



VERGADERING

////////////////////////////////////

Datum: 24 november 2023, 14:00 – 16:00

Locatie: Administratief Centrum Gistel

Aanwezig: zie bijlage.

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage.

Verslaggever: Maarten Willems (ADO2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

- 1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslagen vorige vergaderingen
- 2. OV KT implementatie fase 2 en bijsturing fase 1
- 3. RMP
 - a. Bespreking reacties OO
 - b. Regionaal memorandum 2025-2030
- 4. Basisbereikbaarheid: uitrol deelsystemen
- 5. Varia

Algemeen

De verslagen van de vervoerregioraden van 30 juni en 20 oktober 2023 worden zonder opmerkingen goedgekeurd.

OV implementatie vervoerplan (fase 1 en 2)

Vorige vervoerregioraad werd expliciet aan De Lijn gevraagd om een aantal zaken te bekijken ifv implementatie fase 2 en bijsturing wijzigingen fase 1. Vandaag brengt de vertegenwoordiger van De Lijn hierover verslag uit.

Sinds de vorige vervoerregioraad zijn een aantal zaken verder uitgeklaard en alsnog een aantal wijzigingen voorzien die ofwel meegenomen worden bij start fase 2 januari 2024 ofwel op een later afgesproken moment.

Concreet zijn er de week na de vorige vervoerregioraad al een aantal overlegmomenten geweest waarbij onderstaande afspraken gemaakt zijn:

- Oudenburg - bediening Ettelgem (naast bediening met functionele lijn 312 Oostende-Snaaskerke-Ettelgem-Jabbeke-Brugge) voorzien via Flex Brugge (naar analogie met Bekegem), op te volgen of dit voldoende is als oplossing. Het alsnog voorzien van een vaste verbinding zoals op een bepaald moment gevraagd is, is enkel mogelijk mits beschikbaarheid budget (vervoerregio en/of gemeente) en afstemming timing.
- Bredene - gefaseerde aanpak - tijdelijke oplossing vanaf april door uitlenging lijn 2 tot tijdelijke halte Breeweg, vlakbij de halte Duinenzichterf die bediend wordt door lijn 4. Deze wijziging meenemen vanaf januari was niet mogelijk omwille van een te grote impact op de diensten (geen buffertijd op einde van lijn 2). Op dat moment worden ook een aantal kleinere optimalisaties in de dienstregeling meegenomen. Ondertussen worden ook gesprekken opgestart om een meer structurele lange termijnoplossing te onderzoeken waarbij nabij de Breeweg een volwaardig knooppunt uitgebouwd wordt. Dit is uiteraard ook voor Oostende van belang. Daarnaast is er ook nog een voorstel om de halte Oostende Oesterbank te verplaatsen, letterlijk naar de andere kant van het water (een locatie tussen de N9 en de doksluis), in functie van een vlottere reisweg zonder hinder van geopende bruggen. Het voorstel van locatie tijdelijke halte ligt momenteel bij Oostende voor advies en kan meegenomen worden vanaf januari bij tijdige beslissing over locatie tijdelijke haltes.
- Oostende - beperkte wijziging lijn 60 door 2 ritjes per uur door te trekken naar Raversijde zelf in plaats van stil te vallen aan de Luchthaven. Dit kan mits een aangepaste reisweg door de wijk en het opsouperen van de buffertijd voor chauffeurs ingevoerd worden vanaf januari 2024. Bij een volgende herwerking van de diensten zal dit structureel ingepast moeten worden in de dienstregeling en de diensten.
- Voor de verbinding Gistel – Oostende via de Gistelsesteenweg waarop na de laatste vergadering van de vervoerregioraad nog opmerkingen gekomen zijn, worden vanaf januari 2024 extra functionele ritten voorzien, gericht op de scholen in Gistel. Dit is aanvullend op de frequente verbinding tussen Oostende en Gistel via de Torhoutsesteenweg en is vooral bedoeld voor inwoners omgeving Gistelsesteenweg Oostende en geschrapte haltes tussen Oostende Baanhof en Gistel (oa Kapittelstraat, Vaartstraat in Gistel, ...). Ook deze maatregel is uiteraard op te volgen en eventueel bij te sturen op een later moment.
- De vraag van Gistel rond aanpassing Gistelbus wordt momenteel nog onderzocht. Dit zit vervat in een contract VOM; afstemming met betrokken exploitant loopt om middagrit te vervangen door latere rit, wat voor een budgetneutrale oplossing zou moeten zorgen. Extra ritten hebben wel een budgettaire impact.
- Vragen van Koksijde rond aanpassing Koksijdebus, oa uitlenging van de rit en weekendbediening, hebben budgettaire impact en zijn niet mogelijk zonder extra budget vanuit gemeente en/of vervoerregio. De gevraagde info is aangeleverd aan de gemeente. De vraag naar extra Flexhaltes op grondgebied Koksijde is doorgegeven aan VVR Westhoek die instaat voor dit flexvervoer.

