



VERGADERING



Datum: 29/11/2023, 19:00 – 20:00
 Locatie: Esenkasteel, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide, maar met mogelijkheid tot online aansluiten via Teams
 Aanwezig: zie bijlage
 Verslaggever: Jasper Vangaeve (atelier\demitro2)
 Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad



AFKORTINGEN

- AWG Ambtelijke Werkgroep
- DMOW Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- RMP Regionaal mobiliteitsplan
- TMER Team MER
- VVR Vervoerregio
- VVRR Vervoerregioraad

AGENDA

Goedkeuring verslag vorige VVRR
 Regionaal mobiliteitsplan: reacties openbaar onderzoek
 Regionaal mobiliteitsplan: memorandum
 Varia

VERSLAG

Goedkeuring verslag vorige VVRR

- Langemark-Poelkapelle geeft aan geen toegang tot Sharepoint te hebben, en vraagt om het verslag via mail te bezorgen.
- De voorzitter stelt voor om het verslag via mail te bezorgen samen met dat van de VVRR van vandaag, en om beide verslagen ter goedkeuring voor te leggen op de volgende VVRR.

Regionaal mobiliteitsplan: reacties op openbaar onderzoek

- Atelier\demitro2 presenteert de slides over de opmerkingen die ingediend zijn in het kader van het openbaar onderzoek en bespreekt de werkwijze die gehanteerd wordt om ze te verwerken.
- Atelier\demitro2 overloopt de opmerkingen waarvoor input of goedkeuring gewenst is van de VVRR, en presenteert de voorgestelde antwoorden.
 - Opmerking over de wegencategorisering in Diksmuide, onder meer over de noordwestelijke ring
 - Diksmuide stelt dat het voorgestelde antwoord onbegrijpbaar is voor de gewone lezer, en vraagt om het te verduidelijken. De stad gaat akkoord dat de N35 de hoofdas wordt om de E40 te bereiken, omdat ze zo gemakkelijker perspectief krijgt op een ring rond Pervijze. Ze wil de optie van een noordwestelijke ring wel openhouden, maar vindt de ring rond Pervijze prioritair.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt waarom de noordwestelijke ring niet is aangeduid op de huidige kaart wegencategorisering.
 - Diksmuide bevestigt, maar benadrukt dat er in het antwoord op de opmerking geen uitspraken gedaan mogen worden waarmee de optie van een noordwestelijke ring definitief verdwijnt.
 - DMOW bevestigt dat de noordwestelijke ring niet gehypothekeerd wordt met het voorgestelde antwoord.
 - Diksmuide wil dat dit ook met zoveel woorden wordt vermeld, en dat de ring bij naam wordt vermeld.
 - De voorzitter vraagt atelier\demitro2 een zin toe te voegen aan het antwoord die voor de nodige verduidelijking zorgt.
 - Atelier\demitro2 zorgt hiervoor.
 - WVI zegt dat de ontwikkelingen niet alleen zuidelijk liggen, maar ook westelijk.
 - Atelier\demitro2 past het voorgestelde antwoord in die zin aan.
 - Opmerking over het vrachtrouten netwerk, nl. over de inzet van de N313 als rechtstreekse doorgaande verbinding naar de A19 Ieper
 - De voorzitter voegt toe dat het voorstel hier is om niets aan het plan te wijzigen op basis van deze opmerking.
 - Langemark-Poelkapelle vraagt waarom deze kwestie plots weer opduikt. Er is meermaals overleg geweest tussen de betrokken gemeenten, en er was een akkoord bereikt.
 - DMOW verduidelijkt dat Staden deze opmerking formuleerde in zowel VVR Westhoek als VVR Midwest. In VVR Midwest werd beslist om de kaart in de huidige vorm te behouden, en Staden kan zich hierin vinden.
 - De voorzitter stelt dat hiervan akte genomen wordt.
 - Langemark-Poelkapelle voegt toe dat het voorgestelde antwoord op de opmerking van Staden naast de kwestie is.
 - De voorzitter repliceert dat het antwoord ruimer is geformuleerd, omdat het een antwoord is dat geldt voor de regio als geheel. Dus het is niet toegepast op deze specifiek case.
 - Zonnebeke keurt het voorgestelde antwoord goed, maar vraagt om een aanvulling toe te voegen. Ze bezorgt de aanvulling via de chat in Teams.
 - DMOW vult aan dat de wegencategorisering het resultaat is van een moeilijke oefening tussen bereikbaarheid en leefbaarheid, en dat er een mooi evenwicht is gevonden. Als hier iets aan verandert, heeft het gevolgen in de twee betrokken regio's, en in beide regio's is de VVRR hier geen vragende partij voor.
 - De VVRR bevestigt.
 - Opmerking over de wegencategorisering in Ieper (Krommenelstraat, Ruuschaartstraat en Kemmelseweg)

- Ieper keurt het voorgestelde antwoord goed, en vraagt ter bevestiging of er niets aan het plan verandert op dit vlak.
- DMOW bevestigt.
- Opmerking over de wegcategorisering van de Houthulststraat in Staden
 - Houthulst keurt de reactie goed.
 - DMOW vult aan dat de reactie ook voorgelegd werd aan Staden tijdens de VVRR Midwest van 28/11/2023, en dat deze werd goedgekeurd.
- Opmerking over ruimte en ontharding
 - De VVRR gaat akkoord met het antwoord en het opnemen in het RMP van een paragraaf over deze kwestie.
- DMOW stelt dat de volledige Excel-tabel met alle opmerkingen en voorgestelde reacties ter beschikking zal worden gesteld.
- DMOW vult aan dat Tractebel momenteel de opmerkingen over het MER verwerkt, en dat dat deze opmerkingen en voorgestelde reacties ook mee ter beschikking gesteld zullen worden.
- DMOW geeft ook mee dat de volledige Excel-tabel finaal aan TMER bezorgd wordt, voor een kwaliteitscheck. Pas daarna wordt er gewerkt aan aanpassingen in het RMP zelf. Dus de definitieve goedkeuring van het RMP zal voor januari 2024 zijn.

