

Terreinvoorbeelden aanvullend bij

GRB-basis versie /// 3.0.0

Deel 1: GVL, GBA, KNW, WGA

Digitaal Vlaanderen ///

Versie	3.0.0
Auteur	Digitaal Vlaanderen
Datum aanmaak	januari 2024
Documenthistoriek	2.0.0: originele versie 3.0.0: terreinvoorbeelden volgens GRB-skeletspecificaties GRB-basis versie 3.0.0



Inhoudstafel

1. Inleiding	4
1.1 Bedoeling	4
1.2 Opbouw	4
A Beschrijvend gedeelte	4
B De steekkaart	4
2. GVL1 – Terrestrisch gemeten gevel van een gebouw	5
3. GVL6 – Aanzet van een zijgevel / constructiegevel	27
4. GVL7 – Terrestrisch ingebrachte niet-duurzame aanzet van een zijgevel	30
5. GVL10 – Terrestrisch gemeten gevelstuk van een gebouw	39
6. GBA1 – Rand gebouwaanhorigheid type verdieping	41
7. GBA2 – Rand gebouwaanhorigheid type afdak	48
8. GBA4 – Rand gebouwaanhorigheid type trap	53
9. GBA6 – Rand gebouwaanhorigheid type ingezonken garagetoegang	61
10. GBA11 – Rand gebouwaanhorigheid type verheven garagetoegang	63
11. GEEN GBA – Geen gebouwaanhorigheid	65
12. KNW1 – Overbrugging	69
13. KNW2 – Waterbouwkundige constructie	72
14. KNW3 – Cultuurhistorisch monument	74
15. KNW4 – Hoogspanningsmast/TV-mast	78
16. KNW5 – Pijler	80
17. KNW6 – Rooster	82
18. KNW8 – Koeltoren	85
19. KNW9 – Silo, opslagtank	87
20. KNW10 – Cabine	90
21. KNW11 – Watertoren	93
22. KNW13 – Chemische installatie	95
23. KNW14 – Nutspaal tye windturbine	98
24. GEEN KNW – Geen kunstwerk	100
25. WGA1 – Bushok	102
26. WGA3 – Overdekte fietsstalling	105
27. WGA5 – Bergplaats	108

1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van Digitaal Vlaanderen tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil Digitaal Vlaanderen de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of becommentarieerd;
- het onderste blok stelt de gekarteerde toestand voor zoals die er volgens het GRB-model voorkomt. Merk op dat er bij de terrestrische metingen voor GRB uitsluitend punt- en lijn-gerichte structuren voor traditionele digitale kaarten worden gehanteerd. Het zijn overwegend deze structuren die hier worden voorgesteld.

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnennetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



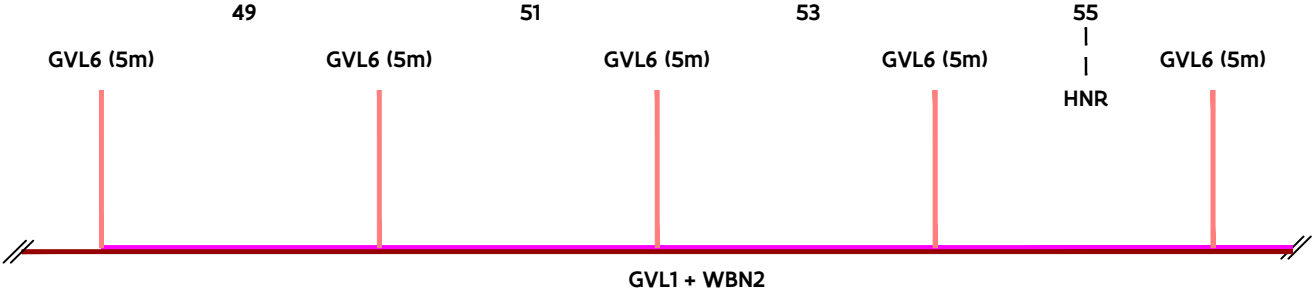
GVL1_014	Uitspringende muren binnen of in het vlak van een gevelwand worden in de regel niet gekarteerd. Hier bestaan volgende uitzonderingen op indien er geen éénduidige aanmeetbaar scheidingspunt tussen de gevelwand en muur voorkomt: <ul style="list-style-type: none">• vrije muren in het vlak van de voorgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden.• vrije muren korter dan 2m in het vlak van de zijgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden.
GVL1_015	Een gebouw met een dak tot aan de grond wordt opgenomen als een GVL1.
GVL1_016	Door de aanwezigheid van het raam is er hier geen sprake van een wachtgevel. Het uiterste hoekpunt wordt aangemeten. De verspringing wordt hier niet gedetailleerd aangezien deze minder dan 10cm bedraagt.
GVL1_017 GVL1_019	Een portiek in de gevel wordt niet opgenomen, tenzij de portiek (vanaf 10cm) het grootste aandeel in de gevellijn heeft. GVL1_019: dit is een gebouw gelegen op een hoekperceel
GVL1_020	Een bunker wordt opgenomen als een gebouw.
GVL1_021	De gevel van een gelijkvloerse toegang tot ondergrondse of hangende gebouwen worden ook als gevel aanzien. Hierbij hanteert men desnoods virtuele gevels, die gedeeltelijk de ruimte afbakenen waarbinnen het normale maaiveld verstoord is.
GVL1_022	Bij een nieuwbouw dient de volledige contour van het gebouw opgemeten te worden, indien toegankelijk of meetbaar.

GVL1_001



GVL6 GVL6 GVL6 HNR GVL1 + WBN2 GVL6

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

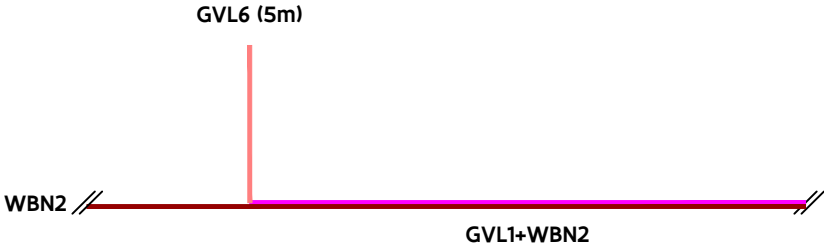
Vlaamse
overheid

GVL1_002

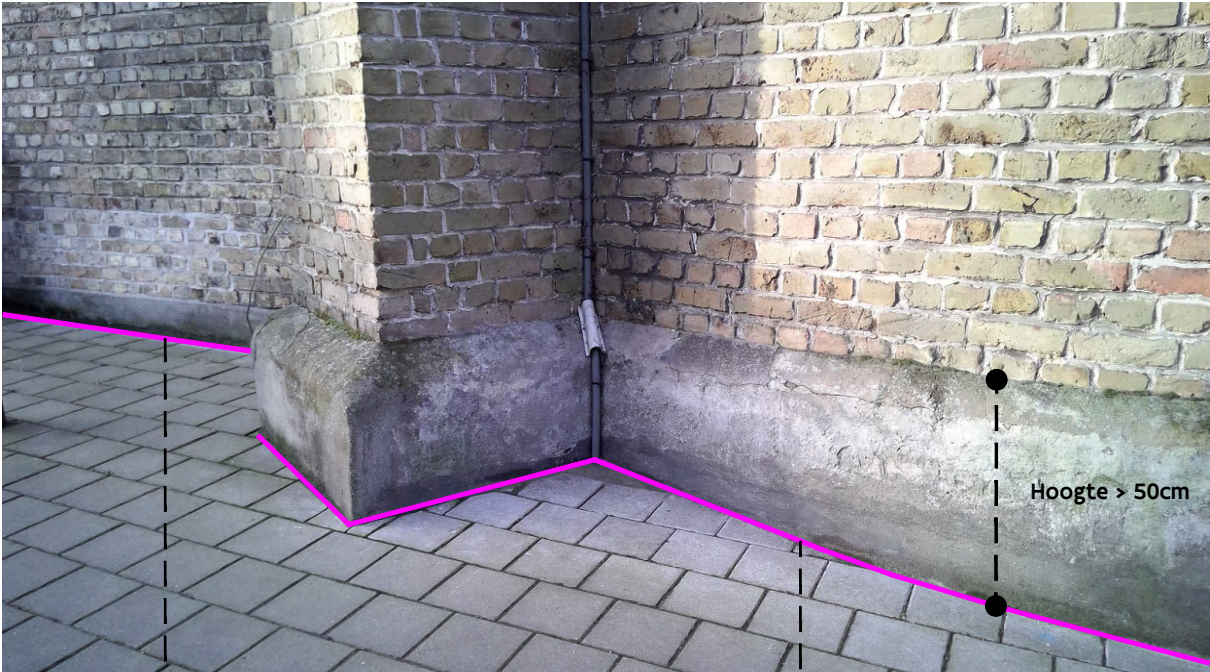


wachtgevel WBN2 GVL6 GVL1+WBN2

Grondplan:



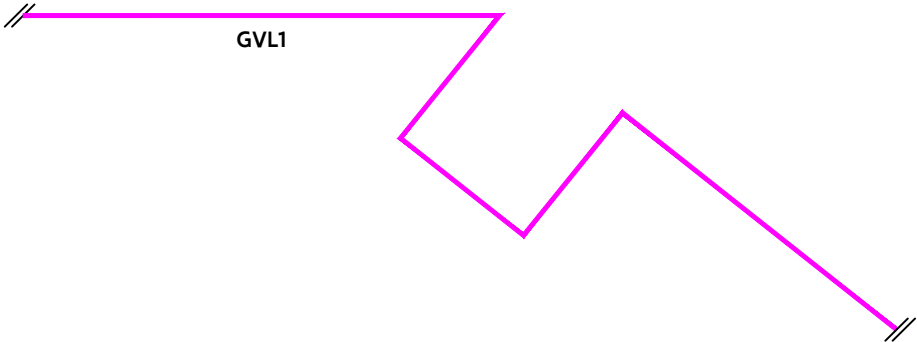
GVL1_003



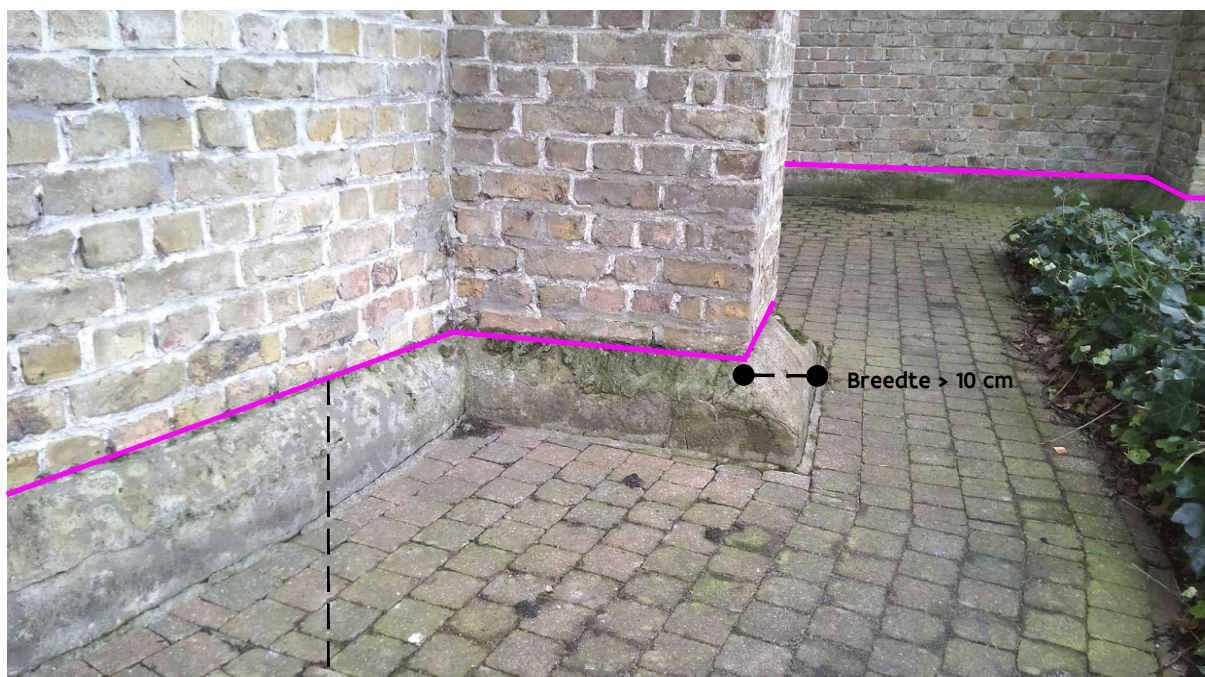
GVL1

GVL1

Grondplan:

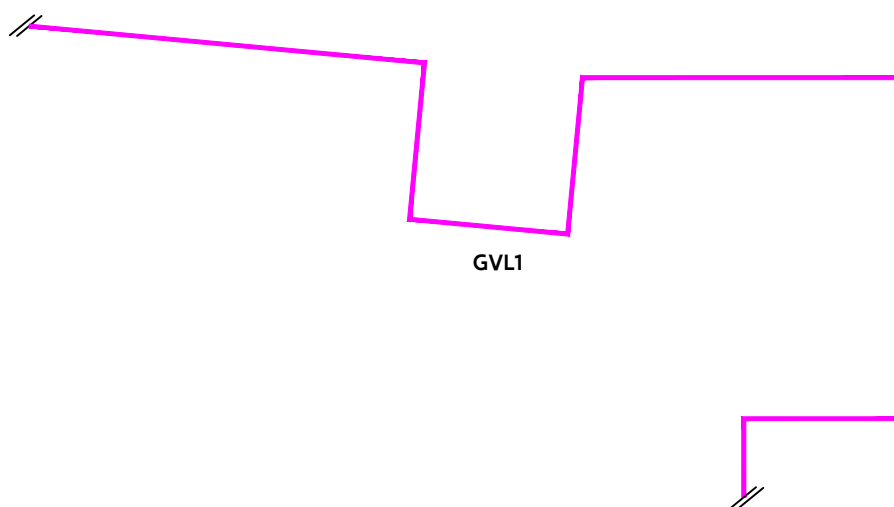


GVL1_004



GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

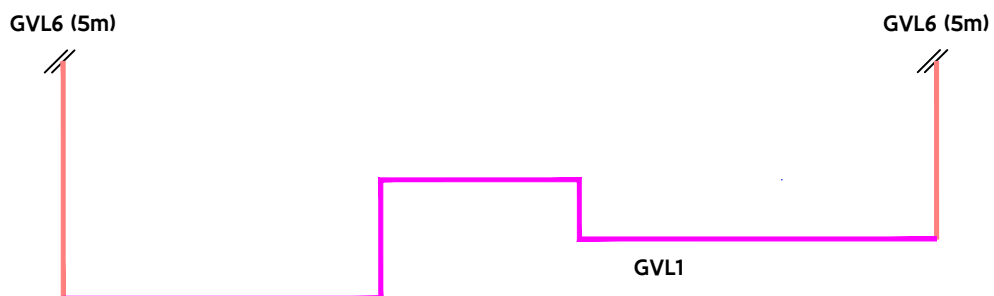
Vlaamse
overheid

GVL1_006



GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

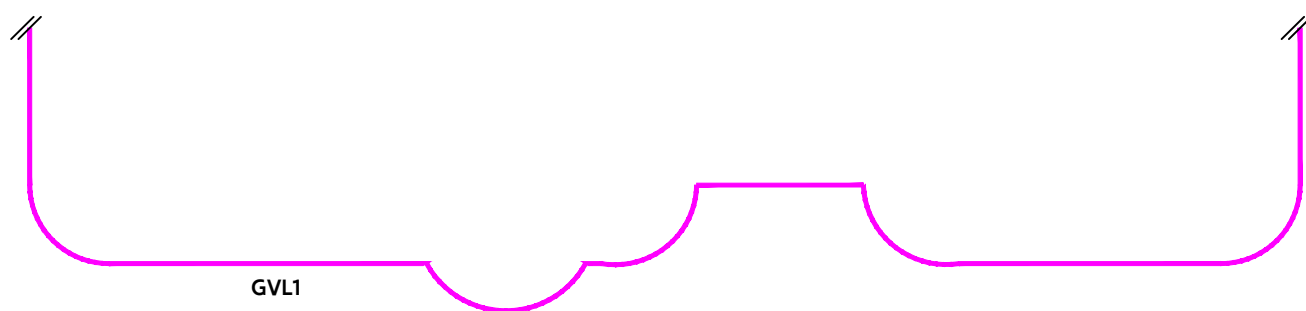
Vlaamse
overheid

GVL1_007



GVL1

Grondplan:



GVL1



GRB-basis

GVL1

Vlaamse
overheid

GVL1_008



GVL1+WBN1

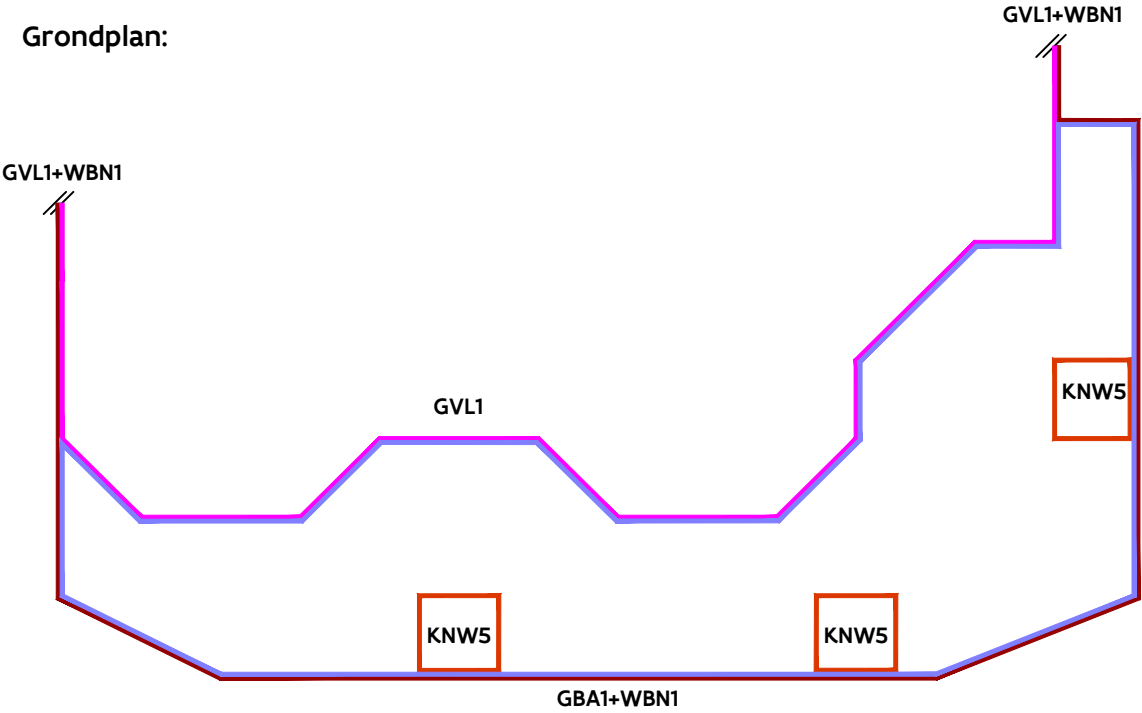
GBA1+WBN1

KNW5

KNW5

KNW5

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

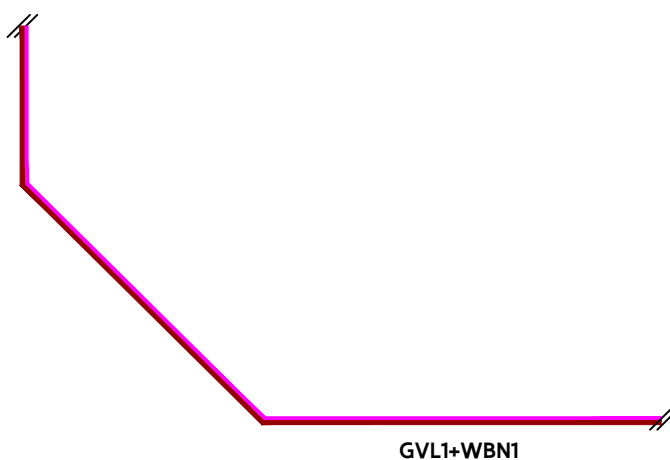
Vlaamse overheid

GVL1_009



GVL1+WBN1

Grondplan:



GVL1+WBN1



GRB-basis

GVL1

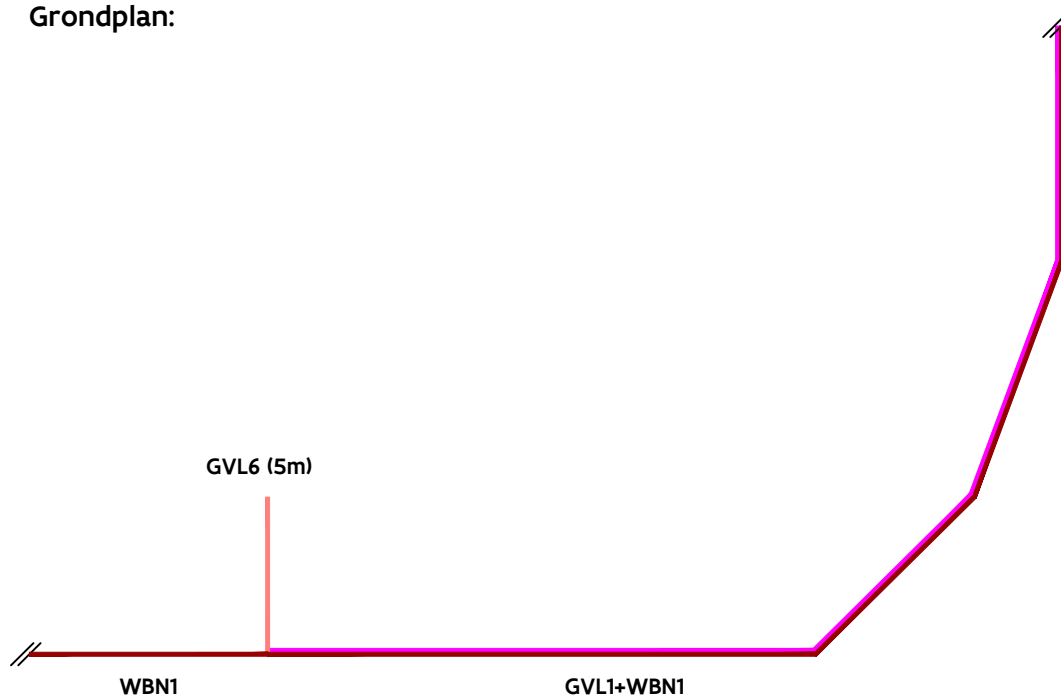
Vlaamse
overheid

GVL1_L010



WBN1 GVL6 erker erker GVL1+WBN1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

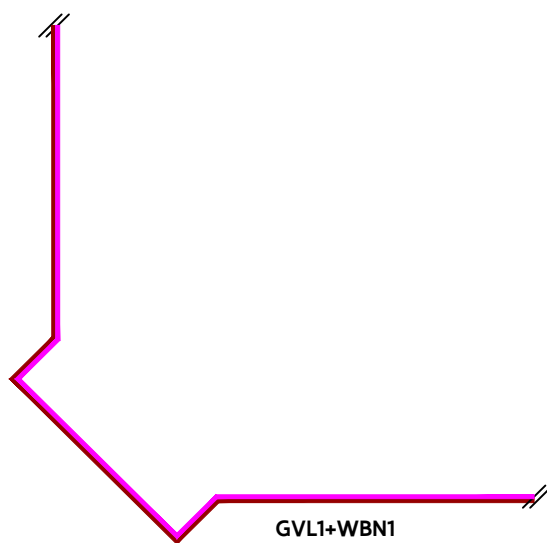
Vlaamse
overheid

GVL1_L011



GVL1+WBN1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

Vlaamse
overheid

GVL1_L012

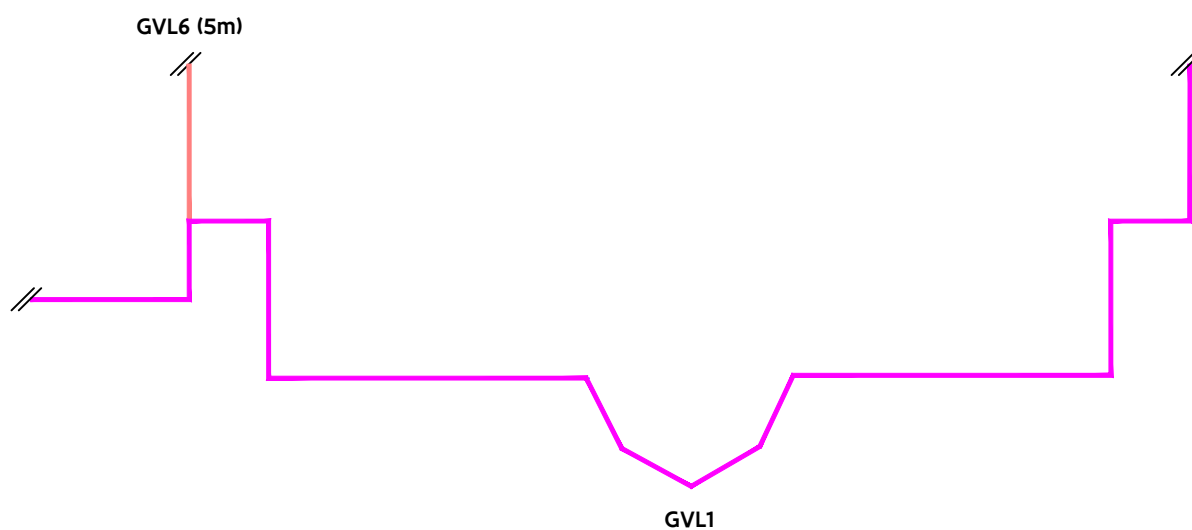


GVL1

Grondplan:

Toelichting:

De veranda maakt deel uit van het gebouw. De gevel wordt aangemeten ter hoogte van de dorpel van de veranda.



GRB-basis

GVL1

Vlaamse
overheid

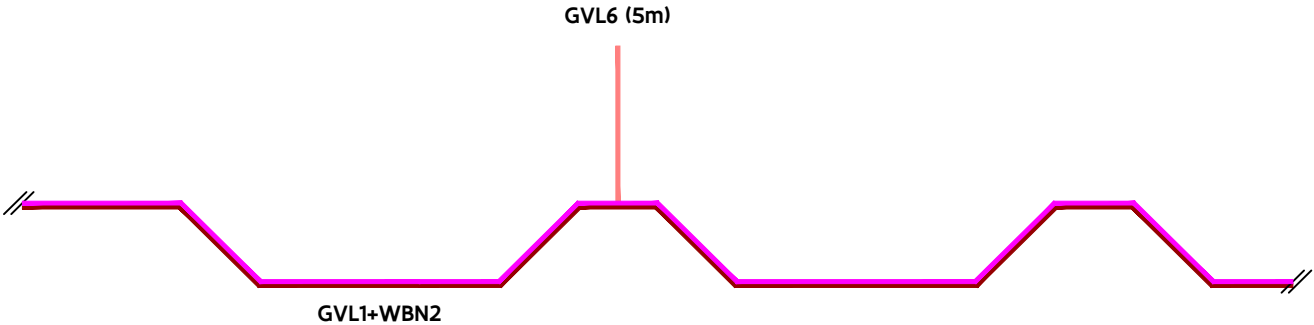
GVL1_L013



GVL1+WB2

GVL6

Grondplan:

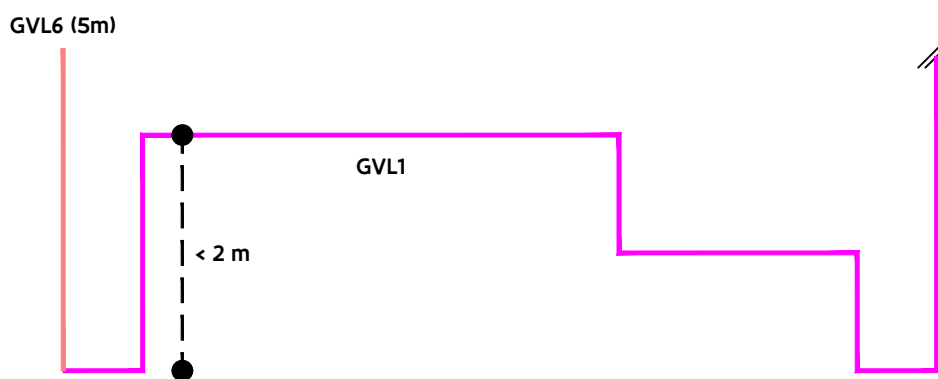


GVL1_L014



GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

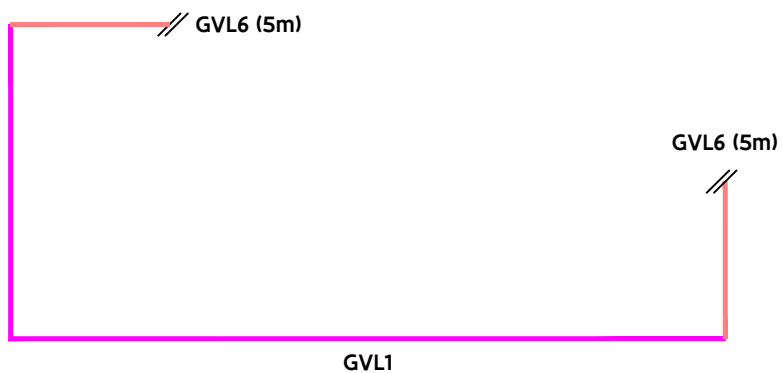
Vlaamse
overheid

GVL1_015



GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

Vlaamse
overheid

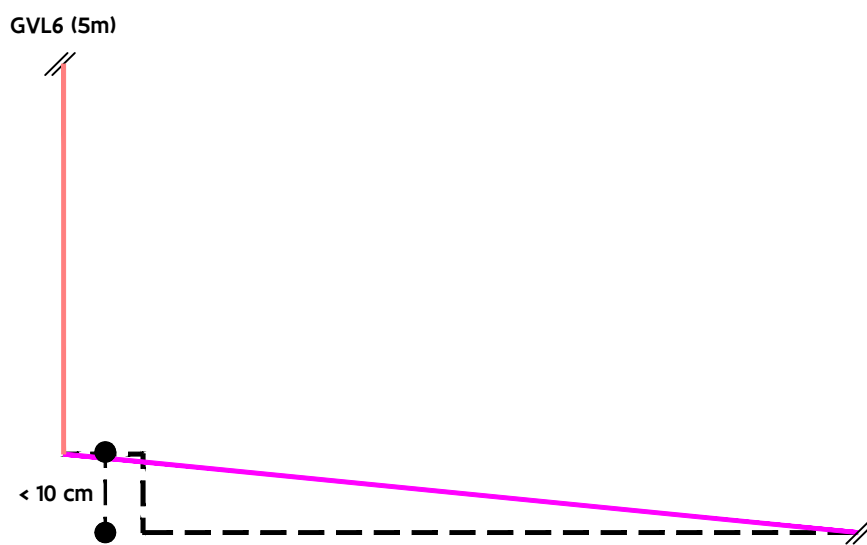
GVL1_L016



GVL6

GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

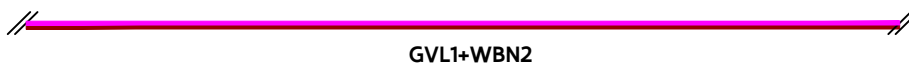
Vlaamse
overheid

GVL1_L017



GVL1+WBN2

Grondplan:



GVL1+WBN2



GRB-basis

GVL1

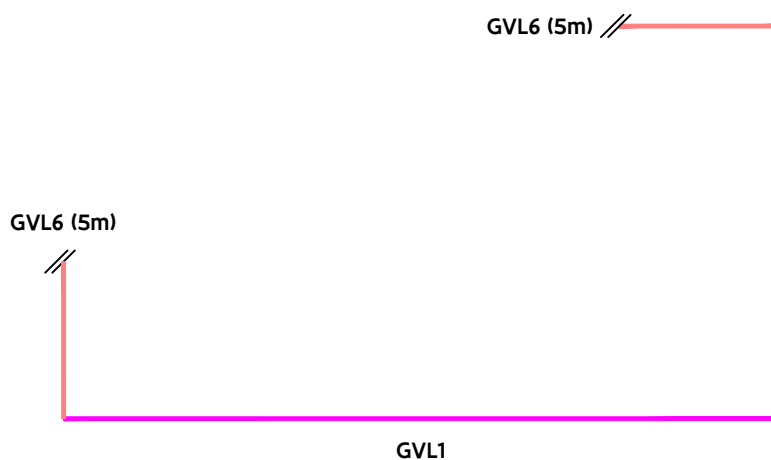
Vlaamse
overheid

GVL1_L019



GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GVL1

Vlaamse
overheid

GVL1_020

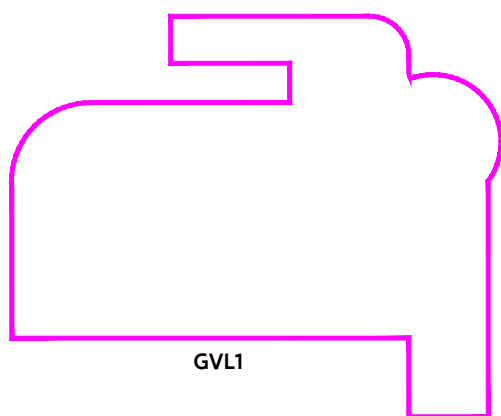


BUNKER

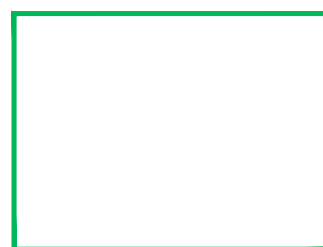
GVL1

KNW10

Grondplan:

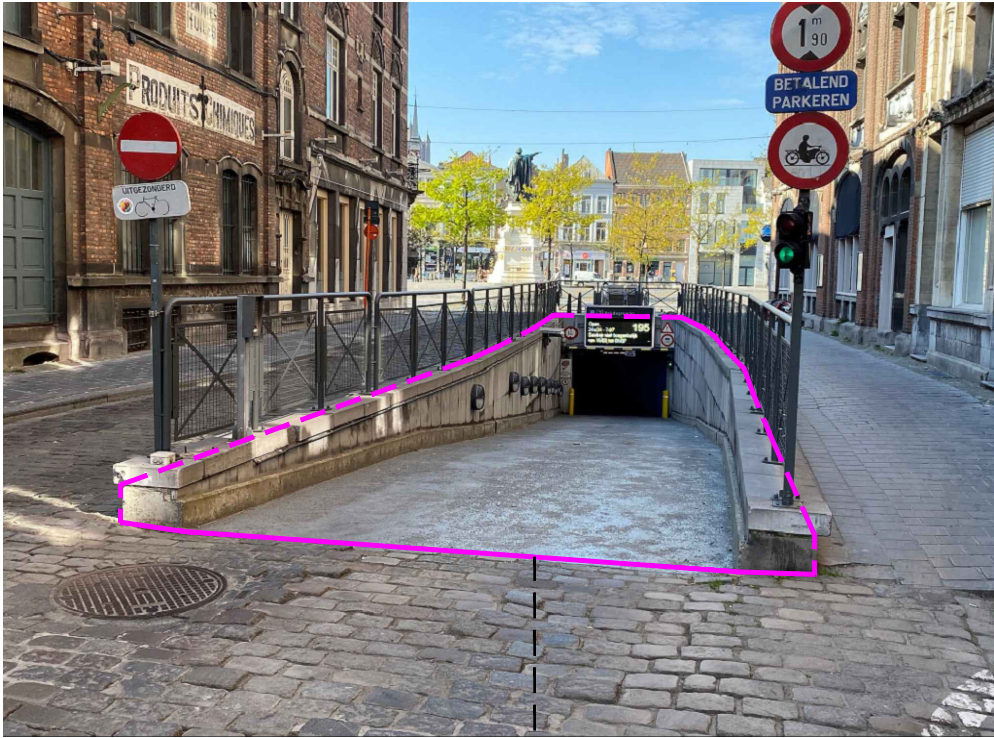


GVL1



KNW10

GVL1_021



GVL1

Grondplan:



GVL1

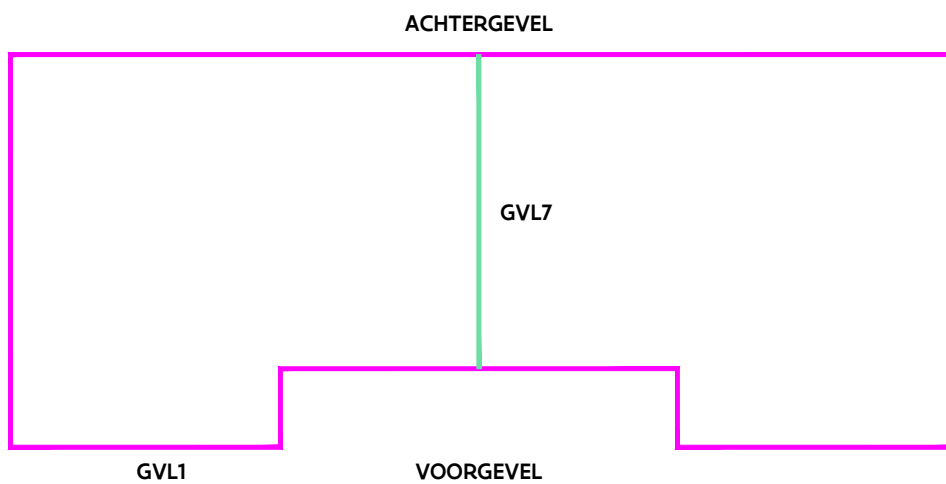


GVL1_L022



GVL1 GVL7 GVL7 GVL1

Grondplan:



3. GVL6 – Aanzet van een zijgevel / constructiegevel

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GVL6_001	Wanneer een niet-afsluitbare doorgang door het gebouw zich voordoet wordt een aanzet geconstrueerd die een lengte heeft van 2m en loodrecht staat op de bijhorende voorgevelwand. Deze aanzet wordt opgenomen als constructiegevel. Alhoewel er hier een hekken aanwezig is, is het duidelijk zichtbaar dat het een doorgang tussen gebouwen is.
GVL6_002	Wanneer de zijgevel niet in de opdracht zit wordt de aanzet van een zijgevel geconstrueerd onder de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> • lengte 5m • loodrecht t.o.v. het gedeelte van de terrestrisch gemeten gevel van hetzelfde gebouw dat het grootste aandeel in de gevellijn heeft



GVL6_001

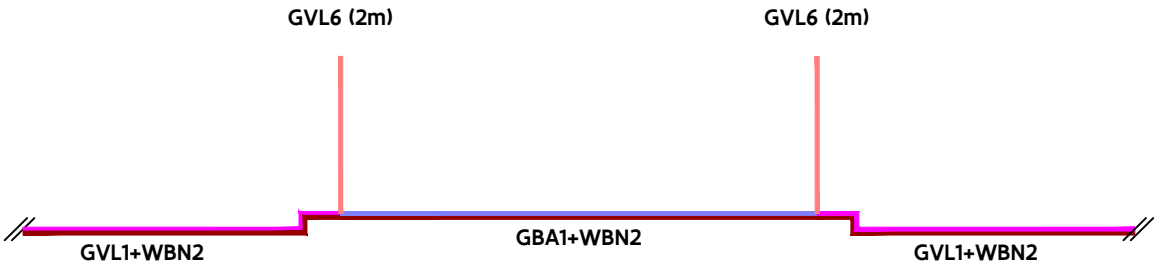


GVL1+WBN2

GBA1+WBN2

GVL1+WBN2

Grondplan:



GRB-basis

GVL6

Vlaamse
overheid

GVL6_002

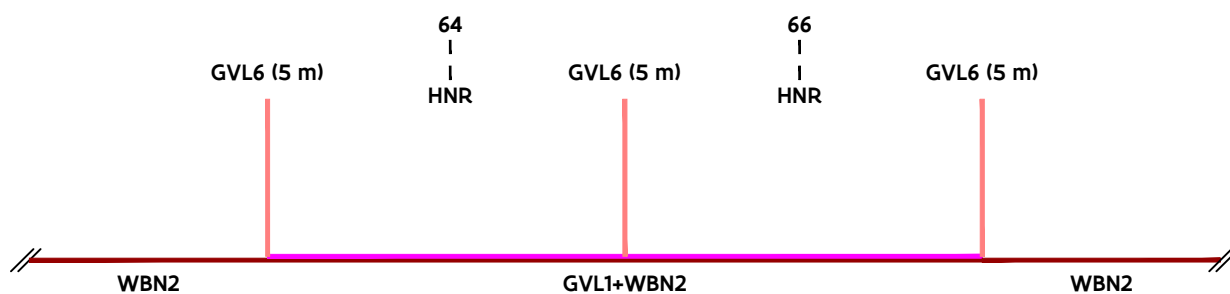


WBN2 GVL6

GVL1+WBN2 GVL6

GVL6 WBN2

Grondplan:



GRB-basis

GVL6

Vlaamse
overheid

4. GVL7 – Terrestrisch ingebrachte niet-duurzame aanzet van een zijgevel

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GVL7_001 GVL7_004 GVL7_005	Het betreft hier een symmetrisch gebouw waarbij de aanzet van de gemene gevel niet duurzaam is. Dit betekent dat de plaatsbepaling niet-éénduidig kan gebeuren. Hier wordt dus geen GVL6 ingebracht maar een GVL7-lijn. Deze heeft dezelfde eigenschappen als de GVL6-aanzet (loodrecht, lengte 5m).
GVL7_002	Wanneer door één of twee ingewerkte afvoerpijpen bij aansluiting van aangrenzende gebouwen (gemene gevels) het eigenlijke gevelhoek- en scheidingspunt van de gevels niet éénduidig meetbaar is wordt de niet-duurzaam aanzetpunt opgenomen (scheiding tussen de 2 gebouwen)
GVL7_003	Wanneer bij aansluiting van aangrenzende gebouwen (gemene gevels) het eigenlijke gevelhoek- en scheidingspunt van de gevels niet éénduidig meetbaar is wordt de niet-duurzaam aanzetpunt opgenomen (scheiding tussen de 2 gebouwen)
GVL7_007 GVL7_008	Er is geen voeg aanwezig ter hoogte van de gemene gevel. Bijgevolg wordt er een GVL7 punt ingebracht tussen de twee afvoerbuizen.
GVL7_009	Een voeg tussen deze plinten geeft geen aanleiding tot het inbrengen van een GVL6.



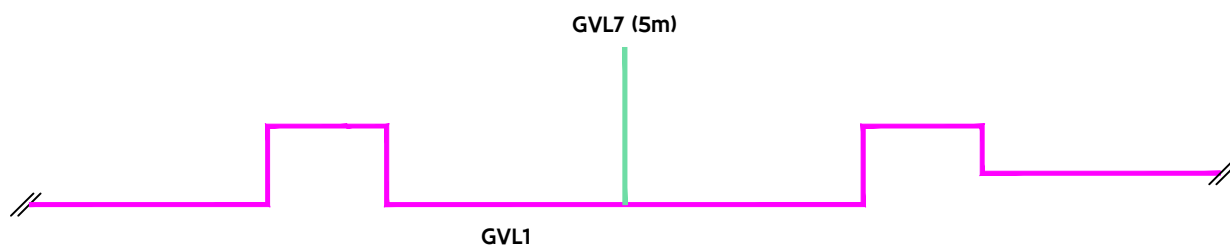
GVL7_001



GVL1

GVL7

Grondplan:



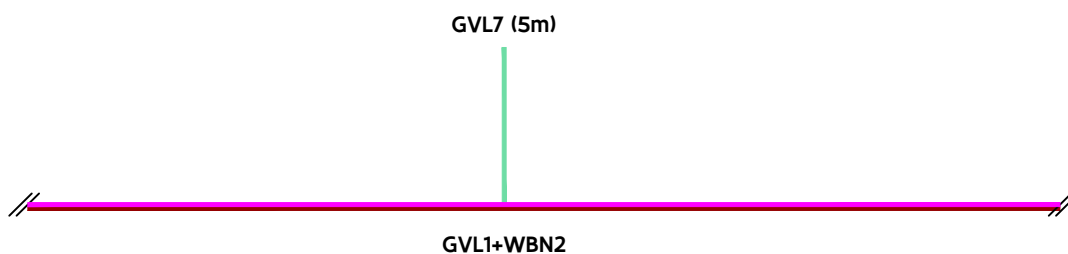
GVL7_002



GVL1+WBN2

GVL7

Grondplan:



GVL7 (5m)

GVL1+WBN2

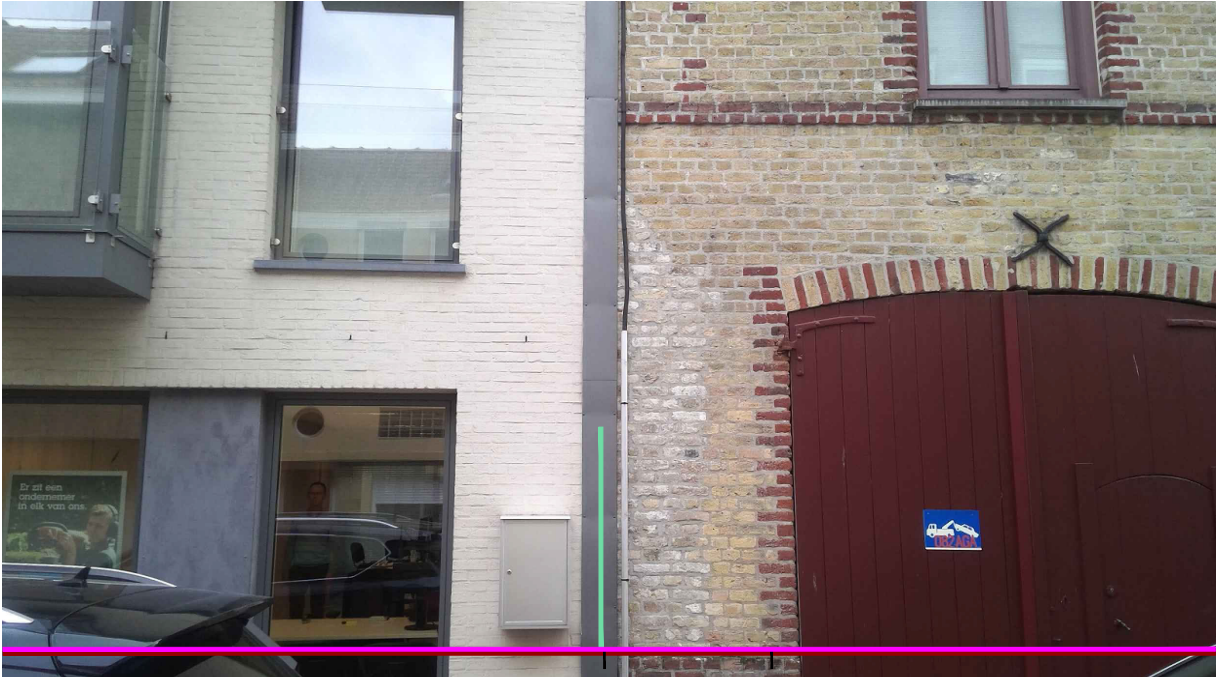


GRB-basis

GVL7

Vlaamse
overheid

GVL7_003



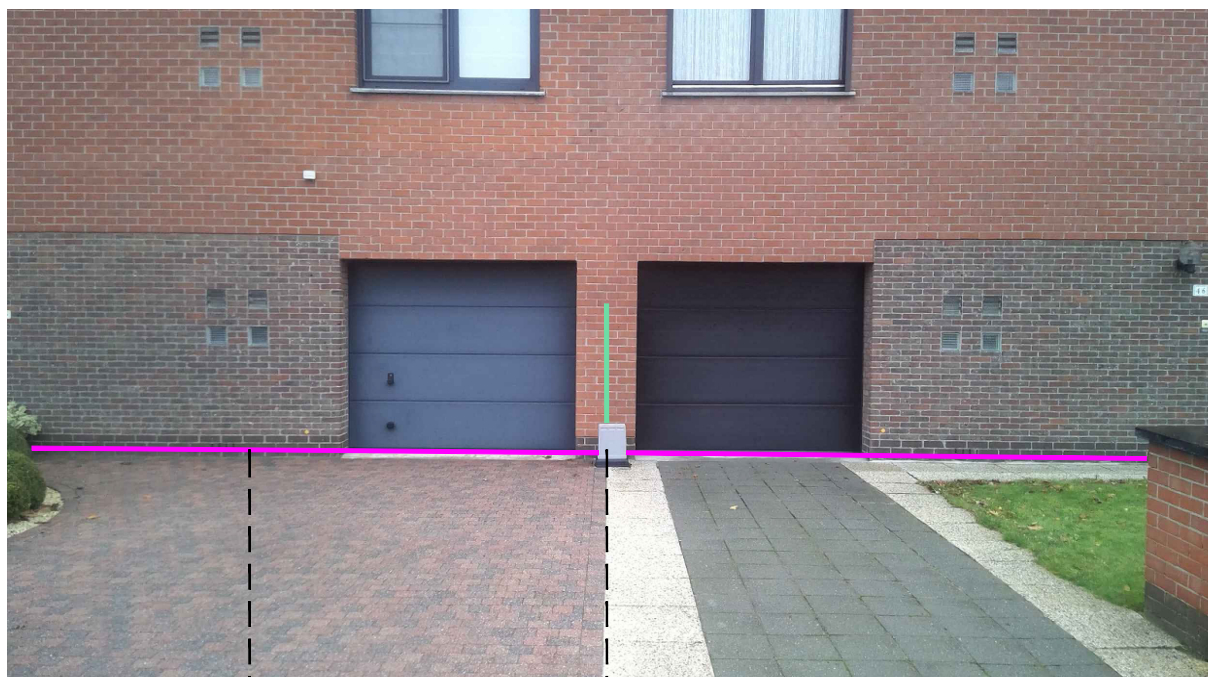
GVL7

GVL1+WBN2

Grondplan:



GVL7_004



GVL1

GVL7

Grondplan:

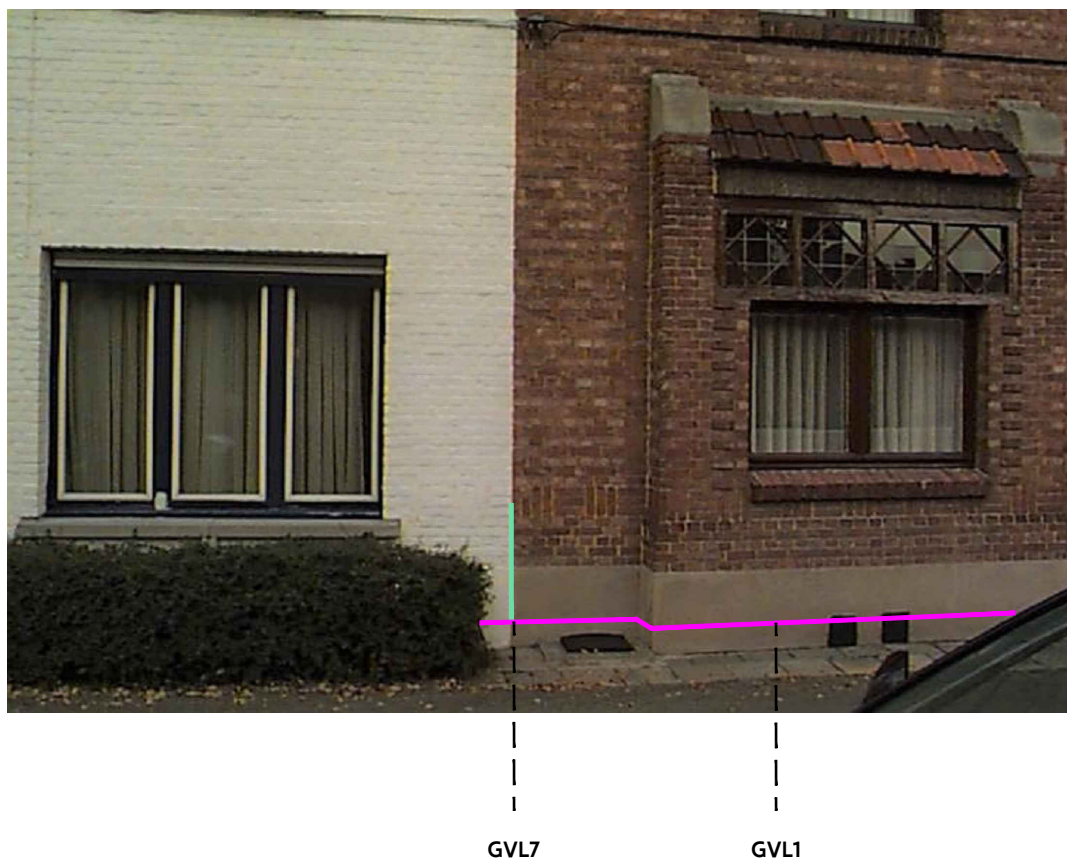


GVL7 (5m)

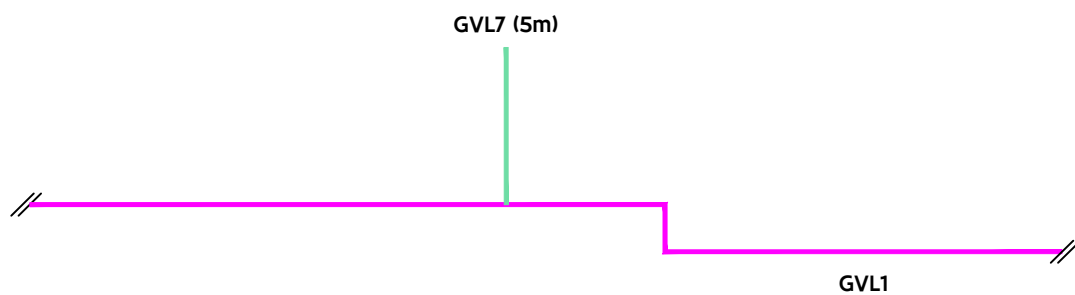
GVL1



GVL7_005



Grondplan:



GRB-basis

GVL7

Vlaamse
overheid

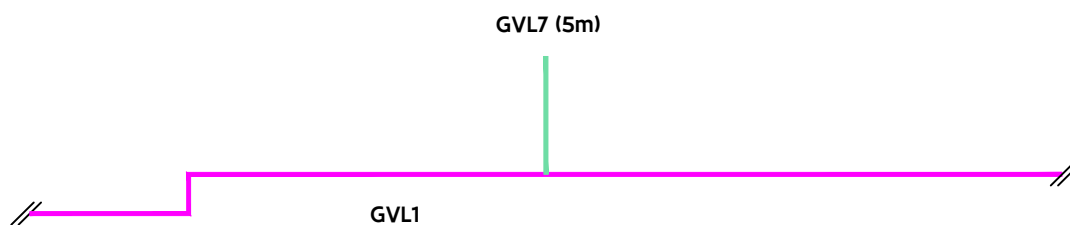
GVL7_007



GVL1

GVL7

Grondplan:



GVL1

GVL7 (5m)



GRB-basis

GVL7

Vlaamse
overheid

GVL7_008



Grondplan:



GVL7_009



GVL1

GVL7

Grondplan:



GVL1

GVL7 (5m)



GRB-basis

GVL7

Vlaamse
overheid

5. GVL10 – Terrestrisch gemeten gevelstuk van een gebouw

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GVL10_001	De foto op de steekkaart geeft hier een moeilijk aanmeetbaar gebouw weer. Enkel een gedeelte van de voorgevel van garage kan worden aangemeten, nl. tussen de linkerhoek van de voorgevel en de rechterkant van de garagepoort. Een aanzet van de zijgevel wordt in het linkerhoekpunt van de voorgevel geplaatst. Indien mogelijk beschrijft een fictieve gevel (GVL9), aansluitend op het GVL10-lijnstuk het verdere verloop van de voorgevel.