Uiteraard gaat De Lijn ook na invoering fase 2 alles opvolgen en evalueren.

Eventuele bijstellingen kunnen waar mogelijk en nodig dan meegenomen worden bij het volgende faseringsmoment, zijnde 1 juli 2024.

Momenteel wordt intern alles in orde gezet om operationeel klaar te zijn tegen 6 januari. Waar nodig zal ook de communicatie, teksten en kaartmateriaal, nog aangepast worden.

Vanuit De Lijn is voor vervoerregio Oostende volgende week of eerste week december een persbericht voorzien. Dit is ook het geval voor verschillende andere vervoerregio's momenteel.

De vertegenwoordiger van de stad Oostende geeft aan akkoord te gaan met de opgesomde wijzigingen.

Vragen uit de vergadering:

- Gistel vraagt of er aangepast communicatiemateriaal bezorgd wordt. De Lijn geeft aan dat info aangepast wordt en ook digitaal kan aangeleverd worden. Een herdruk van materiaal kan enige tijd duren. Het is dus te bekijken waar dat nuttig is. Specifiek voor Gistel kan uiteraard wel al de info over de lijn 305 Oostende – Baanhof – Gistel opgenomen worden, maar bij voorkeur nog zonder de exacte rituren (kunnen nog lichtjes schuiven ifv inpassing).
- Ichtegem vraagt bevestiging opstart Flexvervoer vanaf 6 januari. Dit wordt door De Lijn bevestigd.
- Middelkerke had vraag gekregen van inwoner van Schore. Door De Lijn is ondertussen een antwoord hierop bezorgd aan de gemeente.

Regionaal mobiliteitsplan

Bespreking reacties openbaar onderzoek

Korte toelichting DMOW over het openbaar onderzoek en de reacties die zijn ontvangen.

- Totaal: 60 reacties op het openbaar onderzoek ontvangen
- Uitgesplitst: 259 specifieke reacties
- 34/60 reacties (13% van de uitgesplitste) m.b.t. het OV-plan korte termijn

Een aantal opmerkingen wenst DMOW specifiek op de vervoerregioraad te bespreken met oog op validatie (zie slides voor meer info):

