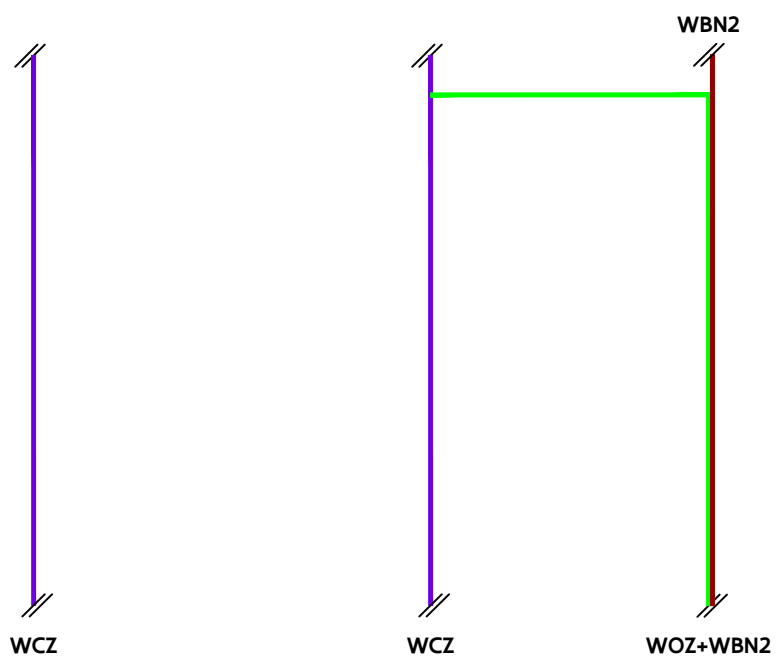
WCZ

WCZ

Geïsoleerde onverharde uitsparing

WOZ+WBN2

## Grondplan:



GRB-basis

WOZ

Vlaamse overheid



# WOZ\_002

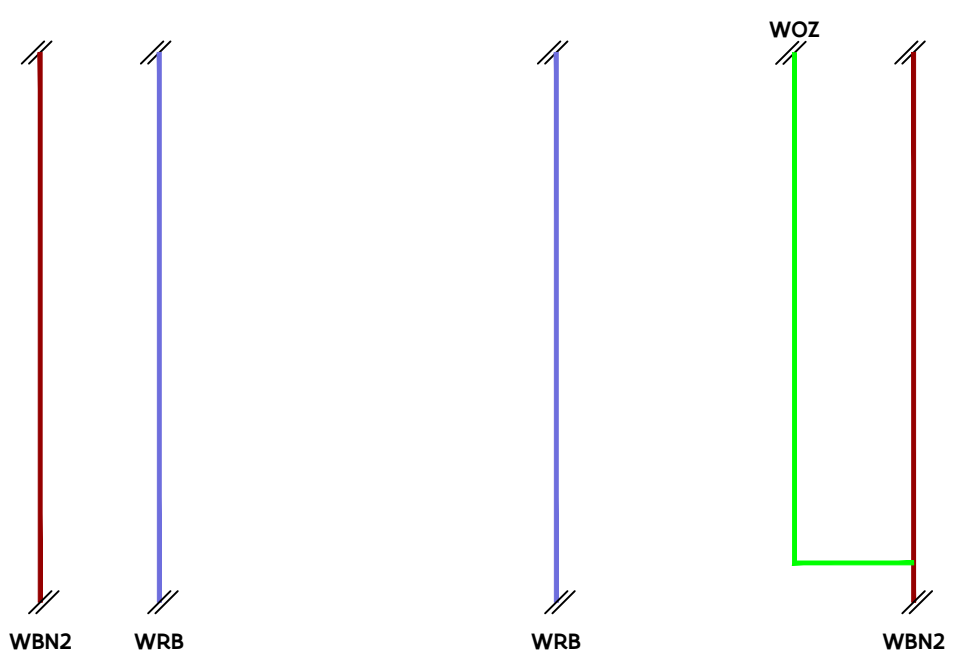


WBN2 WRB WRB

WOZ

WBN2

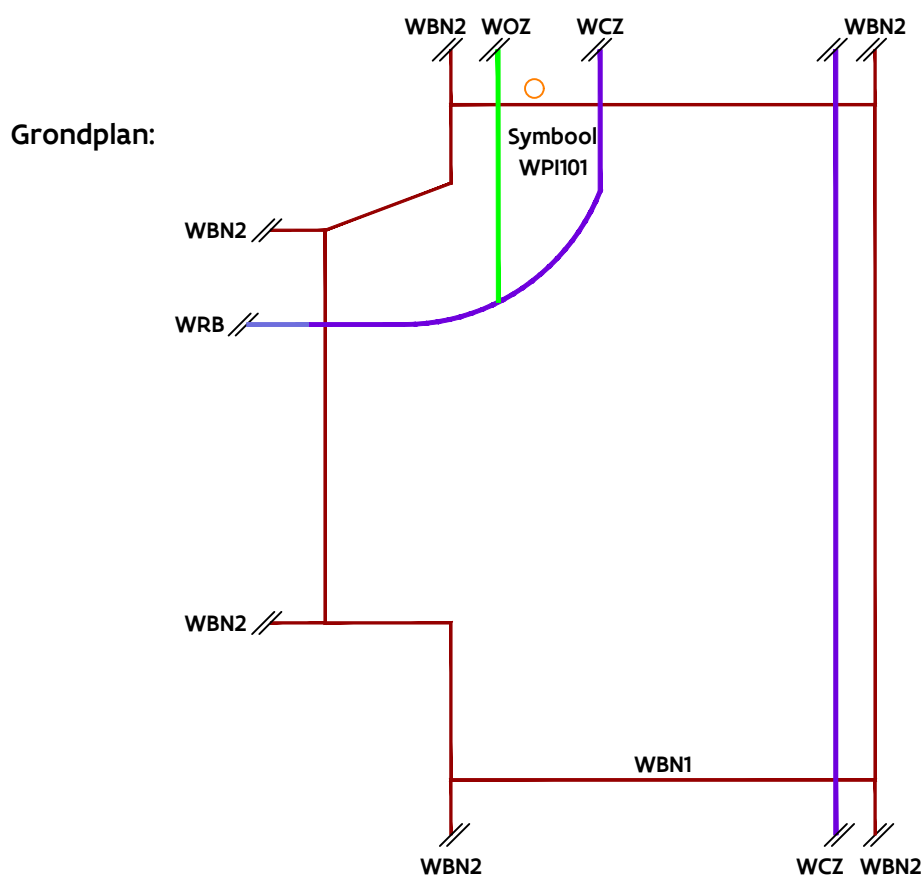
## Grondplan:



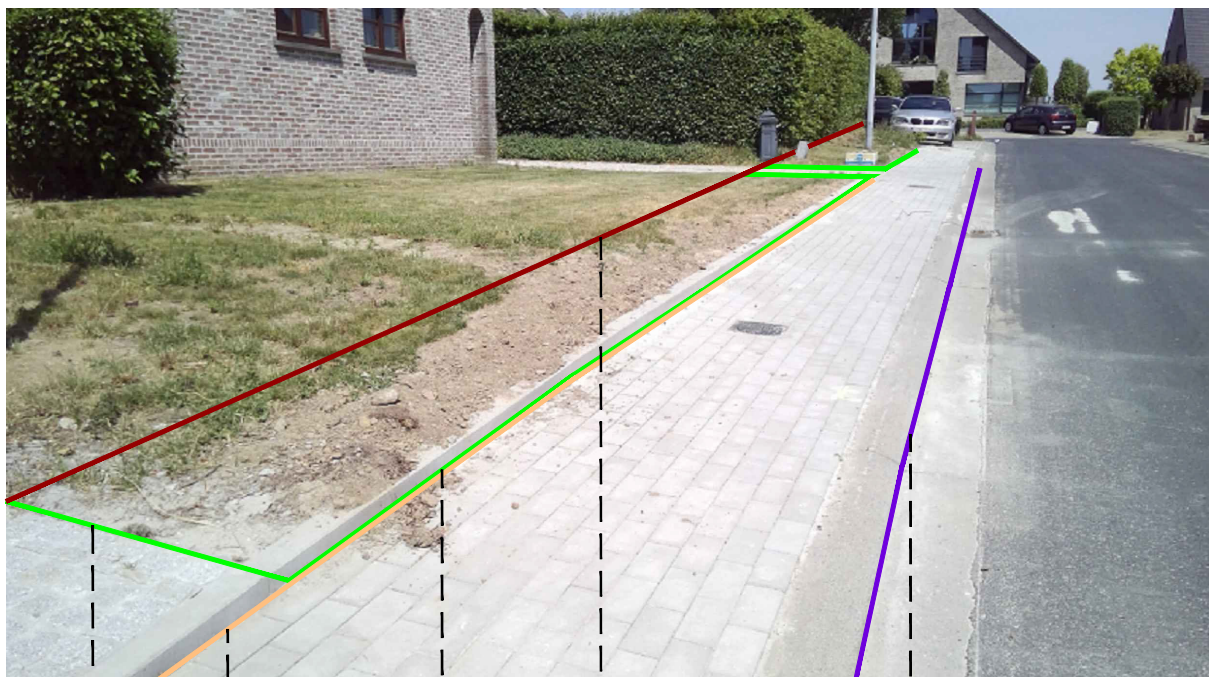
# WOZ\_003



WBN1 WRB WCZ WOZ WPI1 WCZ

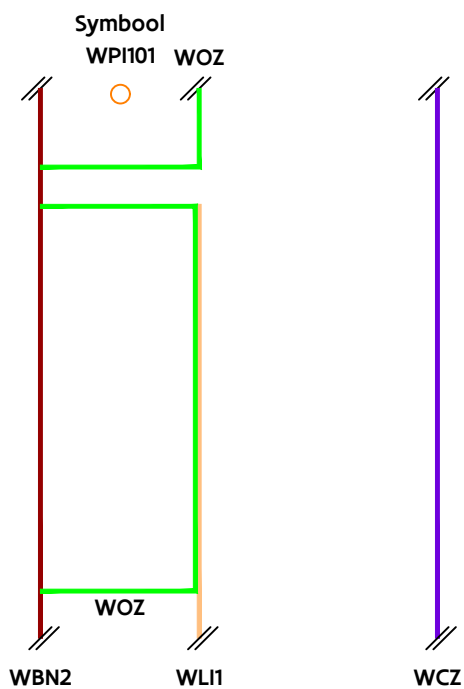


# WOZ\_004

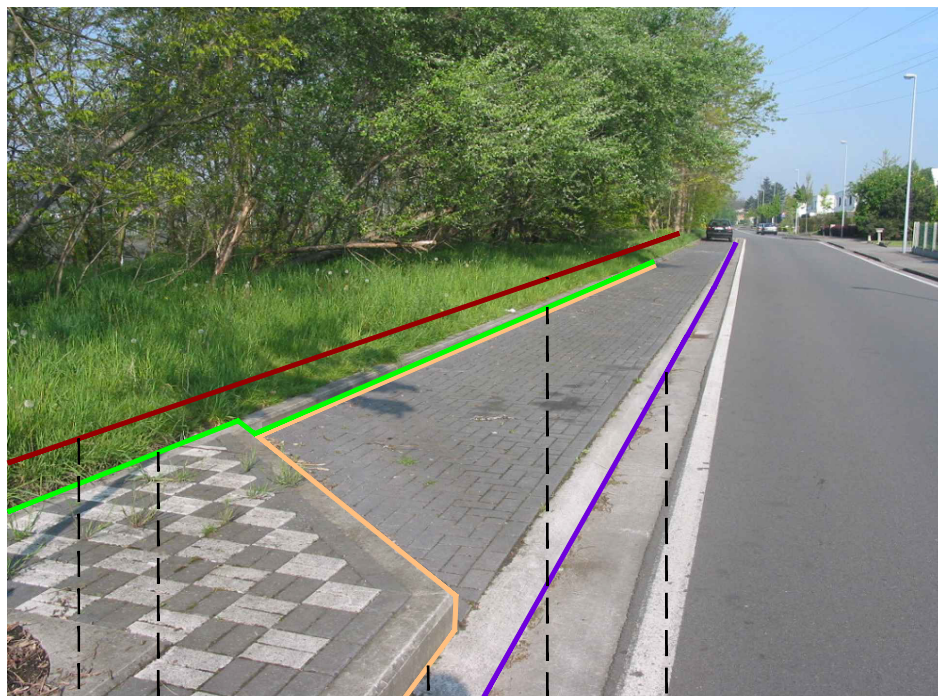


WOZ      WLI1      WOZ+WLI1      WBN2      WCZ

## Grondplan:

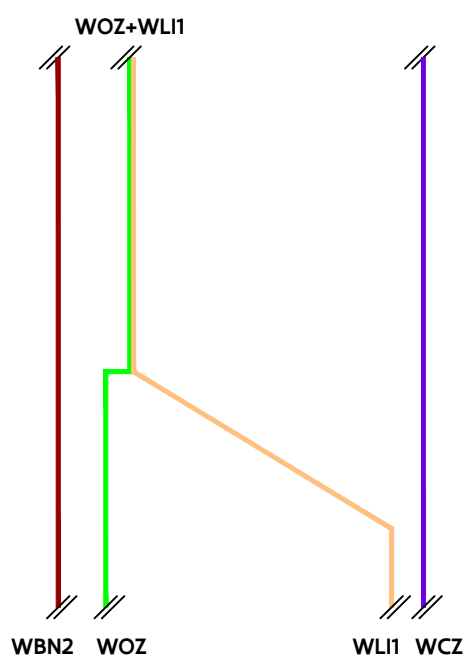


# WOZ\_005



WBN2 WOZ WLI1 WOZ+WLI1 WCZ

## Grondplan:



WOZ\_006

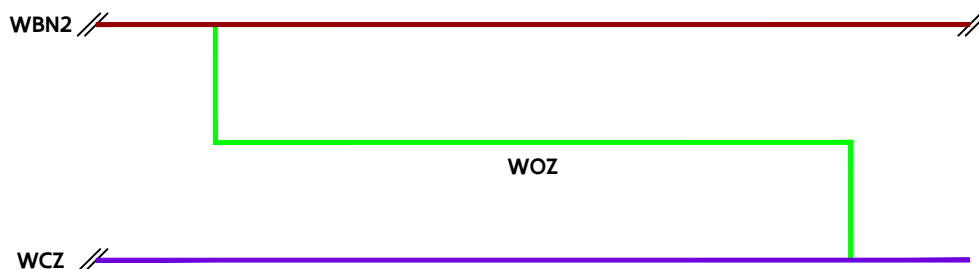


WBN2

WOZ

WCZ

Grondplan:

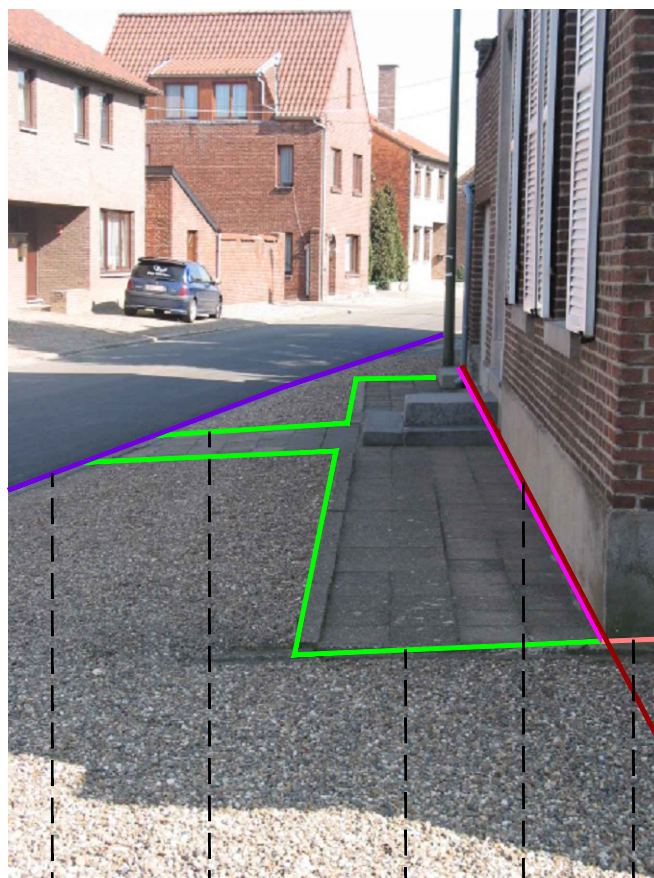


GRB-basis

WOZ

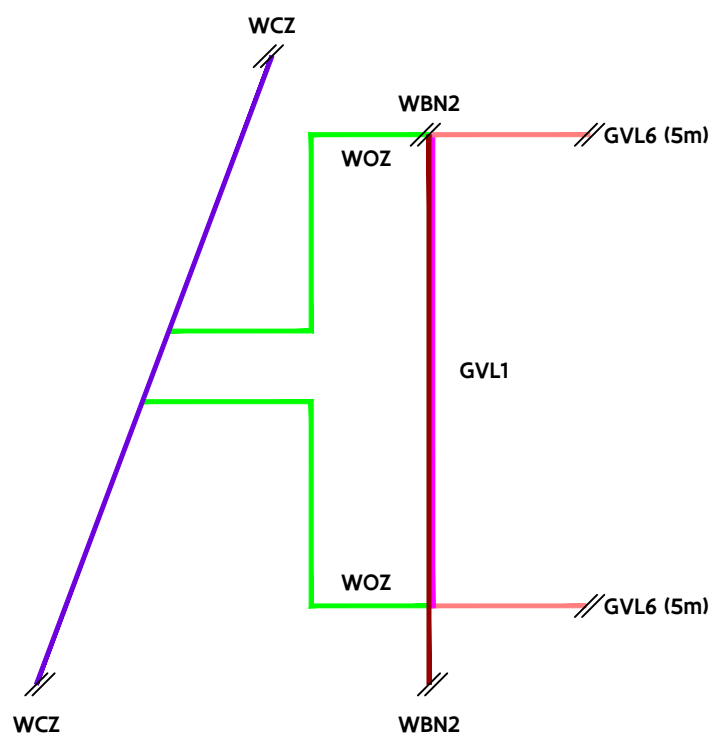
Vlaamse  
overheid

WOZ\_007



WCZ WOZ WOZ GVL1+WBN2 GVL6

Grondplan:



GRB-basis

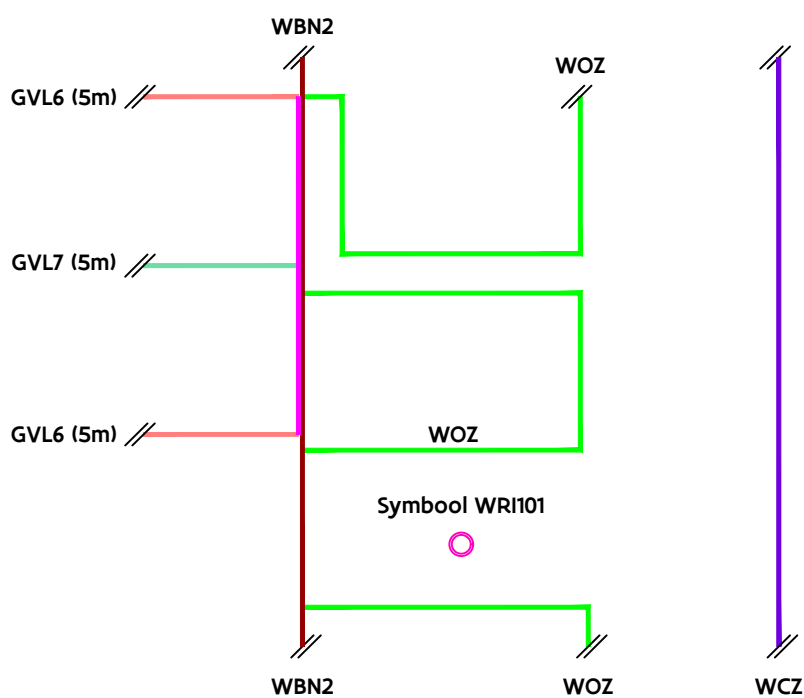
WOZ

Vlaamse  
overheid

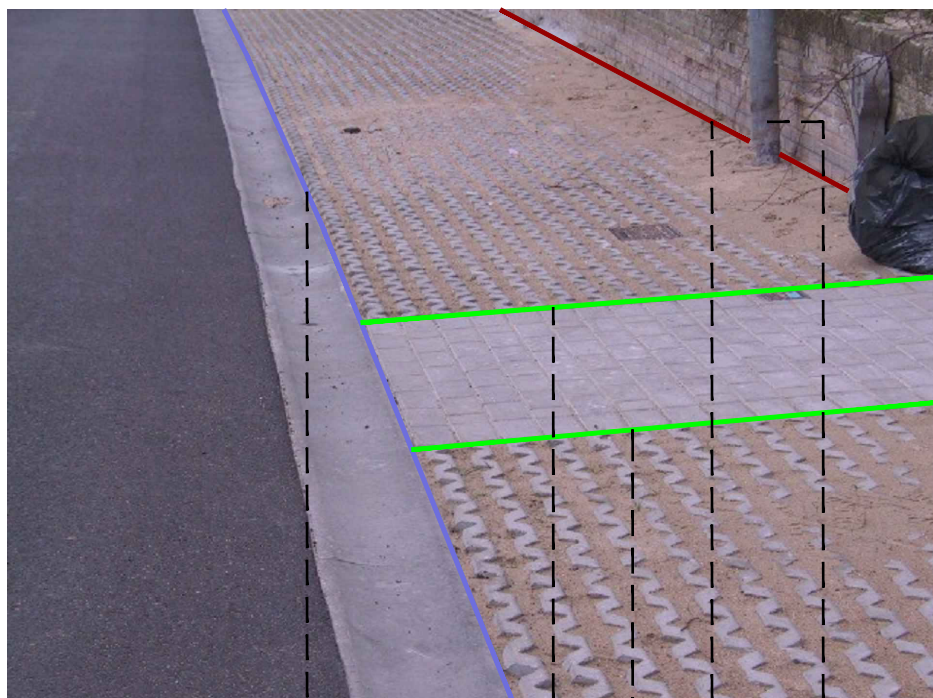
# WOZ\_008



## Grondplan:



WOZ\_009



WRB

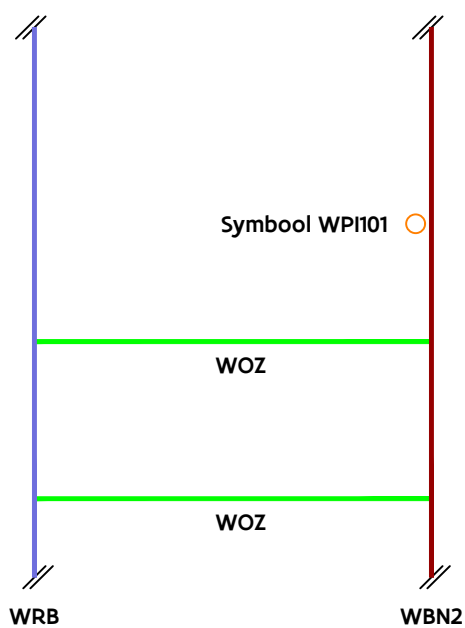
WOZ

WOZ

WBN2

WPI1

Grondplan:



WRB

WBN2

Symbool WPI101

WOZ

WOZ



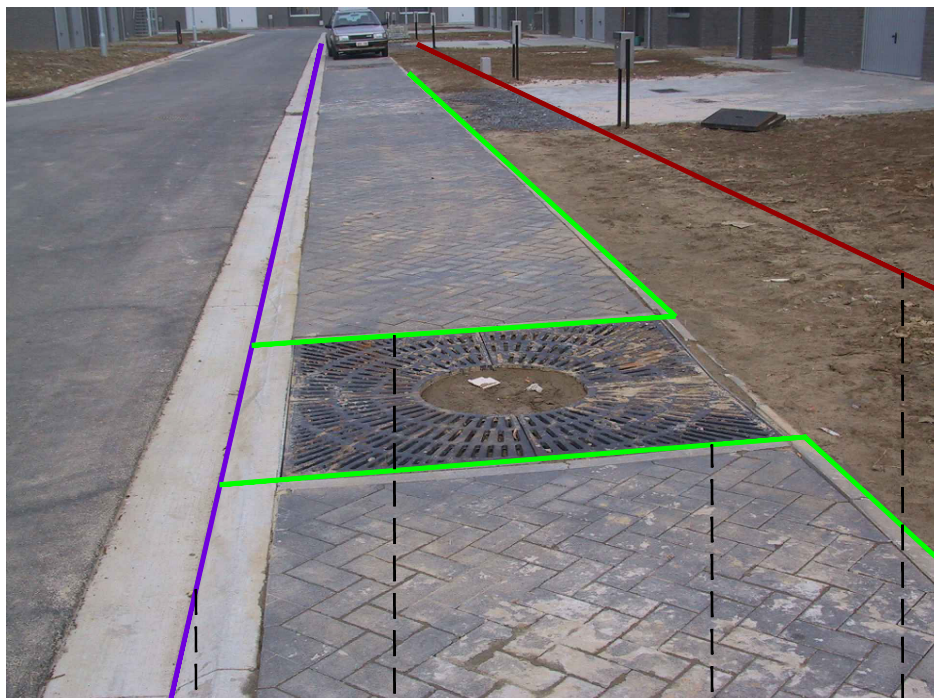
GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid



# WOZ\_010



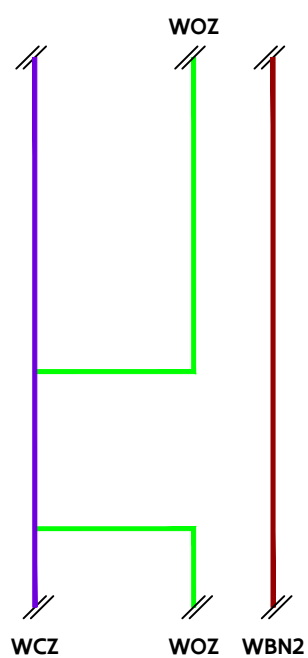
WCZ

WOZ

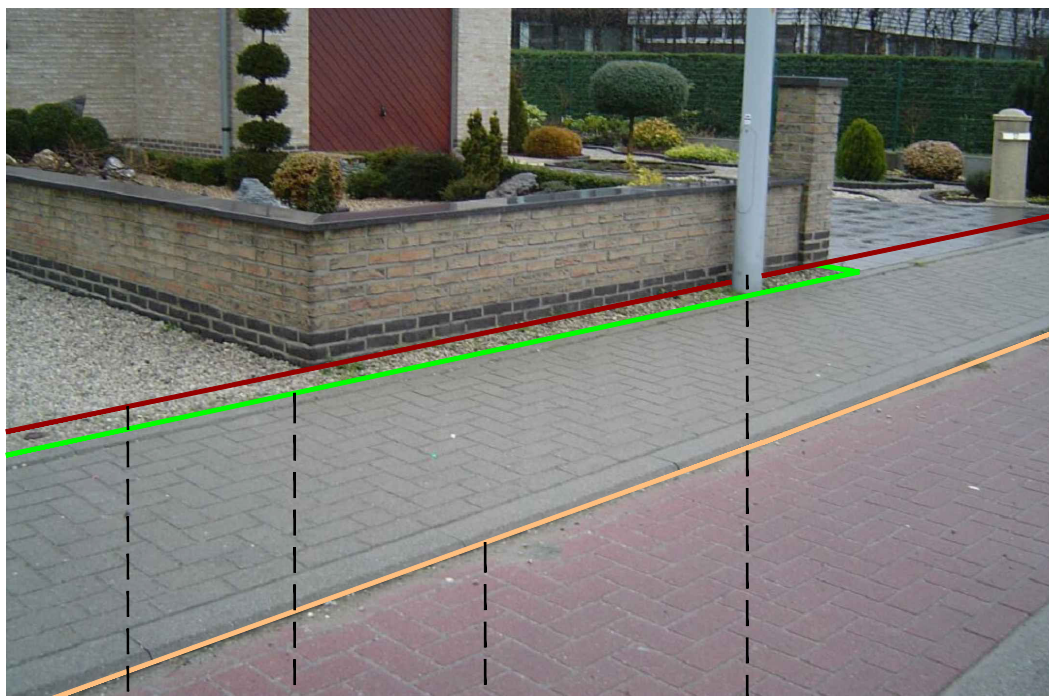
WOZ

WBN2

## Grondplan:



# WOZ\_011



WBN2

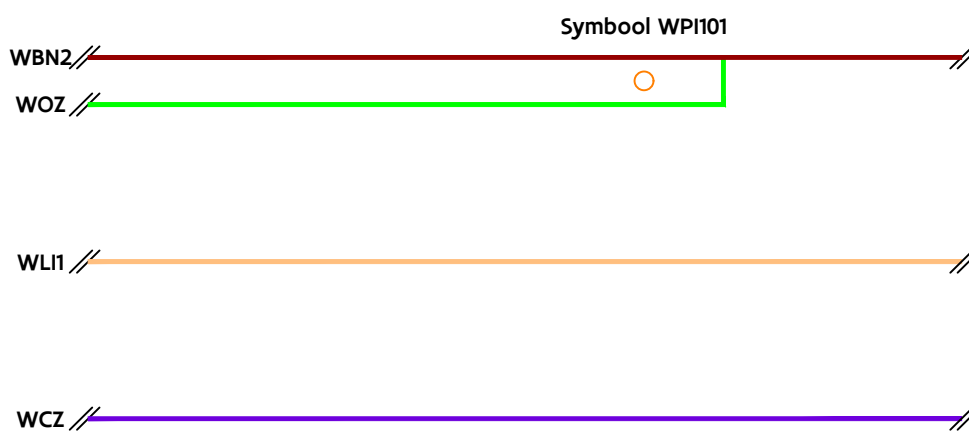
WOZ

WLI1

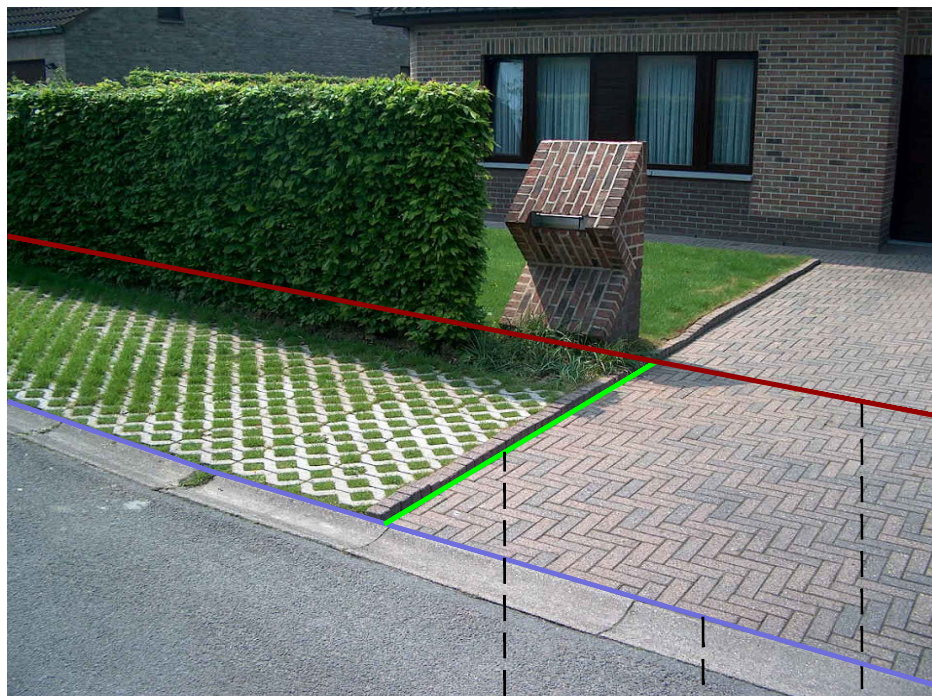
WPI1

WCZ

## Grondplan:



WOZ\_012

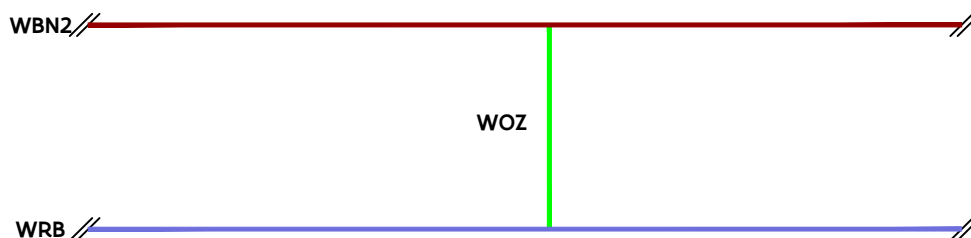


WOZ

WRB

WBN2

Grondplan:

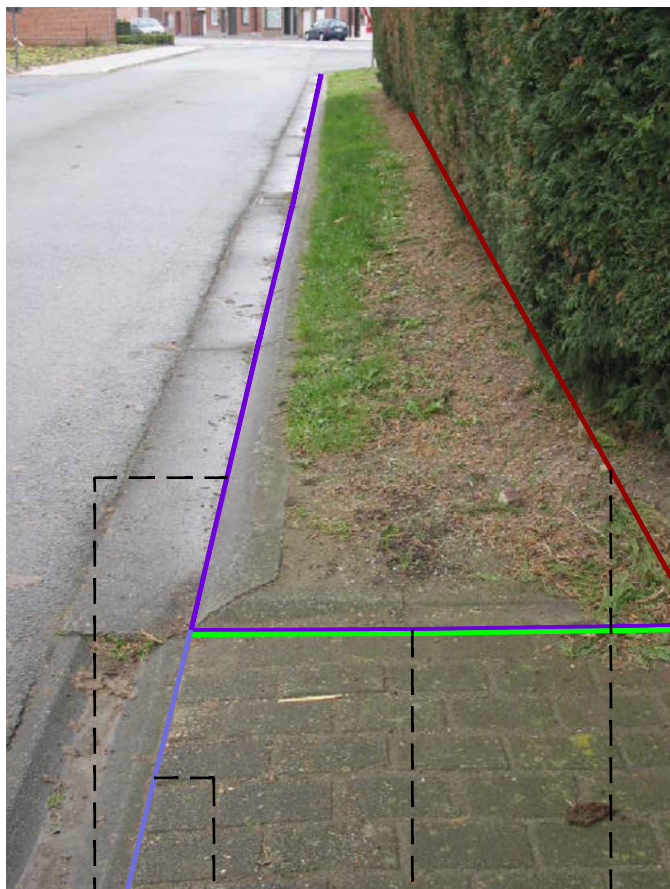


GRB-basis

WOZ

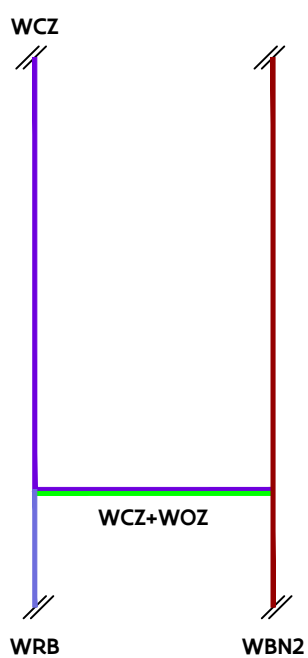
Vlaamse  
overheid

# WOZ\_013



WCZ      WRB      WCZ+WOZ      WBN2

Grondplan:

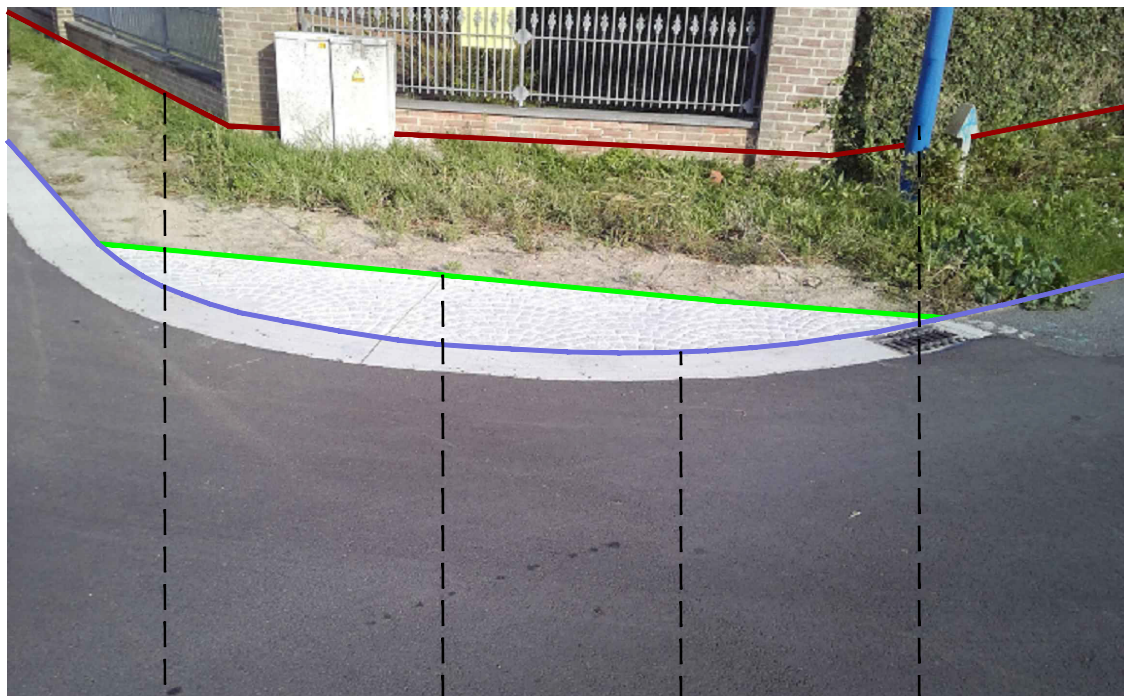


GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid

WOZ\_014



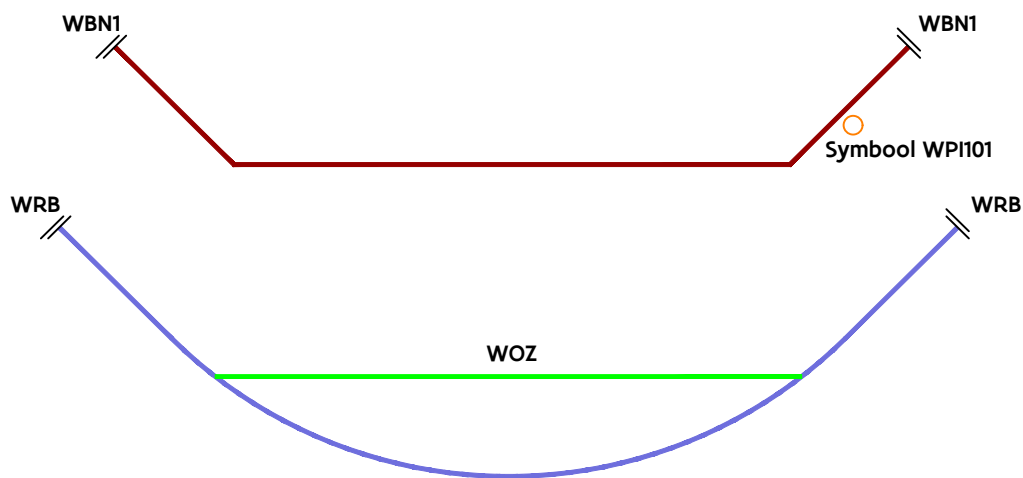
WBN1

WOZ

WRB

WPI1

Grondplan:

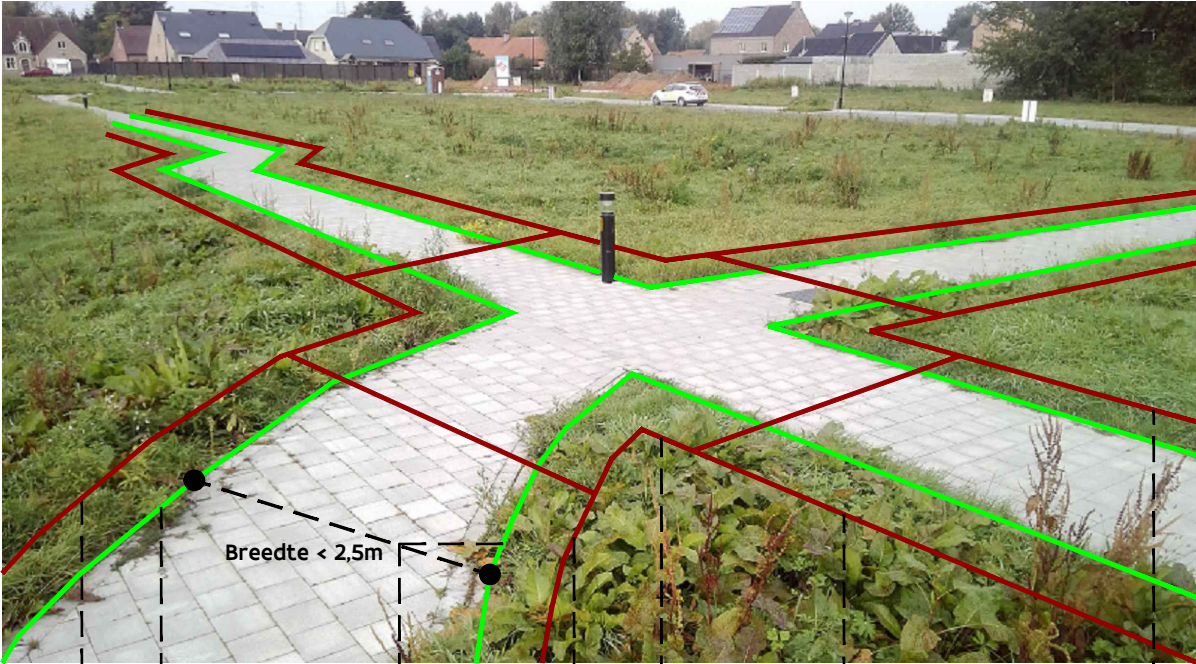


GRB-basis

WOZ

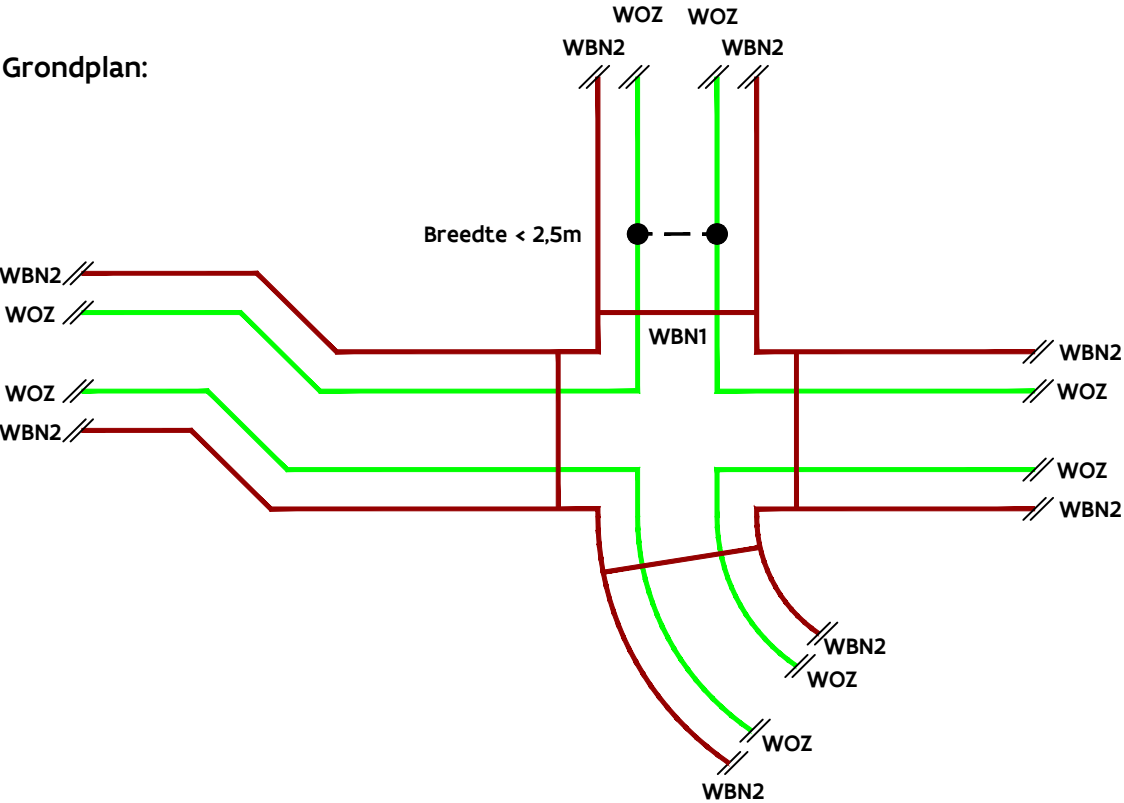
Vlaamse  
overheid

# WOZ\_015

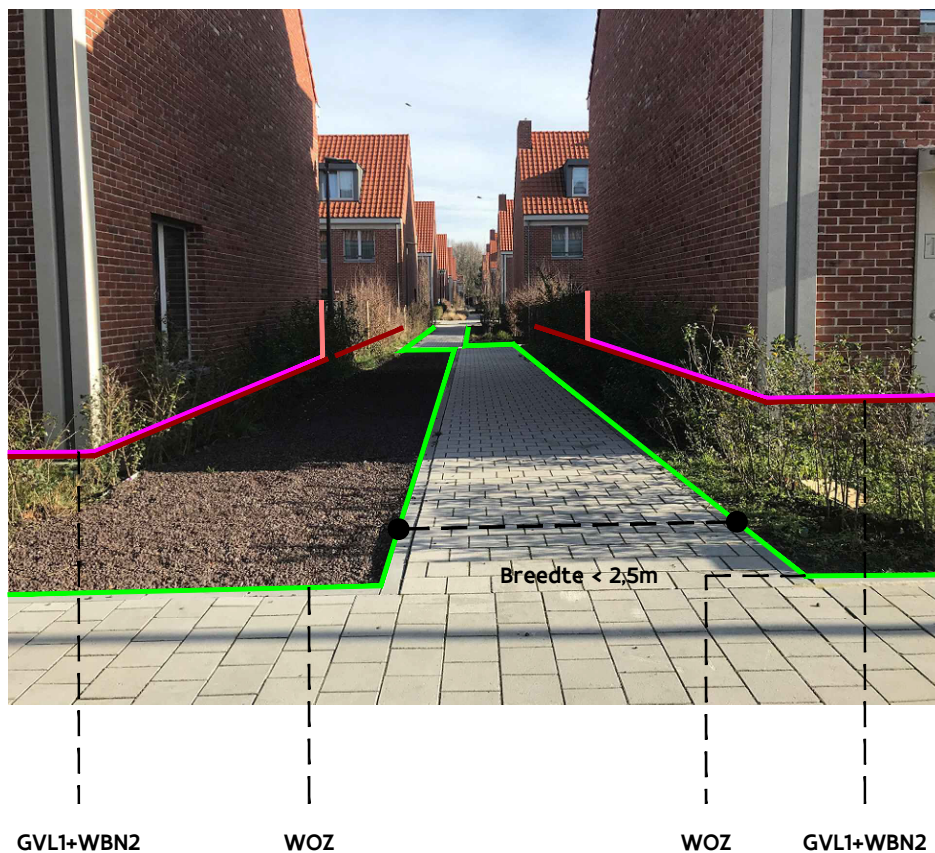


WBN2 WOZ WOZ WBN2 WBN1 WBN2 WBN2

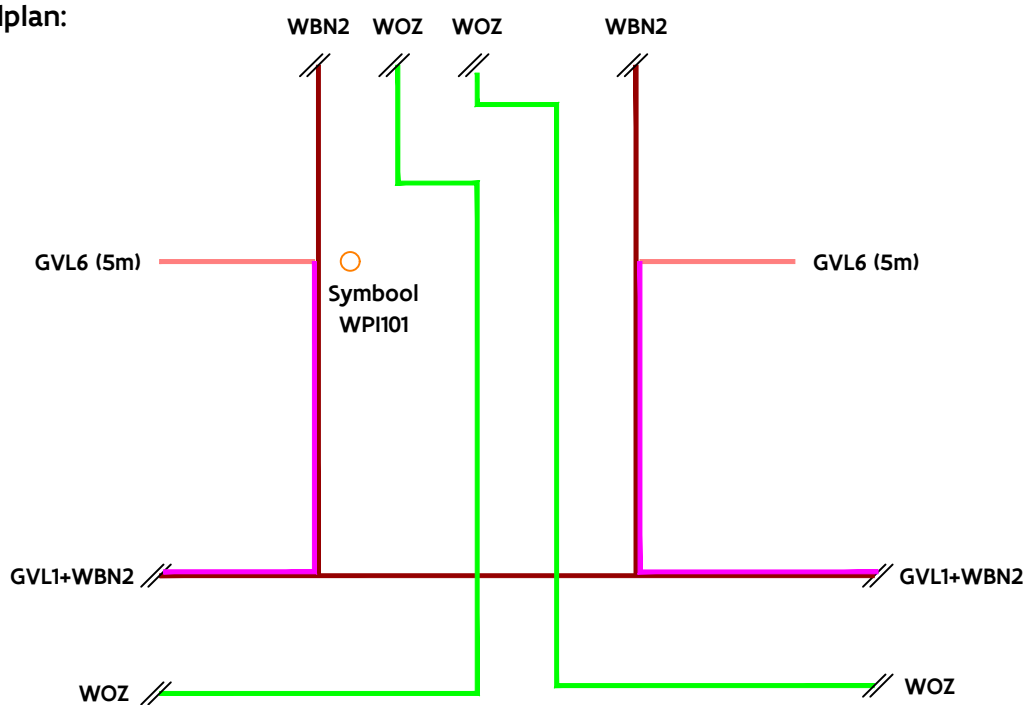
## Grondplan:



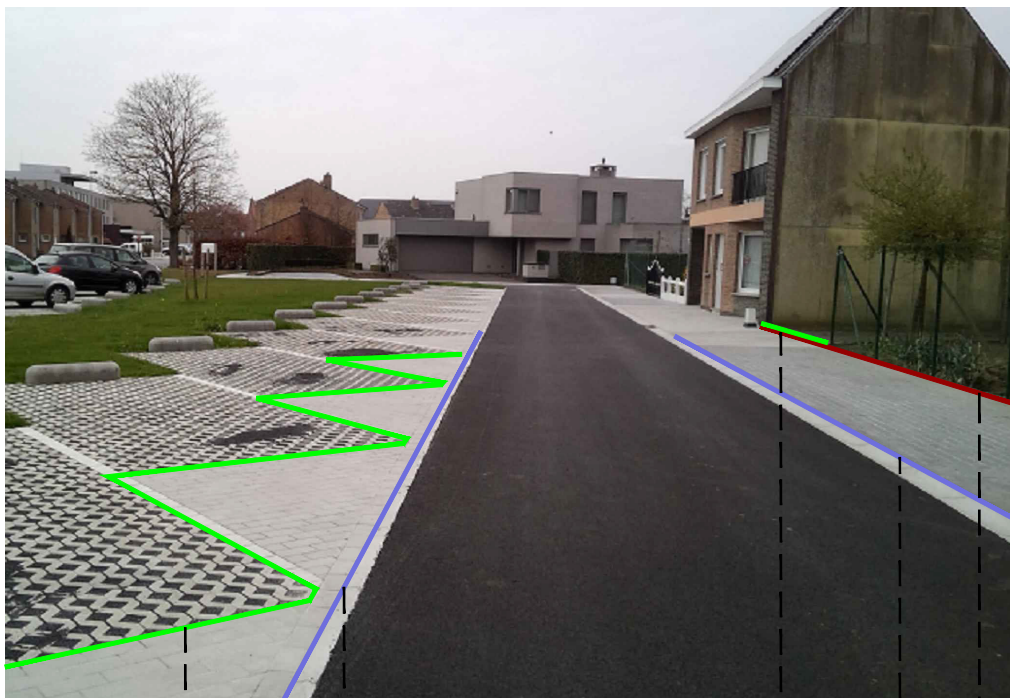
# WOZ\_016



## Grondplan:

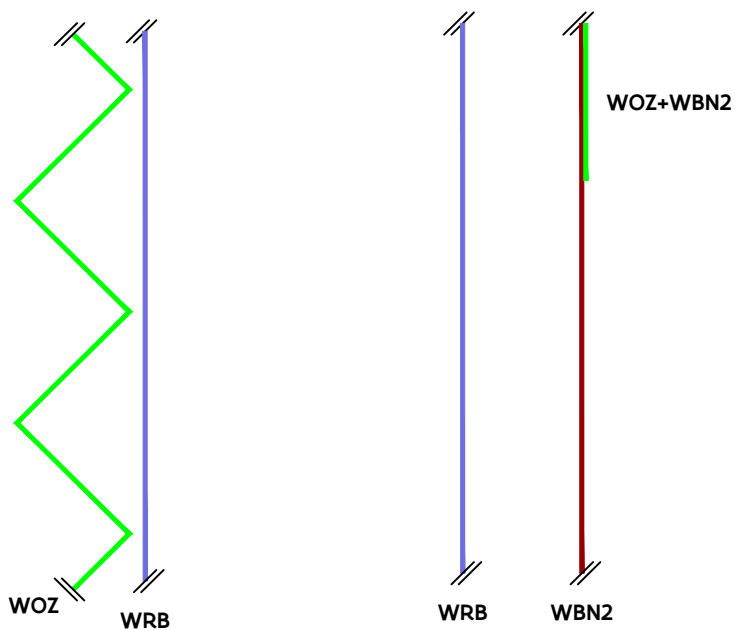


# WOZ\_017



WOZ      WRB      WOZ+WBN2      WRB      WBN2

## Grondplan:





# WOZ\_018



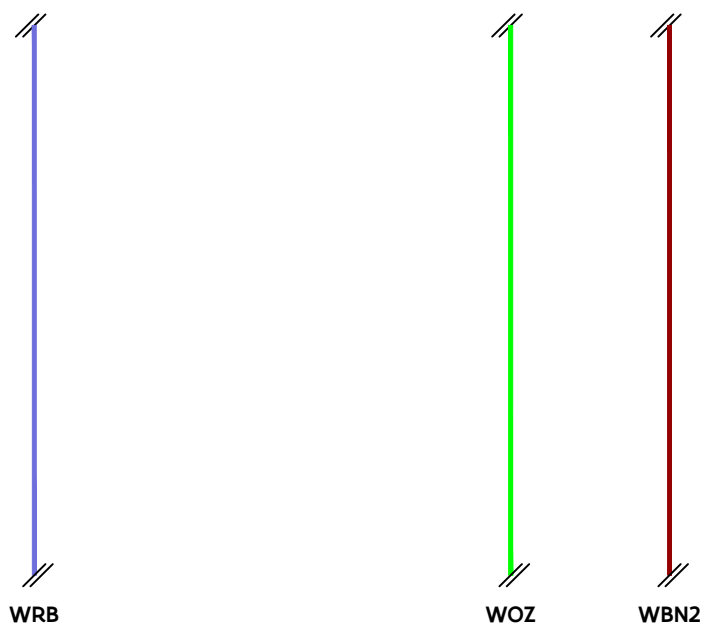
WRB

WOZ

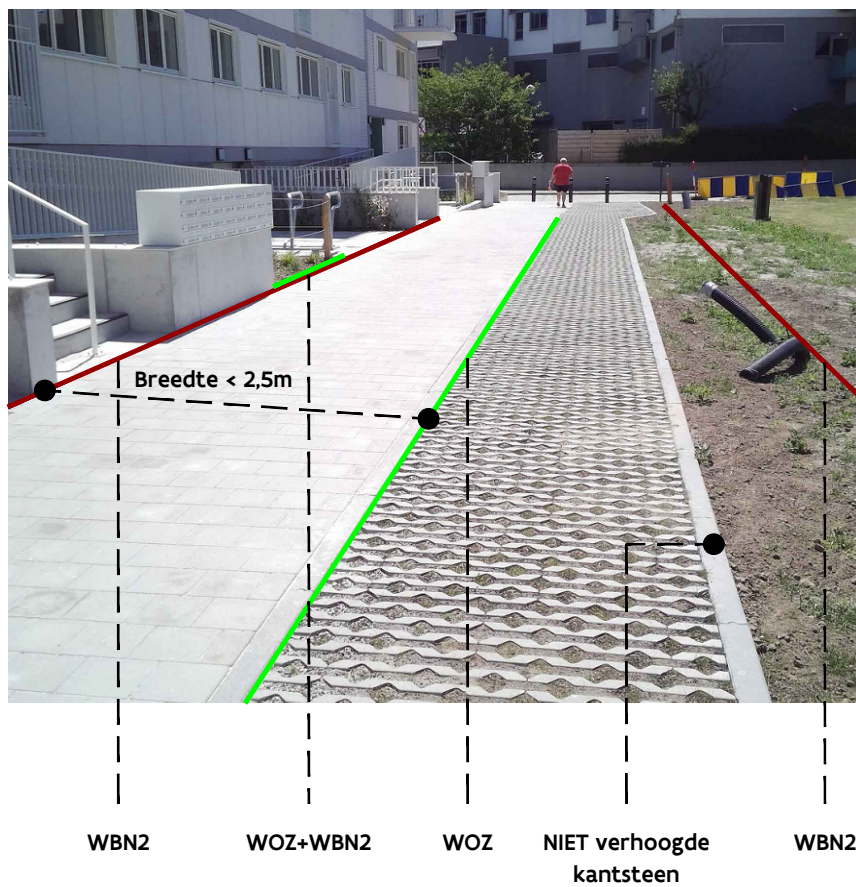
NIET verhoogde kantsteen

WBN2

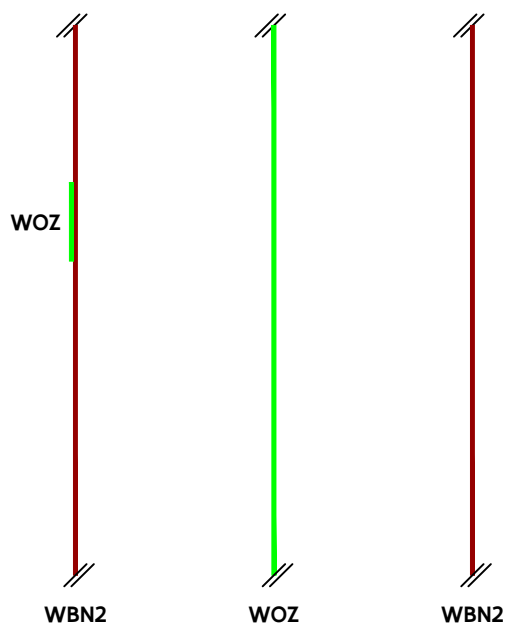
## Grondplan:



# WOZ\_019



## Grondplan:



WOZ\_020

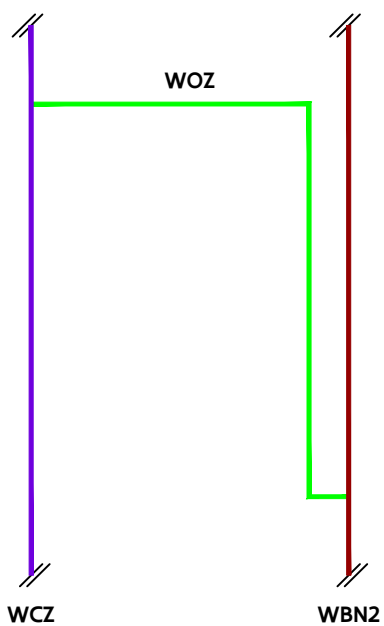


WCZ

WOZ

WBN2

Grondplan:



WCZ

WBN2



GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid

# WOZ\_021



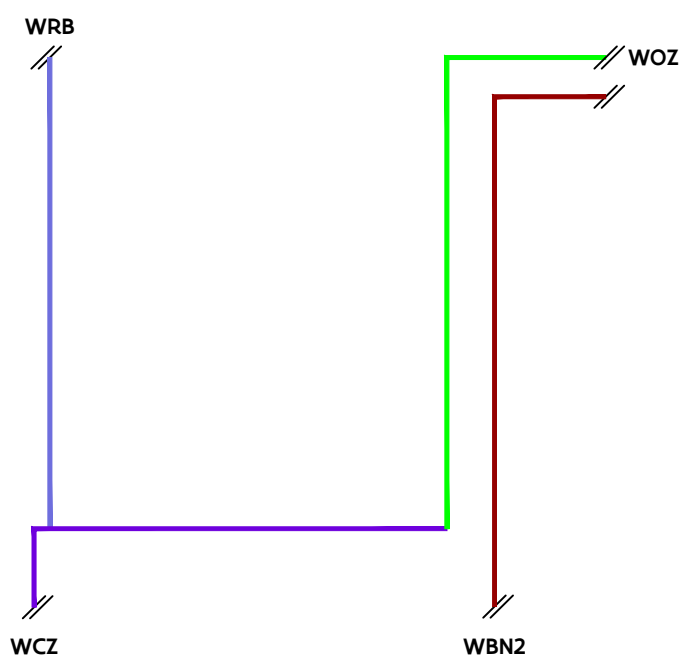
WRB

WCZ

WOZ

WBN2

## Grondplan:

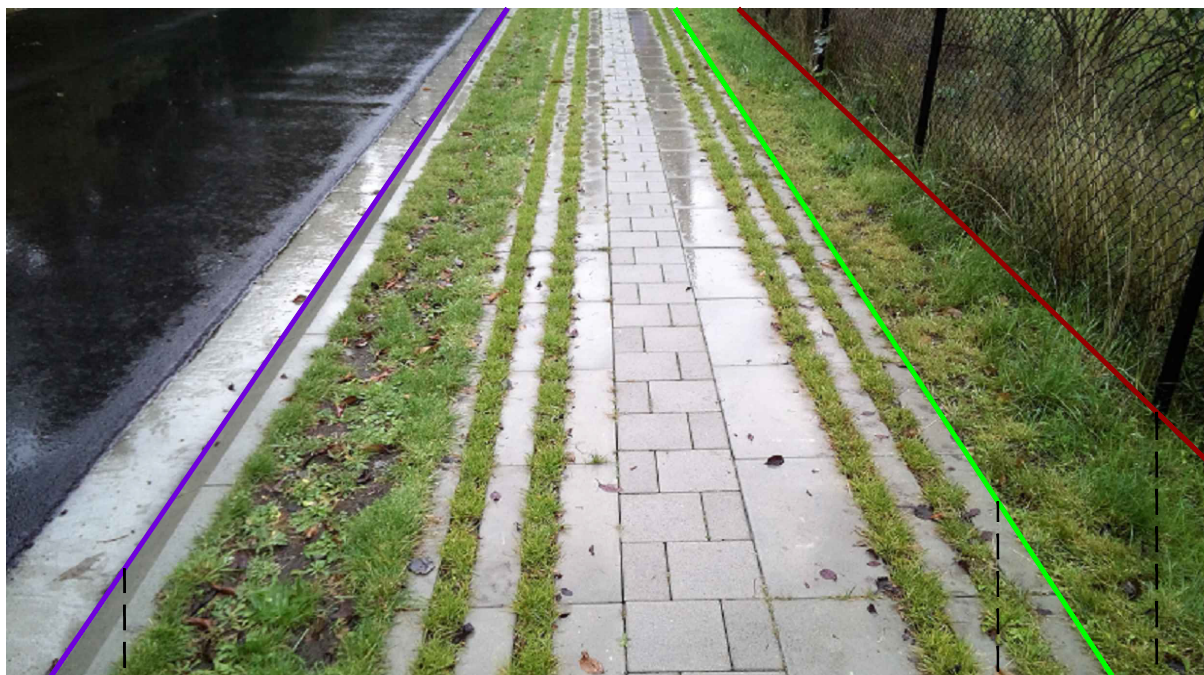


GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid

WOZ\_022

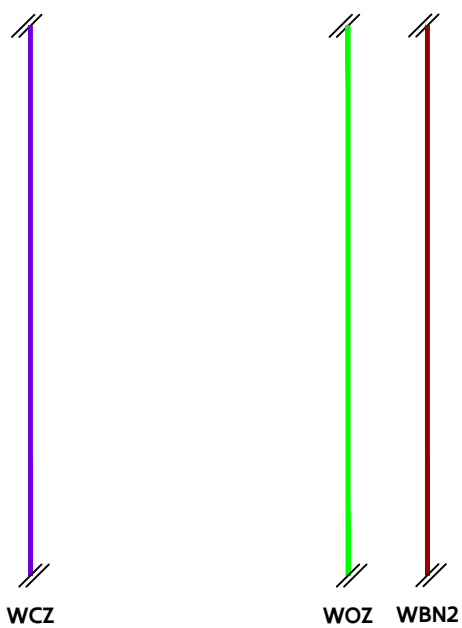


WCZ

WOZ

WBN2

Grondplan:



WCZ

WOZ

WBN2



GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid

# WOZ\_023

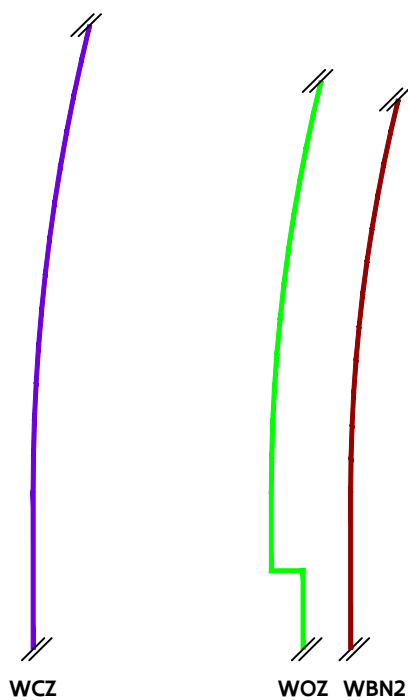


WCZ

WOZ

WBN2

Grondplan:



WCZ

WOZ WBN2



GRB-basis

WOZ

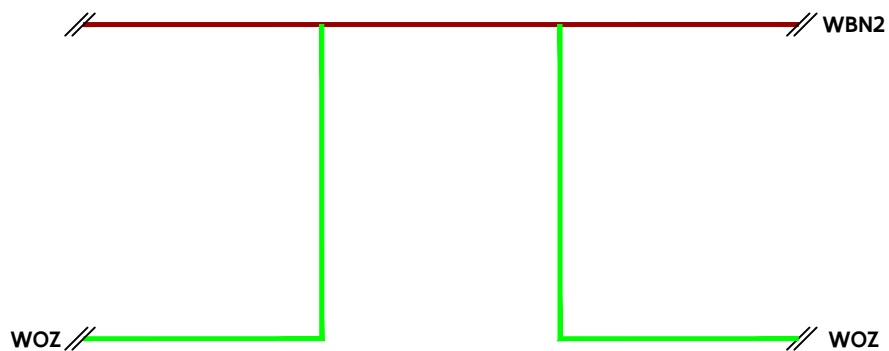
Vlaamse  
overheid

WOZ\_024



houten balk WOZ WBN2 WOZ houten balk

Grondplan:

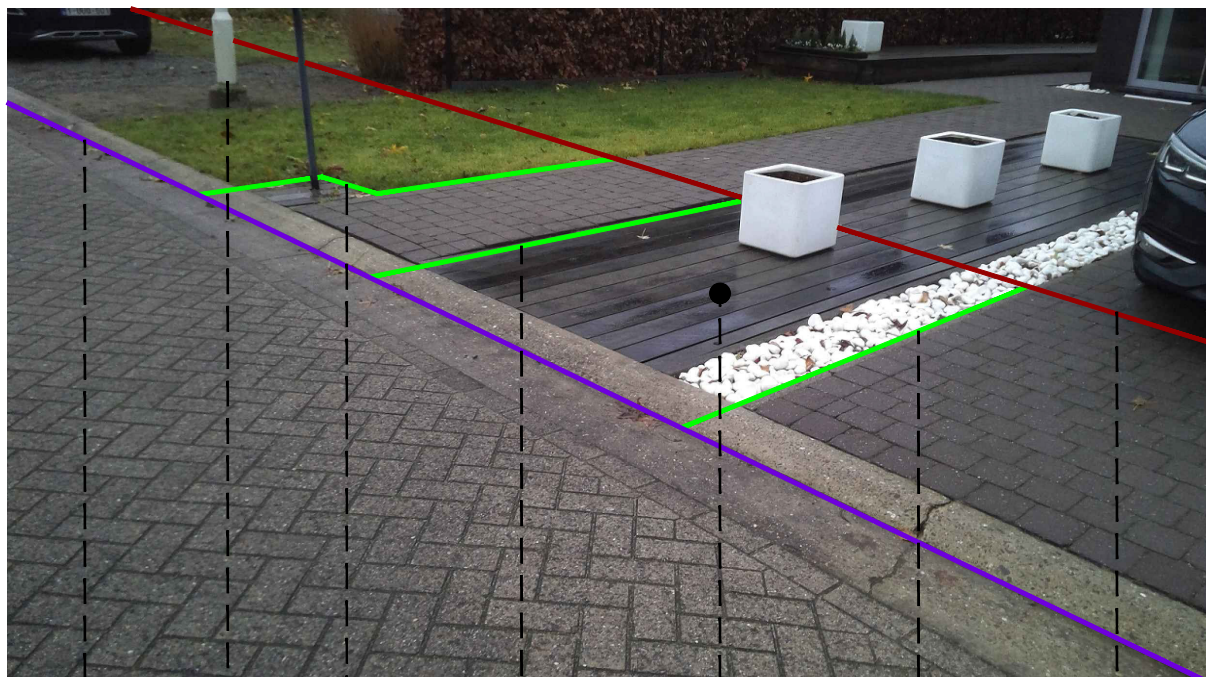


GRB-basis

WOZ

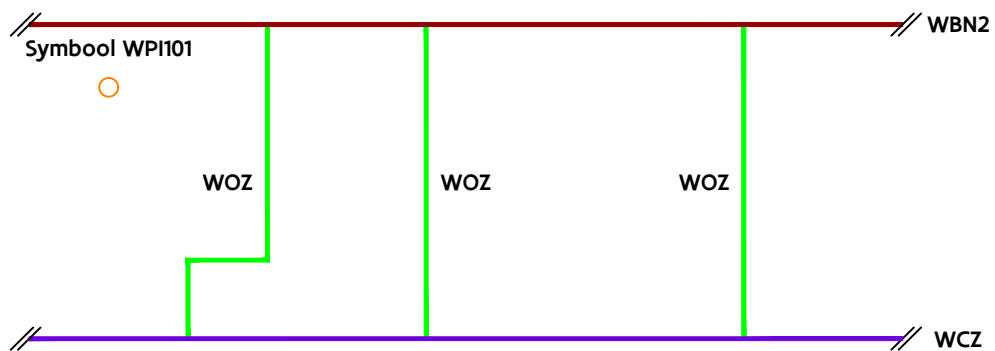
Vlaamse  
overheid

# WOZ\_025



WCZ      WPI1      WOZ      WOZ      houten bedekking      WOZ      WBN2

## Grondplan:





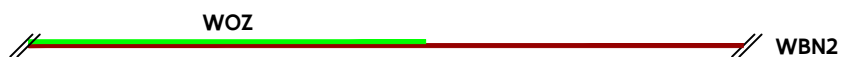
WOZ\_026



WOZ+WBN2

WBN2

Grondplan:

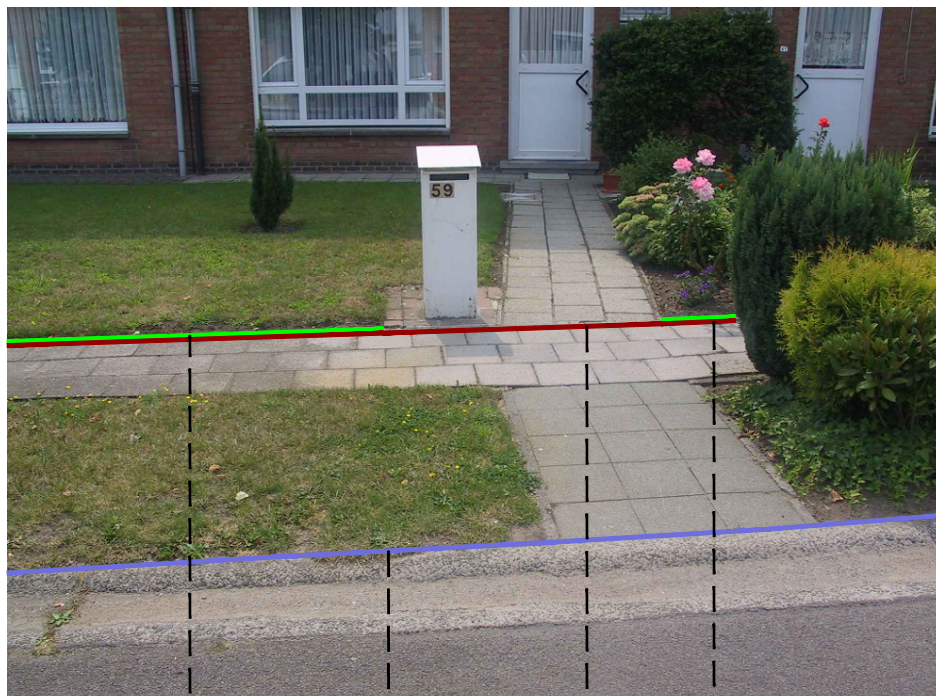


GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid

# WOZ\_027



WOZ+WBN2

WRB

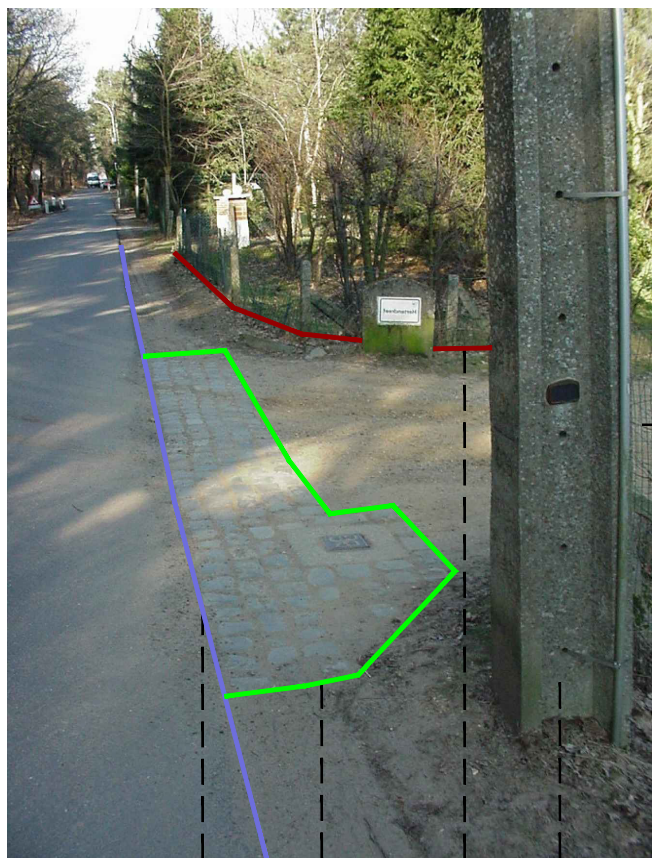
WBN2

WOZ+WBN2

## Grondplan:



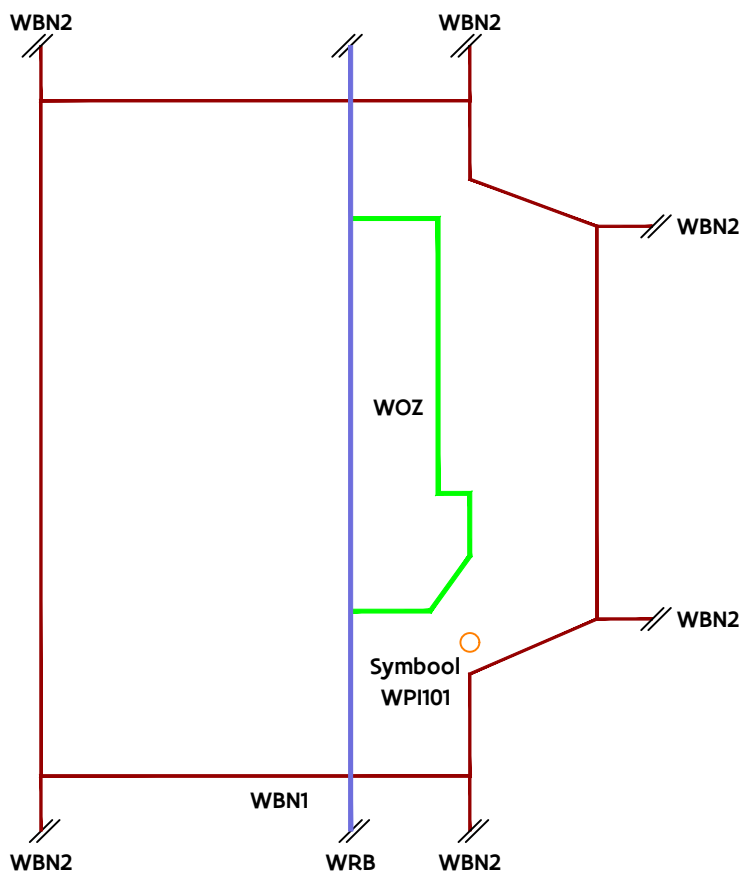
WOZ\_028



--- onverharde weg

WRB      WOZ      WBN1      WPI1

Grondplan:

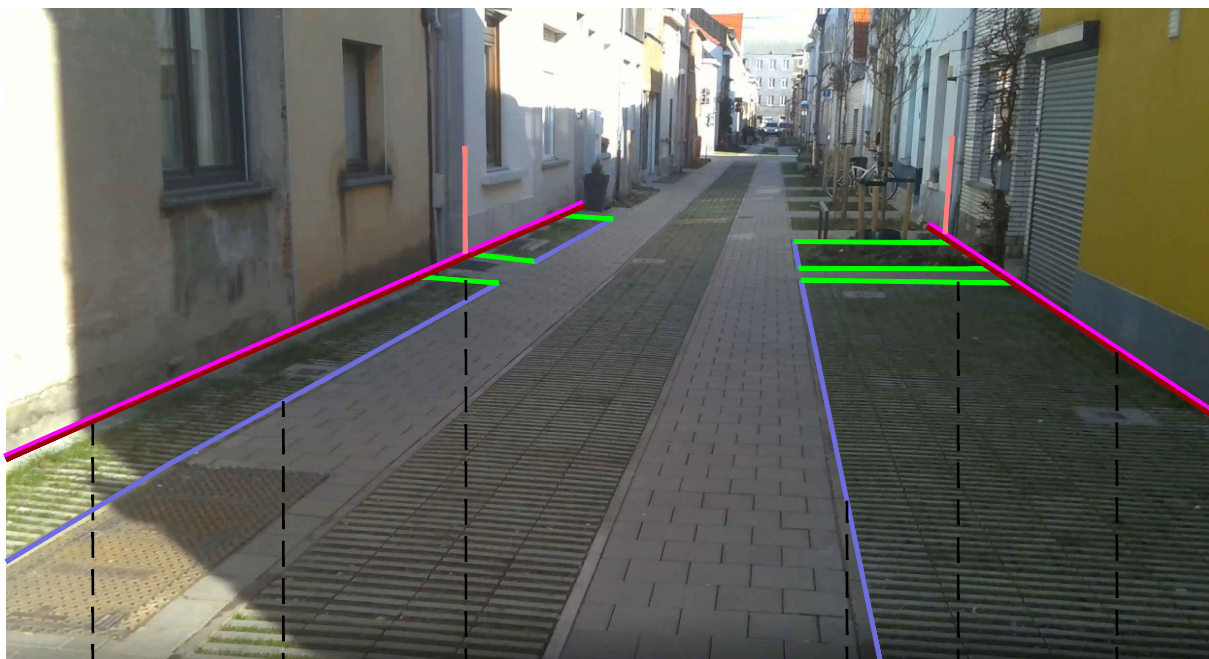


GRB-basis

WOZ

Vlaamse  
overheid

# WOZ\_029



WBN2 + GVL1

WRB

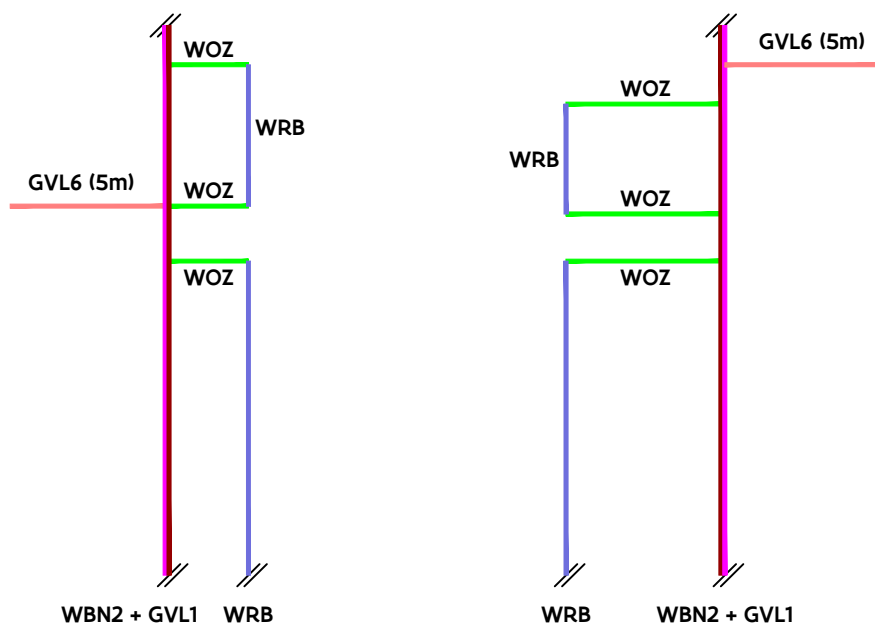
WOZ

WRB

WOZ

WBN2 + GVL1

## Grondplan:



GRB-basis

WOZ

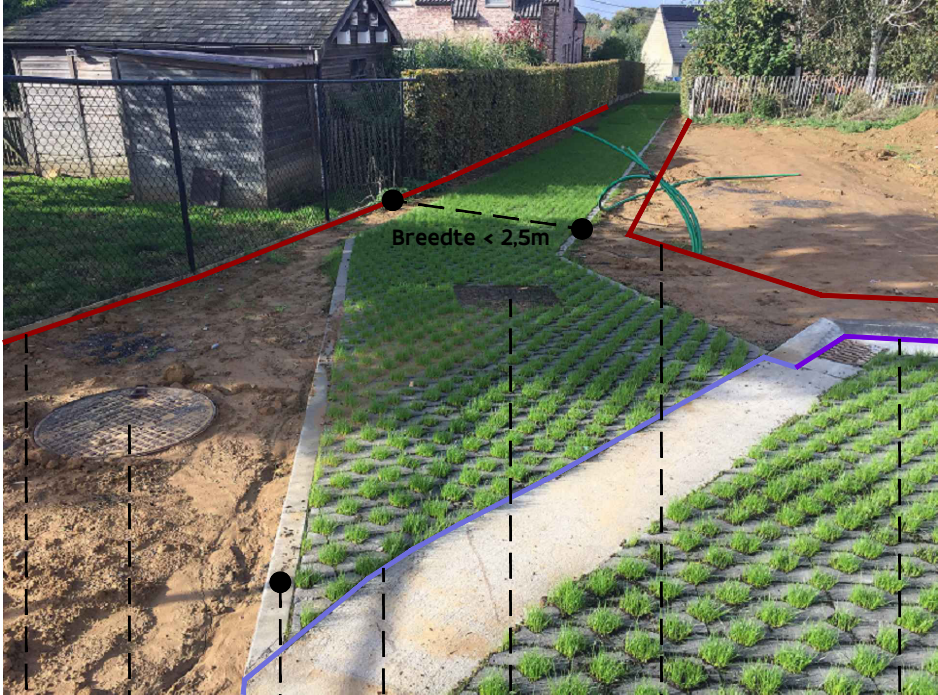
Vlaamse  
overheid

## 6. GEEN WOZ – Geen grens onverharde zone

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GEEN WOZ_001	Grasdalen worden aanzien als onverhard en wordt bijgevolg niet opgenomen als WOZ. Tevens is het pad smaller dan 2,5m waardoor het ook niet in aanmerking komt om als WRB te worden opgenomen.
GEEN WOZ_002	De rand die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van een afsluiting wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_003	Enkel de buitenste overgang verhard/onverhard, gezien vanaf de as-lijn van de weg (WVB) wordt opgenomen als grens onverharde zone. De oprit is een overgang onverhard/verhard.
GEEN WOZ_004	De grens onverharde zone wordt niet opgenomen voor grenslijnen die bepaald worden door geïsoleerde, onverharde uitsparingen of inrichtingen voor beplantingen. Indien een geïsoleerde onverharde zone, gelegen binnen de wegbaan, gescheiden wordt van de rand van de wegbaan door een schijnbaar privatieve verharding met een breedte van max 1m, bepaalt deze geïsoleerde onverharde zone uitzonderlijk wel de opname van de grens van de onverharde zone. De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van een muur wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_005	De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van een verhoogde kantsteen wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_006 GEEN WOZ_007	De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van horizontale of verticale treinspalen wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_008	De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van een palissade wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_009	De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van een verhoogde kassei wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_010	Er is hier geen overgang onverhard/verhard aanwezig ter hoogte van de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2).
GEEN WOZ_011 GEEN WOZ_013	De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan wordt niet opgenomen indien deze kleiner dan 2m.
GEEN WOZ_012	De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan onder de vorm van een verhoogde kantsteen of kleiner dan 2m wordt niet opgenomen.
GEEN WOZ_014	Zones verhard met grasdallen blijven we als onverhard beschouwen. Zones verhard met tegels met groenvoeg beschouwen we als verhard.
GEEN WOZ_015	De grens onverharde zone wordt niet afzonderlijk opgenomen wanneer deze dichter dan 50cm gelegen is t.o.v. de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB). Desgevallend sluit de grens onverharde zone (WOZ) aan op respectievelijk de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ) of de rand van de rijbaan (WRB).
GEEN WOZ_016	Dergelijke semi-verharding wordt als onverhard beschouwd.

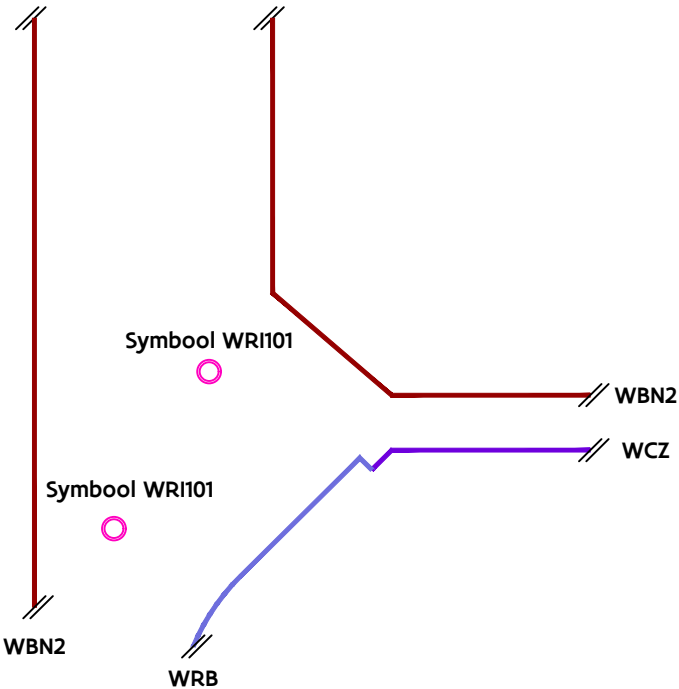


# GEEN WOZ\_001



WBN2    WRI1    NIET verhoogde kantsteen    WRB    WRI1    WBN2    WCZ

## Grondplan:



## GEEN WOZ\_002

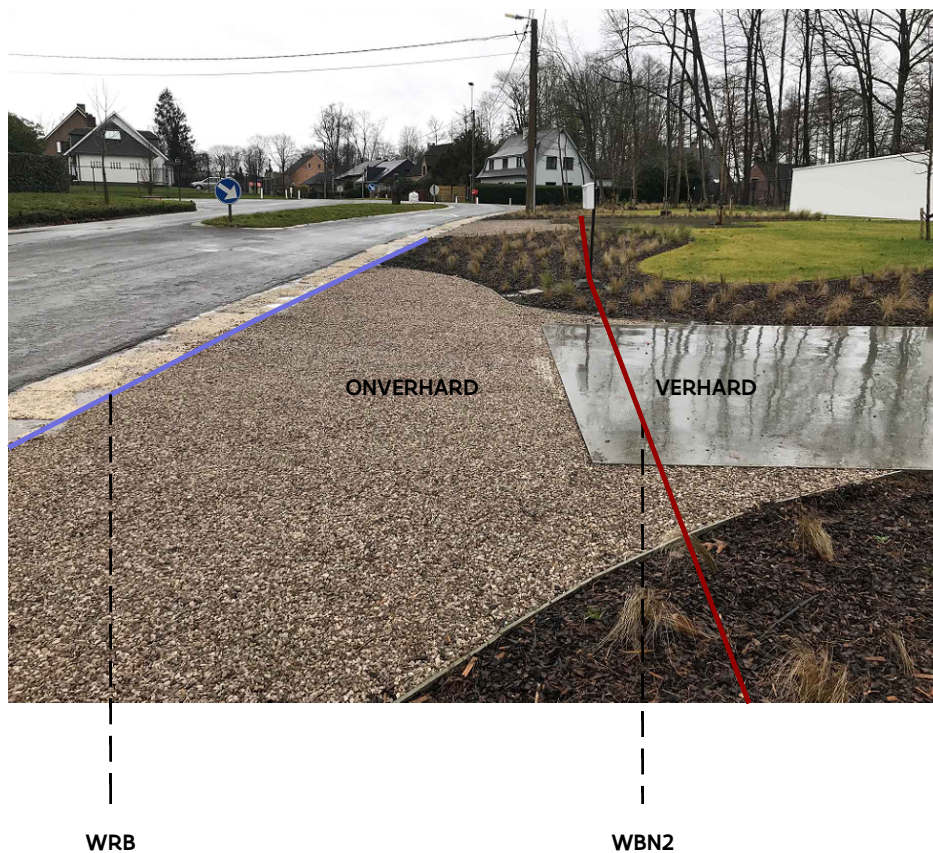


WBN2

### Toelichting:

De rand van de onverharde zone (WOZ) die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van een afsluiting wordt niet opgenomen.

# GEEN WOZ\_003

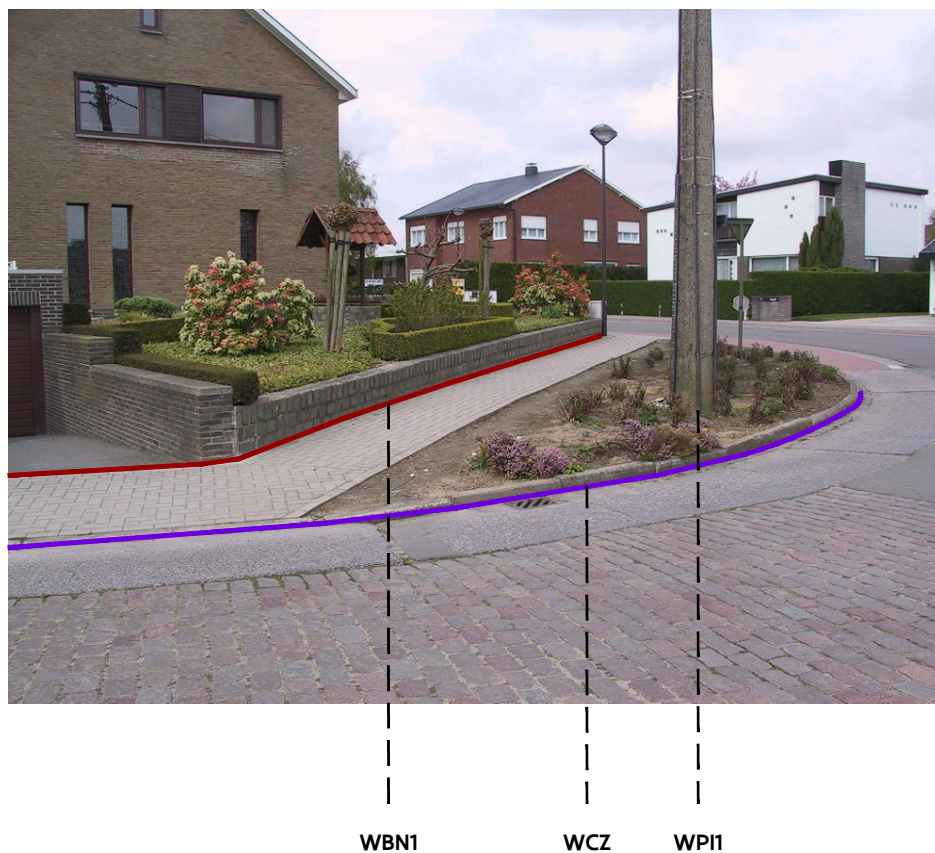


## Toelichting:

Enkel de buitenste overgang verhard/onverhard (interpretatie vanaf de aslijn van de weg (WVB) tot de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) ) wordt opgenomen als rand onverharde zone (WOZ).



## GEEN WOZ\_004

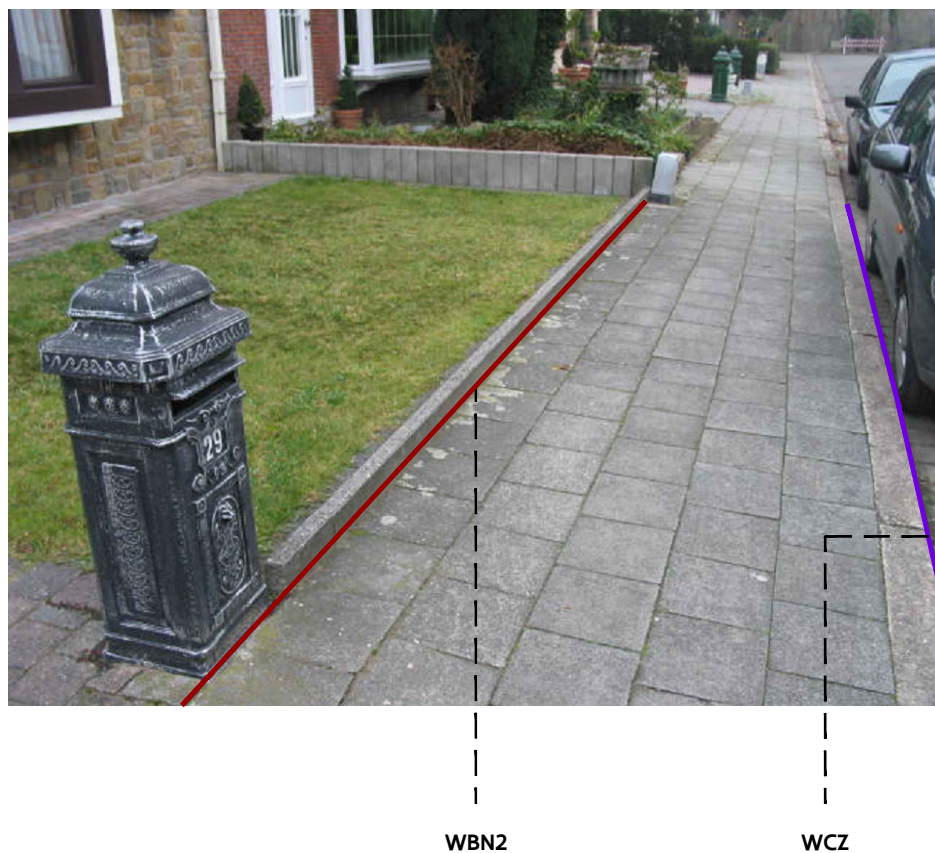


### Toelichting:

De grens onverharde zone (WOZ) wordt niet opgenomen voor grenslijnen die bepaald worden door geïsoleerde, onverharde uitsparingen of inrichtingen voor beplantingen.

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van een muur wordt niet opgenomen.

# GEEN WOZ\_005



## Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van een verhoogde kanststeen wordt niet opgenomen.

# GEEN WOZ\_006



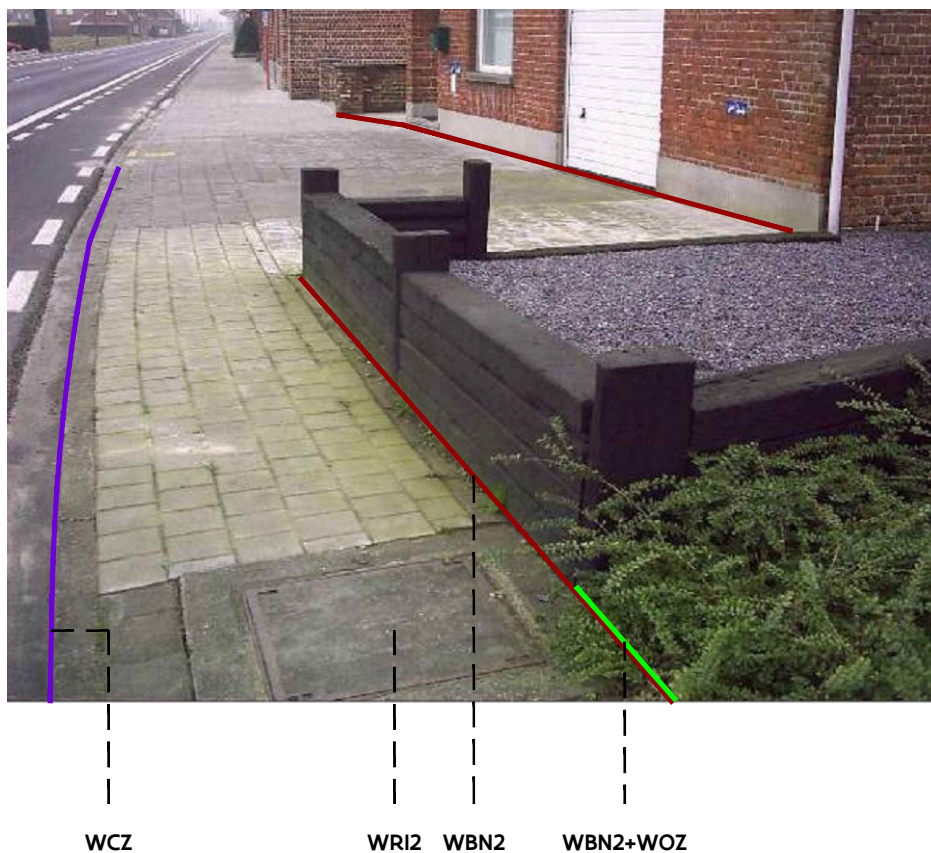
WPI1

WBN2

## Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van verticale treinbilzen wordt niet opgenomen.