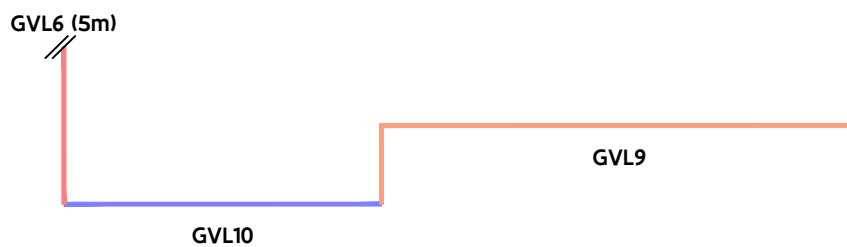


GVL10_001



GVL10

Grondplan:



GVL6 (5m)

GVL10

GVL9



GRB-basis

GVL10

Vlaamse
overheid

6. GBA1 – Rand gebouwaanhorigheid type verdieping

Steekkaart ID	Beschrijving
GBA1_001 GBA1_002	<p>De gebouwaanhorigheid type verdieping wordt ingebracht in de volgende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • niet afsluitbare doorgang door een gebouw • hangend gebouw • overbouwde hoekportiek <p>Wanneer een niet-afsluitbare doorgang door het gebouw zich voordoet wordt een aanzet geconstrueerd die een lengte heeft van 2m en loodrecht staat op de bijhorende voorgevelwand. Deze aanzet wordt opgenomen als constructiegevel.</p>
GBA1_003	<p>De gebouwaanhorigheid type verdieping wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek. De rand van de verdieping wordt steeds aangesloten op de bijhorende gevelwand (GVLx) of gebouwaanhorigheid (GBAx).</p>
GBA1_004	<p>Indien enkel de wegwand wordt aangemeten omwille van afbakening opdrachtzone, wordt de aanzet van de zijwand geconstrueerd onder de volgende voorwaarden (*)</p> <ul style="list-style-type: none"> • lengte 5m • loodrecht t.o.v. het gedeelte van de wegwand dat het grootste aandeel heeft. <p>De doorgang wordt niet aan beide zijden begrensd door een gebouw.</p>
GBA1_006	<p>Alhoewel de doorgang hier door een hekken is afgesloten, is het nog steeds zichtbaar dat er een doorgang aanwezig is. Daarom wordt er een gebouwaanhorigheid type verdieping ingebracht.</p>
GBA1_007	<p>Een gebouwaanhorigheid is een eerste en hogere verdieping als duurzame constructie, hoerend bij een gebouw in de opdracht en die maken dat de vlakke voorstelling van het gebouw als gelijkvloerse gevellijn als onvolledig ervaren wordt.</p> <p>De gebouwaanhorigheid type verdieping wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek.</p>

GBA1_001



gemene gevel

GBA1

zijgevel GVL1

gemene gevel

Grondplan:



GBA1_002



GVL1

gemene gevel

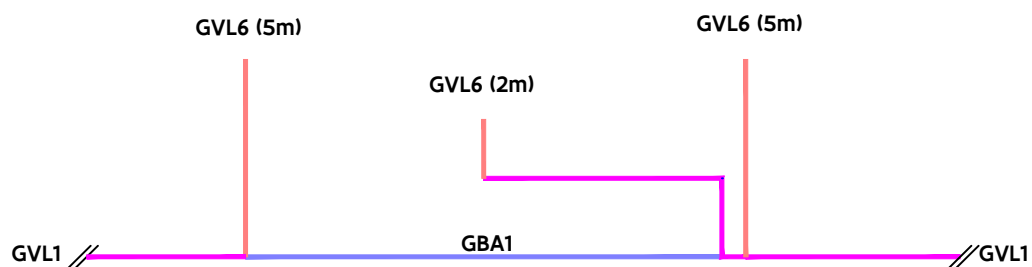
GBA1

zijgevel

GVL1

gemene gevel

Grondplan:



GVL6 (5m)

GVL6 (5m)

GVL6 (2m)

GVL1 //

GBA1

//GVL1



GBA1_L003

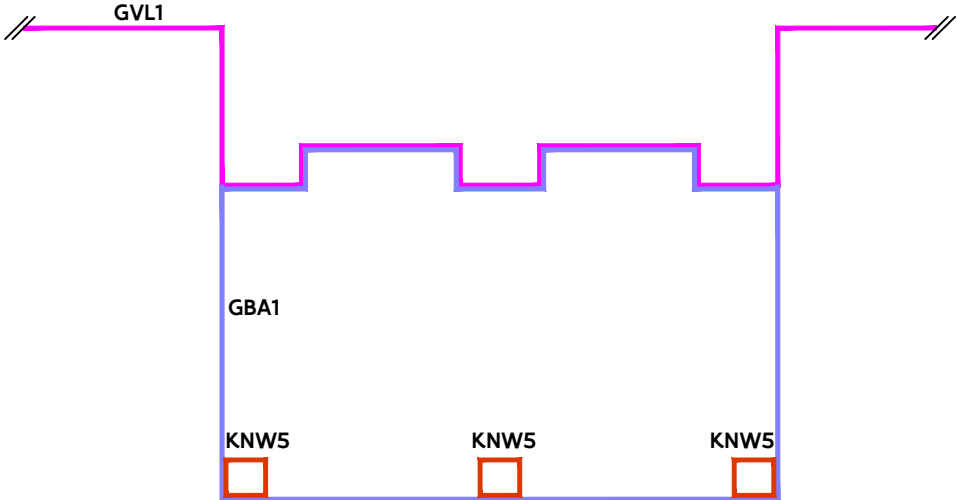


GVL1

GBA1

KNW5 KNW5 KNW5

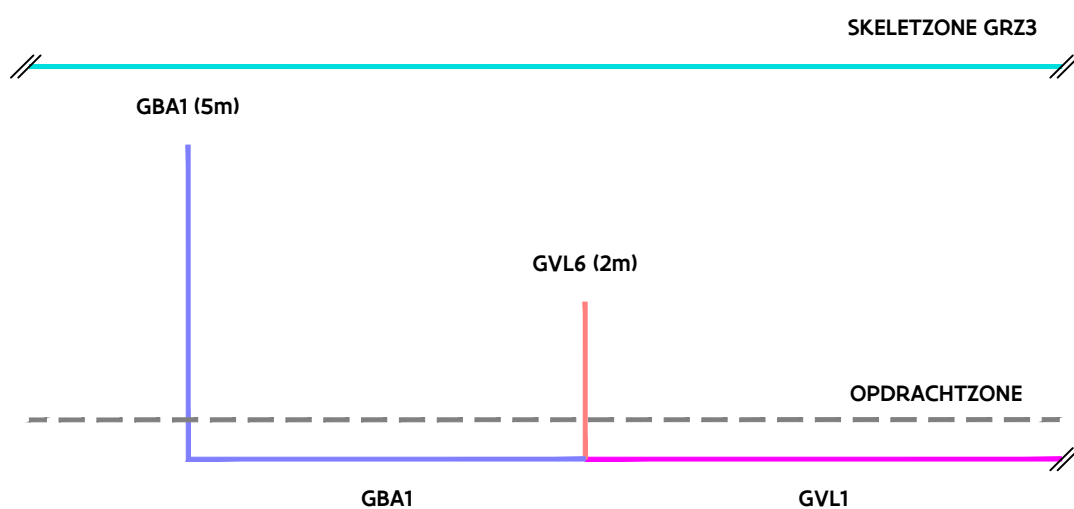
Grondplan:



GBA1_004



Grondplan:



De opdrachtzone bepaalt dat enkel de voorzijde/wegwand van respectievelijk het gebouw en de gebouwaanhoorigheid wordt opgemeten.

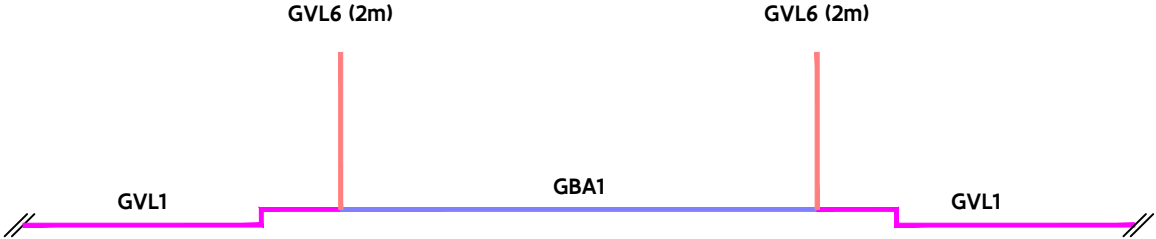


GBA1_006



GVL1 GBA1 GVL1

Grondplan:



GBA1_007



GVL1

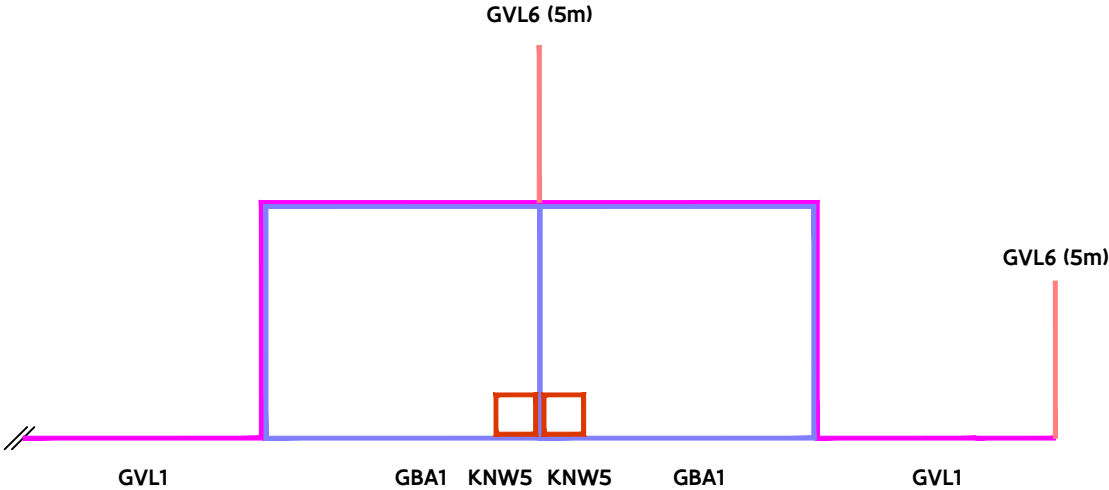
GBA1

KNW5

GBA1

GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GBA1

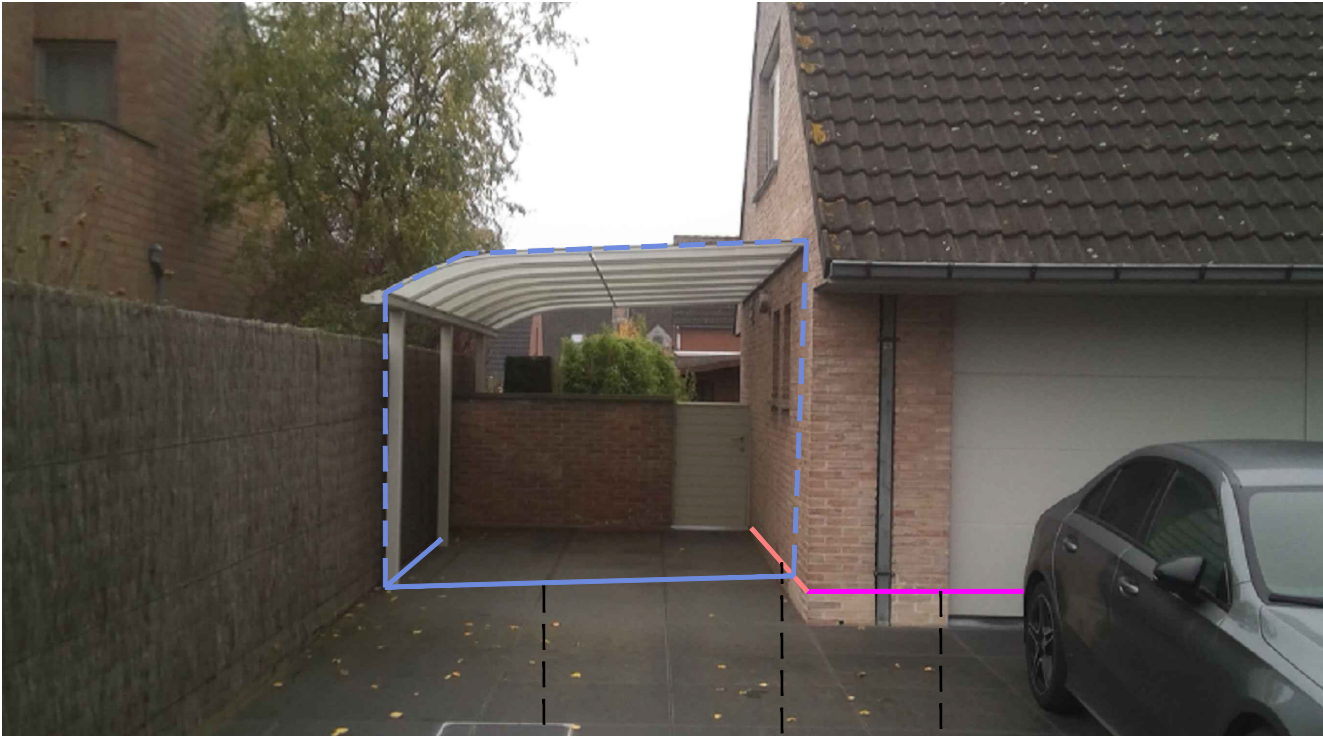
Vlaamse overheid

7. GBA2 – Rand gebouwaanhorigheid type afdak

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GBA2_001	<p>Elk al dan niet door pijlers ondersteund afdak binnen de opdrachtzone wordt opgenomen indien het gaat over een duurzame constructie.</p> <p>Indien enkel de wegwand wordt aangemeten omwille van de afbakening opdrachtzone, wordt de aanzet van de zijwand geconstrueerd onder de volgende voorwaarden (*)</p> <ul style="list-style-type: none"> • lengte 5m • loodrecht t.o.v. het gedeelte van de wegwand dat het grootste aandeel heeft
GBA2_002	<p>Elk al dan niet door pijlers ondersteund afdak binnen de opdrachtzone wordt opgenomen indien het gaat over een duurzame constructie. De gebouwaanhorigheid type afdak (GBA2) wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek.</p> <p>De rand van het afdak wordt aangesloten op de bijhorende gevelwand (GVLx) of gebouwaanhorigheid (GBAx).</p>
GBA2_003 GBA2_004	<p>In het geval van een tankstation is het duidelijk dat de voorwaarde tot 'aanleunen' enkel in grondplan dient voldaan.</p>



GBA2_001

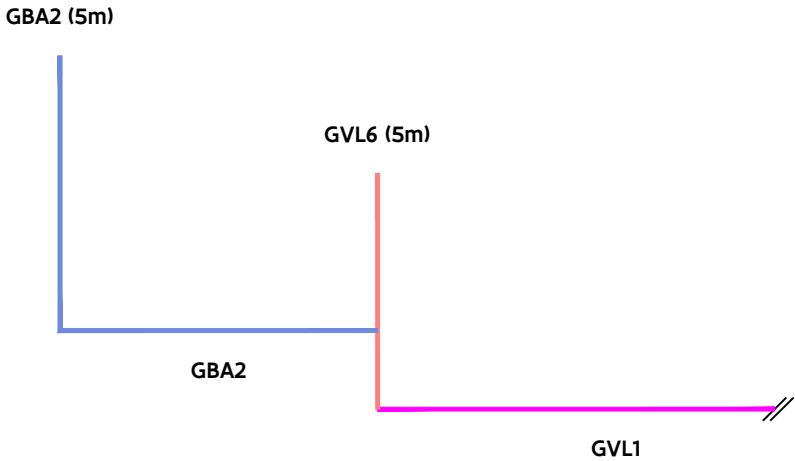


GBA2

GVL6

GVL1

Grondplan:



GBA2_002



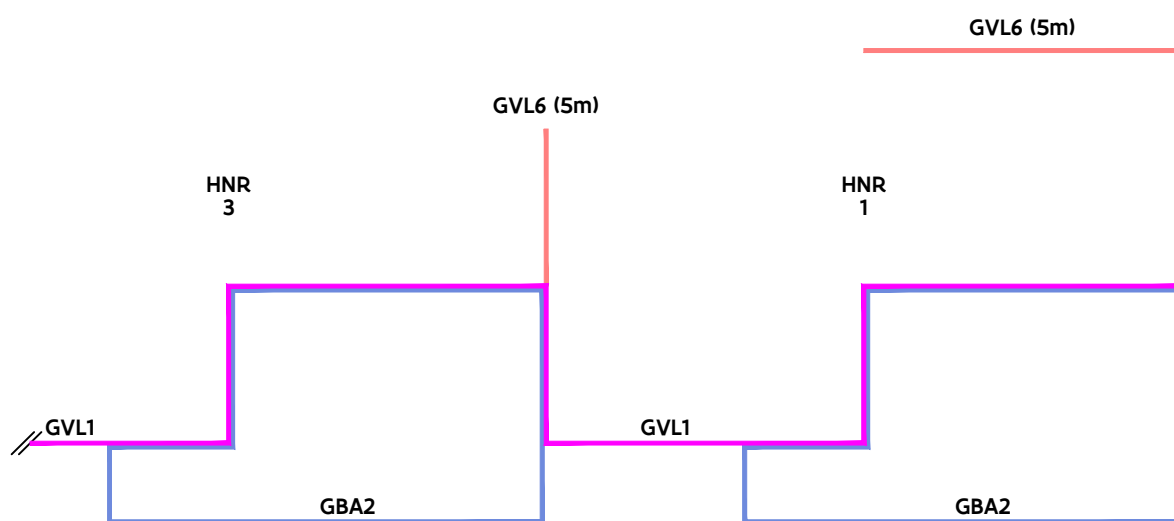
GVL1

GBA2

GVL1

GBA2

Grondplan:



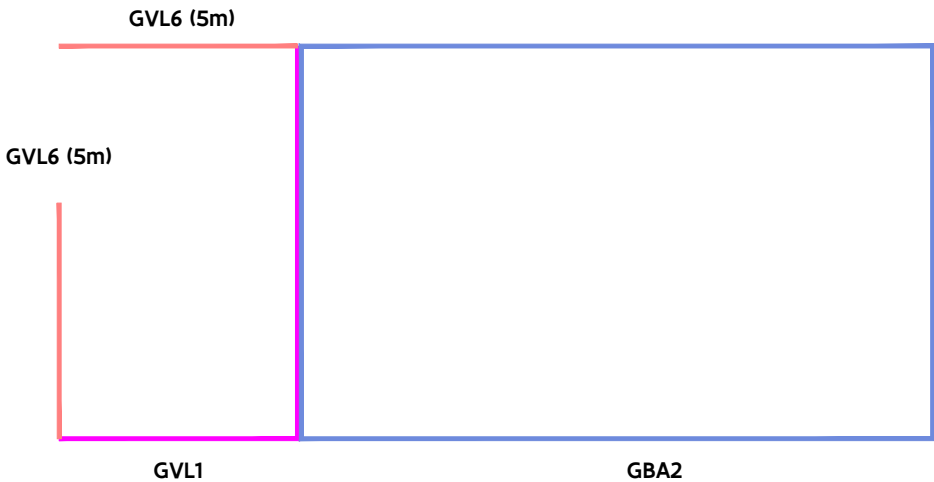
GBA2_003



GVL1

GBA2

Grondplan:



GVL6 (5m)

GVL6 (5m)