1. Slide 11: TLV heeft wellicht een verkeerde interpretatie gemaakt van het vrachtrouten netwerk. De VVSG vraagt of dit een advies specifiek voor deze regio is wat door DMOW bevestigd wordt. De leden van de raad zijn akkoord met het voorgestelde antwoord.
2. Slide 12 en 13: de raad is akkoord met het voorgestelde antwoord. Er wordt bijkomend beslist om een disclaimer op de kaart toe te voegen.
3. Slide 14: de gemeente Jabbeke is van mening dat de N377 overgedimensioneerd is en stelt voor om de weg als IW te categoriseren i.p.v. als RW. De vertegenwoordiger van de gemeente Bredene herhaalt dat het standpunt van zijn gemeente op dit punt duidelijk is en vraagt deze weg als RW te definiëren gezien de functie als verbindingsweg die ze opneemt. De politiek voorzitter onderschrijft het standpunt van Bredene. Bij verschillende definiëring van dezelfde wegen zal de beslissing door de Vlaamse Regering dienen gemaakt te worden.
4. Slide 15: Opmerking van een burger i.v.m. een mogelijke her-aanleg van de ring rond Oostende. De VVRR is akkoord met het voorgestelde antwoord.
5. Slide 16: De opmerking van het Departement Omgeving inzake ontharding wordt besproken. De VVRR concludeert dat de passages uit het advies van D.OMG zullen gedeeld worden met alle leden van de VVRR, maar dat er geen tekstuele aanpassing zal gebeuren in de visienota.
6. Slide 17: De opmerking van het Departement Omgeving betreffende het principe “ruimtelijk uitbreiden als uitzondering” wordt besproken. De VVRR vindt dat de uitwerking van dit principe niet als actie in het RMP moet opgenomen worden. Zal zo geantwoord worden aan de adviesverlener.
7. Slide 18: Departement Landbouw en Visserij. Op voorstel van de politiek voorzitter beslist de raad dat deze opmerking niet in het RMP hoeft te komen aangezien de adviesverlener op projectniveau zal betrokken worden waar relevant.

8. Slide 19: reactie TLV i.v.m. vrachtwagenvrije schoolomgevingen. Het RMP stelt dit niet als hard principe maar als voorbeeld waar mogelijk. Dit zal zo geantwoord worden en leidt niet tot tekstuele aanpassingen. De VVRR is het hiermee eens.
9. Slide 20: TLV merkt op dat het RMP de doelstelling heeft om goederenvervoer in de stad vanaf 2025 emissievrij te realiseren. Het studiebureau verwijst ter onderbouwing naar het Vlaams luchtbeleidsplan (2019) die deze streefdatum naar voor schoof. Deze zou intussen aangepast zijn. De raad is van oordeel dat de Vervoerregio Oostende zich mag aligneren op de Vlaamse ambitie maar wenst op dit punt geen ambitieuzer doel te stellen dan Vlaanderen. De raad vraagt om dit streefdoel te verifiëren.
10. Slide 21: Opmerking NMBS omtrent de heropening van het station Oudenburg. VVRR akkoord met akte nemen van standpunt.
11. Opmerking TTB omtrent het Vervoer op Maat. De VVRR is akkoord met het voorgestelde antwoord.
12. Slide 21: opmerking van het departement Omgeving over de bijdrage van het plan aan de vooropgestelde Vlaamse doelstellingen. De VVRR steunt het voorgestelde antwoord dat het RMP is niet het enige instrument is om Vlaamse beleidsdoelstellingen te halen.
13. Unizo vestigt de aandacht op het ontbreken van een duidelijk Vlaams mobiliteitsbeleid. Er zal geantwoord worden dat het RMP dat vertrekt vanuit de Vlaamse mobiliteitsvisie en deze stapsgewijs doorvertaalt tot op het gemeentelijke niveau, zoals decretaal voorgeschreven. De VVRR is akkoord met het voorgestelde antwoord.
14. Van TTB kwam er een gelijkaardige opmerking binnen die op dezelfde manier zal behandeld worden.
15. Opmerking van een inwoner van Moere. De VVRR is akkoord met het voorgestelde antwoord.

De opmerkingen m.b.t. het MER worden later teruggekoppeld nadat de MER-deskundige er klaar mee is.

De tabel zal ook ter beschikking gesteld worden van de leden, zodat zij de kans hebben om er ook door te gaan. Indien nodig kunnen zij suggesties doen.

Vervolgtraject:

- Het ontwerp RMP en ontwerp plan-MER worden bijgewerkt aan de hand van de voorstellen die in de raad werden gevalideerd.
- Het definitief plan-MER wordt nog dit jaar voor kwaliteitsadvies overgemaakt aan het team Omgevingseffecten. De adviestertermijn bedraagt 30 dagen.
- De bijgewerkte documenten worden met de VVRR gedeeld.
- Onder voorbehoud van gunstig kwaliteitsadvies wordt de definitieve goedkeuring van het RMP geagendeerd op de vervoerregioraad van 26/01/2024.
- Vervolgens wordt het definitief RMP ter goedkeuring overgemaakt aan de minister.