Regionaal memorandum

- Atelier\demitro2 presenteert de slides over het regionaal memorandum, dat voorgesteld wordt als concept voor het slotdocument.
- De VVRR geeft groen licht om hiermee door te gaan.
- De voorzitter gaat akkoord om dit met de AWG op te nemen.
- WVI vraagt naar de timing van dit document.
- DMOW zegt dat hier zo snel mogelijk werk van gemaakt wordt, en dat een werkversie zal voorgelegd worden op de AWG van half december.

Varia

- DMOW verwijst naar de brief van de minister over openbaar vervoer en toegankelijkheid, die beschikbaar is via Sharepoint.
 - De voorzitter geeft aan dat de minister opmerkt dat nog maar drie gemeenten het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' hebben getekend. Hij stelt voor om te kijken of VVR Westhoek het charter als regio kan ondertekenen. Hij stelt ook voor om te kijken hoe we kunnen zorgen voor toegankelijke bushaltes en om aan te geven hoeveel procent van de haltes we in onze regio al toegankelijk hebben gemaakt.
 - DMOW stelt dat deze cijfers opgevraagd en aangeleverd kunnen worden.
 - De voorzitter besluit dat de gemeenten op basis daarvan het charter kan ondertekenen.
- DMOW verwijst naar een klacht over het wegvallen van een buslijn in de Madonnawijk.
 - Diksmuide stelt dat er de komende weken nog vragen zullen komen van mensen die ontdekken dat er een gat is komen te zitten in de dienstverlening, en vraagt hoe er hiermee omgegaan dient te worden.
 - De voorzitter zegt dat er inderdaad een methodiek dient afgesproken te worden.
 - Mesen zegt dat de inwoners niet altijd op de hoogte zijn over de wijzigingen, maar dat de gemeente wel zelf al gecommuniceerd heeft over de wijzigingen vanaf 6 januari. De gemeente vindt het belangrijk dat klachten zo snel mogelijk doorgegeven kunnen worden.
 - Langemark-Poelkapelle geeft aan dat er niet duidelijk wordt gecommuniceerd dat de oude dienstregeling aangepast wordt.
 - De voorzitter vraagt een voorstel van aanpak aan De Lijn.
 - De Lijn stelt dat de snelste weg de rechtstreekse weg (naar Vincent Huart of Kelly Vyaene), want via de klachtendienst kan dit enige tijd vergen.

- DMOW voegt toe dat operationele problemen best op deze manier opgelost kunnen worden, maar dat wijzigingen in het netwerk en zeker met budgettaire impact teruggekoppeld worden met de VVRR.
 - De voorzitter bevestigt.
- Mesen zegt dat de aanpassing van de bus 's morgens veel verbeterd heeft, en vraagt zich af of de rechtstreekse verbinding Mesen - Wijtschate - Ieper er komt.
 - De Lijn zegt dat dit niet mogelijk is vanaf 6 januari, maar misschien wel vanaf volgend schooljaar.
 - Mesen vraagt De Lijn om dit op mail te zetten, zodat hierover eenduidig gecommuniceerd kan worden.
- Mesen vraagt of er een bushok kan voorzien worden aan de bushalte in Mesen waar er momenteel geen staat.
 - DMOW antwoordt dat dit de verantwoordelijkheid is van de gemeente zelf. Het departement biedt financiële ondersteuning voor de aankoop en plaatsing van schuilhuisjes en fietsenstallingen.
- Koekelare verwijst naar een mail van WVI over aanbestedingen van deelwagens en deelfietsen, en vraagt de raadsleden of iemand hier ervaring mee heeft en kan inschatten of dit werkelijk gebruikt zal worden.
 - WVI zegt dat de deelfietsen langs de N8 geen groot succes zijn. In de buurt van Veurne wel, maar niet in de buurt van Vleteren. Ook niet in Diksmuide, maar wel in Kortemark, wellicht omdat ze daar elektrisch zijn. Op toeristische plaatsen en kustplaatsen werken deelfietsen doorgaans beter: Veurne, De Panne, Koksijde.
 - Alveringem bevestigt dat ze niet veel gebruikt worden.
 - WVI voegt toe dat deelauto's beter zullen of kunnen werken.
- Mesen informeert naar de stand van zaken van het Hoppinpunt op de markt.
 - DMOW antwoordt de nodige informatie op te zullen vragen en dit aan Mesen mee te delen.

BIJLAGE: AANWEZIGHEIDSLIJST

Christophe Boval (Provincie West-Vlaanderen)
Dominique Cool (Langemark-Poelkapelle)
Emmily Talpe (Ieper)
Gerard Liefoghe (Alveringem)
Jasper Vangaever (atelier\demitro2)
Jean-Marie Callewaert (Langemark-Poelkapelle)
Koen Christiaen (NMBS)
Koen Meersseman (Zonnebeke)
Lies Laridon (Diksmuide)
Lieven Van Eenoo (DMOW)
Lode Morlion (Lo-Reninge)
Margo Swerts (WVI)
Niels Verdonck (DMOW)
Patrick D'haese (atelier\demitro2)
Patrick Lanssens (Koekelare)
Peter Roose (Veurne)
Tessa Vandewalle (Houthulst)
Vincent Huart (De Lijn)