GVL1

GBA2



GRB-basis

GBA2

Vlaamse
overheid

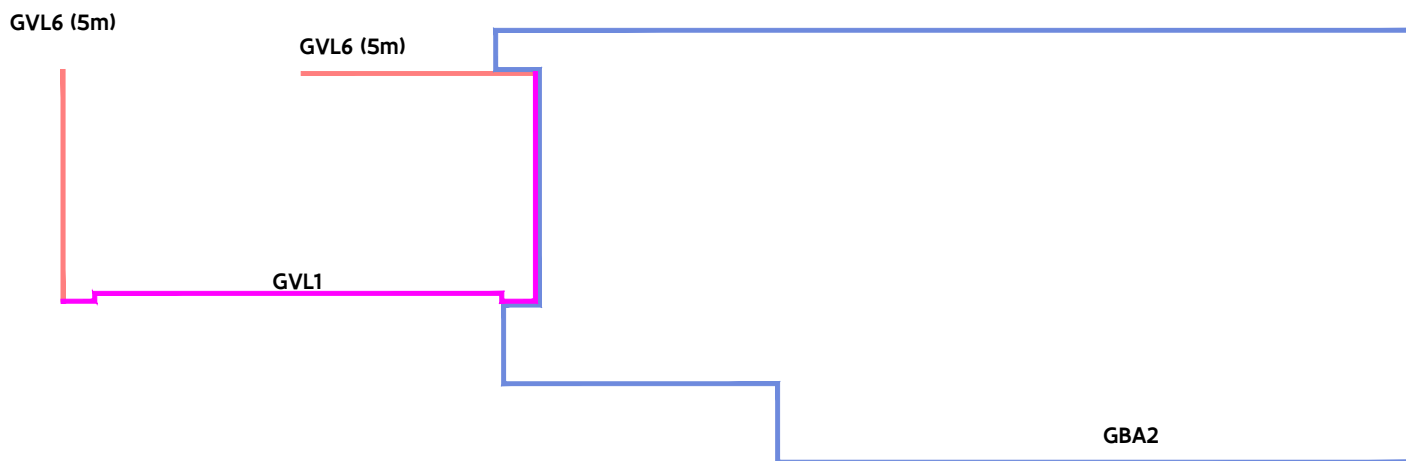
GBA2_004



GVL1

GBA2

Grondplan:



GRB-basis

GBA2

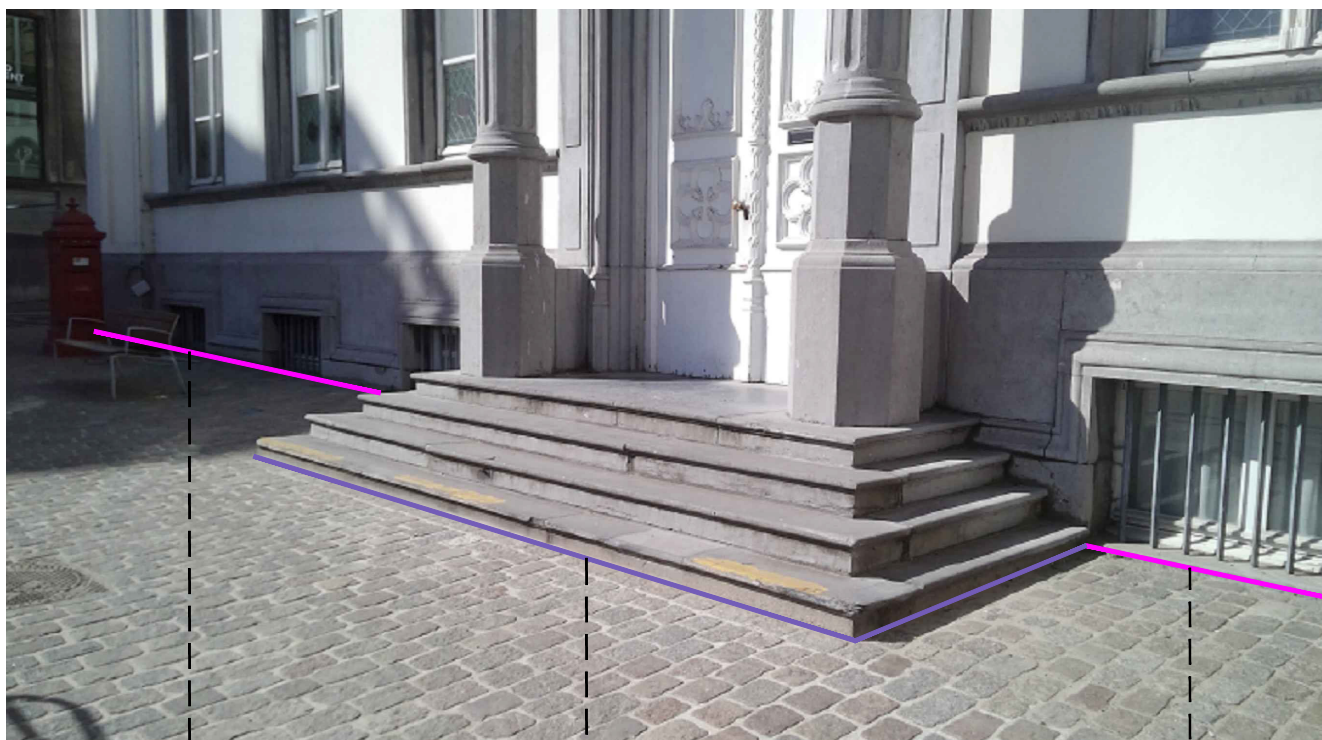
Vlaamse
overheid

8. GBA4 – Rand gebouwaanhorigheid type trap

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GBA4_001	Een trap wordt opgenomen indien deze tegelijk
GBA4_003	
GBA4_004	<ul style="list-style-type: none"> • aanleunt bij de gevel van een gebouw EN • meer dan 3 treden omvat
GBA4_006	De gebouwaanhorigheid type trap wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek, inclusief eventuele steunmuren.
GBA4_007	
GBA4_008	
GBA4_009	



GBA4_001



GVL1

GBA4

GVL1

Grondplan:

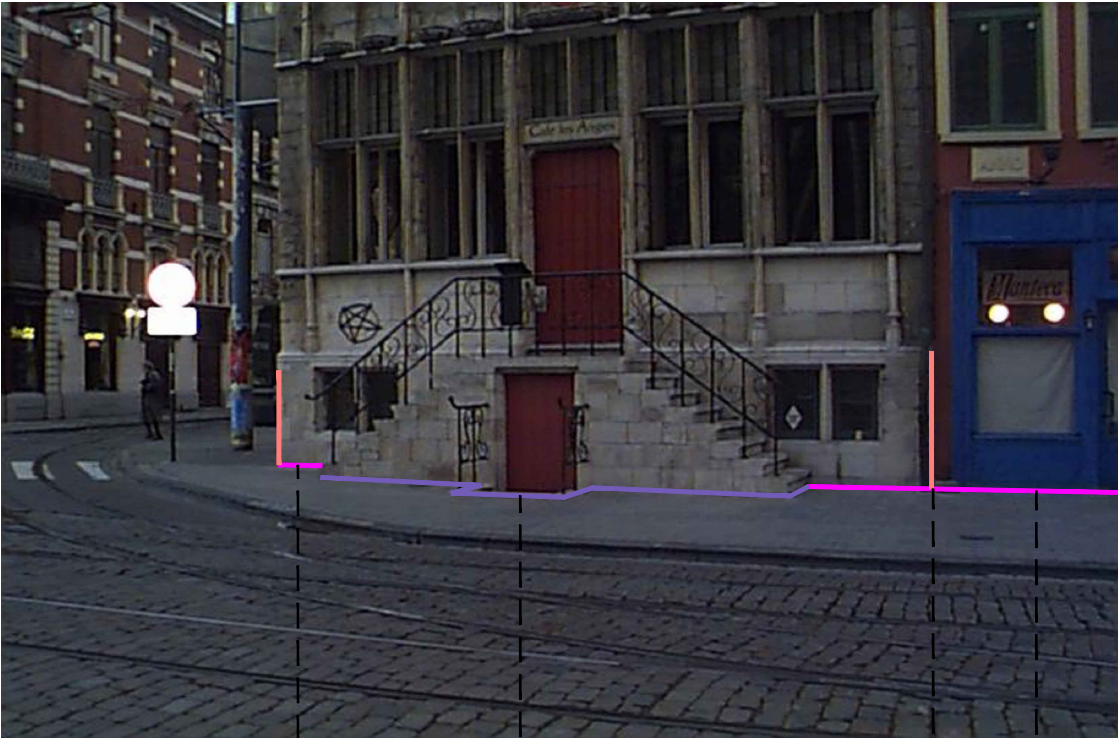


GRB-basis

GBA4

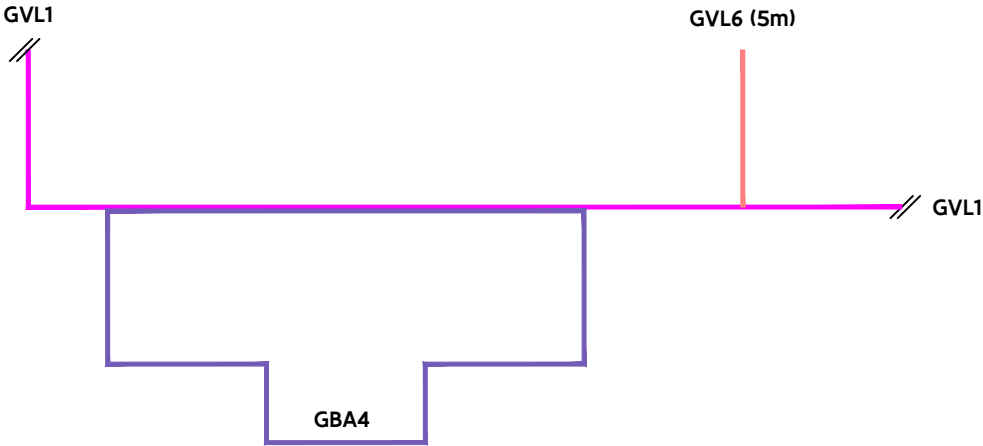
Vlaamse
overheid

GBA4_003

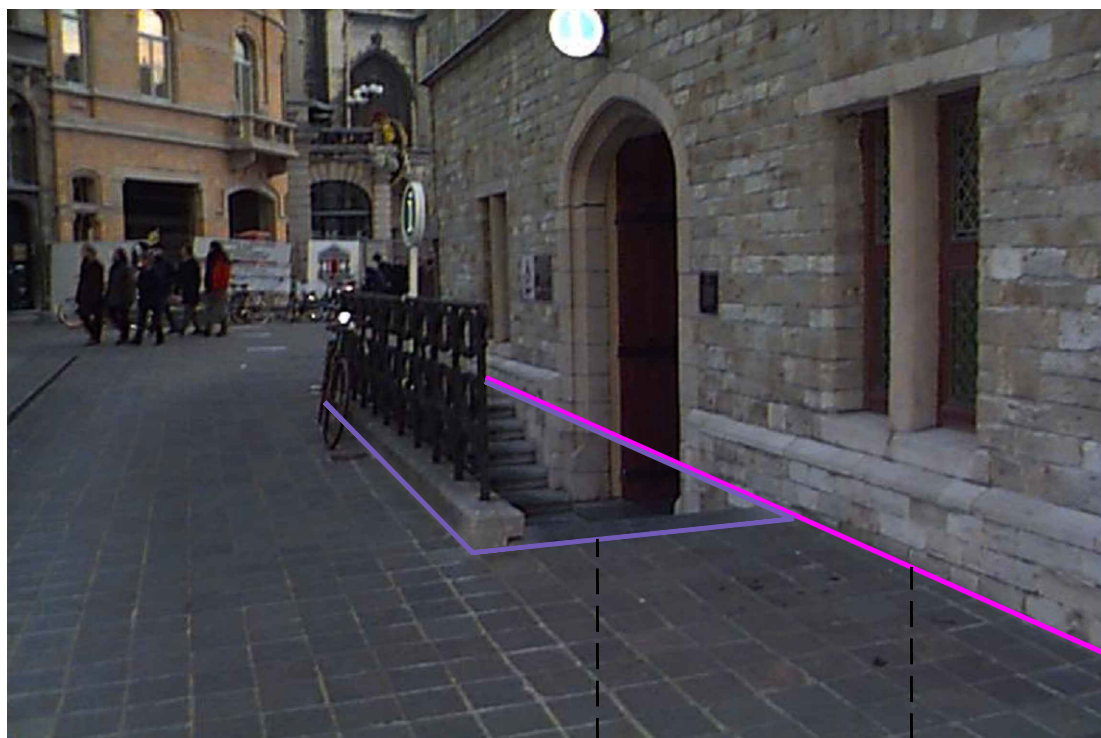


GVL1 GBA4 GVL6 GVL1

Grondplan:



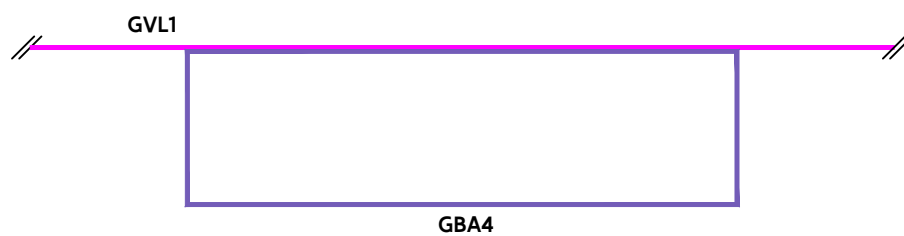
GBA4_004



GBA4

GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GBA4

Vlaamse
overheid

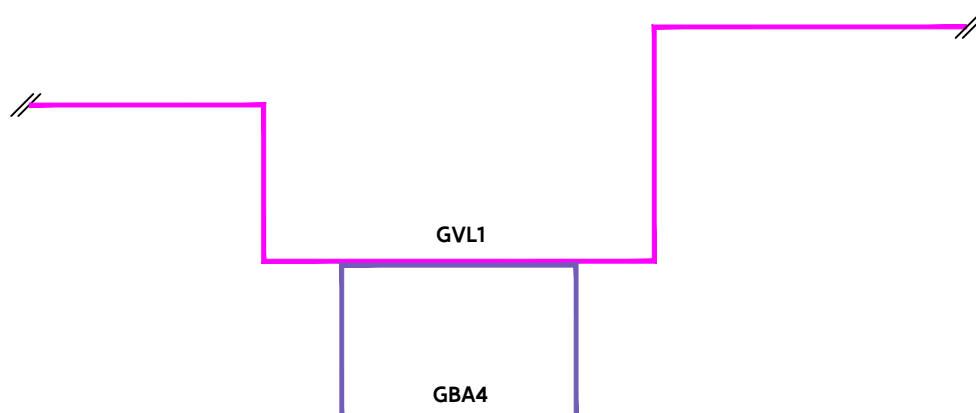
GBA4_006



GVL1

GBA4

Grondplan:

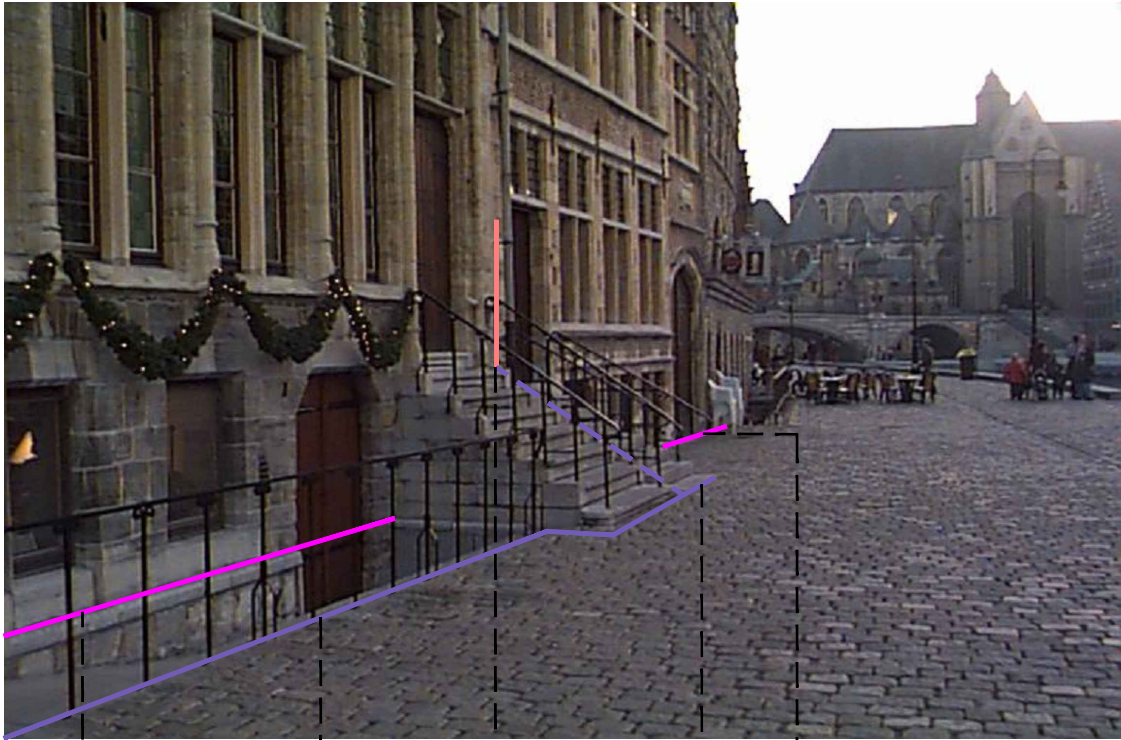


GRB-basis

GBA4

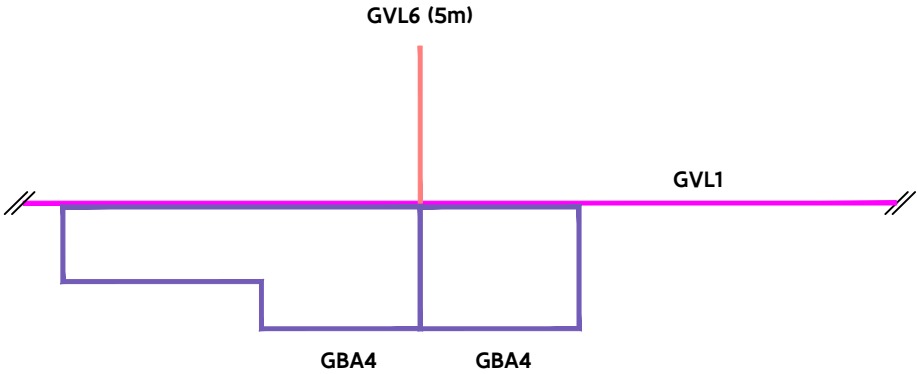
Vlaamse
overheid

GBA4_007



GVL1 GBA4 GVL6 GBA4 GVL1

Grondplan:



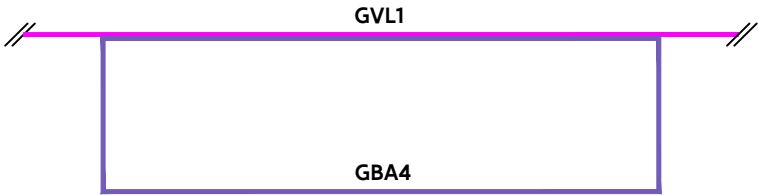
GBA4_008



GBA4

GVL1

Grondplan:



GRB-basis

GBA4

Vlaamse
overheid

GBA4_009

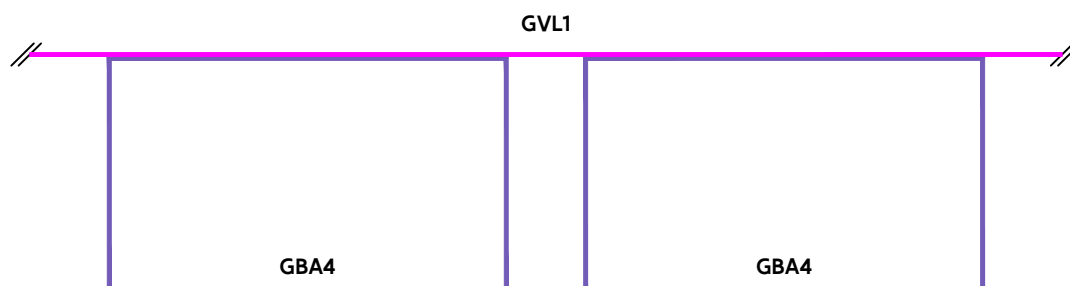


GVL1

GBA4

GBA4

Grondplan:



GRB-basis

GBA4

Vlaamse
overheid

9. GBA6 – Rand gebouwaanhorigheid type ingezonken garagetoegang

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GBA6_001	De gebouwaanhorigheid type trap (GBA4) en gebouwaanhorigheid type ingezonken garagetoegang (GBA6) wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek, inclusief eventuele steunmuren.