Regionaal memorandum 2025-2030

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2024 start in 2025 een nieuwe lokale beleidscyclus van zes jaar. Vanuit de vervoerregio willen we de lokale ambtenaren ondersteunen bij de inhoudelijke voorbereiding van de komende legislatuur door hen een document aan te bieden dat vanuit het RMP een kader vormt voor de lokale plannen en projecten. Het studiebureau stelt dit ontwerp van “memorandum” voor.

In dit ambtelijk document worden de strategische doelstellingen vermeld met een korte samenvatting. Delen 3 en 4 zijn de belangrijkste hoofdstukken van het document waarbij in deel 4 de ambtenaren van de gemeenten zelf invulling geven aan de op te nemen acties.

DMOW verduidelijkt dat het geen document vanuit de VVRR betreft (en dus niet hoeft goedgekeurd te worden) maar een werkdocument om in de toekomst eenvoudiger lokale actiepunten te identificeren. Dit is in feite een kader dat wordt aangereikt door DMOW waarmee iedere gemeente zelf mee aan de slag kan gaan. Tekstueel blijven we trouw aan de teksten uit de visienota en het actieplan, die intussen politiek gevalideerd werden.

De VVRR geeft aan het voorgestelde concept goed te vinden. De politiek voorzitter vraagt wat de timing van oplevering van het document is waarop DMOW reageert dat het zo snel mogelijk is.

VVSG suggereert om er de subsidieleidraad aan te koppelen aangezien dit nuttig is voor de ambtenaar.

Basisbereikbaarheid: uitrol deelmobiliteit

Vanwege WVI is een stavaza gekomen m.b.t. deelmobiliteit. Op 15/11 heeft de raad van bestuur een raamcontract ondertekend met de Vlaamse Overheid. Vervolgens werd een aanbesteding uitgeschreven: de kandidaturen van deelaanbieders worden verwacht begin januari. Daarna zal een effectieve offerte gevraagd worden tegen maart. Tegen januari dient de vervoerregio te laten weten of ze effectief deelneemt in dit aanbod via WVI.

De vervoerregioraad had in de vorige bijeenkomst gevraagd om op een andere manier met de aanbieders aan tafel te zitten. Dat moet nog georganiseerd worden. De deadline is om tegen eind januari aan te geven of de regio effectief mee instapt in de wvi-aanbesteding.

Koksijde heeft reeds deelfietsen en vraagt hoe kan gecompenseerd worden omdat ze niet in dit systeem instappen. DMOW reageert dat het plan er van uitgaat dat er geen VOM-deelfietsen geplaatst worden in Koksijde. Daar zijn dus geen middelen voor vrijgemaakt. Het vervoerplan voorziet hier wel middelen voor deelwagens, als 1 van de 8 locaties.

De Haan vraagt of ze als lokaal bestuur dus ofwel zelf moeten investeren in deelsystemen ofwel instappen in raamcontract WVI. Politiek voorzitter bevestigt maar herhaalt dat het niet de bedoeling is om deelmobiliteit lokaal op te pakken. Roept op aan WVI om snel die partners samen te krijgen en hen een voorstel te laten doen. De VVRR wenst snel meer info over de verschillende leveranciers en aanbiedingen i.v.m. deelmobiliteit. Politiek voorzitter vraagt aan WVI om dit tegen de volgende VVRR met hem op te nemen.

Varia

VVSG kondigt aan dat ze gisteren een nota heeft gelanceerd rond de werking van vervoersregio 2.0.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Vera Jonckheere
Ichtegem	Lieven Cobbaert
Middelkerke	Dirk De Poortere
Koksijde	Charlotte Castelein
Gistel	Gauthier Defreyne
Oostende	Bjorn Anseeuw
WVI	Stef Luyckx
VVSG	Guido Vaganée
Provincie	Sofie Vanhooren
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Atelier\demitro2 (Traject)	Maarten Willems
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Jasper Vangaever

Verontschuldigd

Departement Omgeving	Patrick De Klerck
----------------------	-------------------