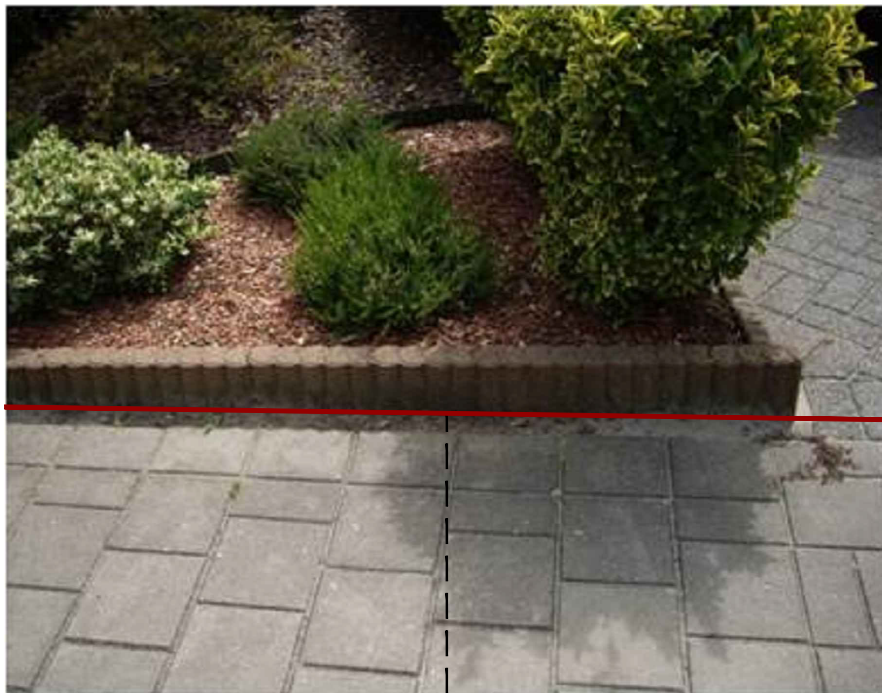
# GEEN WOZ\_007



## Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van horizontale treinbilzen wordt niet opgenomen.

## GEEN WOZ\_008

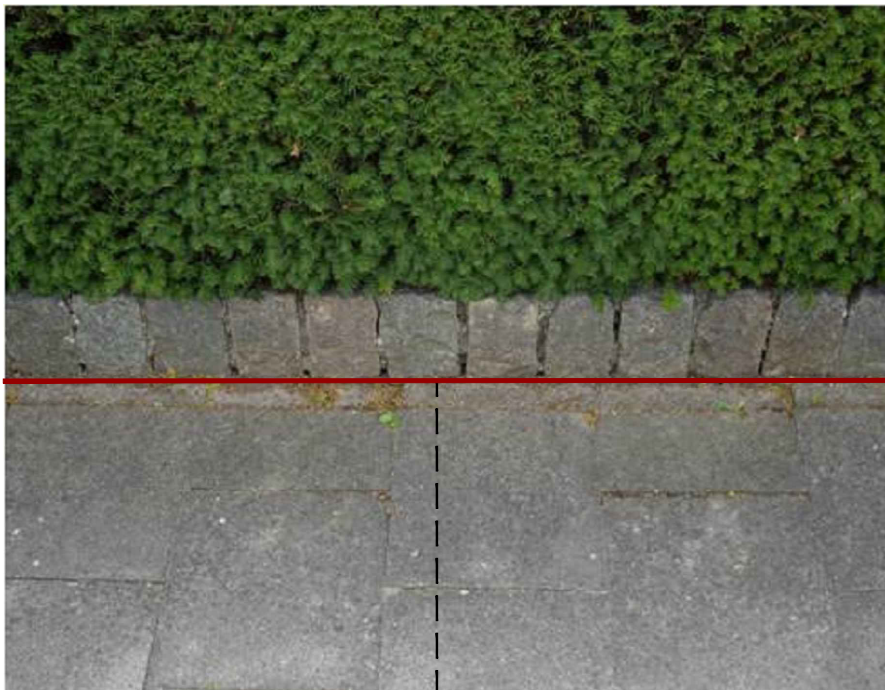


WBN2

### Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van een palissade wordt niet opgenomen.

## GEEN WOZ\_009



WBN2

### Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van een verhoogde kassei wordt niet opgenomen.

# GEEN WOZ\_010



WCZ WRI1

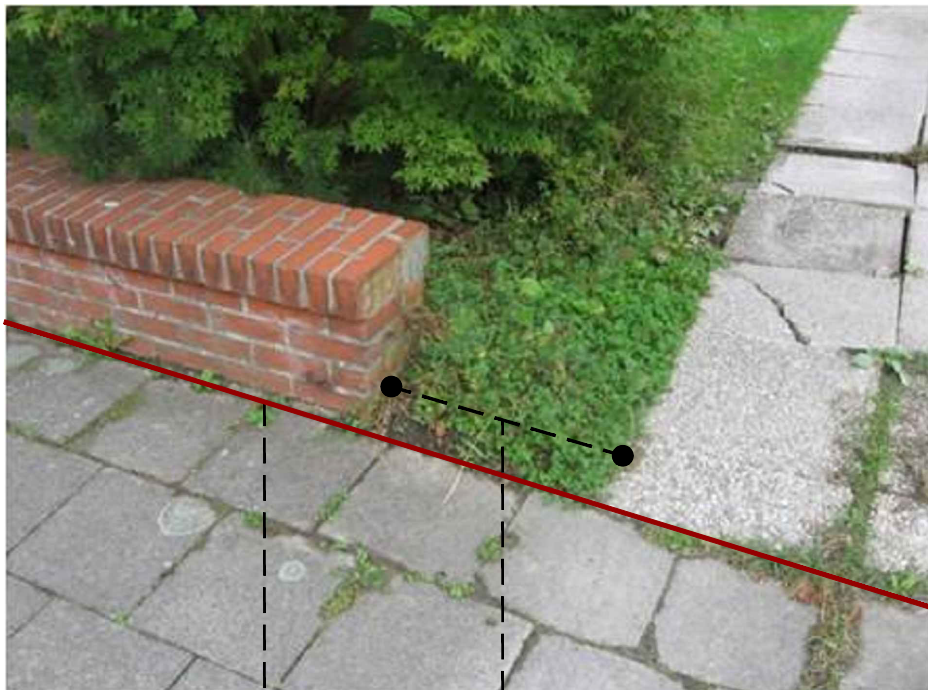
onverharde zone  
Lengte <2m

WBN2

## Toelichting:

Er is hier geen overgang onverhard/verhard aanwezig ter hoogte van de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2).

# GEEN WOZ\_011



WBN2

Lengte < 2m

## Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) wordt niet opgenomen indien deze <2m.



## GEEN WOZ\_012



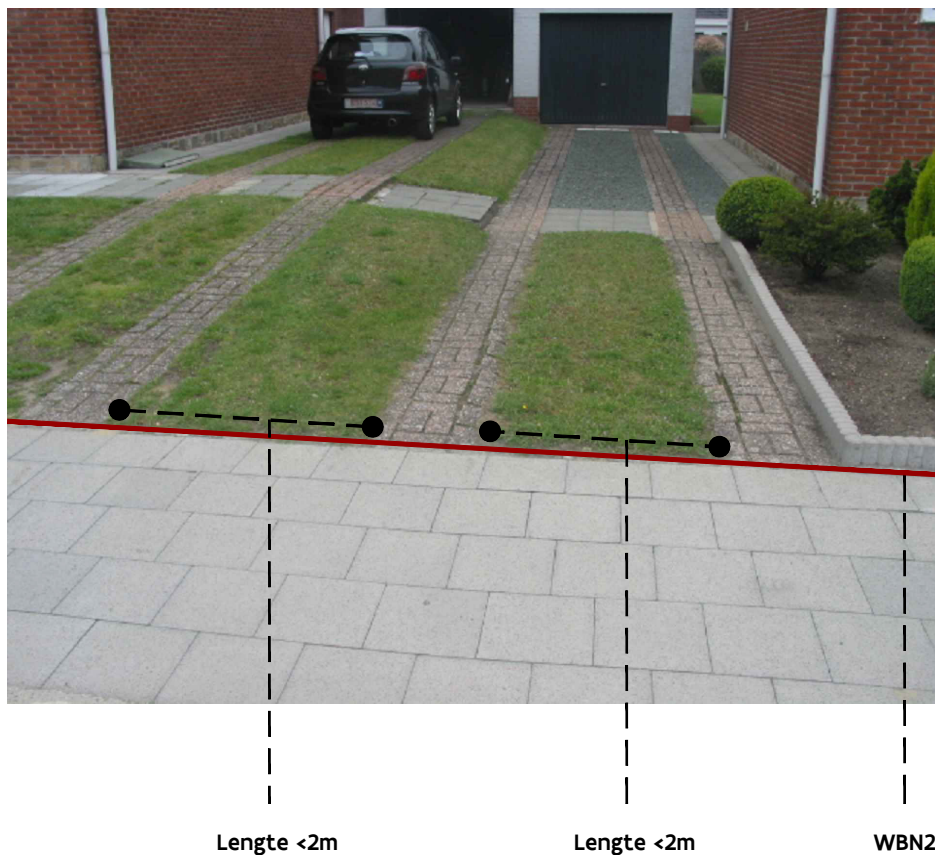
WBN2

Lengte <2m

### Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) onder de vorm van een verhoogde kantsteen of <2m wordt niet opgenomen.

# GEEN WOZ\_013



## Toelichting:

De rand van de onverharde zone die samenvalt met de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) wordt niet opgenomen indien deze <2m.

# GEEN WOZ\_014



WBN2

WRB

grasdallen

## Toelichting:

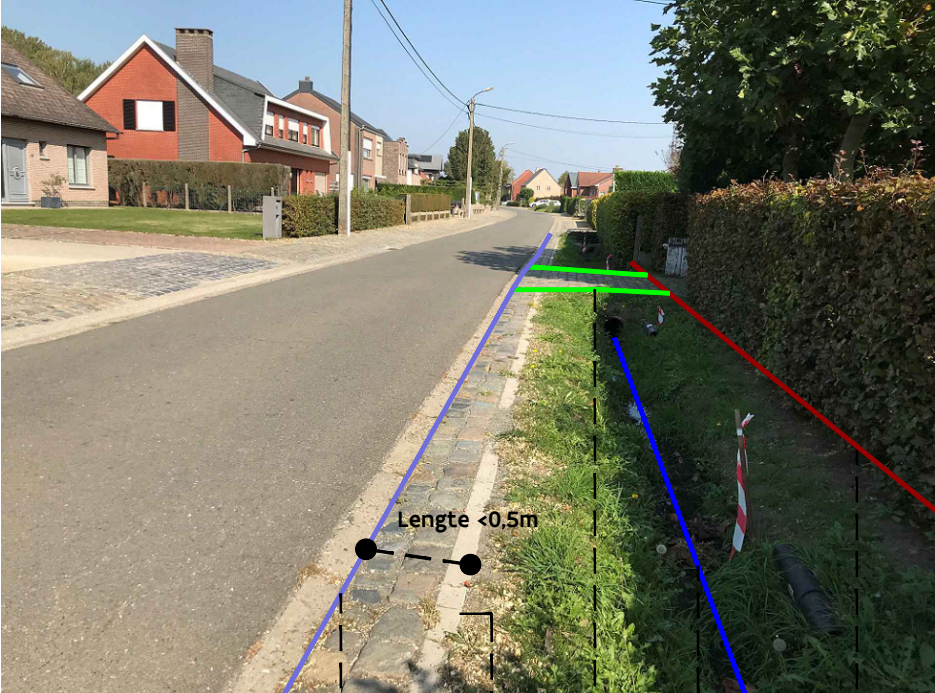
Hoe omgaan met bepaalde types verharding/bedekking?

Zones verhard met grasdallen blijven we als onverhard beschouwen.

Zones verhard met tegels met groenvoeg beschouwen we als verhard.

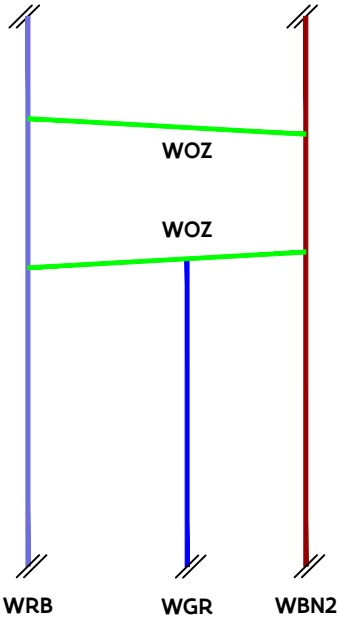


# GEEN WOZ\_015



WRB      GEEN WOZ      WOZ      WGR      WBN2

## Grondplan:



# GEEN WOZ\_016



WRB

semi-verharding

**Toelichting:**

**Hoe omgaan met bepaalde types verharding/bedekking?**

**Dergelijke semi-verharding wordt als onverhard beschouwd.**



## 7. WLI1 – Verhoogde boordsteen/kantsteen

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WLI1_001 WLI1_019	Boordstenen die deel uitmaken van centrale inrichtingen zoals een rond punt worden gekarteerd als WLI1. De WCZ-grenslijn moet immers steeds aan de buitenkant van de wegbaan aansluiten.
WLI1_002 WLI1_006	Indien er meerdere gelijkaardige scheidingen zijn binnen de wegbaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wordt de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ) opgenomen op de plaats van de verkeerstechnische scheiding tussen het gemotoriseerd wegverkeer (zwaar verkeer (vrachtwagens- bussen) en autoverkeer) en het niet-gemotoriseerd wegverkeer (tweewielers en voetgangers).</li> <li>• de overige verhoogde boordstenen worden als verhoogde boordsteen / kantsteen (WLI1) opgenomen.</li> </ul> <p>WLI1_006: Het voetpad dat grenst aan de gebouwen is niet afgeboord (geen kantsteen, geen boordsteen, maar op hun kant zittende tegels van 30cm lengte). De verhoging wordt niet als WLI1 opgenomen maar als WLI9.</p>
WLI1_003 WLI1_004 WLI1_005	Afgeboorde plantvakken zijn vaak gelegen in een verharde zijstrook en detailleren zoals in dit geval de parkeerstrook. WLI1_003: Tussen de rijbaan en de parkeerstrook is enkel een verfmarkering aanwezig. Bijgevolg wordt er hier geen WRB opgenomen.
WLI1_007 WLI1_008 WLI1_009	Een kantsteen gelegen binnen de wegbaan met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden, wordt opgenomen als een WLI1. Een kantsteen is een lijnvormig inrichtingselement met een breedte kleiner dan 7cm.
WLI1_010 WLI1_014	Een centrale inrichting wordt opgenomen als WLI1. Een centrale inrichting is een geïsoleerde zone gelegen binnen of rakend aan de wegbaan die langs beide zijden geflankeerd wordt door verkeersstromen. WLI1_014: De reststrook en het fietspad hebben een verschillend verband van klinkers. De reststrook is smaller dan 1m80, de rand rijbaan (WRB) wordt daarom uitgebreid met reststrook en fietspad.
WLI1_011	Uitstulpingen in de WCZ die achteraf aangelegd werden waarbij de originele boordsteen werd behouden, worden als WLI1 gekarteerd. De afgeboorde bloembakken worden eveneens gekarteerd als WLI1.
WLI1_012 WLI1_013 WLI1_015	Deze boordstenen gelegen binnen de circulatiezone voor zwakke weggebruikers worden opgenomen als WLI1. WLI1_015: De afboording (verhoogde klinkers) wordt als boordsteen beschouwd omdat de breedte >7cm.
WLI1_016	Een verhoogde kantsteen gelegen binnen de wegbaan wordt gekarteerd als WLI1.
WLI1_017	Deze afboording rond het plantvak wordt opgenomen als WLI1. Deze afboording is een boordsteen omdat de breedte groter is 7cm.
WLI1_018	Dit afgeboorde plantvak dat gelegen is binnen de wegbaan wordt als WLI1 gekarteerd. Deze palissade reikt niet hoger dan 50cm boven het maaiveld en wordt daarom als boordsteen beschouwd.
WLI1_020	Uitstulpingen in de circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ) die achteraf aangelegd werden met behoud van de originele boordsteen, worden als WLI1 gekarteerd. De originele boordsteen die achter het plantvak doorloopt wordt gekarteerd als WCZ.



WLI1\_L001



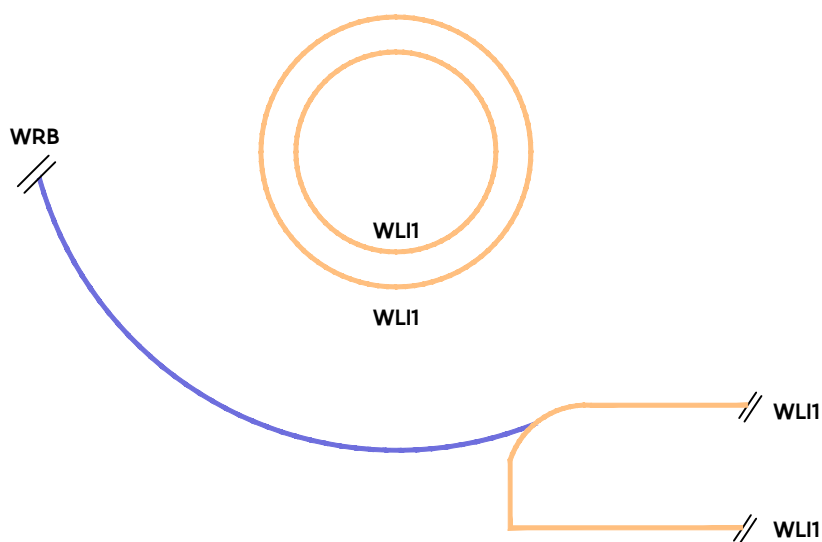
WLI1

WLI1

WRB

WLI1

Grondplan:



WRB

WLI1

WLI1

WLI1

WLI1



GRB-basis

WLI1

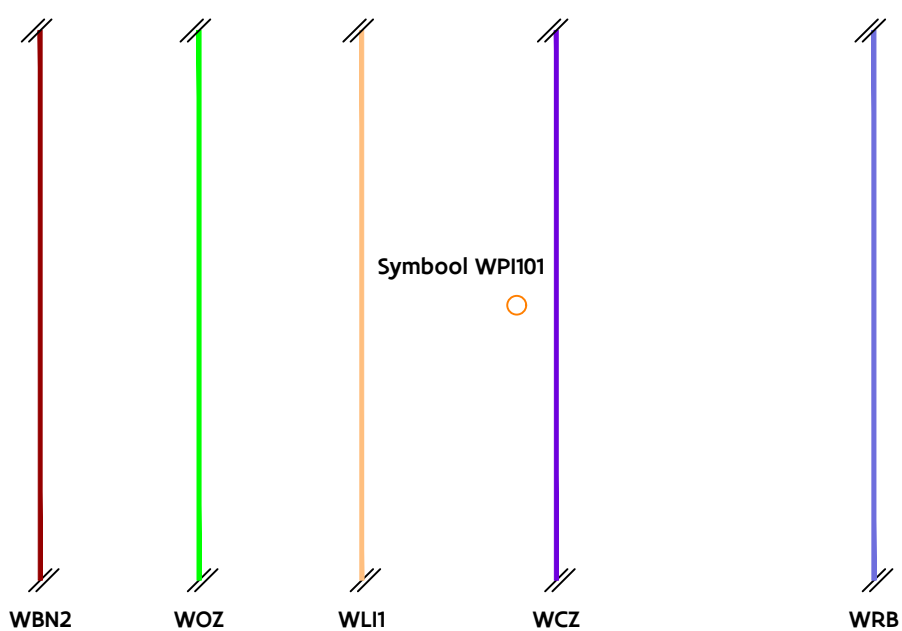
Vlaamse  
overheid

# WLI1\_002



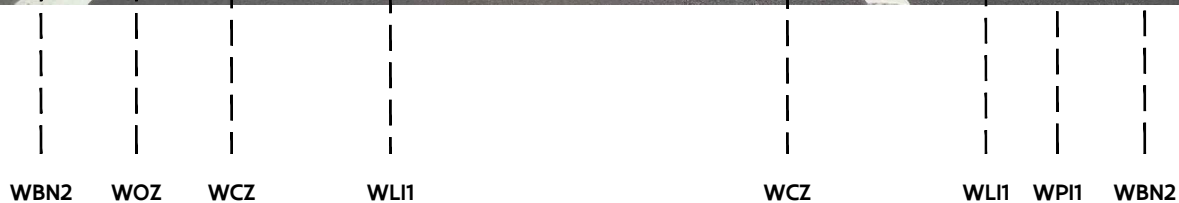
WBN2 WOZ WLI1 WCZ WPI1 WRB

## Grondplan:

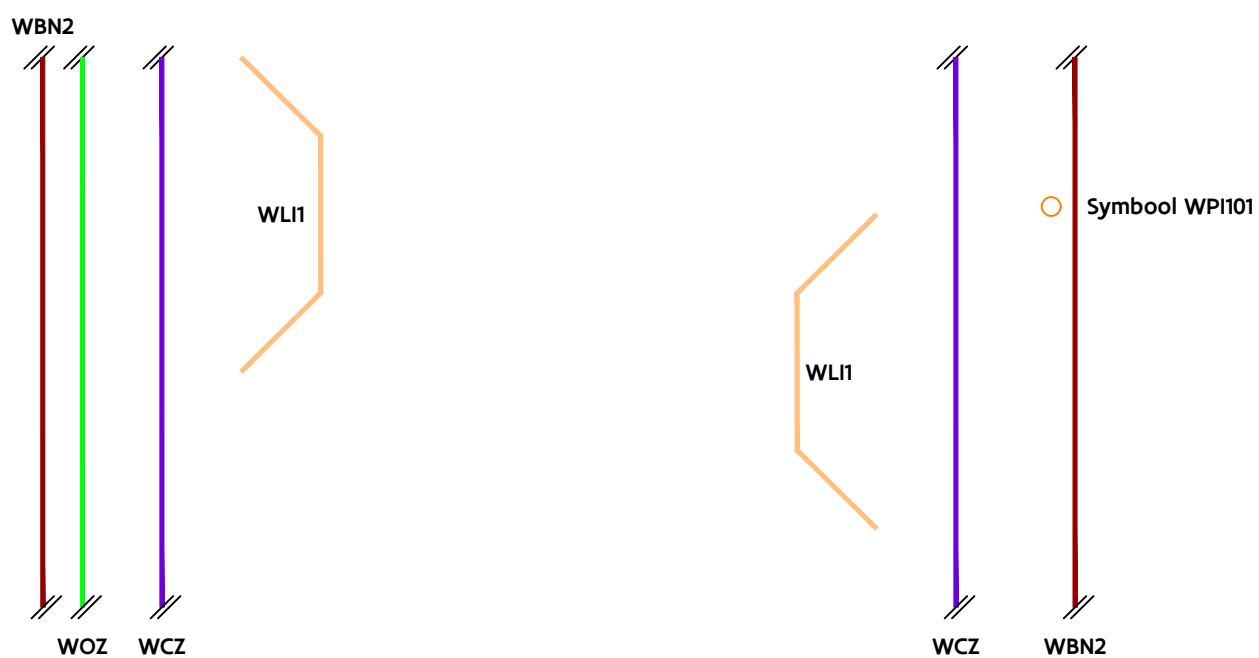




# WLI1\_003



## Grondplan:



WLI1\_L004



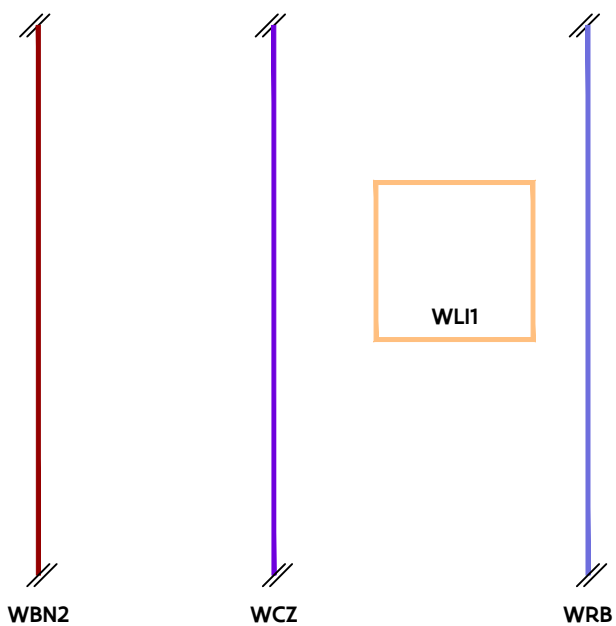
WBN2

WCZ

WLI1

WRB

Grondplan:



WBN2

WCZ

WRB

WLI1

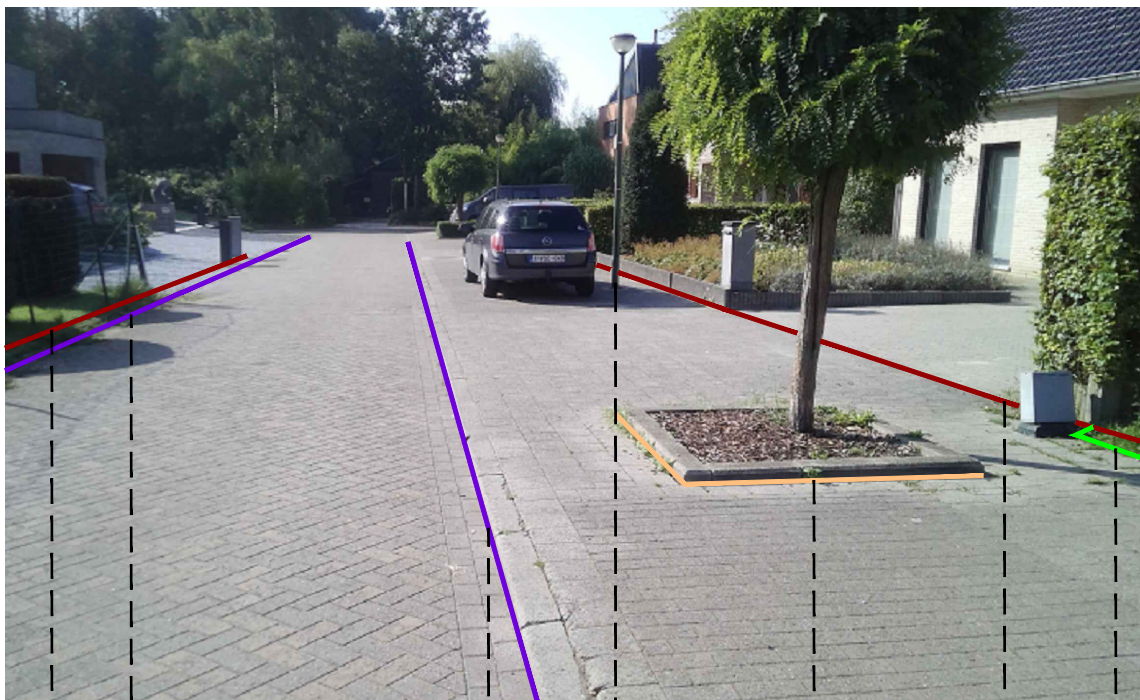


GRB-basis

WLI1

Vlaamse  
overheid

# WLI1\_005



WBN2 WCZ

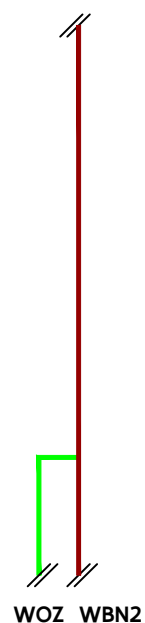
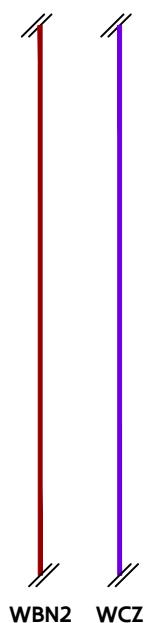
WCZ WPI1

WLI1

WBN2 WOZ

Grondplan:

Symbool WPI101

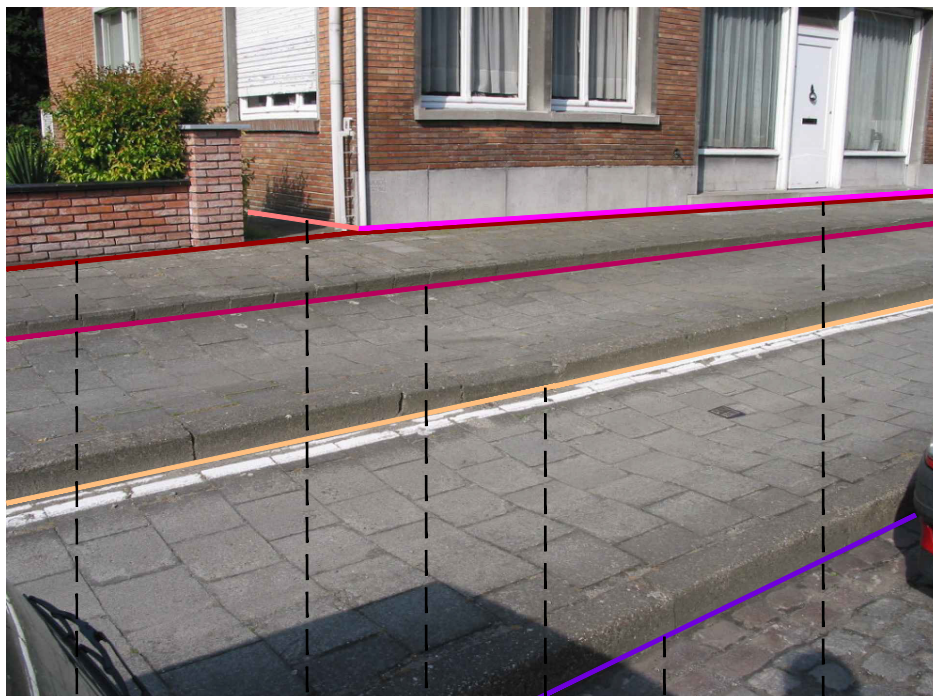


GRB-basis

WLI1

Vlaamse  
overheid

# WLI1\_006



WBN2

GVL6

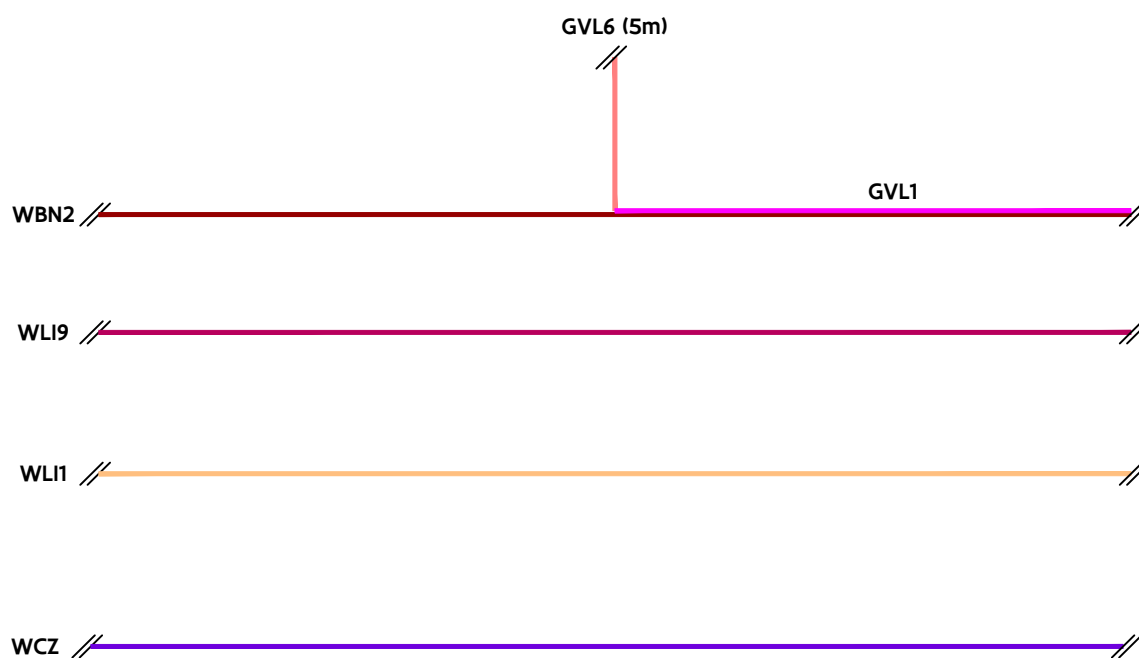
WLI9

WLI1

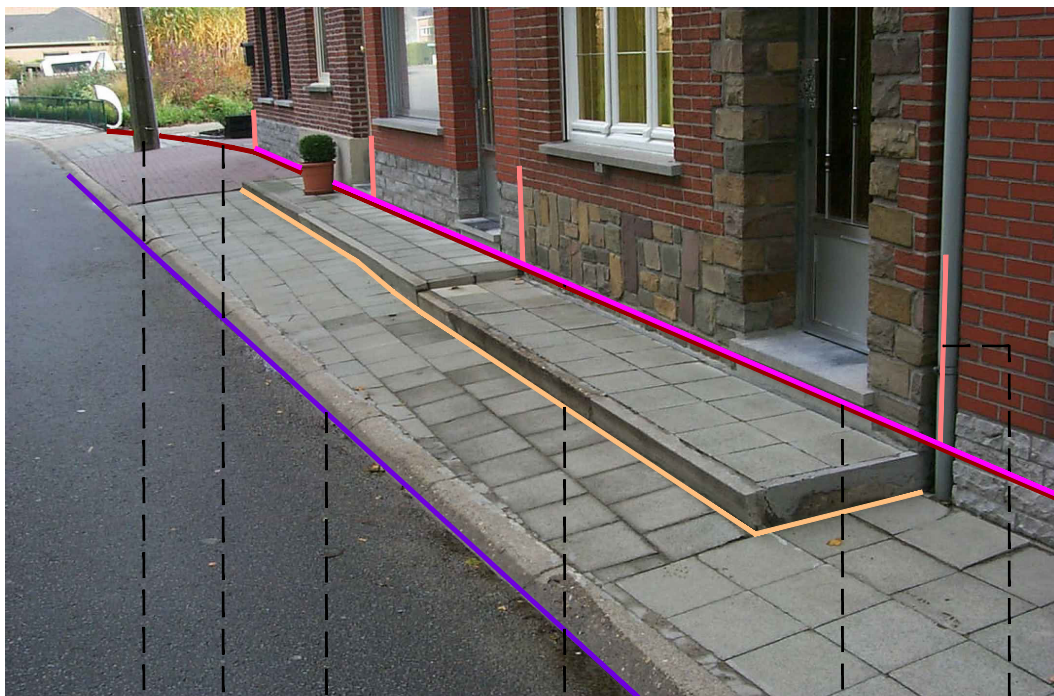
WCZ

WBN2+GVL1

## Grondplan:

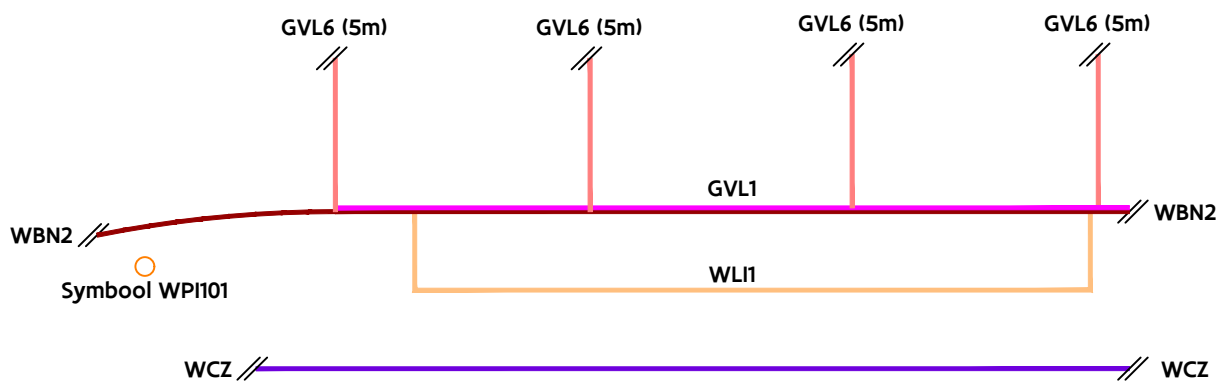


# WLI1\_L007



WPI1   WBN2   WCZ   WLI1   WBN2+GVL1   GVL6

## Grondplan:

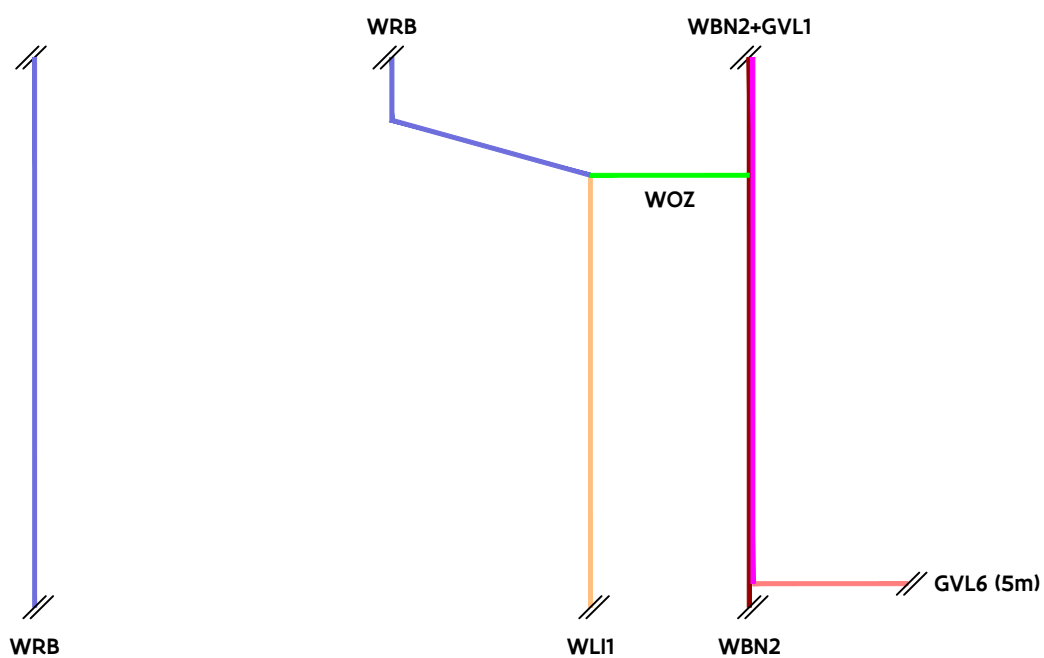


# WLI1\_008

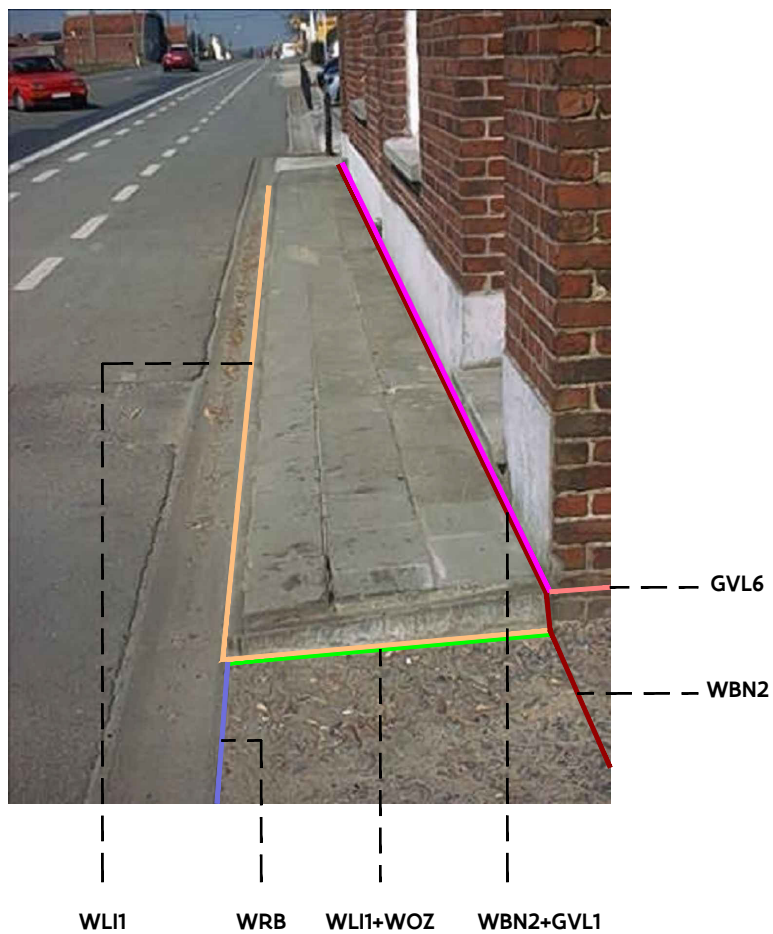


WRB      WRB      WOZ      WLI1      WBN2+GVL1

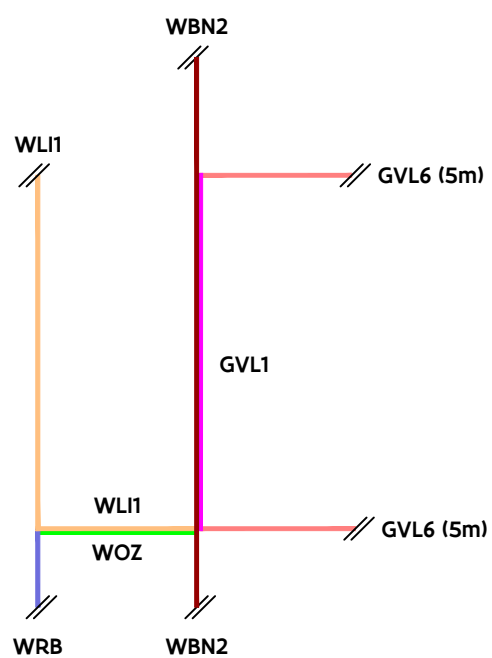
## Grondplan:



WLI1\_009



Grondplan:

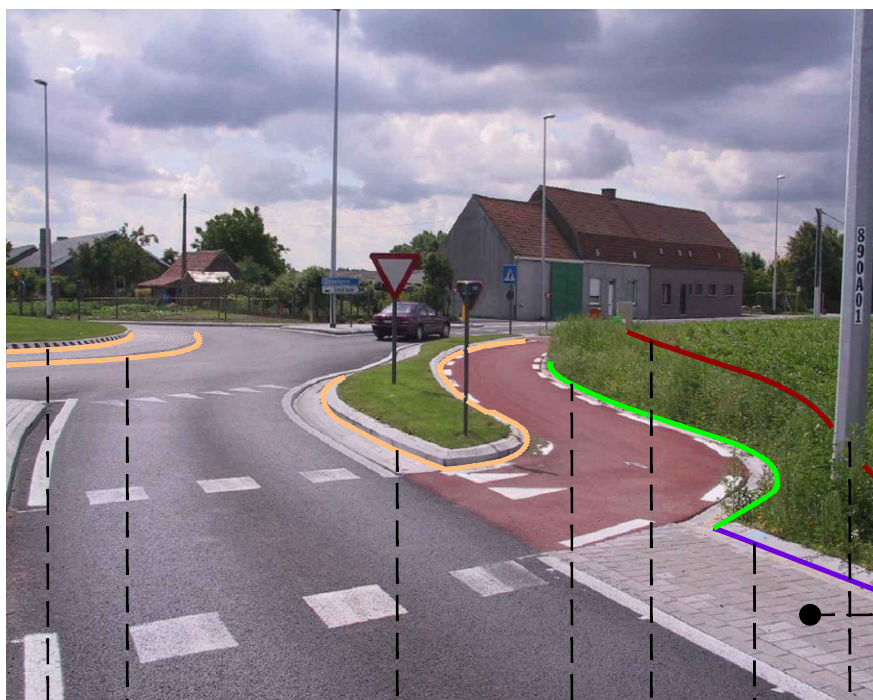


GRB-basis

WLI1

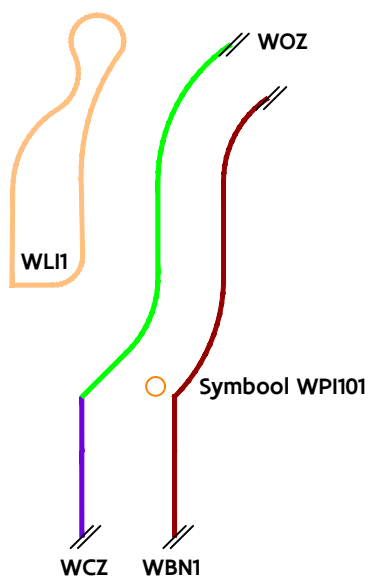
Vlaamse  
overheid

# WLI1\_L010



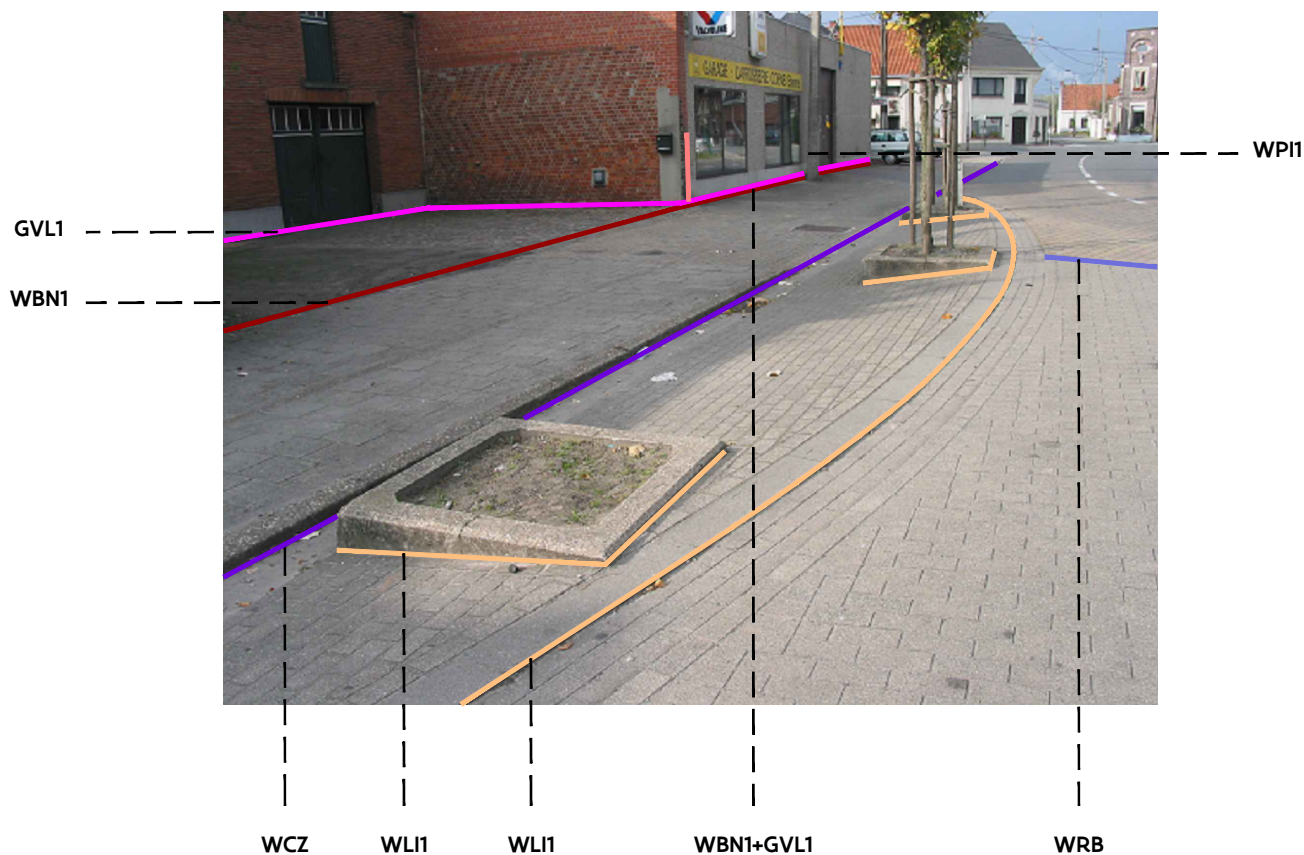
WLI1 WLI1 WLI1 WOZ WBN1 WCZ WPI1

Grondplan:

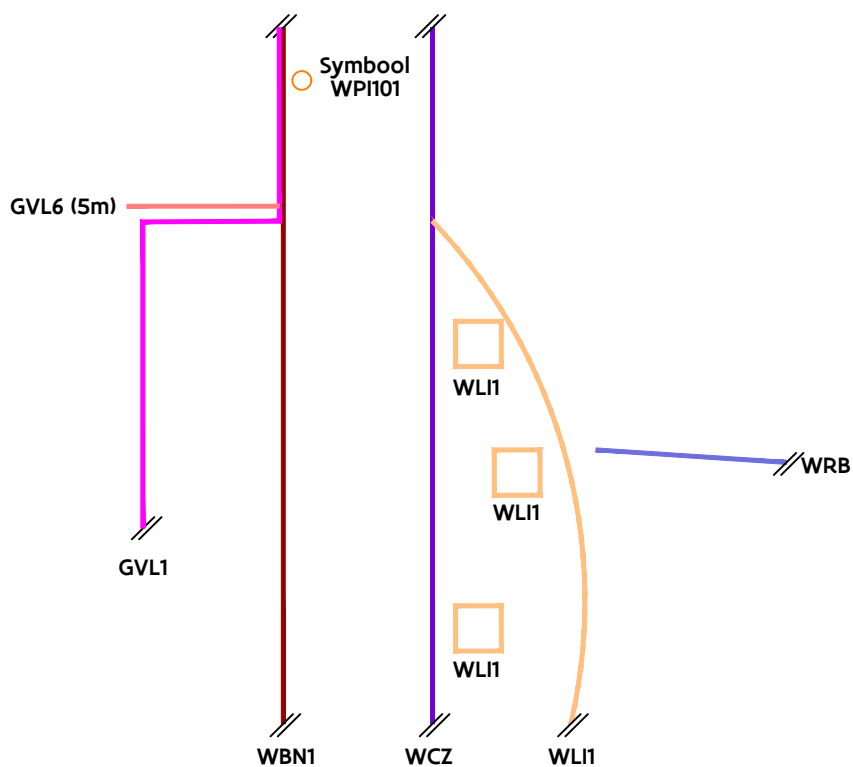




# WLI1\_L011



## Grondplan:

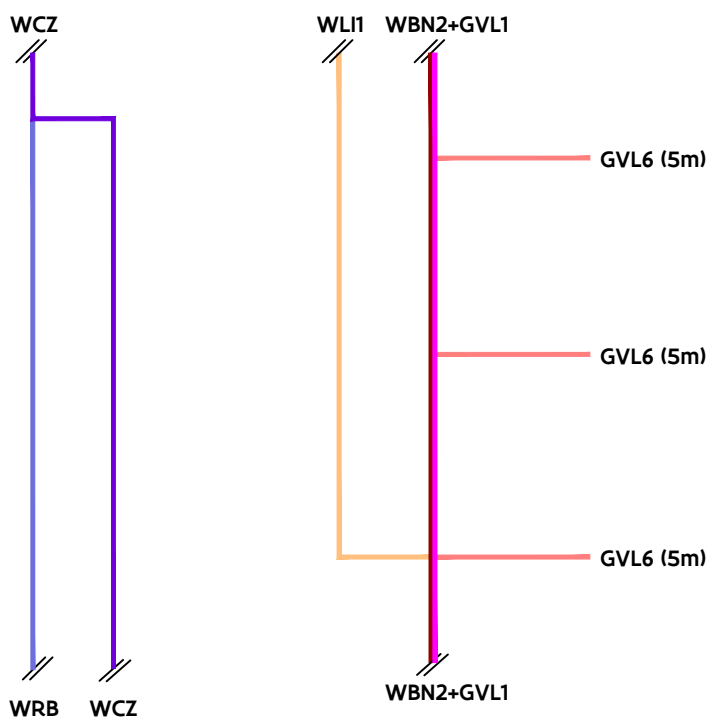


# WLI1\_L012

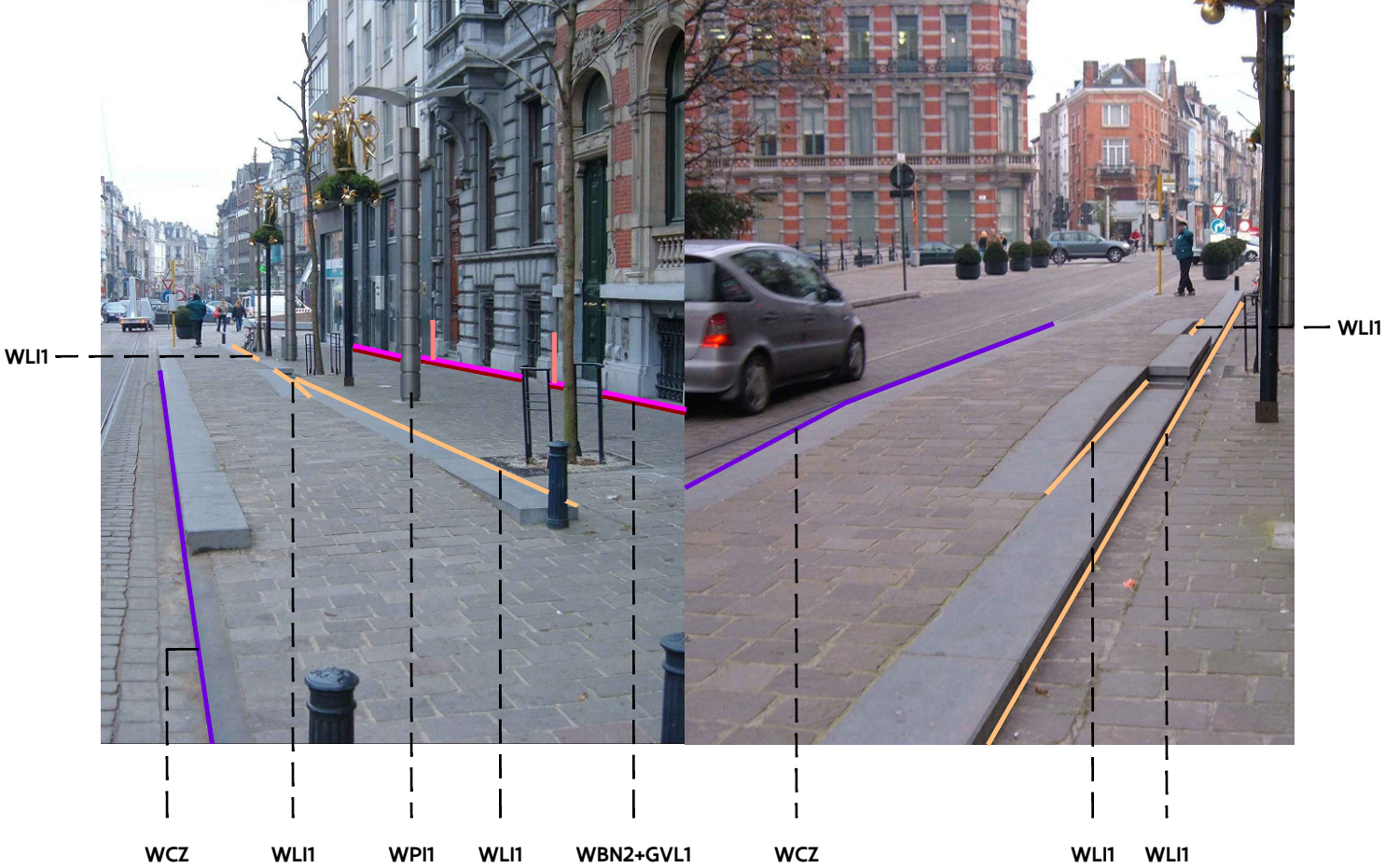


WCZ      WRB                      WLI1                      GVL6                      WBN2+GVL1

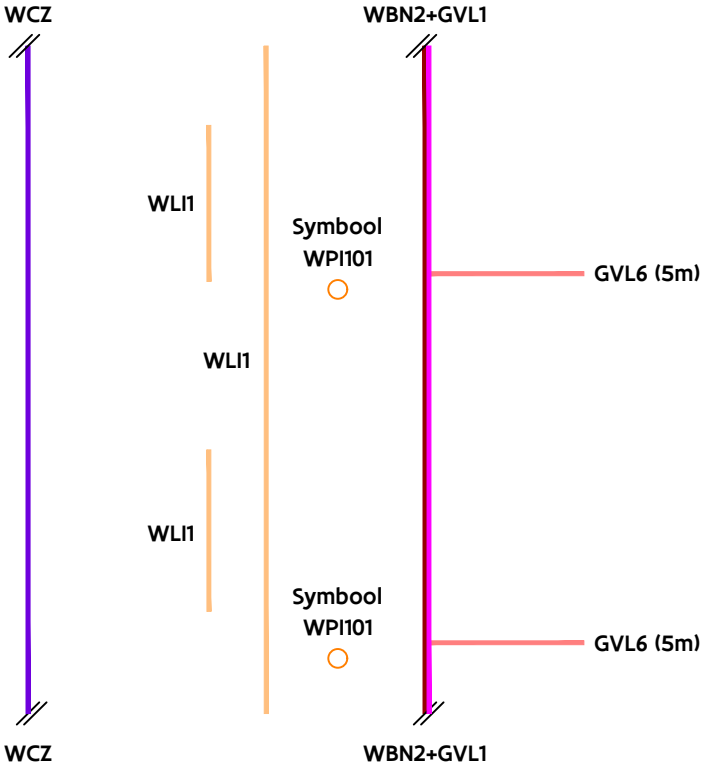
## Grondplan:



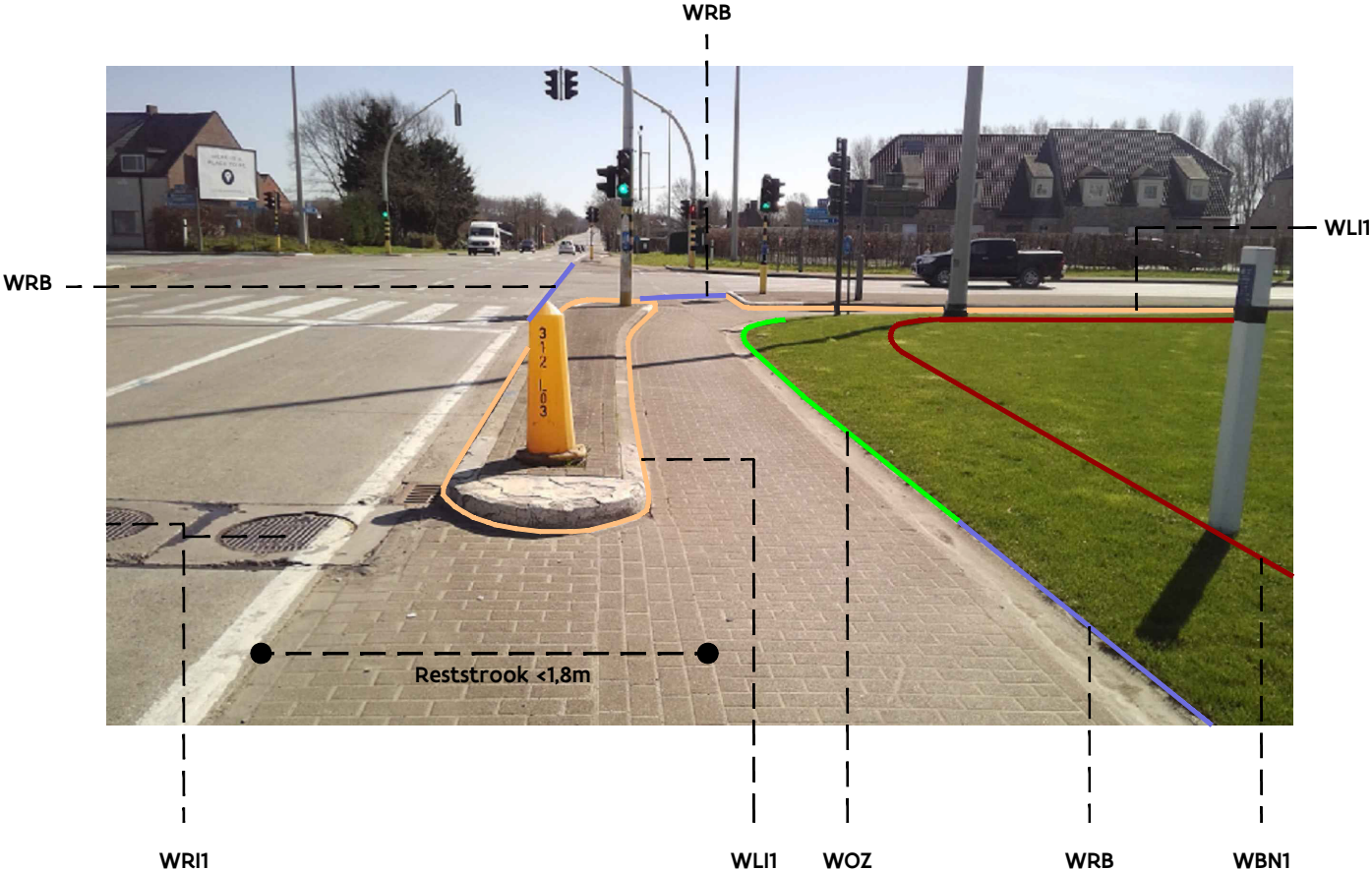
# WLI1\_L013



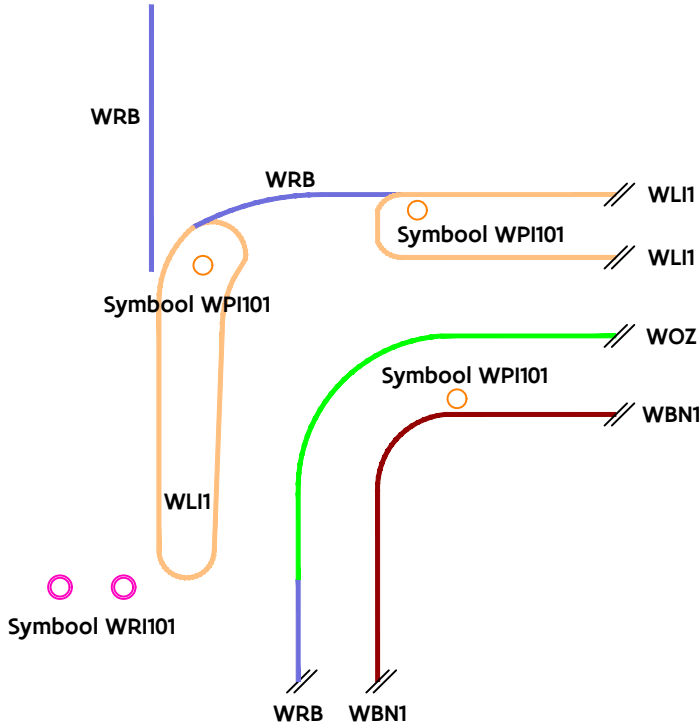
Grondplan:



# WLI1\_L014



## Grondplan:



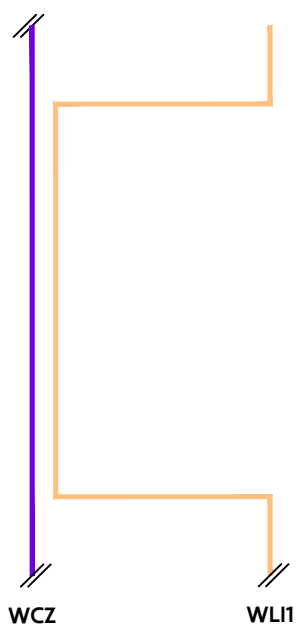
WLI1\_L015



WCZ

WLI1

Grondplan:



WCZ

WLI1



GRB-basis

WLI1

Vlaamse  
overheid

WLI1\_L016

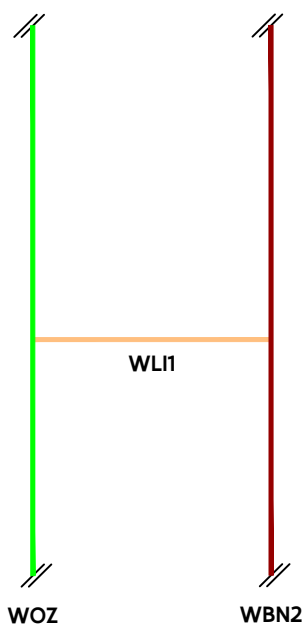


WOZ

WLI1

WBN2

Grondplan:



WOZ

WLI1

WBN2



GRB-basis

WLI1

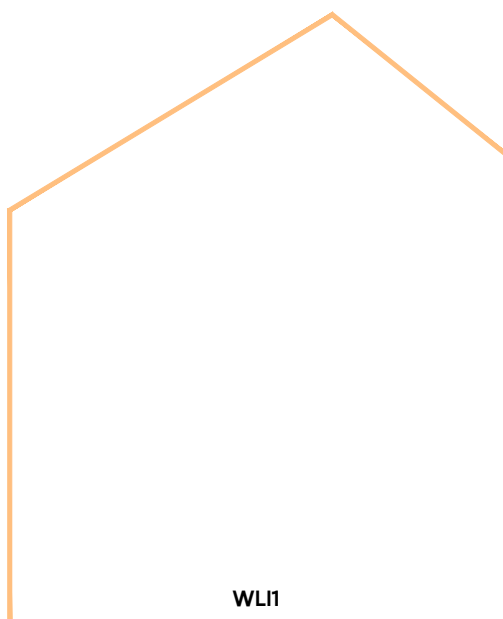
Vlaamse  
overheid

WLI1\_L017



WLI1

Grondplan:



WLI1

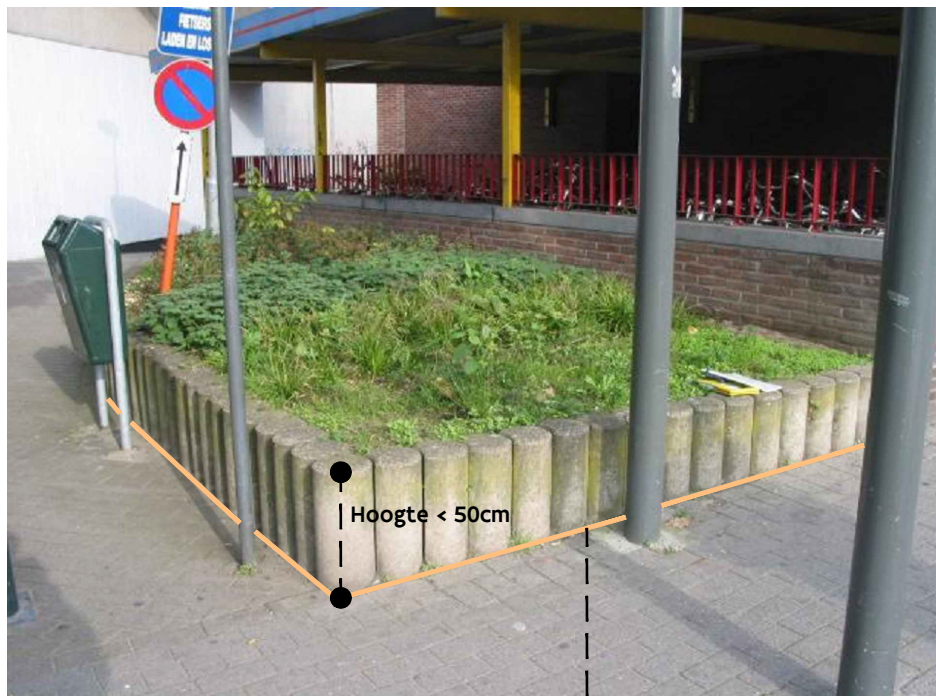


GRB-basis

WLI1

Vlaamse  
overheid

WLI1\_018



WLI1

Grondplan:



GRB-basis

WLI1

Vlaamse  
overheid



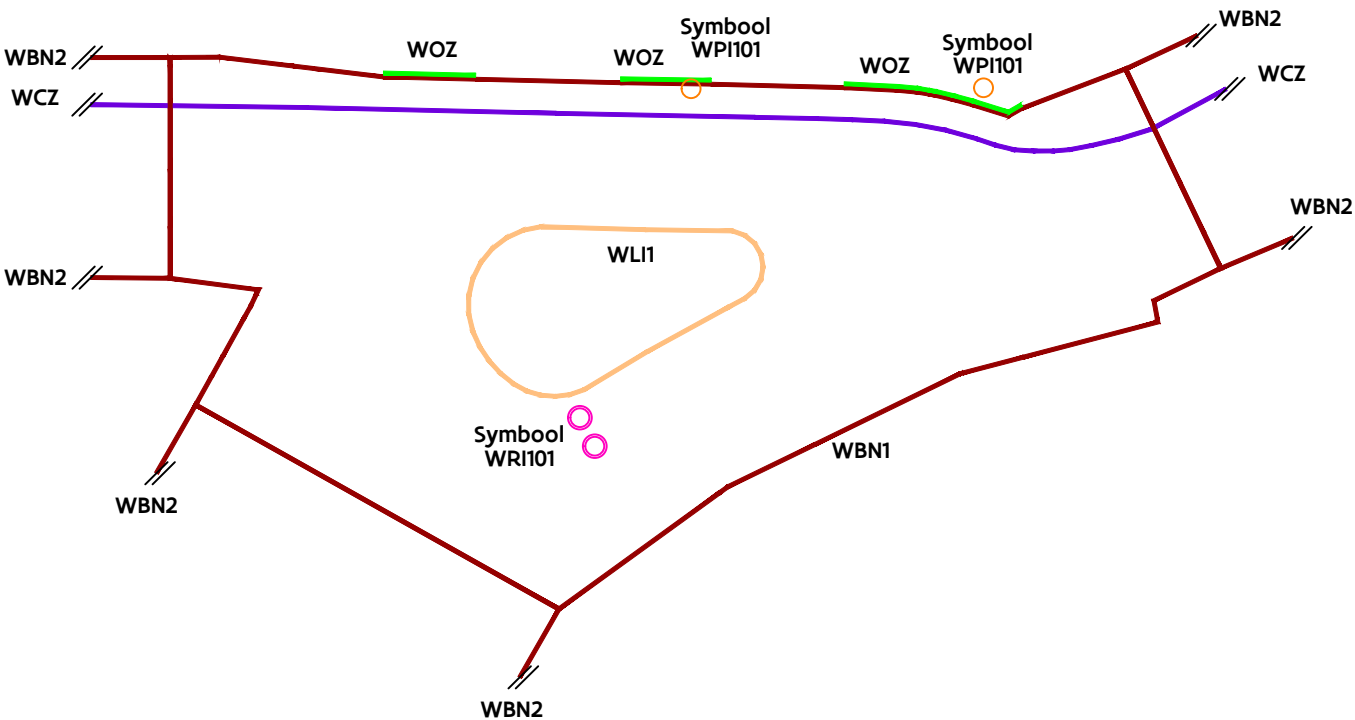
# WLI1\_L019



WBN2+WOZ      WBN2      WLI1      WRI1      WRI1      WCZ

WPI1

## Grondplan:



# WLI1\_L020

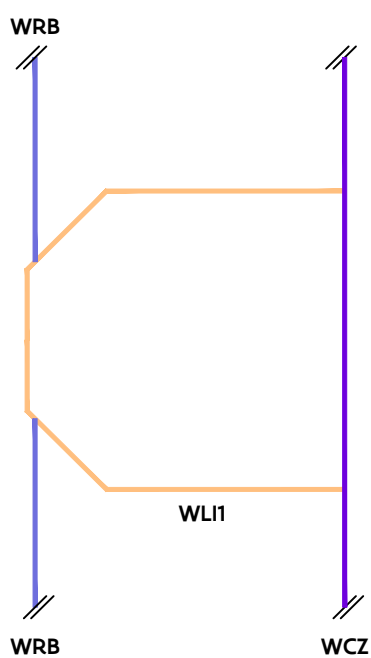


WRB

WLI1

WCZ

## Grondplan:

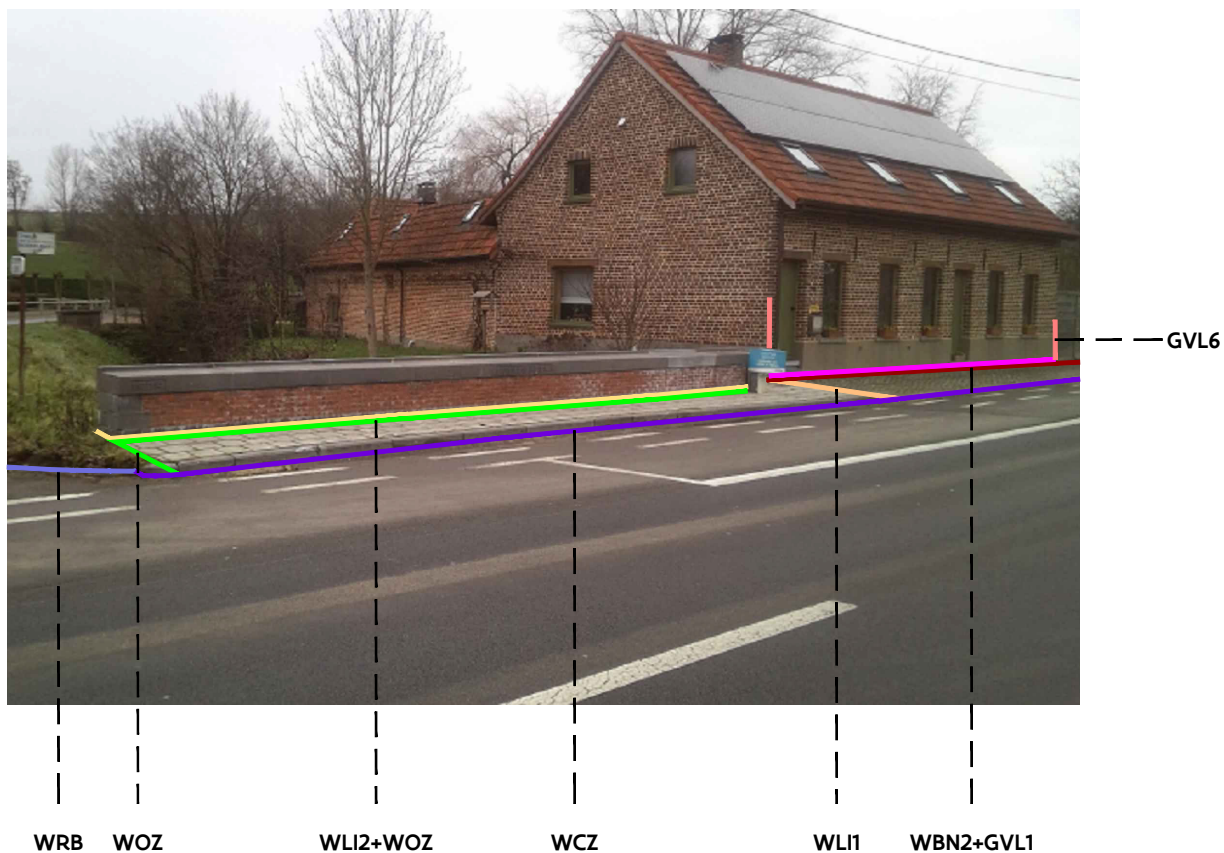


## 8. WLI2 – Muur/stootband binnen de wegbaan

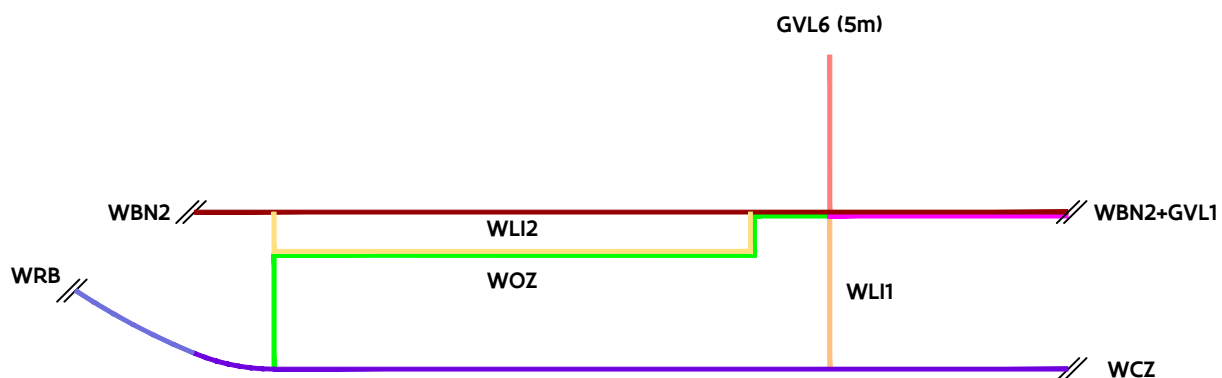
<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WLI2_001	Een kopmuur wordt gekarteerd als WLI2. De ‘droge’ zijde wordt opgenomen en aan het begin en het einde van de muur wordt een aanzet ingebracht waarvan de lengte bepaald wordt door de werkelijke dikte van de muur.
WLI2_002	Deze muurtjes gelegen binnen de wegbaan worden opgenoemen als WLI2.
WLI2_003 WLI2_004 WLI2_005	Deze bloembakken vormen vaste inrichtingselementen binnen de wegbaan die de normale verkeersstromen leiden. Waar de vlakke rand afwezig is wordt de rand van de rijbaan niet gekarteerd.
WLI2_006 WLI2_007	Een muur die als WLI2 gekarteerd wordt, kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ), grens onverharde zone (WOZ) of de rand van de rijbaan (WRB). Hier valt de WLI2 samen met de WOZ.
WLI2_008	Dit terreinvoorbeeld illustreert een stootband gelegen binnen de wegbaan. De stootband wordt aangemeten aan de wegzijde.
WLI2_009	Deze muur die de tunnel voor fietsers afboordt, wordt opgenomen als een WLI2.
WLI2_010	Deze stootband wordt opgenomen als een WLI2. Het fietspad en de rijbaan liggen op hetzelfde niveau, de rand van de rijbaan valt samen met dit longitudinaal inrichtingselement. Bijgevolg worden beiden gekarteerd. Daar waar de stootband ophoudt wordt enkel nog een WRB-lijn gekarteerd.
WLI2_011	Het fietspad ligt verhoogd tov de rijbaan. Aan het longitudinaal inrichtingselement wordt enkel een WLI2 gekarteerd.
WLI2_012	Muren en wanden binnen de wegbaan met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden. Muren op een brugdek worden eveneens als WLI2 opgenomen (wegzijde).



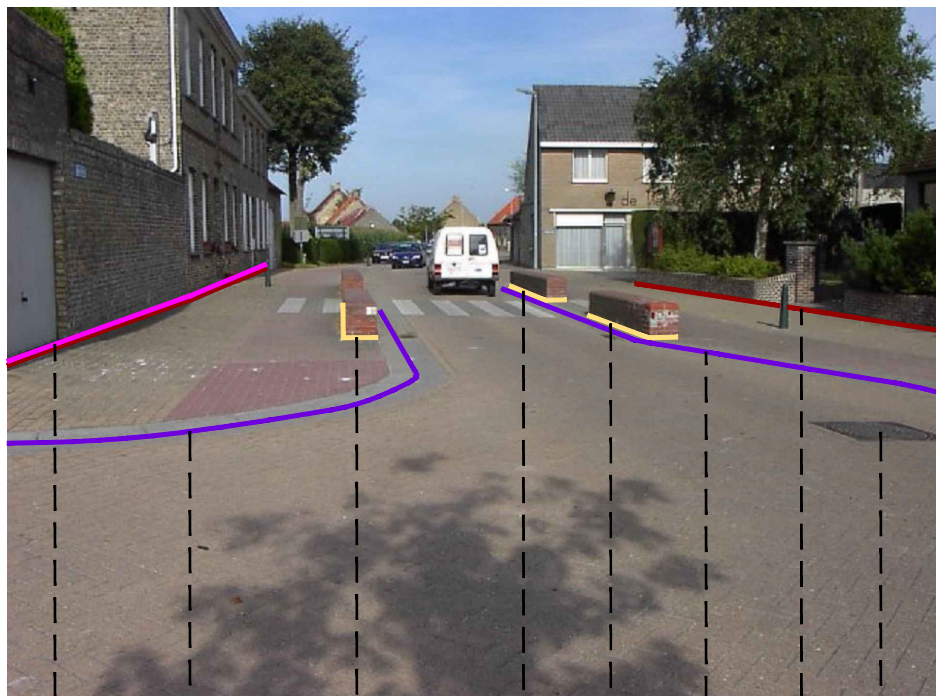
# WLI2\_001



## Grondplan:

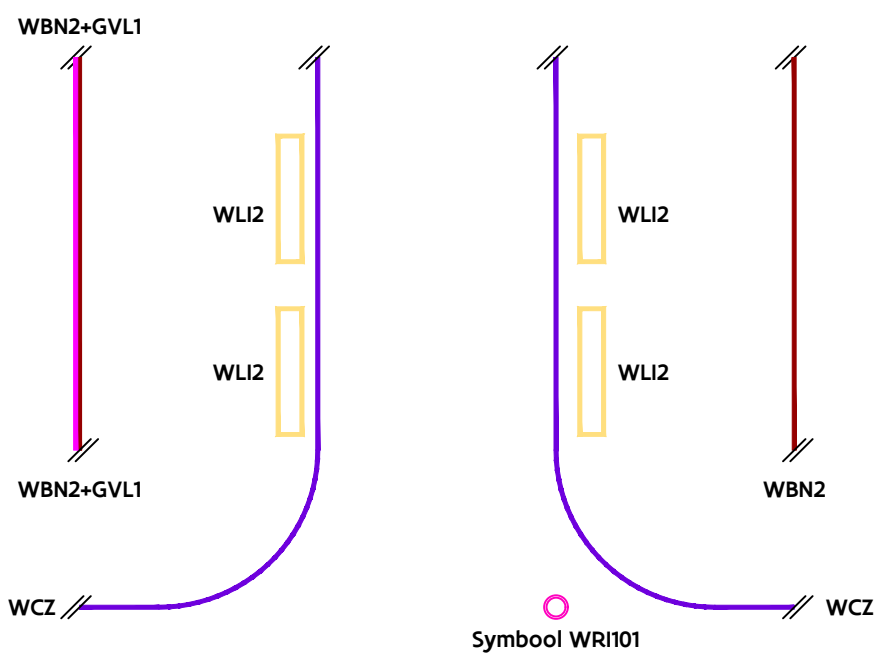


# WLI2\_002

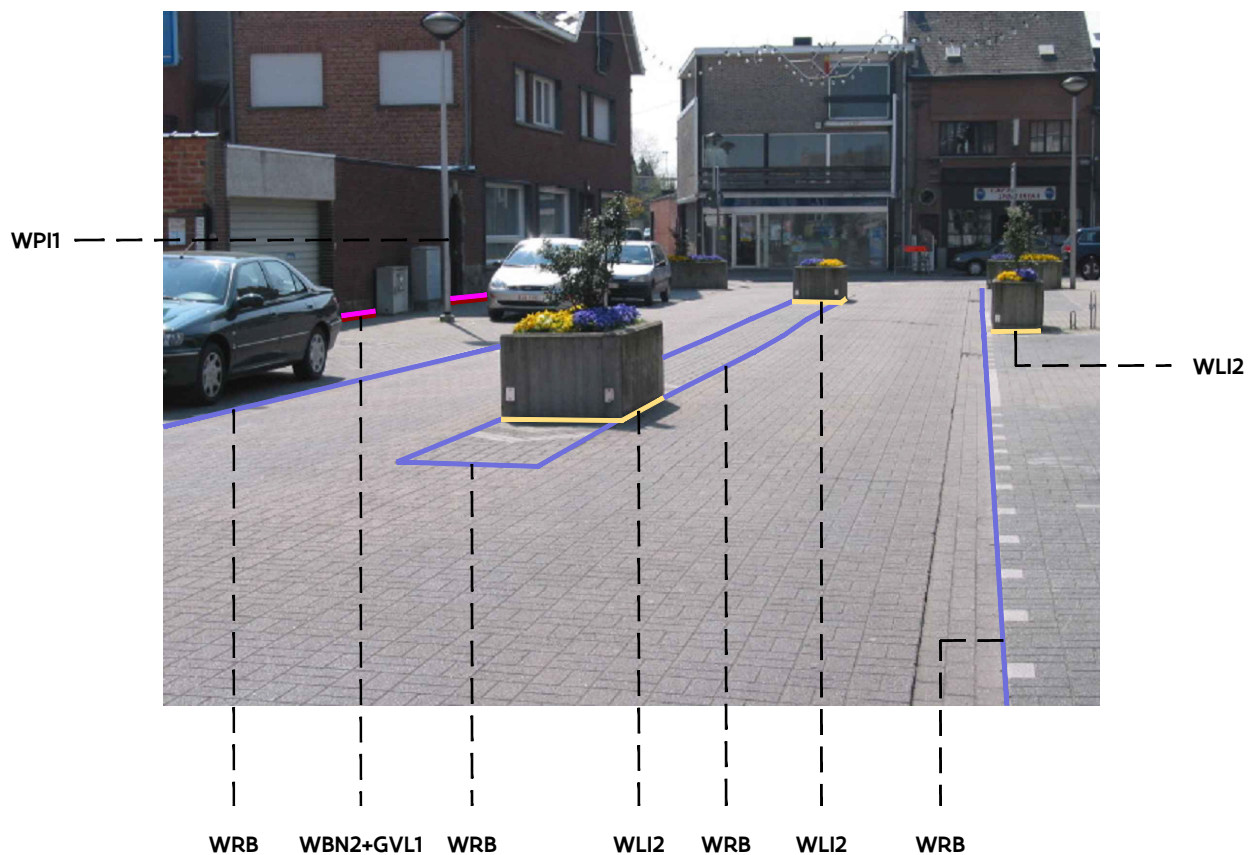


WBN2+GVL1    WCZ    WLI2    WLI2    WLI2    WCZ    WBN2    WRI1

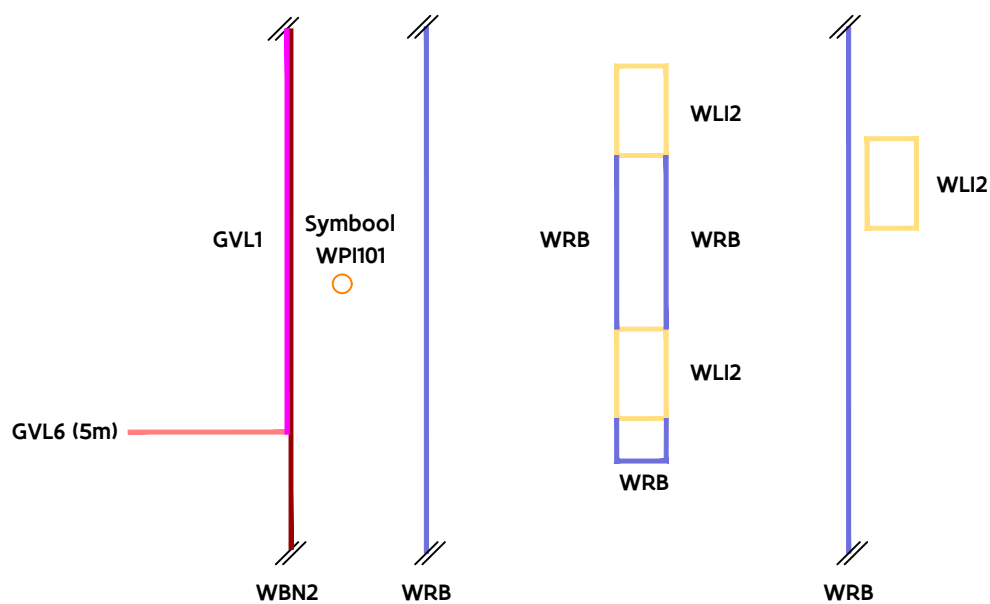
## Grondplan:



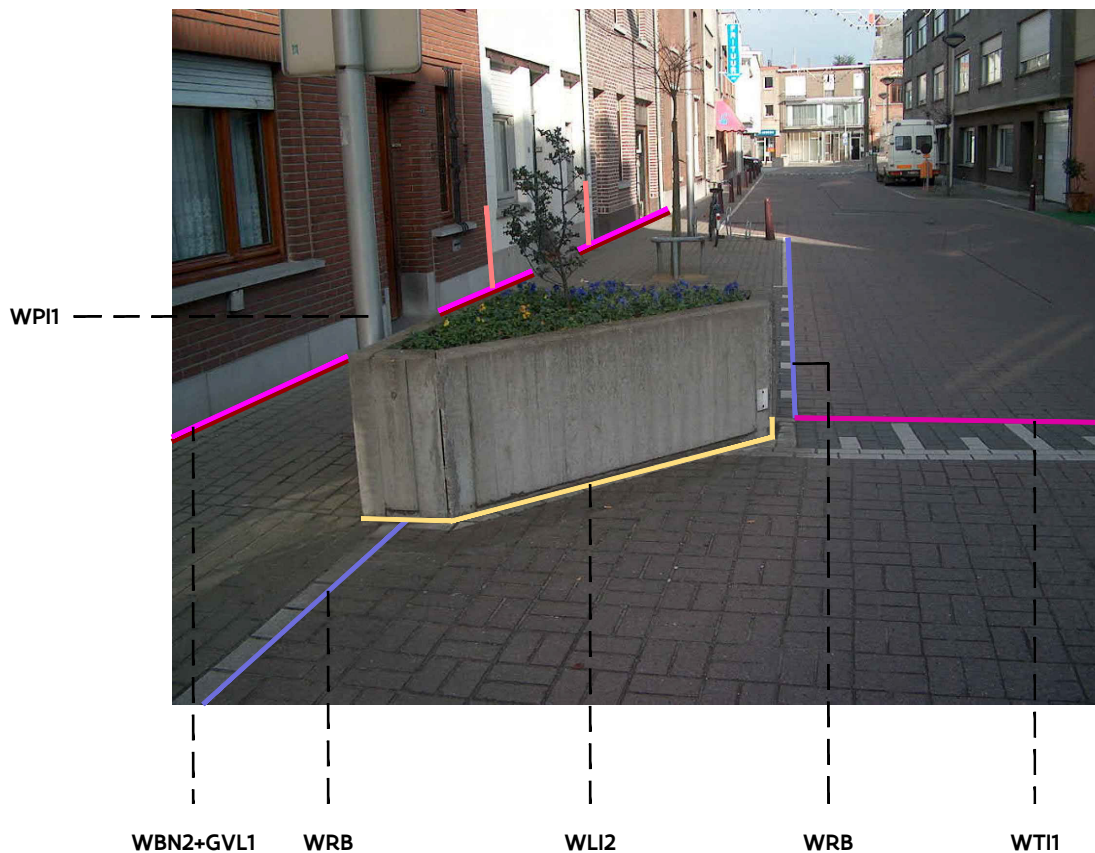
# WLI2\_003



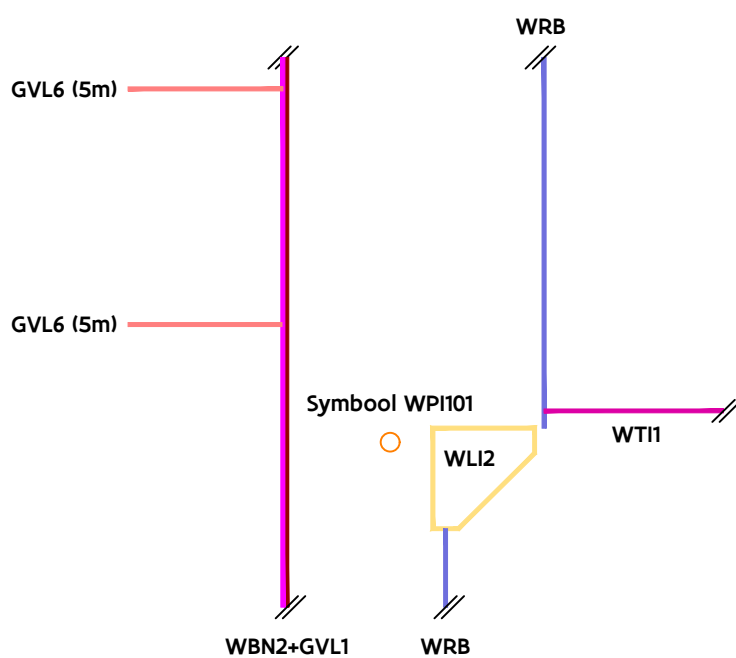
## Grondplan:



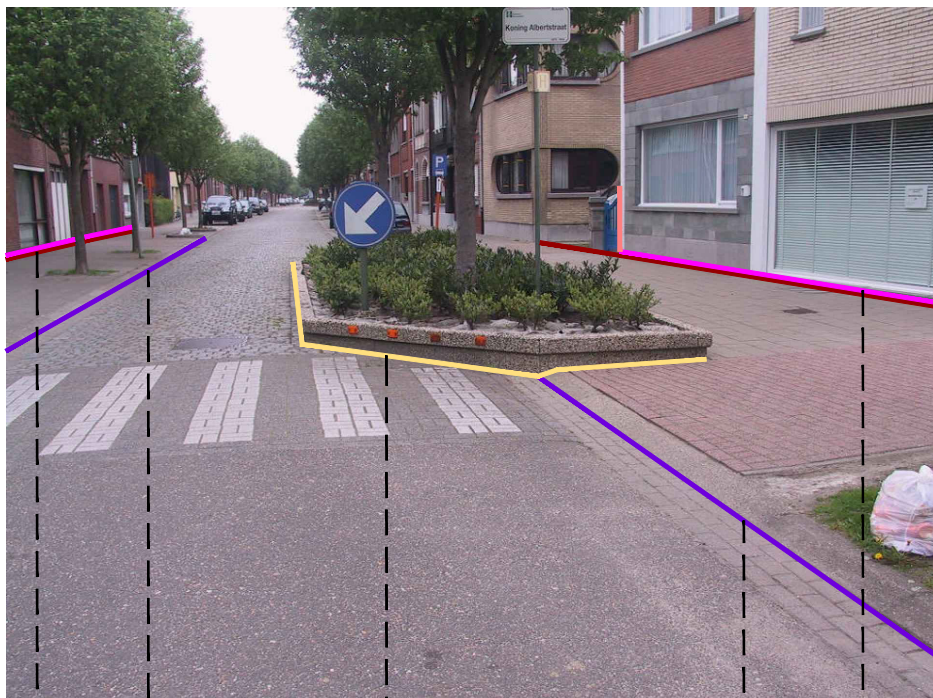
# WLI2\_004



## Grondplan:



# WLI2\_005



WBN2+GVL1

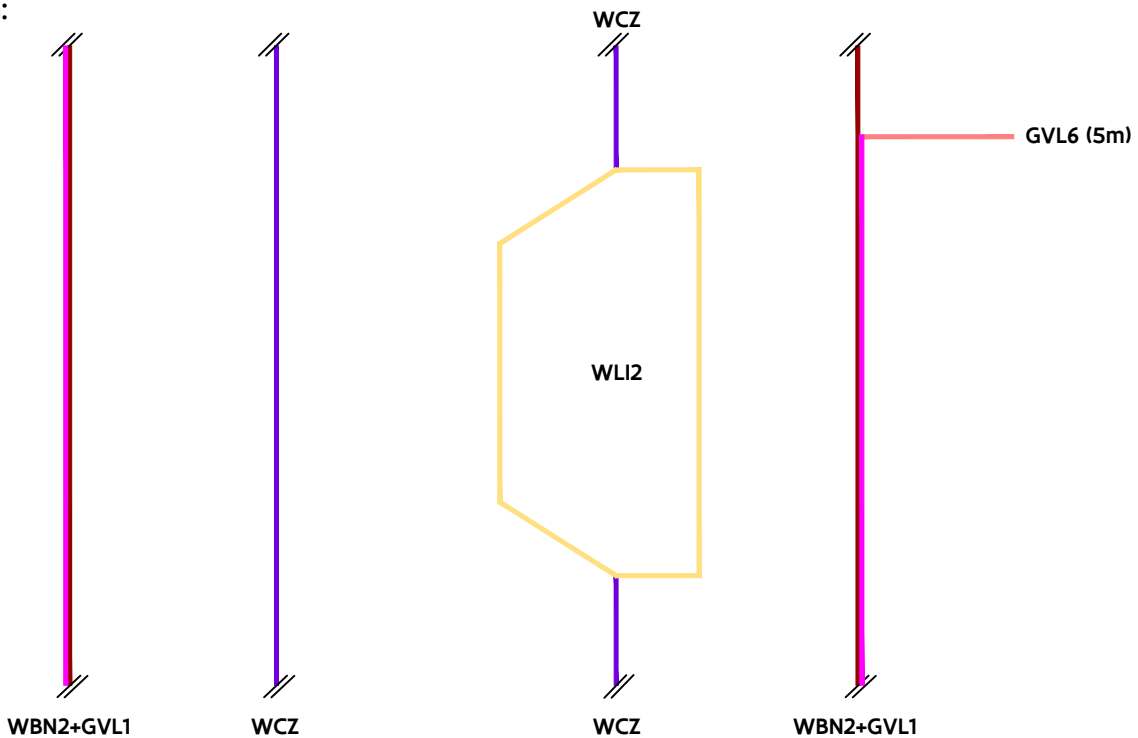
WCZ

WLI2

WCZ

WBN2+GVL1

Grondplan:



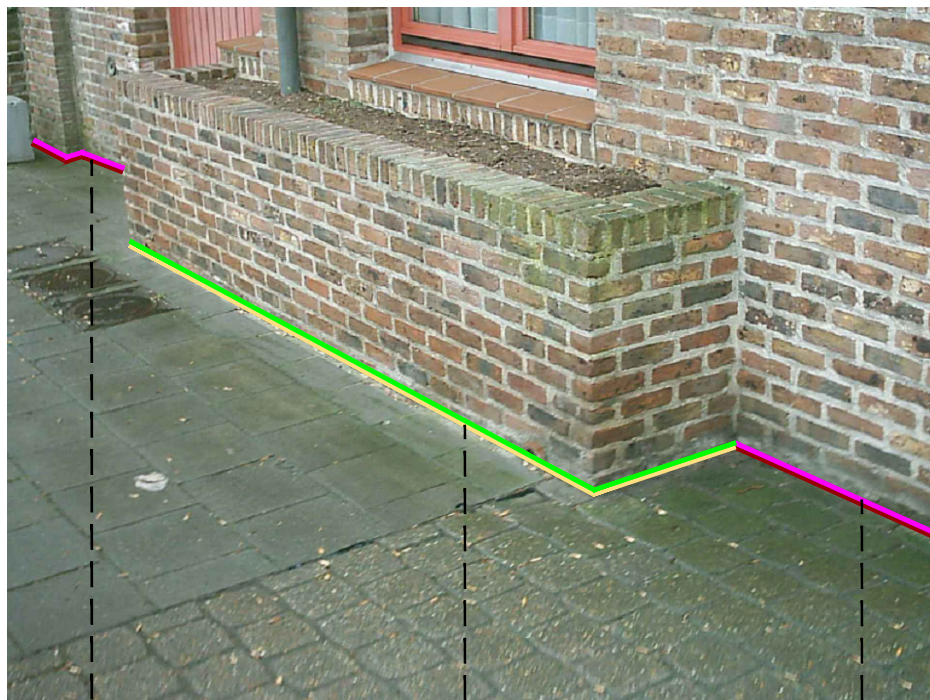
GRB-basis

WLI2

Vlaamse  
overheid



# WLI2\_006

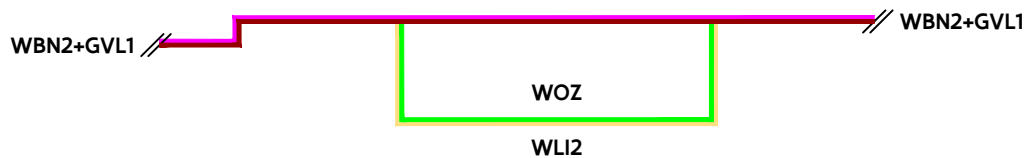


WBN2+GVL1

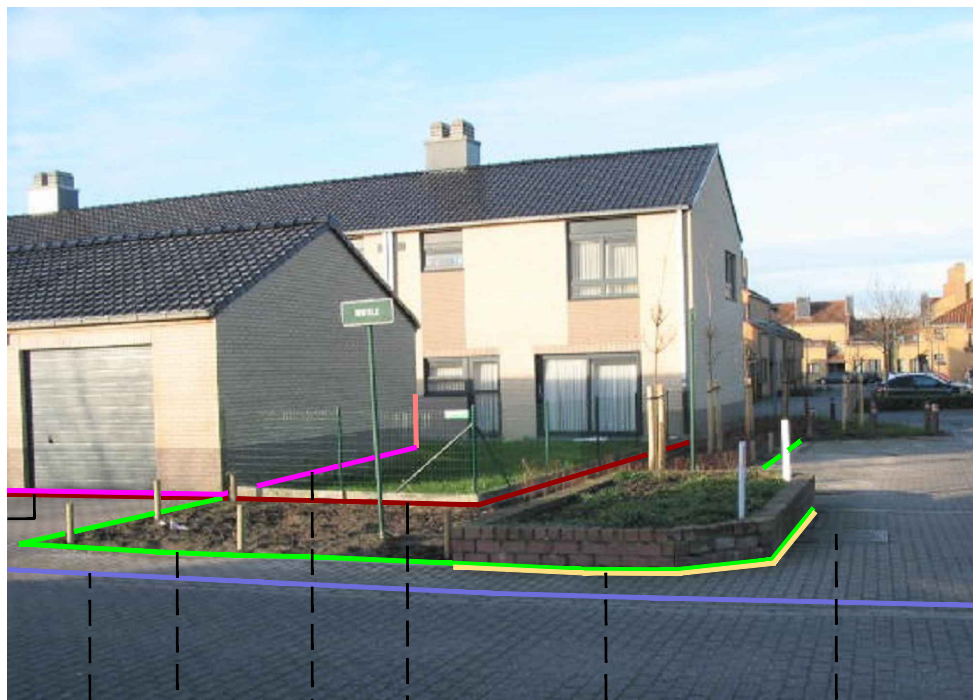
WLI2+WOZ

WBN2+GVL1

## Grondplan:



# WLI2\_007



WBN1+GVL1

WRB

WOZ

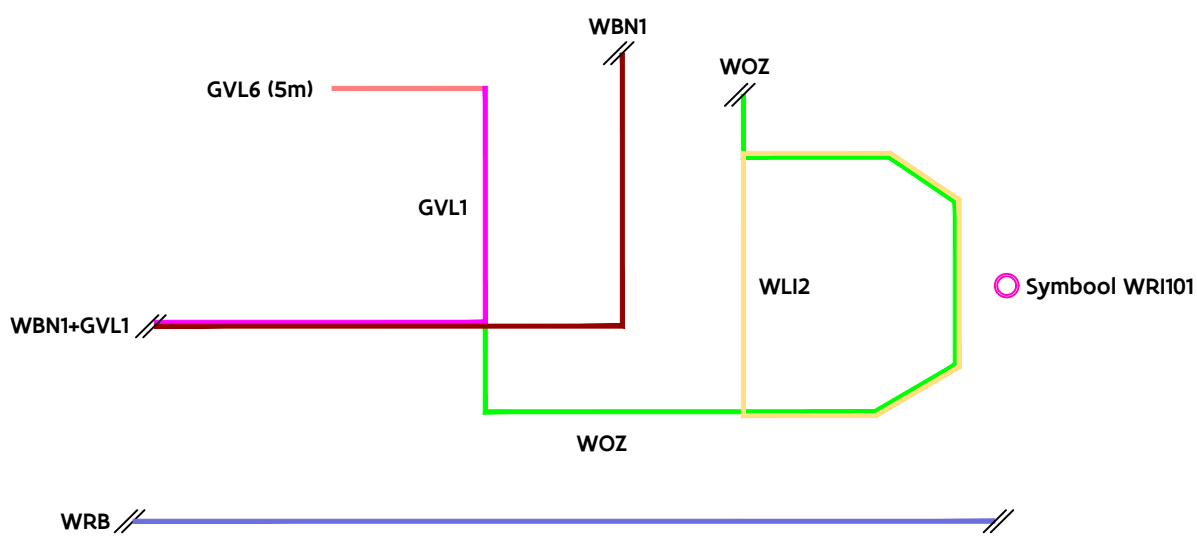
GVL1

WBN1

WOZ+WLI2

WRI1

## Grondplan:



GRB-basis

WLI2

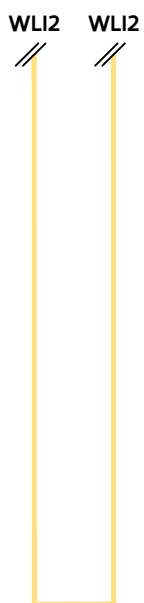
Vlaamse  
overheid

WLI2\_008

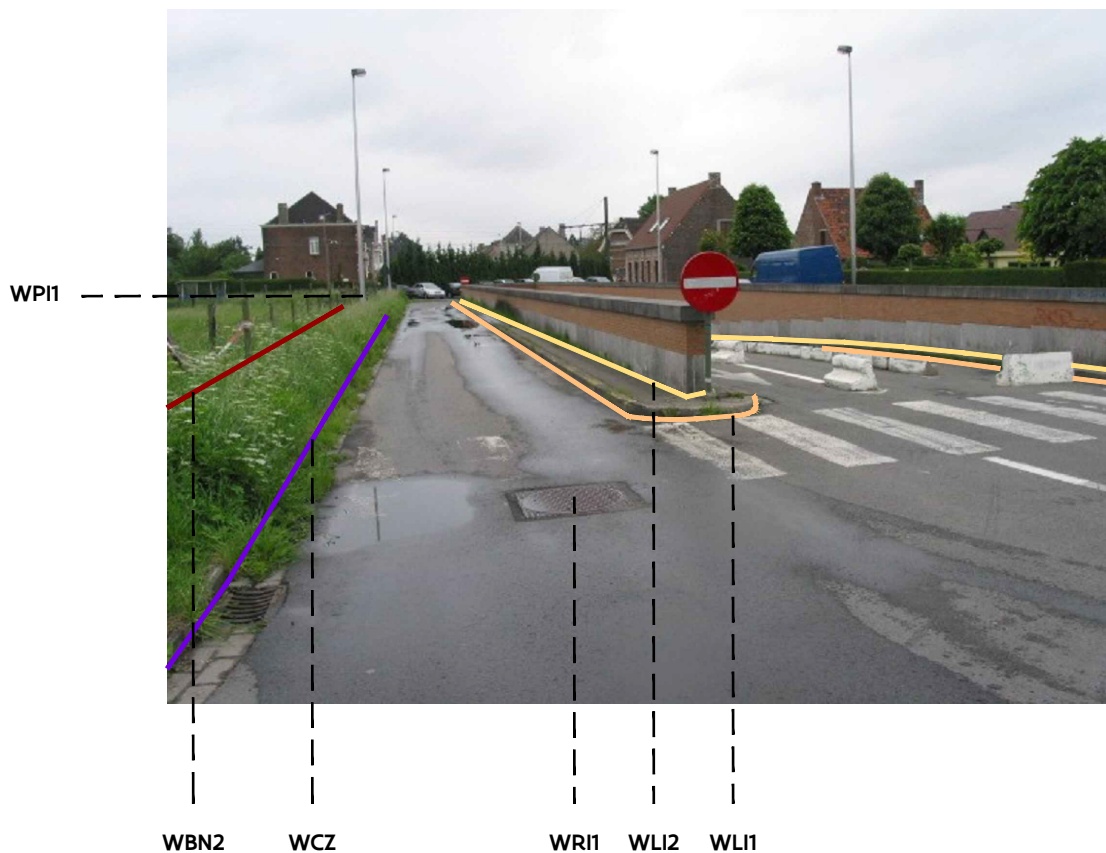


WLI2

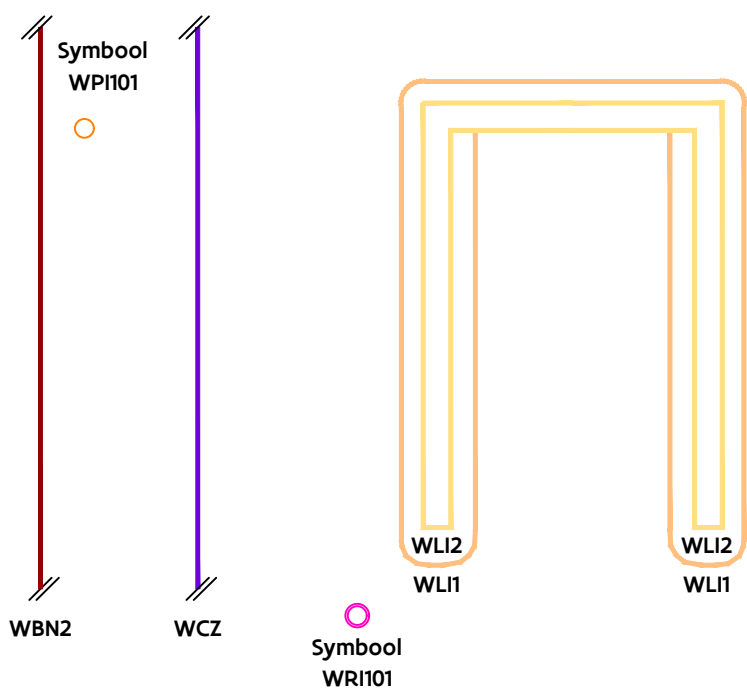
Grondplan:



# WLI2\_009



## Grondplan:

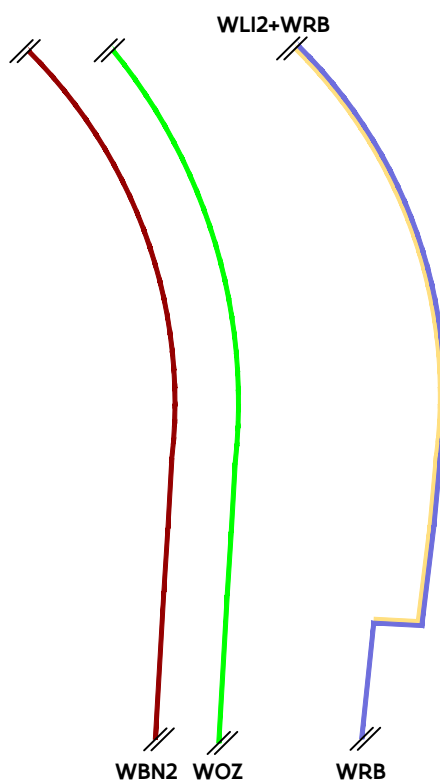


# WLI2\_010



WBN2    WOZ    WRB    WLI2+WRB

Grondplan:



GRB-basis

WLI2

Vlaamse  
overheid

# WLI2\_011



WBN2

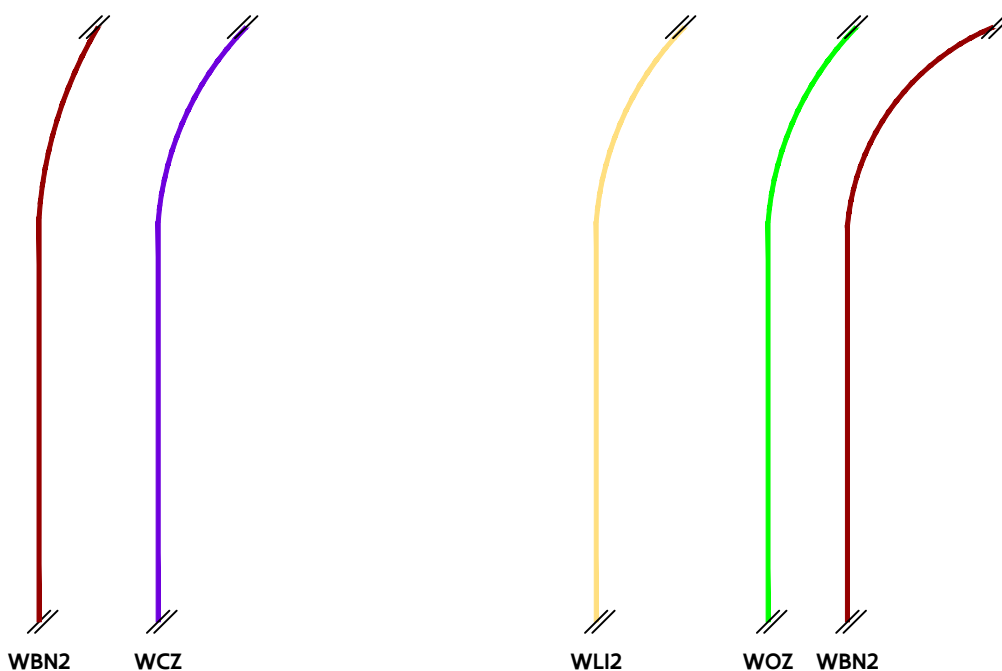
WCZ

WLI2

WOZ

WBN2

## Grondplan:



WBN2

WCZ

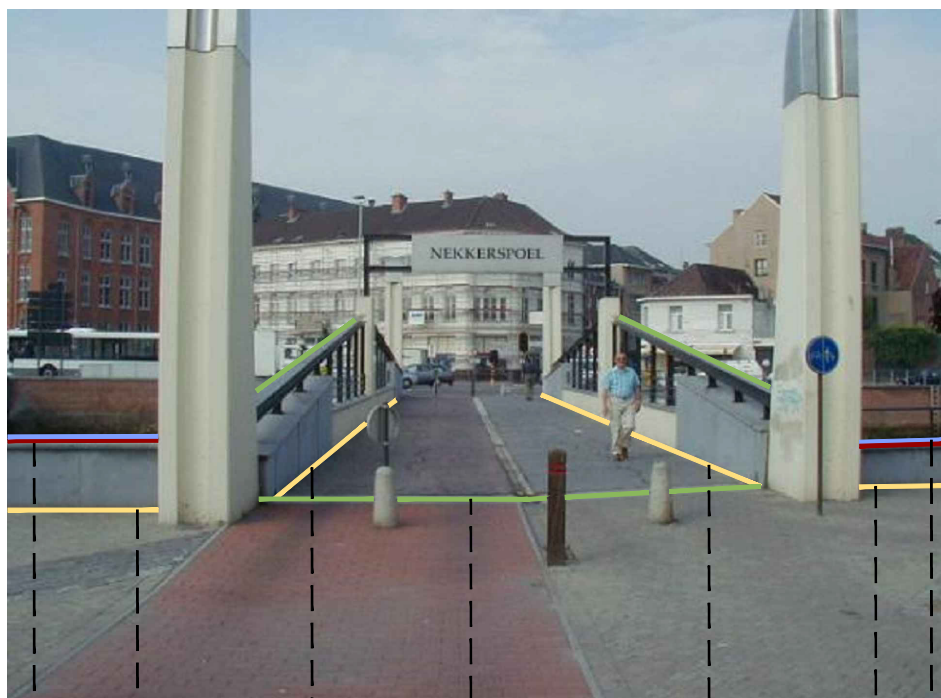
WLI2

WOZ

WBN2

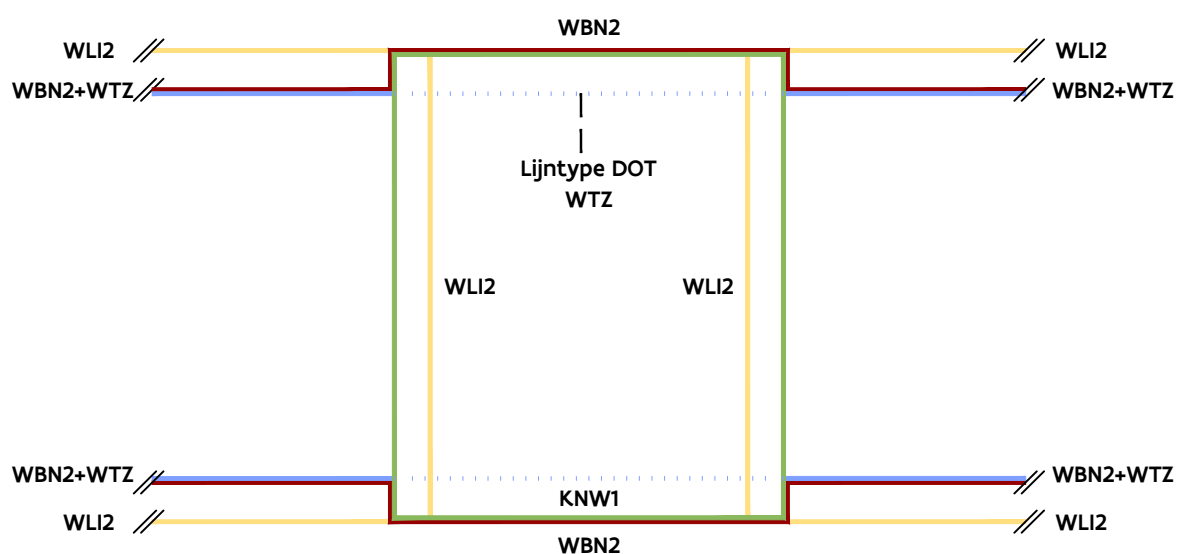


# WLI2\_012



WBN2+WTZ   WLI2   WLI2   KNW1   WLI2   WLI2   WBN2+WTZ

## Grondplan:



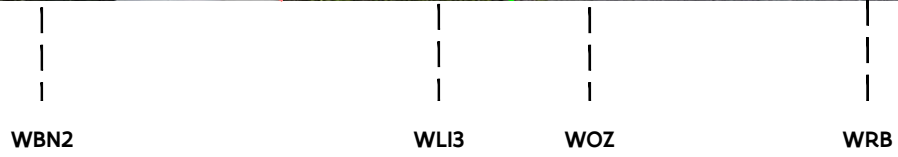
## 9. WLI3 – Vangrail

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WLI3_001	Een vangrail is een constructie-element bestaande uit metalen stroken voor de scheiding en beveiliging van diverse soorten weggebruikers, voornamelijk langs de berm van wegen of als borstwering voor voetgangers
WLI3_002	Zowel enkelvoudige als dubbele vangrails worden opgenomen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ enkelvoudige vangrail: enkel de wegzijde wordt opgenomen</li> <li>▪ <b>dubbele vangrail: beide zijden worden opgenomen</b></li> </ul>

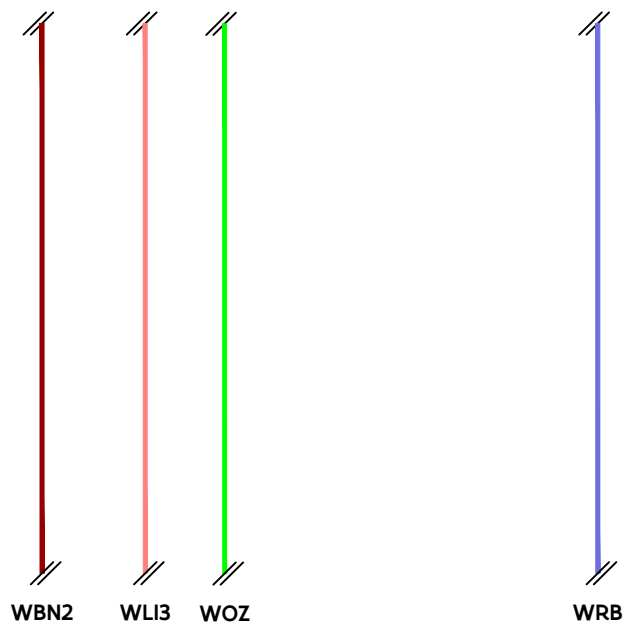




WLI3\_001



Grondplan:



# WLI3\_001



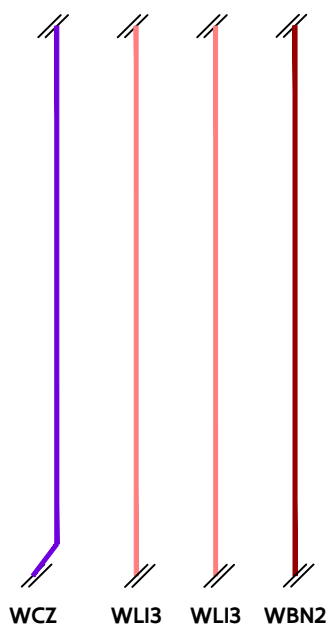
WCZ

WLI3

WLI3

WBN2

## Grondplan:



WCZ

WLI3

WLI3

WBN2

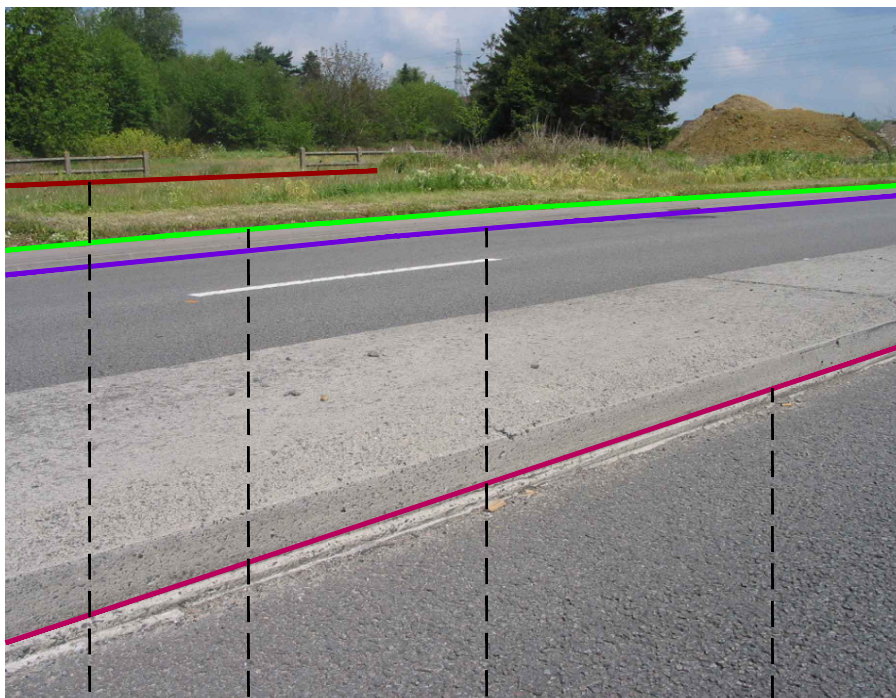


## 10. WLI9 – Niet afgeboorde verhoging

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WLI9_001 WLI9_002 WLI9_004	Een niet-afgeboorde verhoging is een verhoogde verharde strook binnen de wegbaan die niet is afgeboord met een boord- of kantsteen. Alle niet-afgeboorde verhoogde voet- en/of fietspaden, midden- en tussenbermen worden opgenomen als WLI9.
WLI9_003	Deze verhogingen worden opgenomen als WLI9. Het betreft een niet-afgeboorde verhoging die overeenstemt met een tussenberm.



WLI9\_001



WBN2

WOZ

WCZ

WLI9

Grondplan:

WBN2 //—————//

WOZ //—————//

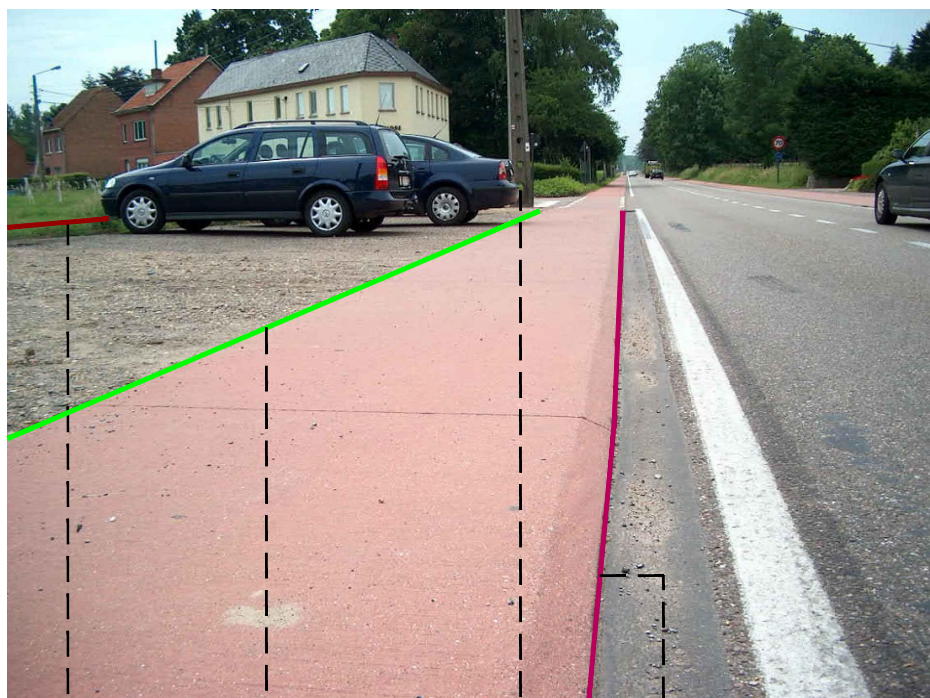
WCZ //—————//

WLI9 //—————//

WLI9 //—————//



WLI9\_002



WBN2

WOZ

WPI1

WLI9

Grondplan:



Symbool WPI101 ○

WBN2

WOZ

WLI9

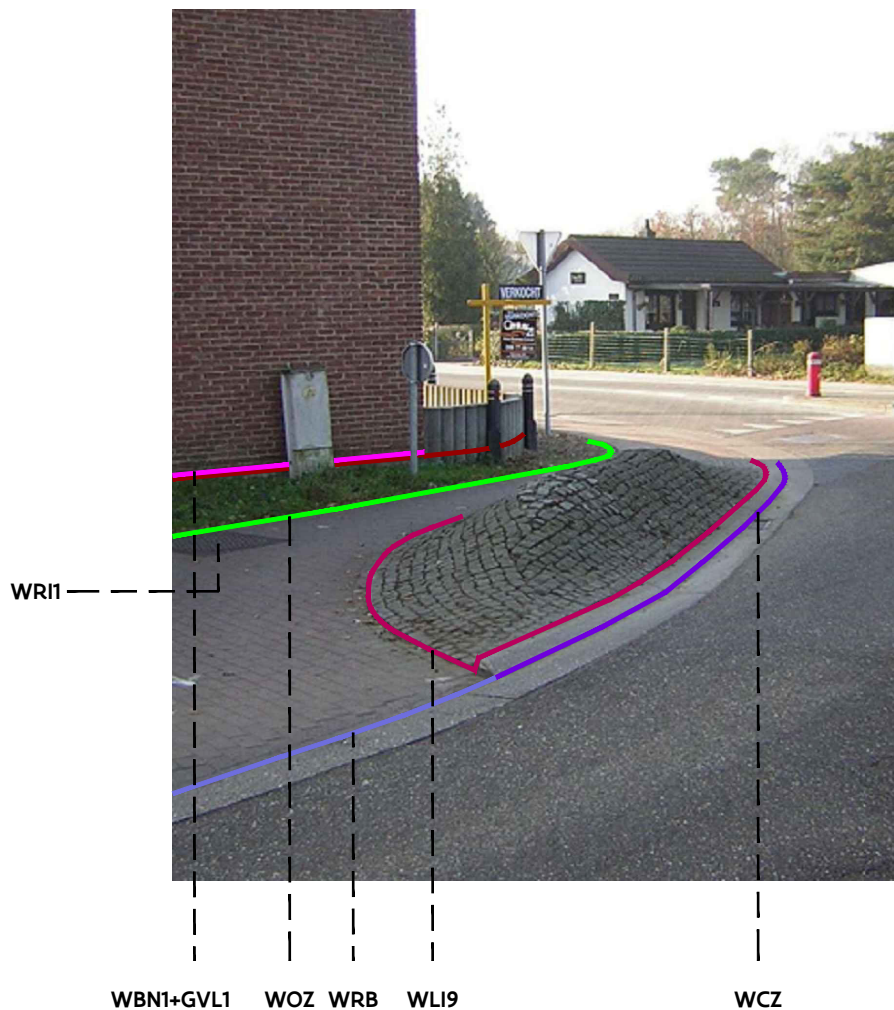


GRB-basis

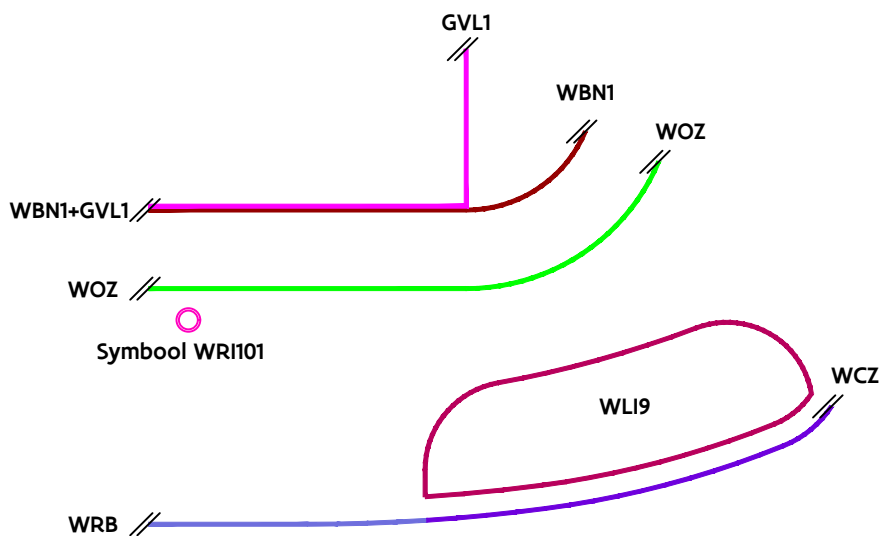
WLI9

Vlaamse  
overheid

WLI9\_003



Grondplan:

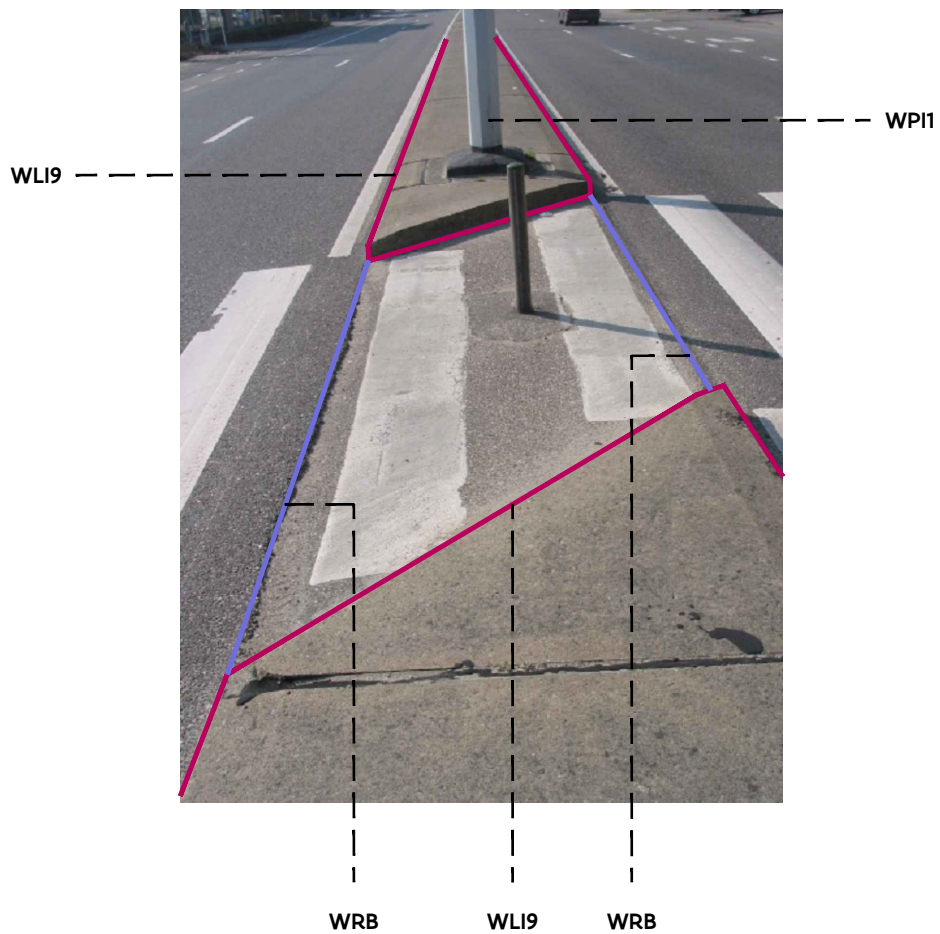


GRB-basis

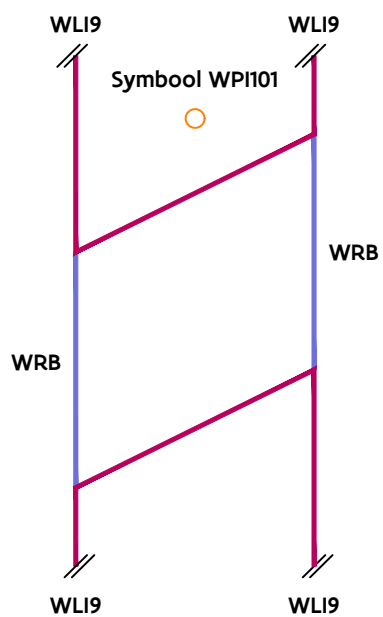
WLI9

Vlaamse  
overheid

WLI9\_004



Grondplan:



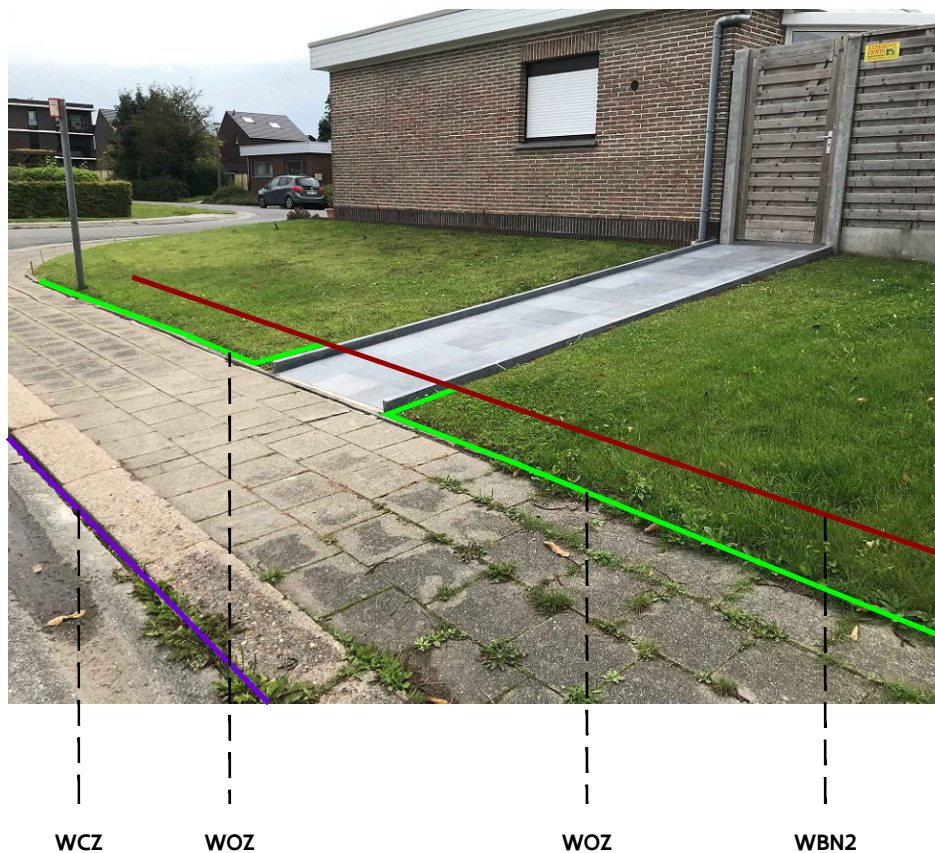
## 11. GEEN WLI – Geen longitudinale inrichting

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GEEN WLI1_001	Deze verhoogde kantstenen worden niet gekarteerd als WLI1 omdat ze een verharde oprit of verharde toegang tot een privaat domein afbakenen.
GEEN WLI1_002	De kantsteen tussen de plantsoeninrichting en het voetpad ligt niet verhoogd. Er wordt hier geen WLI1 opgenomen.
GEEN WLI_003	Deze constructies zijn niet duurzaam verankerd met de rijbaan en worden bijgevolg niet opgenomen in het GRB.
GEEN WLI_004	Houten vangrails worden niet opgenomen in het GRB.
GEEN WLI_005	Deze tussenschotten gelegen in een gracht fungeren als stuw en worden niet gekarteerd als (kop)muur (WLI2).



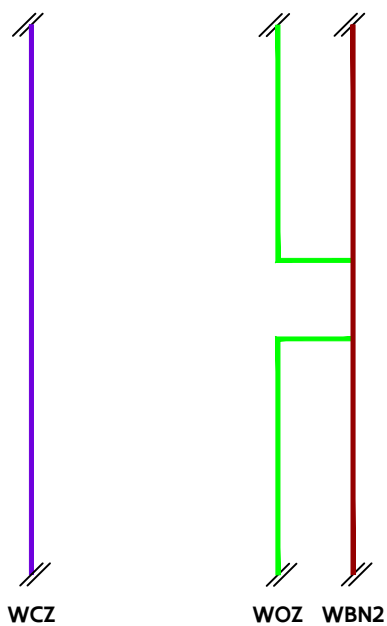


# GEEN WLI1\_L001

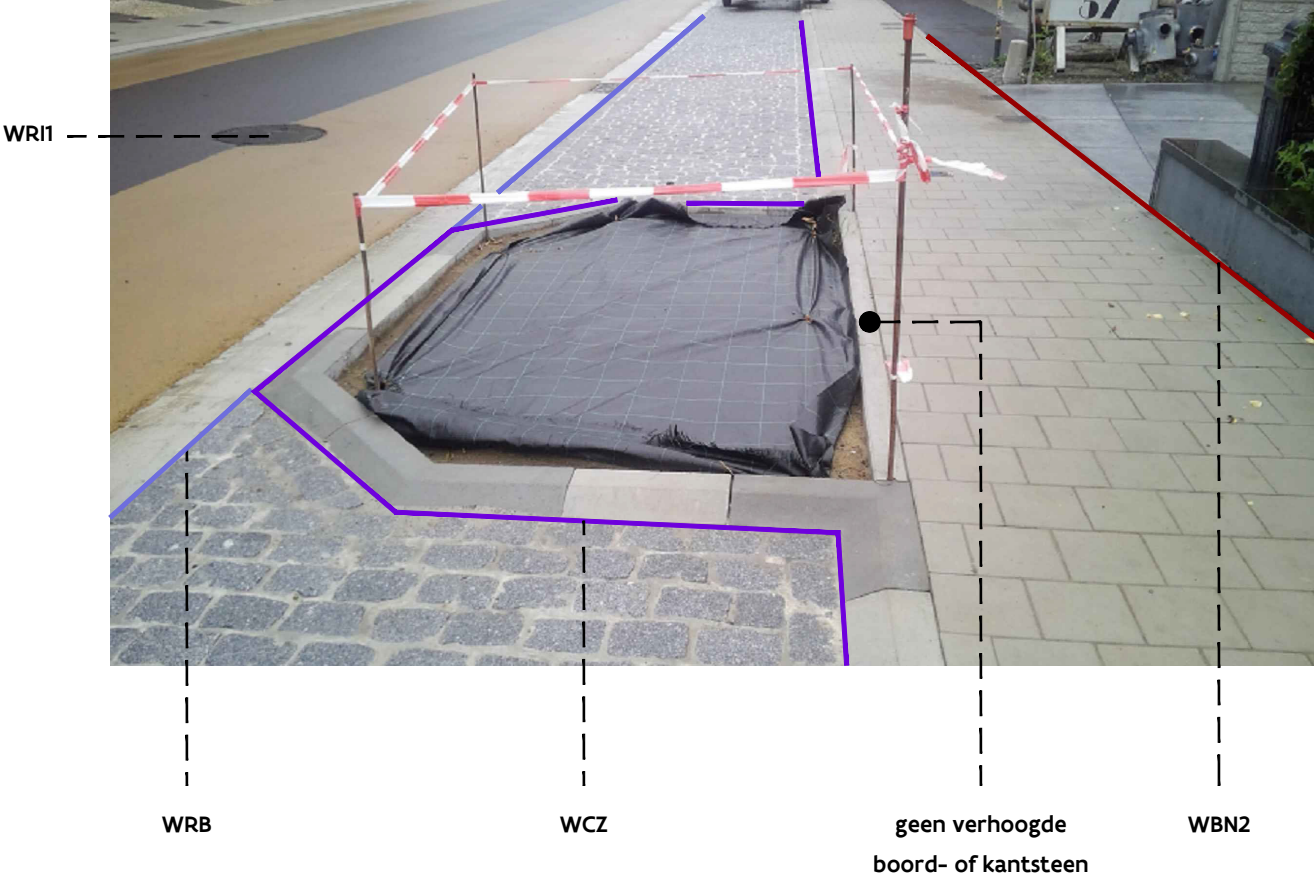


## Grondplan:

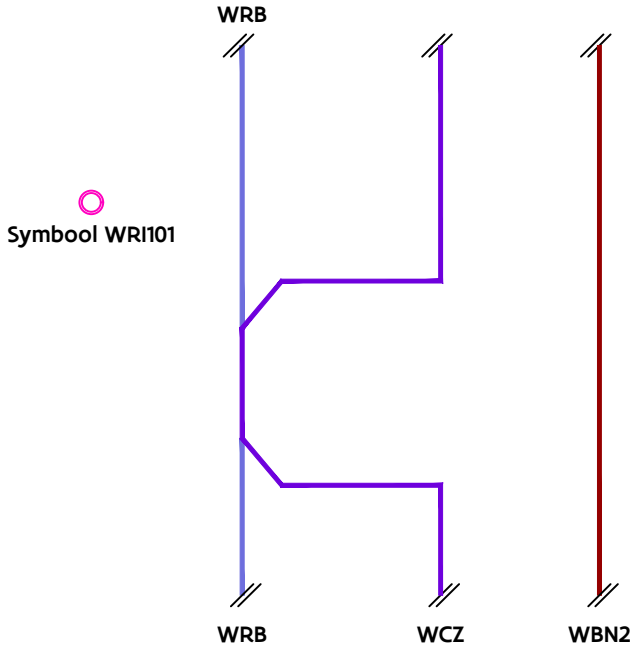
Deze verhoogde kantstenen worden niet gekarteerd als WLI1 omdat ze een verharde oprit of verharde toegang tot een privaat domein afbakenen.



# GEEN WLI1\_L002



## Grondplan:



## GEEN WLI003



GEEN WLI

### Toelichting:

Deze constructies zijn niet duurzaam verankerd met de rijbaan en worden bijgevolg niet opgenomen in het GRB.

## GEEN WLI004

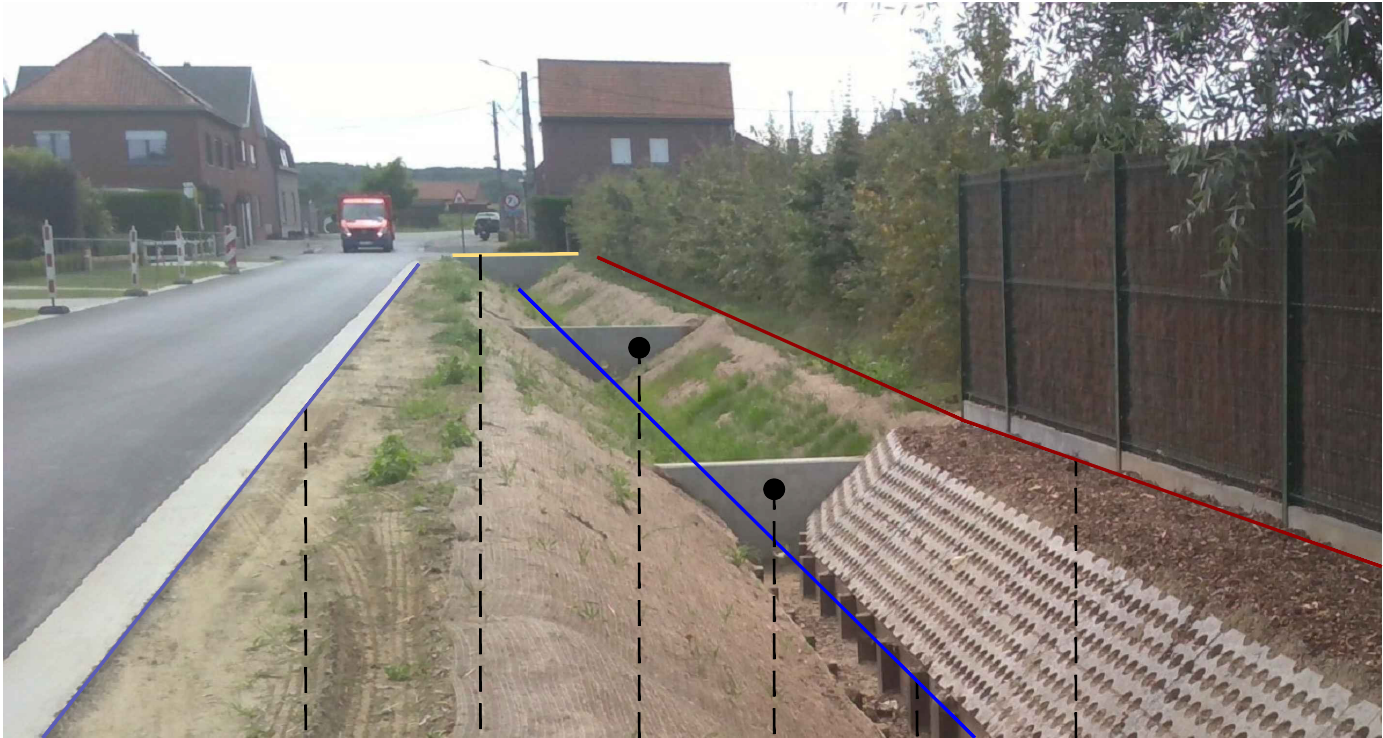


Grondplan:

Dergelijke houten vangrails worden NIET opgenomen in het GRB.

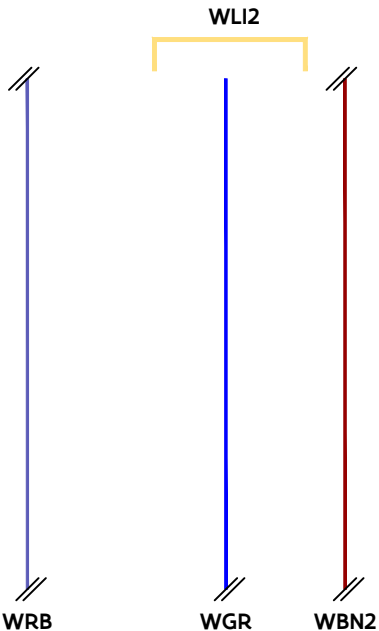


GEEN WLI005



WRB WLI2 geen kopmuur geen kopmuur WGR WBN2

Grondplan:

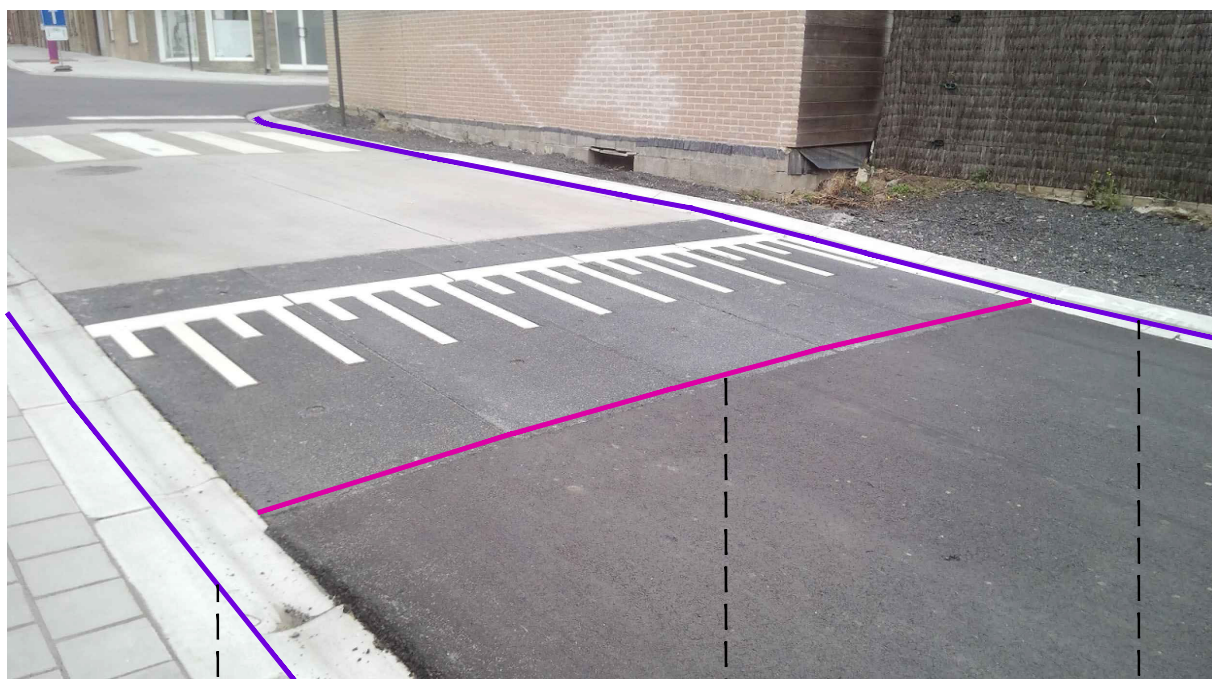


## 12. WTI1 – Verhoogde verkeersdrempel of verkeersplateau

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WTI1_001 WTI1_002 WTI1_003	Een verkeersdrempel is een overwegend dwars op de weg geplaatst inrichtingselement met het oog op het afremmen van de normale verkeersstromen.



WT11\_L001

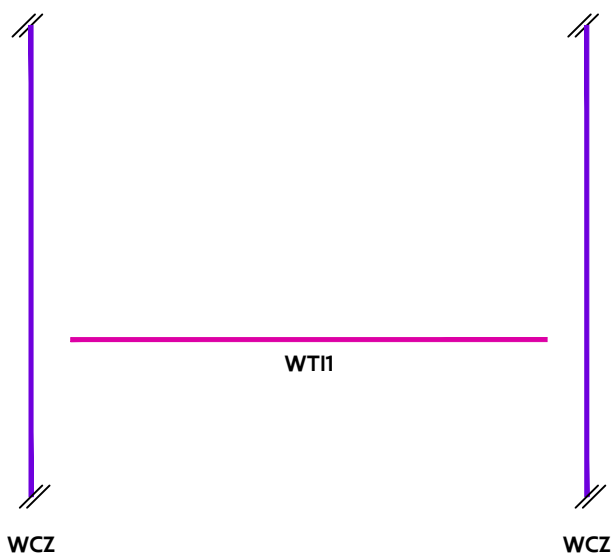


WCZ

WT11

WCZ

Grondplan:



WCZ

WT11

WCZ

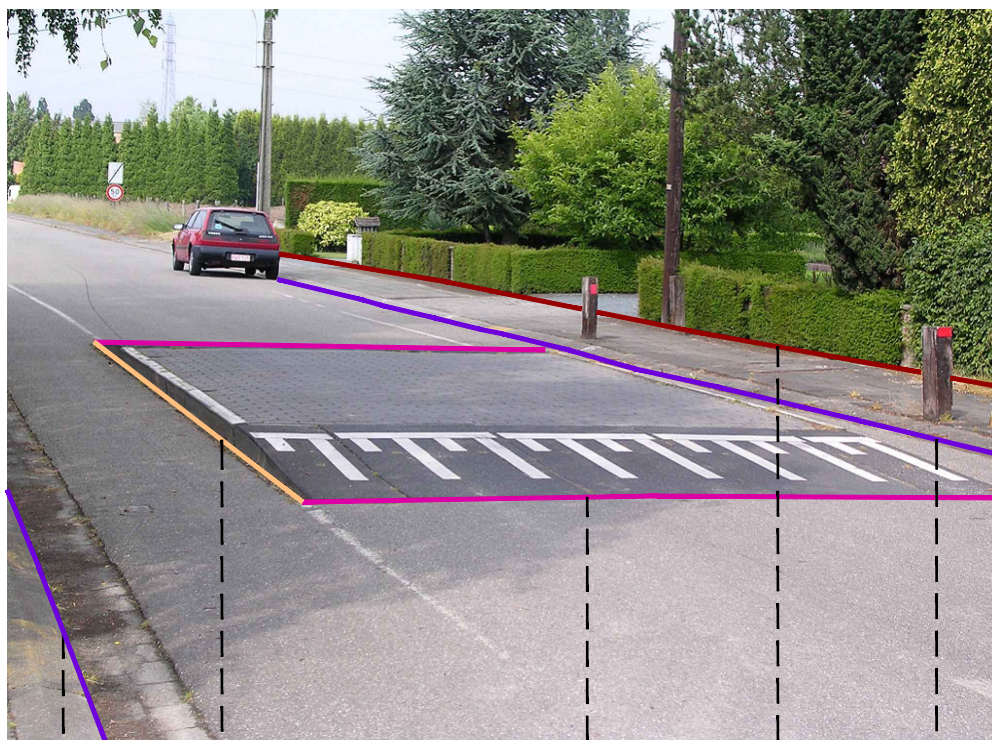


GRB-basis

WT11

Vlaamse  
overheid

WT11\_002



WCZ

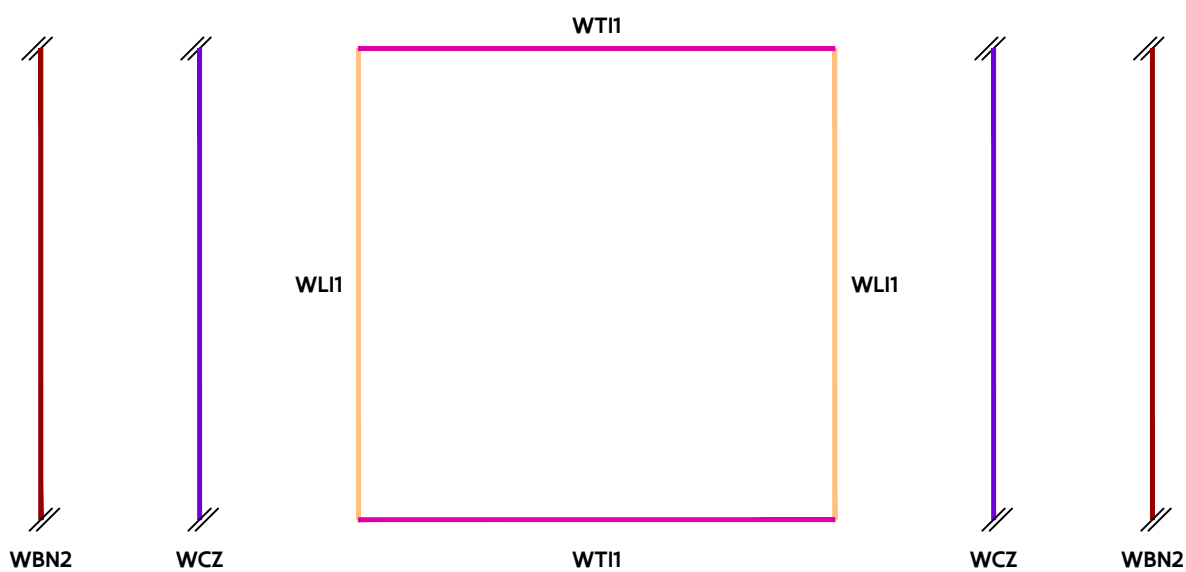
WL1

WT1

WBN2

WCZ

Grondplan:



WBN2

WCZ

WT1

WCZ

WBN2



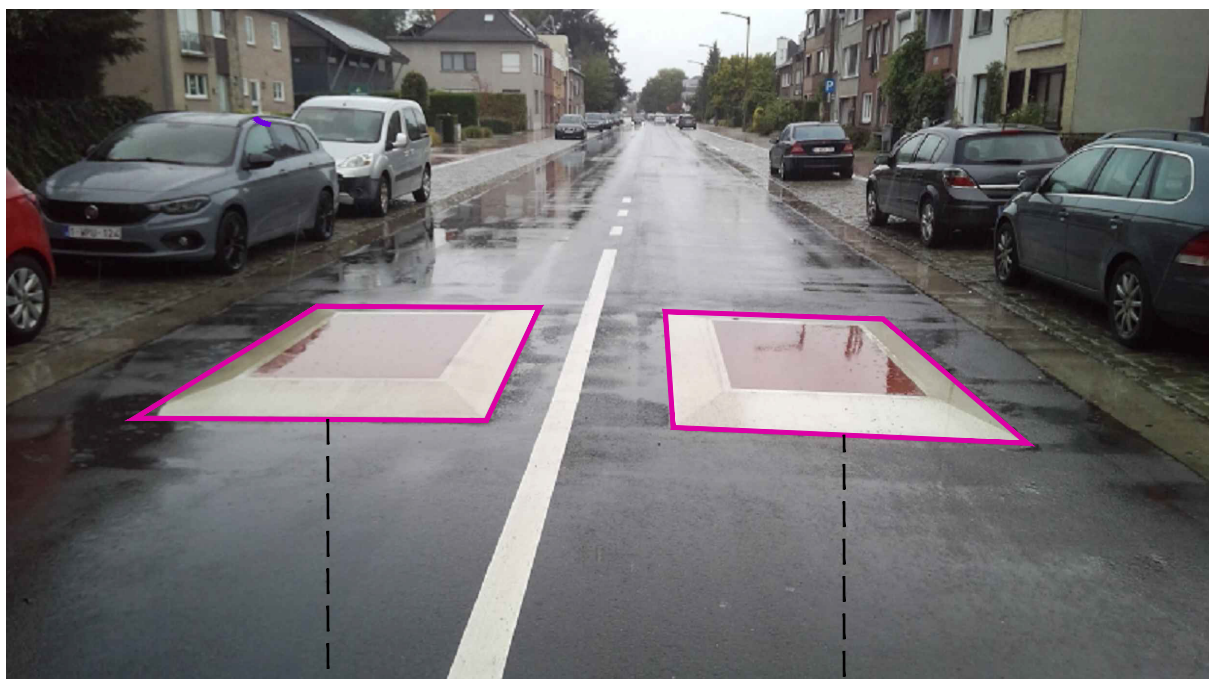
GRB-basis

WT1

Vlaamse  
overheid



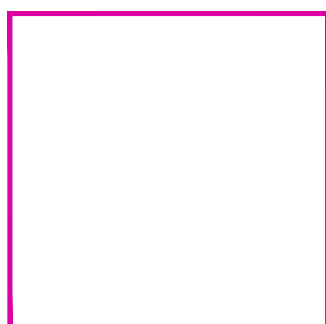
WT11\_L003



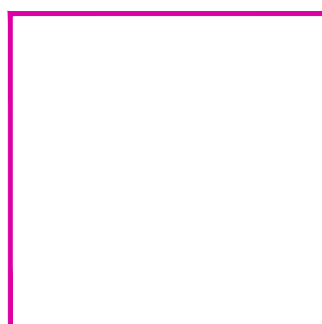
WT11

WT11

Grondplan:



WT11



WT11

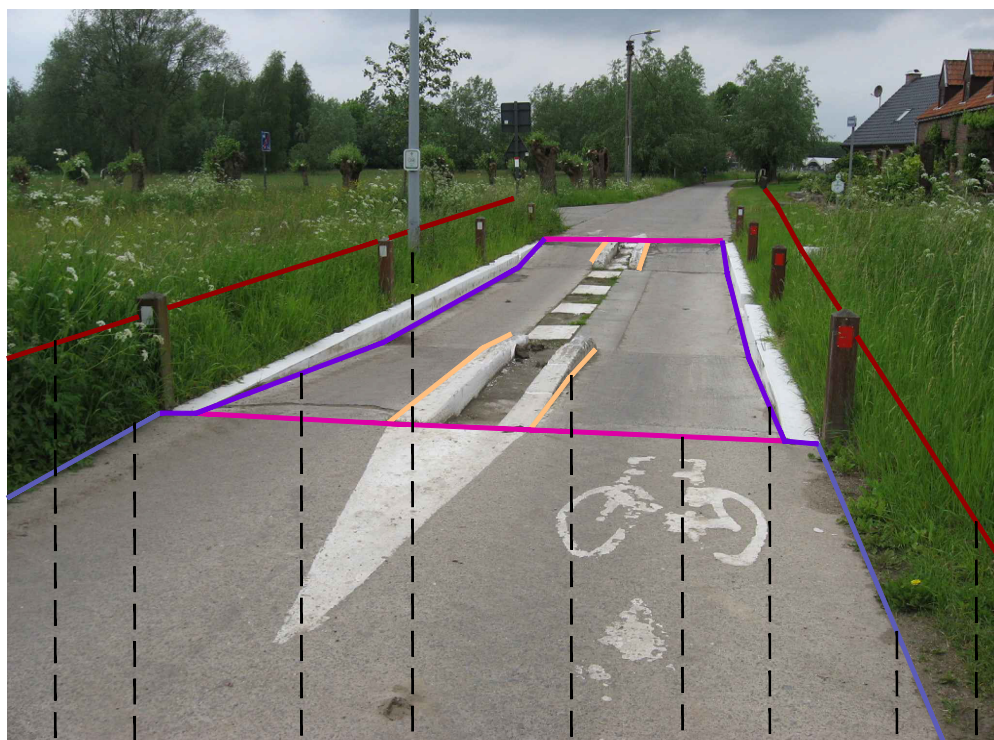


### 13. WT12 – Verlaging in de verharde wegbaan

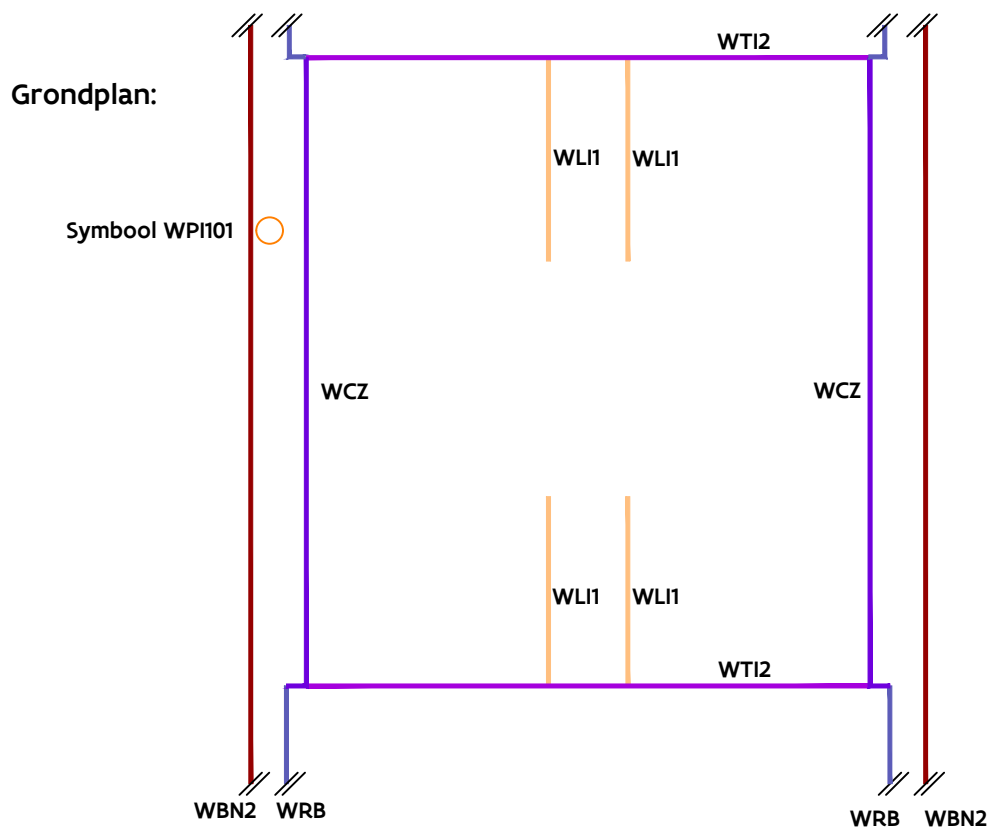
<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WT12_001	Een verlaging in de verharde wegbaan is een overwegend dwars op de weg geplaatst inrichtingselement met het oog op het afremmen van de normale verkeersstromen.



# WTI2\_001



WBN2 WRB WCZ WPI1 WLI1 WTI2 WCZ WRB WBN2



**14. GEEN WTI - Geen transversale weginrichting**

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GEEN WTI_001 GEEN WTI_002	Deze niet-duurzame, rubberen inrichtingen worden niet gekarteerd.
GEEN WTI_003	Voor deze constructie is geen eenduidige insteek aanmeetbaar en deze worden bijgevolg niet opgenomen in het GRB.



# GEEN WTL001



**Toelichting:**

**Deze niet-duurzame rubberen inrichtingen worden niet gekarteerd.**



## GEEN WTI\_002



**Toelichting:**

**Deze niet-duurzame rubberen inrichtingen worden niet gekarteerd.**

## GEEN WTI003



### Toelichting:

Voor deze constructies is geen eenduidige insteek aanmeetbaar en deze worden bijgevolg niet opgenomen in het GRB.