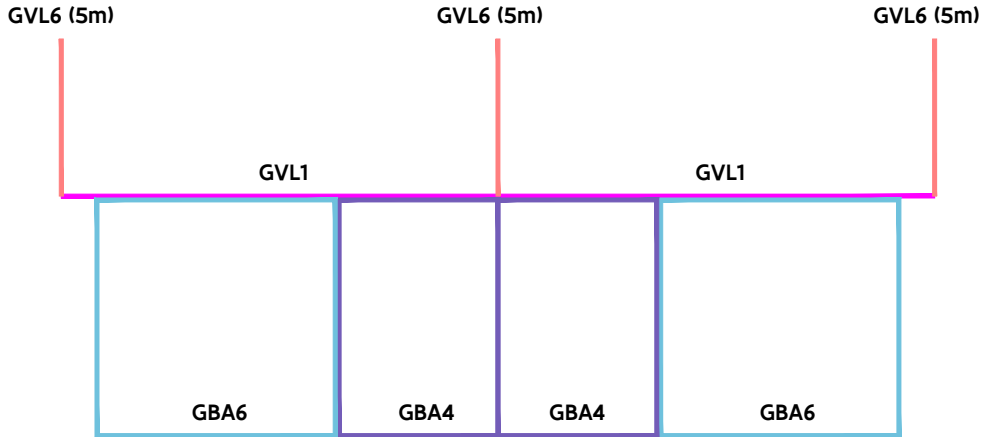


GBA6_001



GBA6 GVL1 GBA4 GBA4 GVL6 GBA6 GVL1 GVL6

Grondplan:

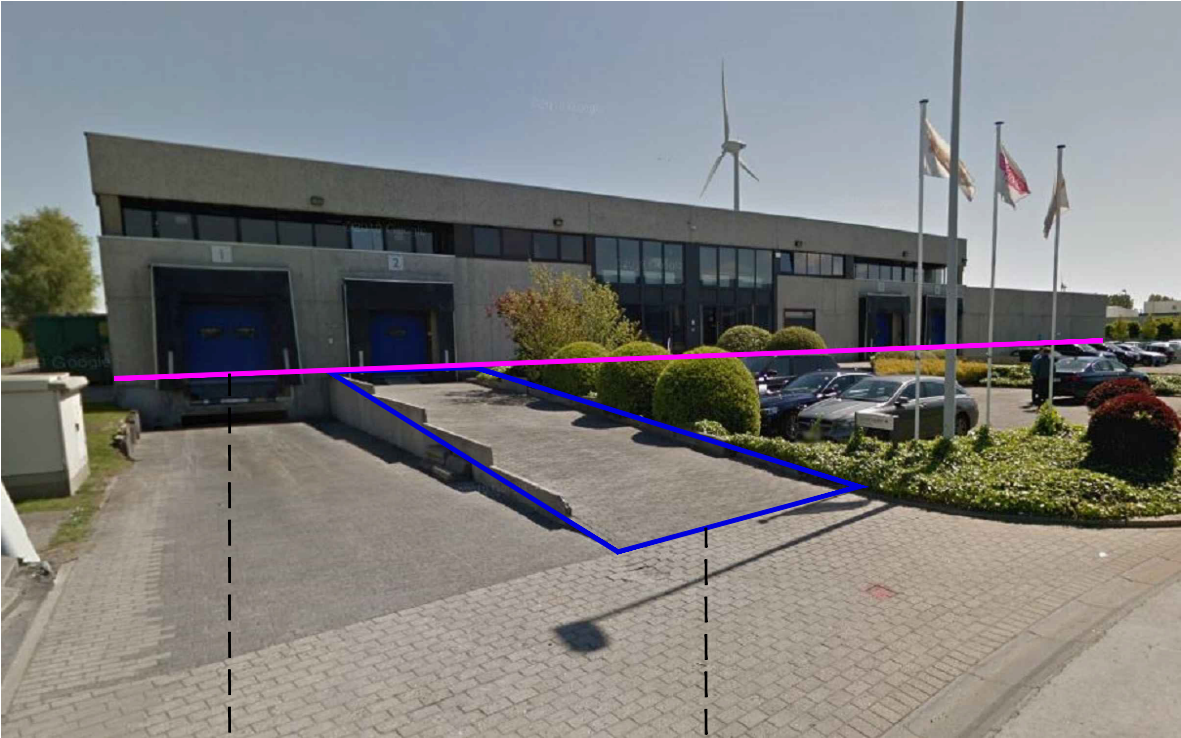


10. GBA11 – Rand gebouwaanhorigheid type verheven garagetoegang

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GBA11_001	De gebouwaanhorigheid type verheven garagetoegang wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek, inclusief eventuele steunmuren



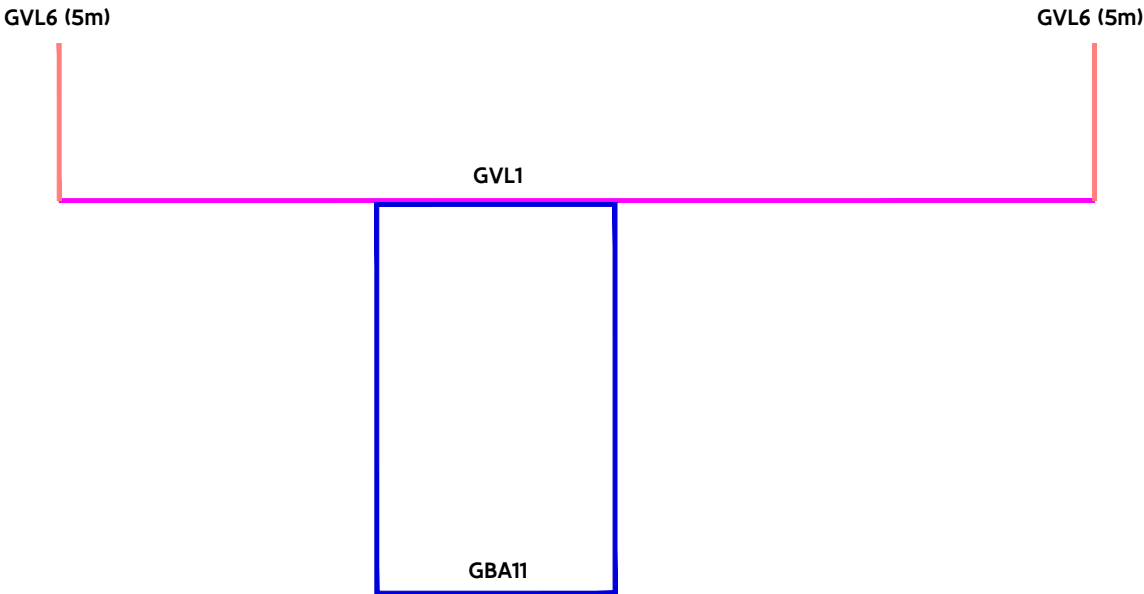
GBA11_L001



GVL1

GBA11

Grondplan:

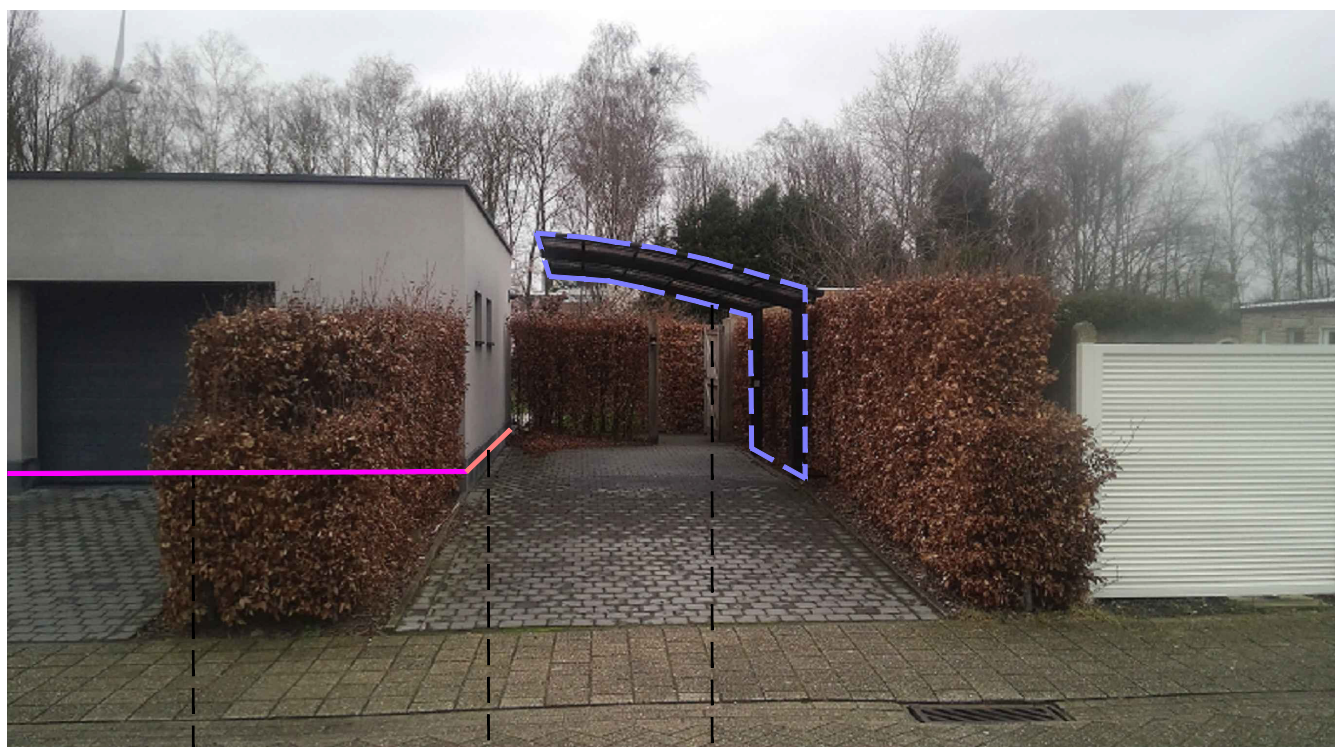


11. GEEN GBA – Geen gebouwaanhoorigheid

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GEEN GBA2_001	Dit vrijstaand afdak leunt niet aan het hoofdgebouw en wordt bijgevolg niet opgenomen als GBA2.
GEEN GBA4_001	Deze aangelegde plateau's worden niet aanzien als een constructie die in aanmerking komt voor het karteren van een GBA4.
GEEN GBA4_002	Dit zijn dorpels naar een deur of een poort. Deze beschouwen we niet als een trap.



GEEN GBA2_001



GVL1

GVL6

GEEN GBA2

Toelichting:

Dit vrijstaand afdak leunt niet aan het hoofdgebouw en wordt bijgevolg niet opgenomen.



GEEN GBA4_001



GEEN GBA4

Toelichting:

Deze aangelegde plateau's worden niet aanzien als een constructie die in aanmerking komt voor het karteren van een trap. In dergelijke situaties wordt geen GBA4 gekarteerd.

GEEN GBA4_002



GEEN GBA4

Toelichting:

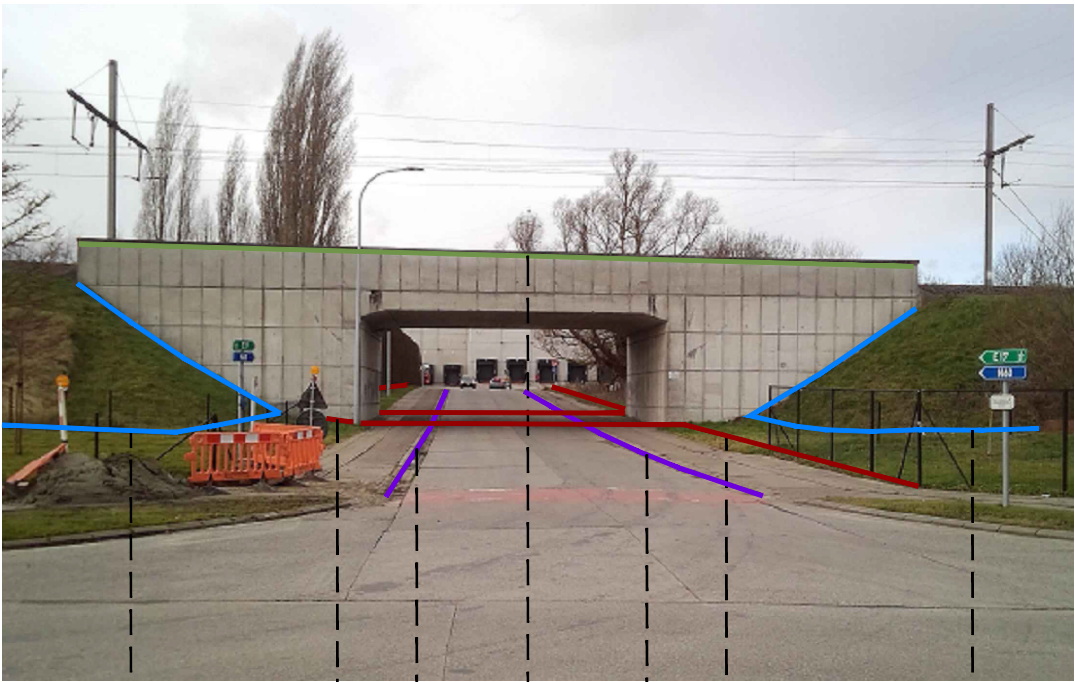
Dit zijn dorpels naar een deur of poort en beschouwen we niet als een trap

12. KNW1 – Overbrugging

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW1_001 KNW1_002	<p>Ieder brugdek die de kruising van een wegbaan kruispuntzone (WBN1), wegbaan wegsegment (WBN2), spoorbaan (SBN) of watergang (WTZ) met een andere wegbaan kruispuntzone (WBN1), wegbaan wegsegment (WBN2), een spoorbaan (SBN) of watergang (WTZ) mogelijk maakt, wordt opgenomen als KNW1.</p> <p>De wegbaan kruispuntzone of wegbaan wegsegment sluit steeds aan op een overbrugging ter hoogte van de uitzettingsvoeg of de zijrand van de brug.</p> <p>De brug wordt opgenomen als een gesloten veelhoek waarbij de rand wordt bepaald door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de overlangse buitenste rand van het brugdek • een dwarse uitzetvoeg of een arbitraire lijn die de ligging van de niet-zichtbare dwarse uitzetvoeg benadert. <p>De lijnelementen gelegen onder de brug worden opgenomen in lijntype DOT.</p>

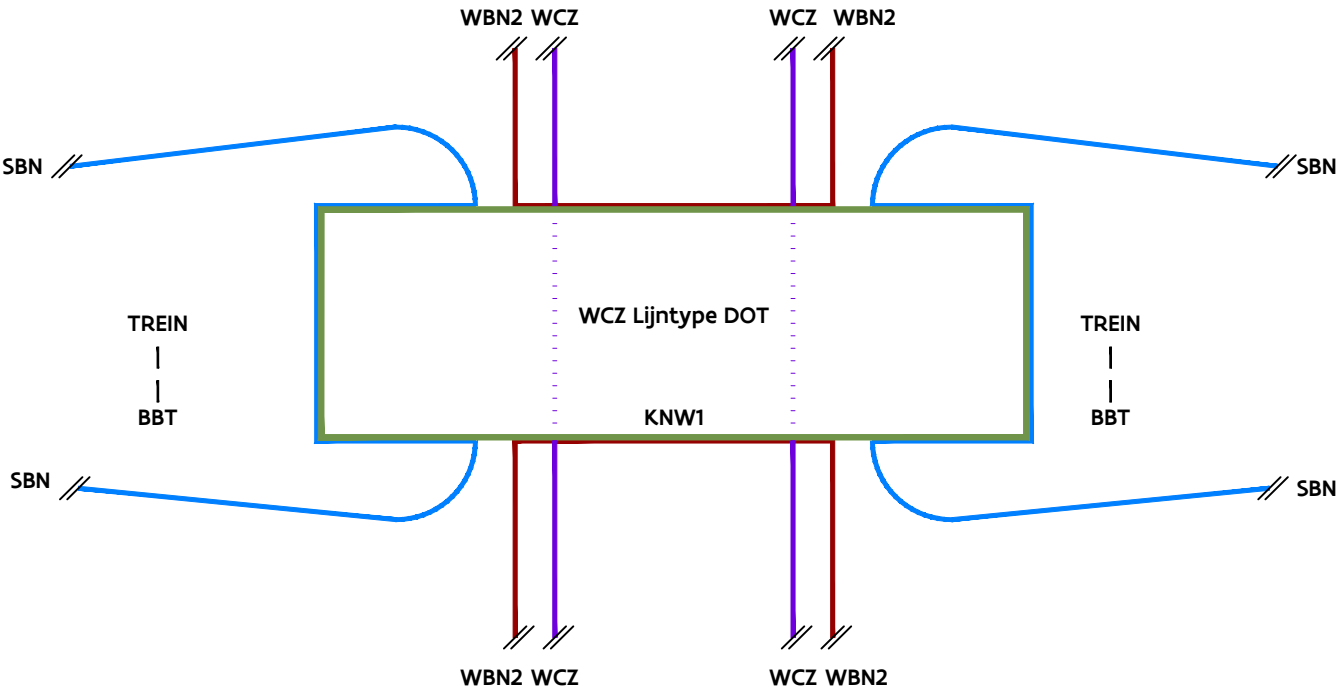


KNW1_001



SBN WBN2 WCZ KNW1 WCZ WBN2 SBN

Grondplan:



KNW1_002

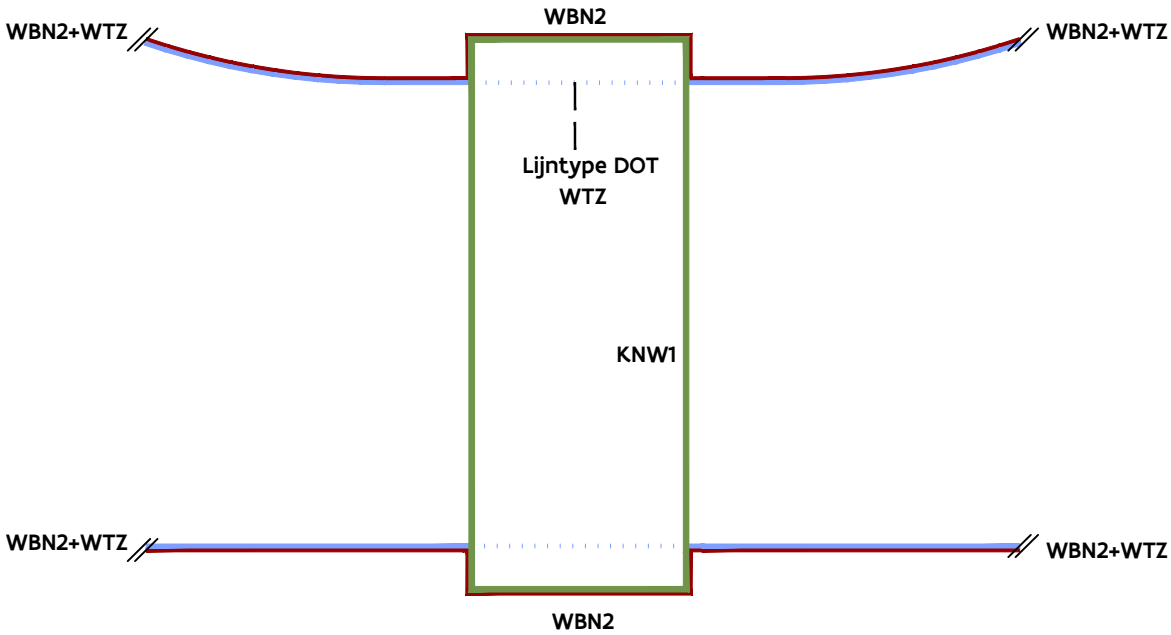


WBN2+WTZ

KNW1

WBN2+WTZ

Grondplan:



GRB-basis

KNW1

Vlaamse
overheid

13. KNW2 – Waterbouwkundige constructie

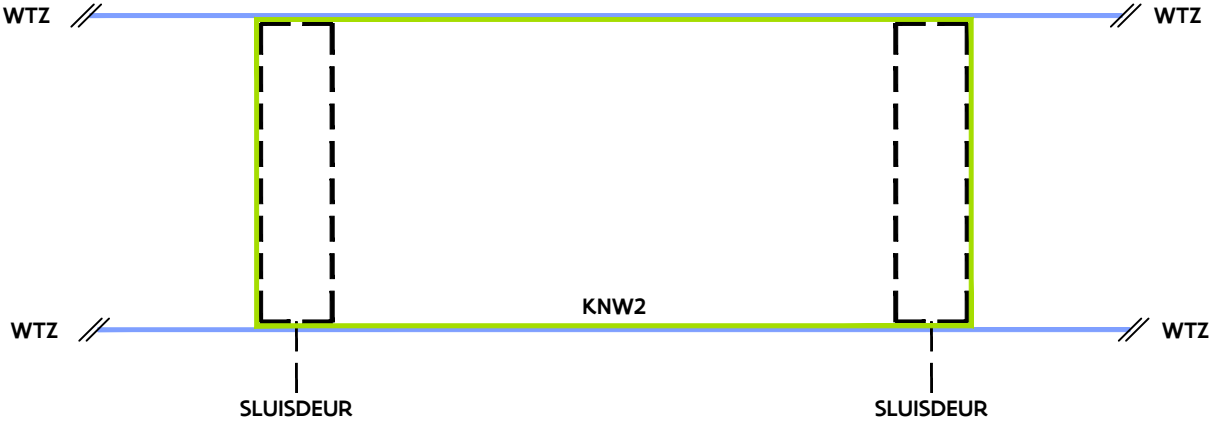
<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW2_001	Voor een stel sluisdeuren wordt de rand van het kunstwerk bepaald door een voorstelling via de rechthoek die de ruimte tussen de overstaande deurnissen opvult.



KNW2_001



Grondplan:

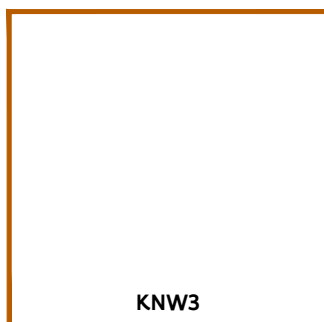


KNW3_001



KNW3

Grondplan:



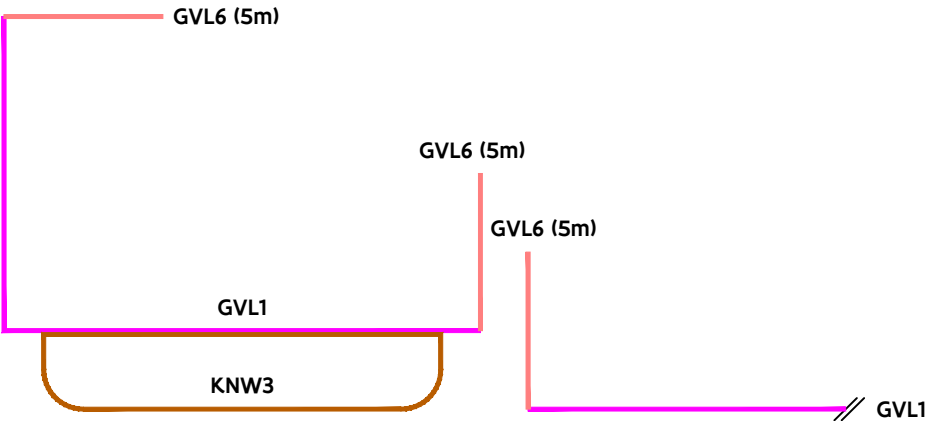
KNW3



KNW3_002



Grondplan:

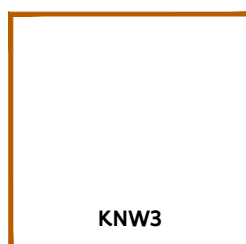


KNW3_003



KNW3

Grondplan:



KNW3

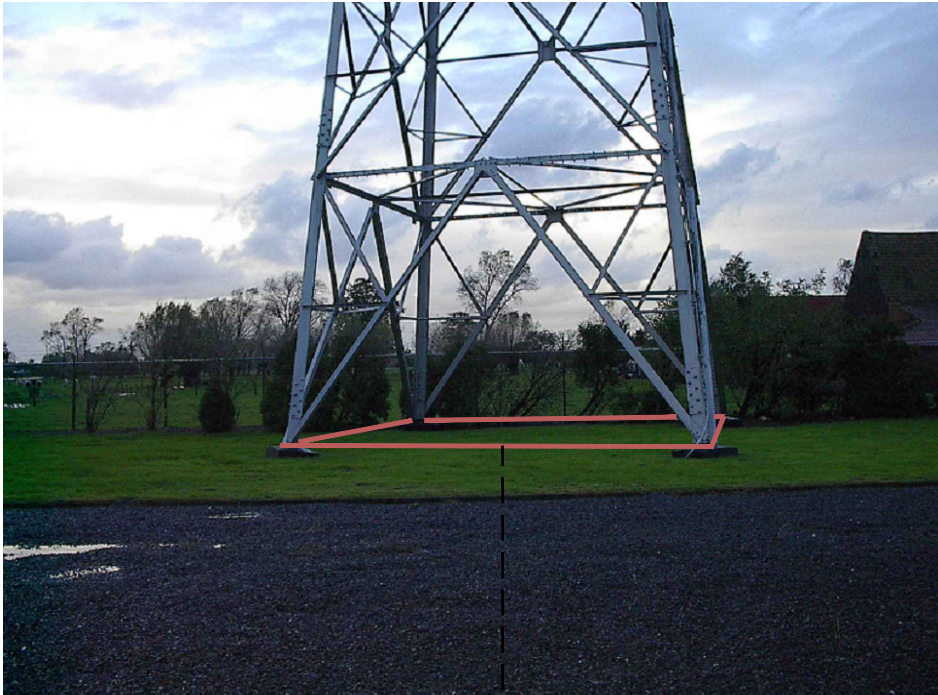


15. KNW4 – Hoogspanningsmast/TV-mast

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW4_001	Een hoogspanningsmast wordt voorgesteld door een gesloten veelhoekslijn, bepaald door de omtrek van het grondvlak, ingenomen door de pijlers van de mast. De betonnen sokkel bepaalt deze omtrek niet, doch wel de metalen voet.

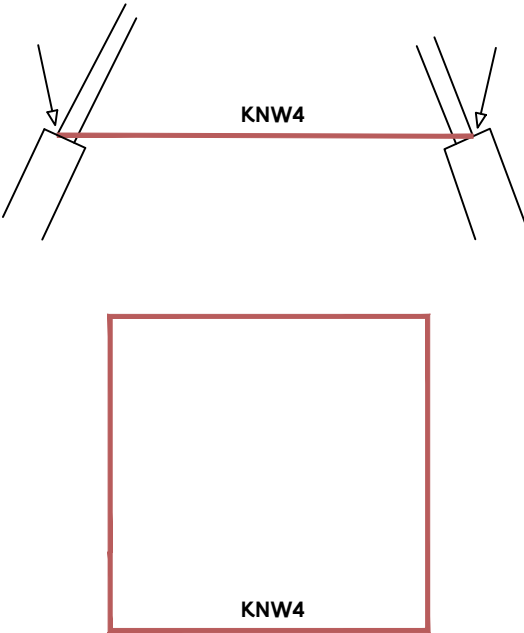


KNW4_001



KNW4

Grondplan:



16. KNW5 – Pijler

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW5_001	<p>Pijlers van bruggen, gebouwen en andere constructies worden opgenomen als KNW5.</p> <p>De pijler wordt voorgesteld door de omtrek van de composiet.</p> <p>Het overwelfde gedeelte van het gebouw wordt als gebouwaanhorigheid verdieping gekarteerd daar het voldoet aan de selectiecriteria van GBA1.</p>



KNW5_001

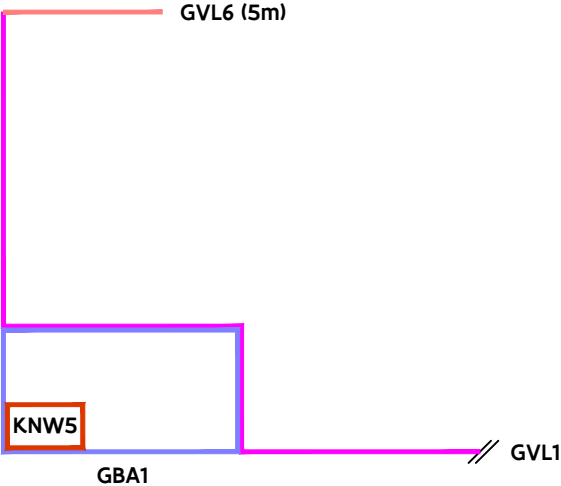


GVL1

KNW5

GBA1

Grondplan:



GRB-basis

KNW5

Vlaamse
overheid

KNW6_001



KNW6

Grondplan:



KNW6



GRB-basis

KNW6

Vlaamse
overheid

18. KNW8 – Koeltoren

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW8_001	Enkel de koeltorens die rechtstreeks steunen op de grond ter hoogte van het maaiveld en dus niet volledig omsloten zijn door een gebouw worden opgenomen. De koeltoren wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld

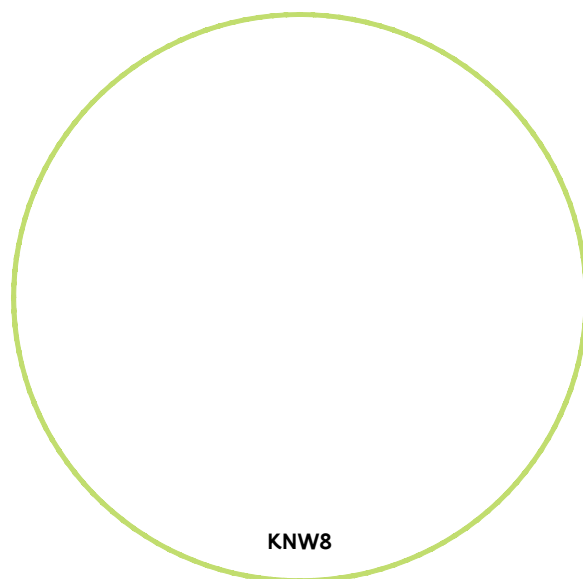


KNW8_001



KNW8

Grondplan:



KNW8



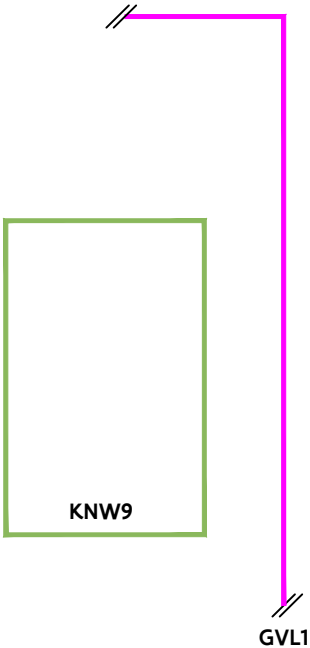
KNW9_001



KNW9

GVL1

Grondplan:

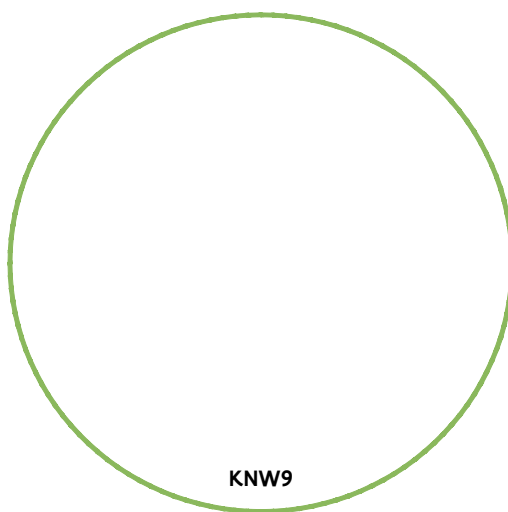


KNW9_002



KNW9

Grondplan:



KNW9

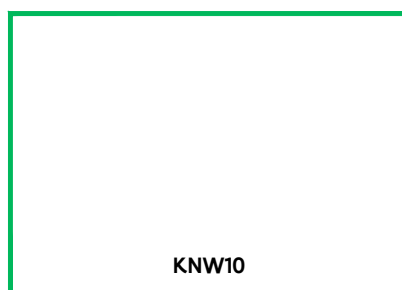


KNW10_001



KNW10

Grondplan:



KNW10



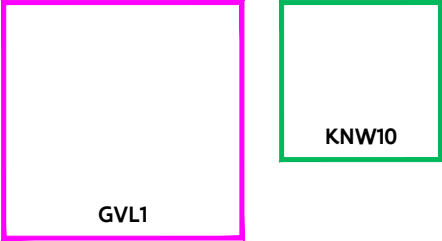
KNW10_002



GVL1

KNW10

Grondplan:



21. KNW11 – Watertoren

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW11_001	De totale omtrek van de watertoren wordt aangemeten ter hoogte van de verstoring van het maaiveld.

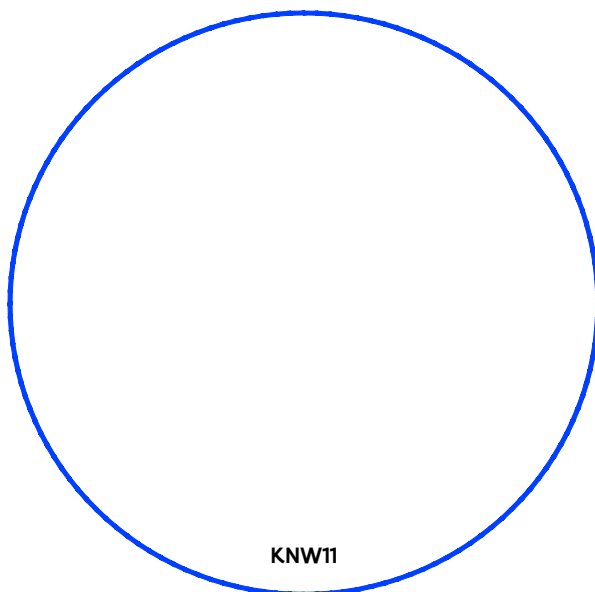


KNW11_001



KNW11

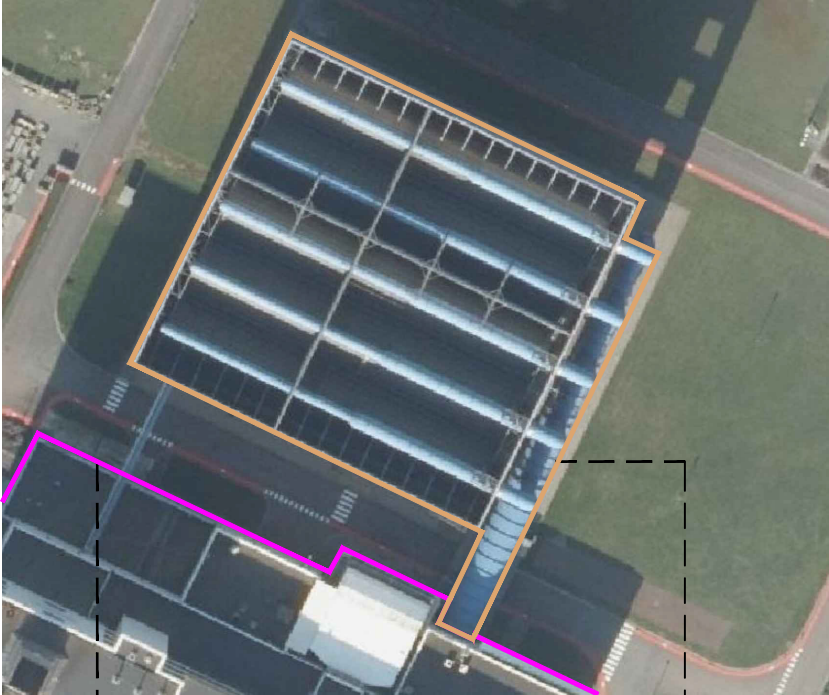
Grondplan:



KNW11



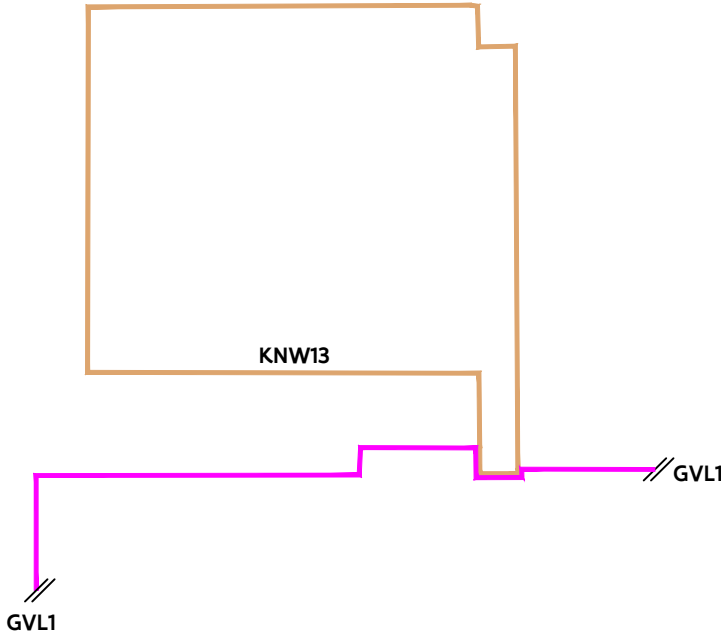
KNW13_001



GVL1

KNW13

Grondplan:



23. KNW14 – Nutspaal tye windturbine

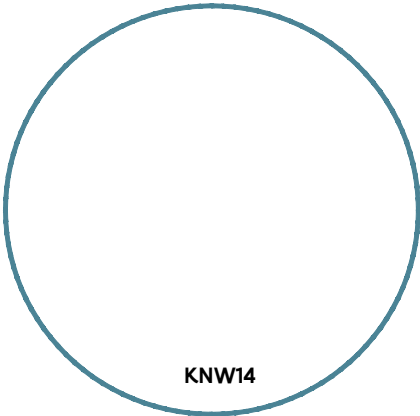
<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
KNW14_001	Deze cirkelvormige nutspaal wordt opgemeten conform de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> • positie centrum valt samen met het centrum van de paal • diameter komt overeen met de werkelijke diameter van de paal



KNW14_001



Grondplan:



24. GEEN KNW – Geen kunstwerk

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
GEEN KNW10_001	Deze nutsvoorzieningskast wordt niet aanzien als een civieltechnische constructie en worden bijgevolg niet gekarteerd als KNW10.



GEEN KNW10_001



Toelichting:

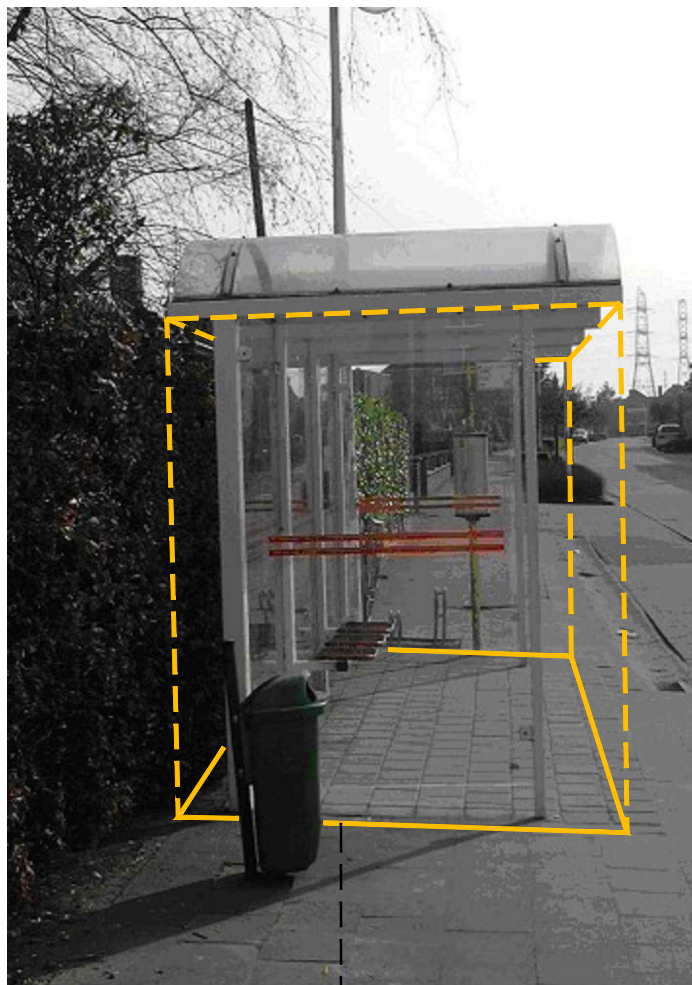
Deze nutsvoorzieningskasten worden niet aanzien als een civieltechnische constructie en worden bijgevolg niet gekarteerd als KNW10 - cabine.

25. WGA1 – Bushok

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WGA1_001 WGA1_002	Een bushok is een wegaanhorigheid, daar het een constructie is die is opgericht op de weg- baan om onderdak te verlenen aan reizigers van het openbaar vervoer. De kartering van het bushok stelt de plaatsname op het maaiveld voor die het resultaat is van de loodrechte projectie van de dakconstructie op het maaiveld.



WGA1.001



WGA1

Grondplan:



WGA1

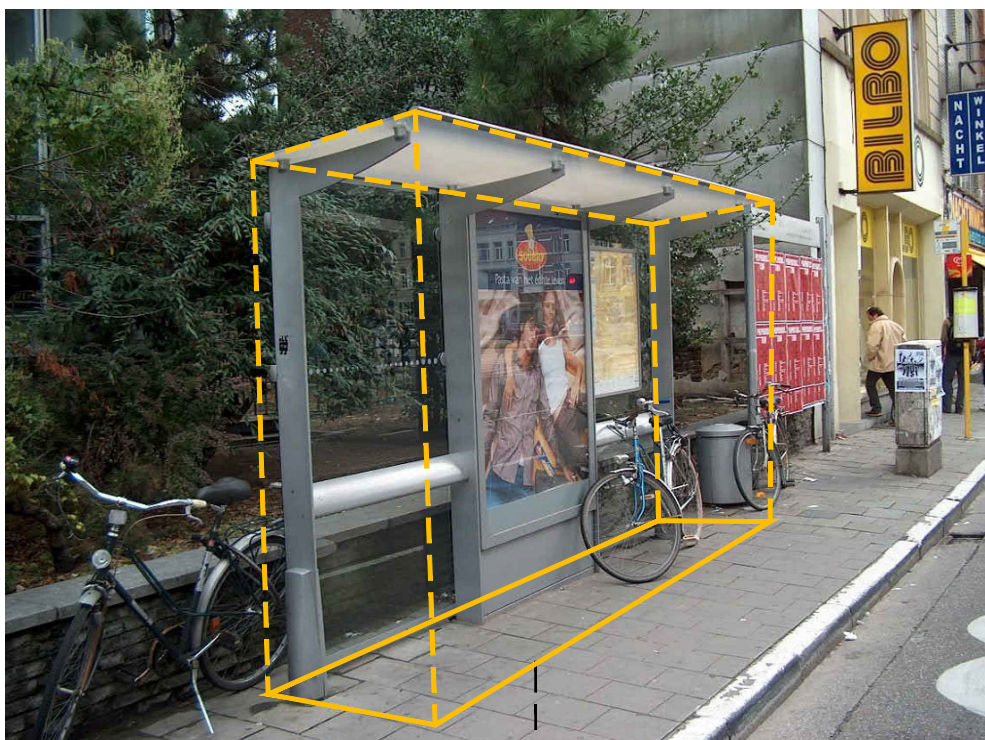


GRB-basis

WGA1

Vlaamse
overheid

WGA1L002



WGA1

Grondplan:



WGA1

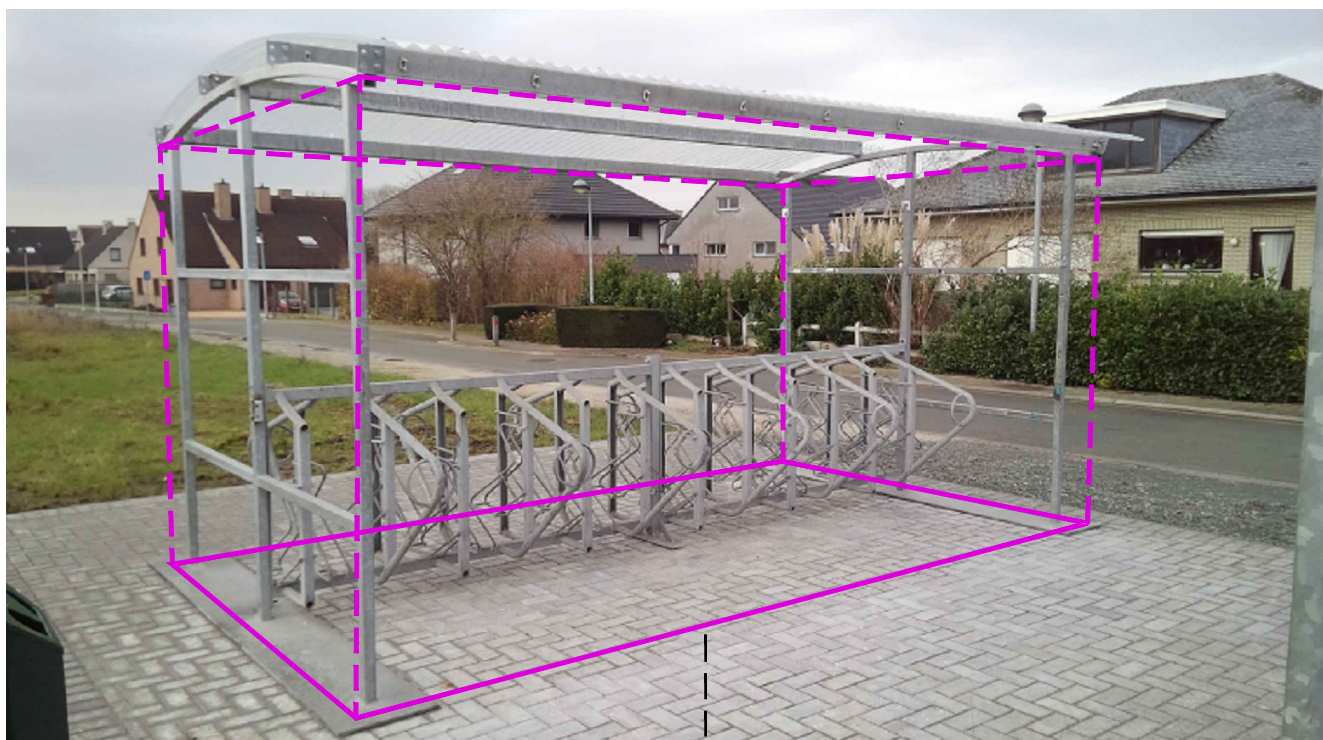


26. WGA3 – Overdekte fietsstalling

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WGA3_001 WGA3_002	Een overdekte fietsstalling is een openbaar inrichtingselement waar de fiets kan gestald worden onder een duidelijke dakconstructie. De kartering van de fietsstalling stelt de plaatsinname op het maaiveld voor die het resultaat is van de loodrechte projectie van de dakconstructie op het maaiveld.

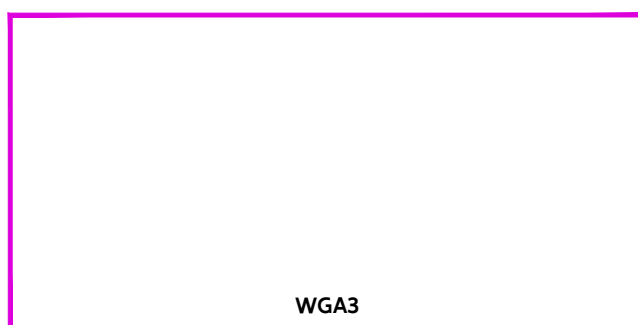


WGA3_001



WGA3

Grondplan:



WGA3

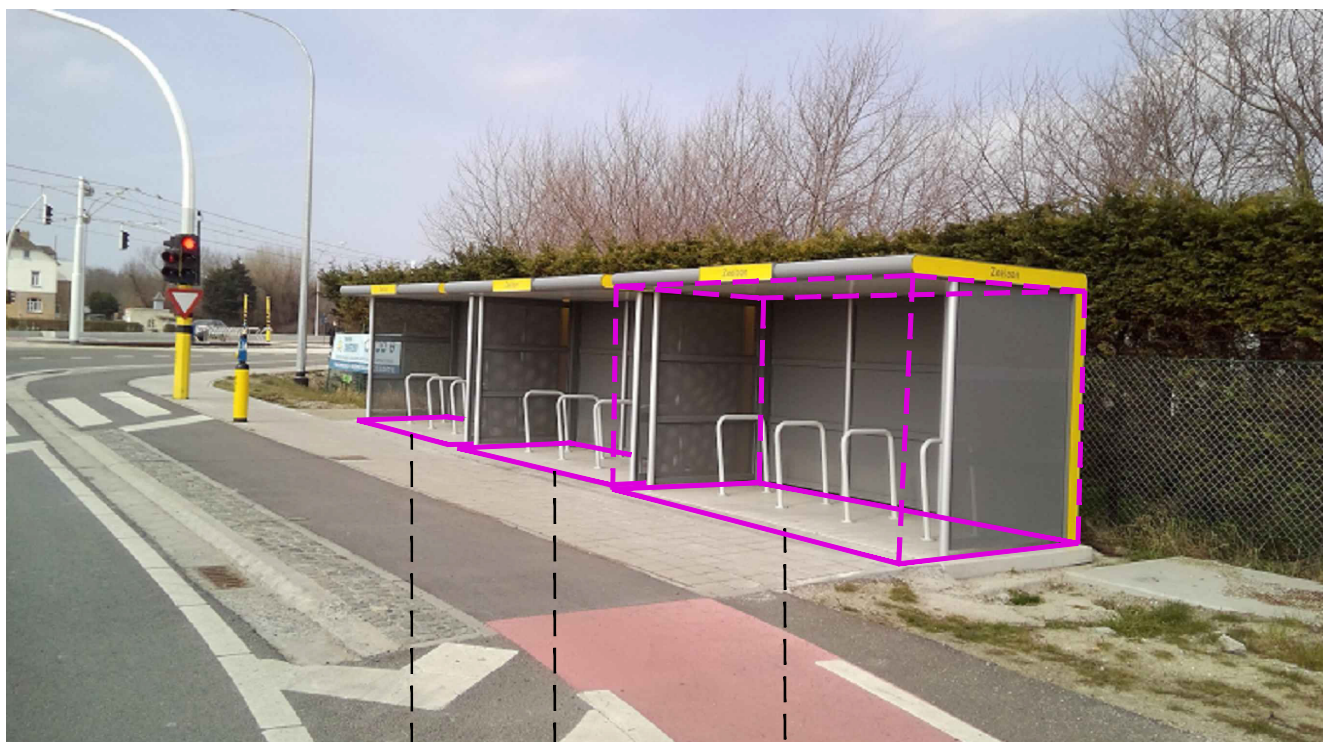


GRB-basis

WGA3

Vlaamse
overheid

WGA3_002

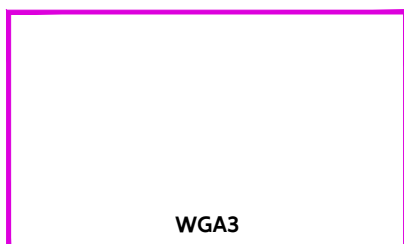


WGA3

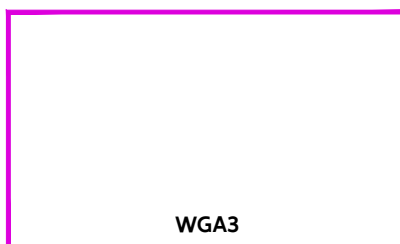
WGA3

WGA3

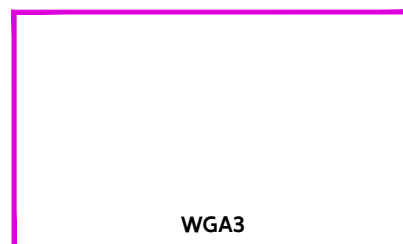
Grondplan:



WGA3



WGA3



WGA3

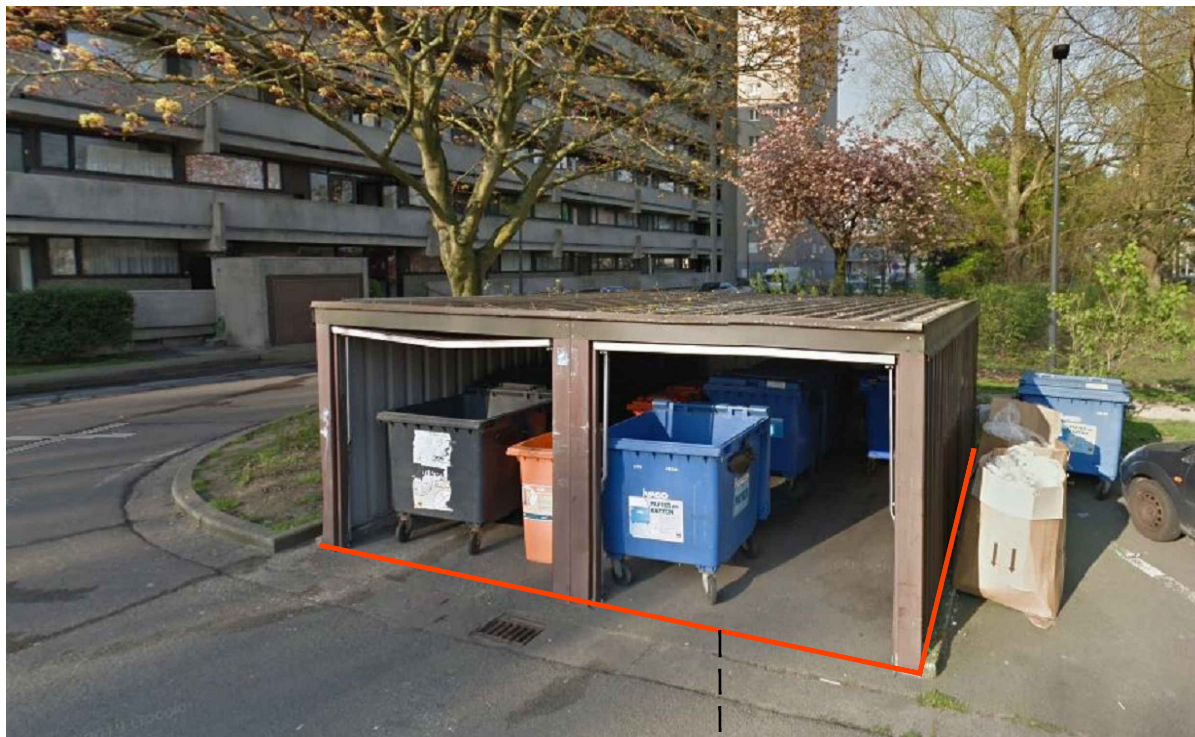


27. WGA5 – Bergplaats

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
WGA5_001 WGA5_002	Een bergplaats is een constructie die op de wegbaan opgericht werd om onderdak te bieden aan goederen maar niet als zelfstandig gebouw beschouwd kan worden. De kartering van de bergplaats stelt de plaatsinname op het maaiveld voor die het resultaat is van de loodrechte projectie van de dakconstructie op het maaiveld.



WGA5_001



WGA5

Grondplan:



WGA5



WGA5_002



WGA5 WPI1 WBN2

Grondplan:

