



Mobiliteitsplan vervoerregio Midwest

Actietabellen

Visie 2030

Versie: 30 januari 2024



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

atelier \ demitro2

atelier demitro2 is een samenwerking tussen Deloitte, MINT, Traject en O2 voor de vervoerregio's Aalst, Brugge, Costende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland en Westhoek. Tractebel is in onderaanneming van MINT.

Deloitte.

MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

 **TRAJECT**

TRACTEBEL
ENGIE

O2

LEESWIJZER

Om de maatregelen in deze actietabel te kaderen, willen we volgende elementen duiden:

Actie:

- De opgenomen acties kunnen op korte, middellange of lange(re) termijn gerealiseerd worden, onder meer rekening houdende met de meerjarenplanning van lokale besturen, het GIP van de Vlaamse overheid en de (financiële) draagkracht en (wijzigende) budgetten van de betrokken overheden.

De actietabel focust op de eerstvolgende 10 jaar, met evenwel een doorkijkperiode van 30 jaar.

Bepaalde acties kunnen ook een doorlopend karakter hebben (bijvoorbeeld de aandacht van vergevingsgezinde wegen).

- Niet alle maatregelen zijn telkens van toepassing op alle vermelde overheden. Wanneer bij de initiatiefnemer 'lokale besturen' wordt vermeld, zal de actie niet per definitie van toepassing zijn op elk lokaal bestuur.
- We houden rekening met de diversiteit tussen gemeenten en hun besturen. Zeker in onze vervoerregio kan er onderscheid gemaakt worden tussen maatregelen voor een stad/verstedelijkt gebied en maatregelen voor een landelijke(re) gemeente.
- De opgenomen acties zijn van strategische aard. De te gebruiken methodologie laat evenwel toe om deze te vertalen in (lokale) mobiliteitsplannen en/of investeringsplannen van alle overheden.

Als resultante van de in deze actietabel voorgestelde methodologie kunnen binnen de vervoerregio Midwest volgende concrete strategische (regionale) projecten worden gedefinieerd/geprioriteerd: zuidwestelijke tangent Tielt, herinrichting N37, de aanleg van de fietssnelwegen in onze vervoerregio en optimalisering rivier terminals Roeselare en Wielsbeke.

Initiatiefnemer:

- Hier wordt de 'trekker' van de actie/maatregel vermeld.
- Voor vele acties/maatregelen zullen andere overheden en/of stakeholders mee betrokken (moeten) worden.
- De initiatiefnemer is niet per definitie de overheidsinstantie die het budget voor de actie moet leveren. Gedeelde verantwoordelijkheid staat voor gedeelde budgetten.
- Voor vele acties/maatregelen kan een samenwerking tussen meerdere gemeenten of coördinatie en inhoudelijke ondersteuning door de vervoerregio wenselijk of nuttig zijn.

Prioriteit:

De aangeduide prioriteit is het belang dat we aan de maatregel hechten. Deze prioriteit staat los van de termijn waarbinnen de maatregel kan uitgevoerd worden.

Deze prioritering verhindert niet dat opportuniteiten worden/kunnen aangegrepen.

Budget:

Er worden geen bedragen opgenomen in de actietabel.

Op basis van een vork wordt er wel een raming in grote lijnen vooropgesteld:

€ - Studie of aanpassing van een plan/visie/document, campagnes of stimuleren, beleidsaanpassingen of zeer kleine infrastructuurwerken (bv. snelheid aanpassen, markeringen of verkeersborden)

€€ - Kleine infrastructuurwerken, quick wins, zeer grote of uitgebreide studies/plannen opmaken

€€€ - Grote of uitgebreide infrastructuurwerken

€€€€ - Zeer grote infrastructuurwerken (bv. volledig BFF realiseren, alle inrichtingsprincipes toepassen,...)

Monitoring:

(Twee)jaarlijks wordt een voortgangsrapportage opgemaakt die aangeeft waar we staan met de uitvoering van de acties. Elke actor rapporteert dan de voortgang en/of status van zijn acties, zodat er een duidelijk beeld van de stand van zaken gevormd kan worden.






Dit is eveneens het moment waarop de dynamische lijst van deelacties kan worden bijgestuurd. De lijst kan dan worden herzien: bijkomende deelacties kunnen worden opgenomen of uitgevoerde acties kunnen worden geschrapt.

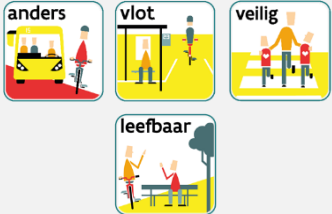




Er wordt gestreefd naar het behalen van de acties binnen de planhorizon van 2030.




INHOUD







Leeswijzer.....	3
Inhoud	6
1 Veiligheid	7
2 Fiets	14
3 Openbaar vervoer op lange termijn.....	21
4 Autoverkeer.....	25
5 Parkeren.....	29
6 Wegencategorisering.....	33
7 Logistiek en vrachtroutenetwerk.....	35
8 Toegankelijkheid	39

1 VEILIGHEID












Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Infrastructuur en technologie				
<p>We werken de gevaarlijke punten weg aan de hand van een dynamische prioriteitenlijst, met prioriteit voor zwarte punten voor fietsers (https://wegenverkeer.be/veilig-op-weg/gevaarlijke-punten).</p> <p>De 'grijze punten' (locaties van bijna-ongevallen en/of locaties die omwille van de veiligheid worden gemeden door de gebruikers) in kaart brengen met gegevens uit o.a. rijveiligheidssystemen en remsystemen in geconnecteerde wagens en deze grijze punten nadien proactief aanpakken.</p>	 	<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: lokale besturen</p> <p>Vlaanderen zal coördinerend optreden voor bepalen van 'grijze punten'</p>	★★★	€€€€
<p>Onveilige schakels in het fietsnetwerk (fietsnelwegen, BFF, lokaal fietsnetwerk) wegwerken, inclusief onveilige oversteekplaatsen (zie thema 'fiets'). Het (nieuwe) Vademecum fietsvoorzieningen geldt als leidraad voor het bepalen van de (graad van) onveiligheid.</p>		<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: lokale besturen</p>	★★★	€€€€
<p>Schoolomgevingen, zowel aan drukke gewestwegen als langsheen lokale wegen, verkeersveilig inrichten.</p>	 	<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: lokale besturen</p>	★★★	€€€€








<p>Doorgaand (vracht)verkeer maximaal weren door het 'fix the mix'-principe toe te passen in de kernen van onze steden en gemeenten, in de schoolomgevingen en woonwijken en – waar nodig en mogelijk - op wegen die deel uit maken van bovenlokale en lokale fietsnetwerken (bv. door het nemen van circulatiemaatregelen en het verlagen van de maximumsnelheid).</p>		<p>Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Waar nuttig het invoeren van zones 30 in de kernen en schoolomgevingen overwegen in functie van de veiligheid voor fietsers.</p>		<p>Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Waar geen afgescheiden of verhoogd aanliggende fietspaden aanwezig zijn, snelheidsremmende maatregelen nemen zoals de maximumsnelheid waar nuttig verlagen naar 50 km/u of 30 km/u, waar nuttig fietsstraten inrichten en de weginrichting waar nodig aanpassen aan gemengd gebruik door fietsers en gemotoriseerd verkeer.</p>		<p>Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We zetten sterk in op het ontvlechten van verkeersinfrastructuren en netwerken met prioriteit voor actieve vervoerswijzen. We halen de fietser en de automobilist waar mogelijk en nodig uit elkaar, inzonderheid in schoolomgevingen. De nieuwe wegencategorisering en de daaraan gekoppelde functies vormen hiervoor de basis. Waar fietsers mengen met gemotoriseerd verkeer houden we de snelheid laag.</p>		<p>Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Voor landelijke wegen de oefening maken op welke van deze wegen fietsverkeer en landbouwverkeer kunnen samengaan.</p> <p>Op basis van een te ontwikkelen kader, maatregelen nemen om gemengd fiets- en gemotoriseerd verkeer op een veilige manier mogelijk te maken op wegen buiten de bebouwde kom zonder belangrijke functie voor gemotoriseerd verkeer, zoals landelijke</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

wegen (bijvoorbeeld via snelheidsverlagingen, uitwijkzones, tractorsluizen of filters, ...).				
<p>Vergevingsgezinde wegen inrichten om wagens bij ongevallen op een veiligere manier tot stilstand te laten komen en om letsels bij eenzijdige fietsongevallen maximaal te beperken (cfr. https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten/ontwerprichtlijnen/vergevingsgezinde-wegen).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pro-actief op zoek gaan naar locaties met veel eenzijdige fietsongevallen. - Deze knelpunten aanpakken door weginrichting te herzien. 		<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: lokale besturen</p>	★★★	€€€€
<p>Lichtenregelingen op kruispunten conflictvrij maken, afhankelijk van de intensiteit en de netwerkfunctie voor gemotoriseerd verkeer en fietsers in respectievelijk de wegencategorisering en het fietsnetwerk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van lichtengeregelde kruispunten met conflicten tussen autoverkeer en fietsers. - Afwegingskader creëren om te bepalen waar en wanneer conflictvrije lichtengeregelde kruispunten gewenst zijn. - Investeren in slimme verkeerslichtenregelingen. - Waar nuttig en veilig toepassen van 'Vierkant groen voor fietsers' en 'Rechtsaf door rood voor fietsers'. - Voorzieningen treffen voor mensen met visuele beperking 	 	<p>AWV en lokale besturen (i.s.m. De Lijn)</p>	★★★	€€€€










<p>Toepassen van informatietechnologie om verkeersgeleiding zo veilig mogelijk te maken: slimme adaptieve verkeerslichten, groene golven, groen licht voor openbaar vervoer.</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Technologie in individuele voertuigen stimuleren om de veiligheid te verhogen: waarschuwingssystemen, systemen voor veilige afstand, adaptieve cruise control, automatisch remmen in gevaarsituaties, ...</p>		<p>Vlaanderen en Europa</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>De infrastructuur proactief voorbereiden op de komst van zelfrijdende voertuigen.</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoeken hoe het steeds groter en zwaarder worden van landbouwvoertuigen tegengegaan kan worden.</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Regulering en handhaving</p>				
<p>Actievere handhaving voor snelheid, alcohol, afleiding, roekeloos rijgedrag, controle staat van het voertuig en/of de fiets, naleving fietsstraten, net als actievere handhaving van tonnagebeperkingen.</p> <p>Afstemming tussen politiezones is wenselijk.</p> <p>De capaciteit om boetes te verwerken (via de GVC's) wordt afgestemd op de toename van de politiecontroles.</p>		<p>Vlaanderen en politie</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Drempel verlagen voor inbeslagname van het rijbewijs voor overtredingen m.b.t. snelheid, alcohol, afleiding en roekeloos rijgedrag.</p>		<p>Federale overheid</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>





Boetes voor snelheidsovertredingen en alcoholgebruik verhogen en exponentieel laten toenemen bij herhaling.		Federale overheid	★★★	€€€€
De handhaving van zowel tonnagebeperkingen als snelheidsbeperkingen over de politiezones heen afstemmen.		Vervoerregio i.s.m. politie Vlaanderen kan coördinerend en financieel optreden (bv. kostendeling ANPR-camera's)	★★★	€€€€
Toegelaten snelheden afstemmen tussen gemeenten en over vervoerregio's heen. De inrichtingsprincipes van de wegencategorisering gelden hierbij als leidraad.		Lokale besturen Vervoerregio kan coördinerend optreden	★★★	€€€€
Een slimme snelheidsbegrenzer in elke wagen verplichten.		Europa	★★★	€€€€
Een alcoholslot verplichten bij recidive.		Federale overheid	★★★	€€€€
(Fiets)ongevallen systematisch registreren en de ongevalldata analyseren. Deze analyse vormt een leidraad bij het kritisch evalueren van de bestaande infrastructuur en indien nodig de aanpassing ervan.		Politie	★★★	€€€€
In uitvoering van het GAS-decreet kunnen GAS-ambtenaren worden ingezet voor de handhaving van beperkte snelheidsovertredingen.		Lokale besturen (al dan niet intergemeentelijk)	★★★	€€€€



BOB-campagnes behouden en versterken.		Vlaanderen i.s.m. politie	★★★	€€€€
Gedrag, beleid en monitoring				
Bestaande verkeerseducatie in scholen versterken. Een goede samenwerking tussen scholen en lokale overheden, met overdracht van kennis en materiaal, is hierbij belangrijk. Voor de leerlingen van de derde graad lager onderwijs een fietsexamen organiseren. Op jongere leeftijd kan het voetgangersexamen worden georganiseerd.	 	Lokale besturen i.s.m. scholen en politie	★★★	€€€€
Verplichte (herhaalde) opleidingen vrachtwagenchauffeurs benutten voor stimuleren verkeersveilig rijgedrag.	 	Vlaanderen i.s.m. sectorfederaties	★★★	€€€€
De kennis van verkeersregels en -vaardigheden, risicoperceptie en bewuste aandacht voor kwetsbare weggebruikers (ook buiten en na de rijopleiding) versterken bij alle weggebruikers via o.a. sensibiliseringscampagnes en opfrissingscursussen.	 	Vlaanderen	★★★	€€€€
Sensibilisering en educatie ook verder uitbouwen via bedrijven en horeca. Een groot deel van de bevolking kan op deze manier bereikt worden. Daarom ondersteuning bieden aan, onder andere, preventie-adviseurs om hier voldoende aandacht aan te schenken.	 	Lokale besturen en provincie West-Vlaanderen i.s.m. bedrijven en horeca	★★★	€€€€
Werk maken van een meer uniforme en heldere reglementering (als plaats op de weg, snelheid en aangepaste verkeersborden) inzake speed pedelecs, elektrische steps en andere vormen van nieuwe mobiliteit, met het oog op maximaliseren van de verkeersveiligheid.	 	Federale overheid	★★★	€€€€



<p>Monitoring van de evoluties op vlak van verkeersveiligheid uitvoeren en versterken.</p>		<p>Federale overheid, Vlaanderen, lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Gebruik maken van de kennisdeling van de <i>Coalitie van 30</i> en indien gewenst (gemeentelijke autonomie) de intentieverklaring ondertekenen.</p>	 	<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Tonnagebeperkingen invoeren die over gemeentegrenzen en vervoerregio's heen op elkaar worden afgestemd en up-to-date gehouden via intergemeentelijk overleg.</p>	 	<p>Lokale besturen en AWV Vervoerregio kan coördinerend optreden</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Het bestaande traject van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen gebruiken als inspiratie om het lokale verkeersveiligheidsbeleid te versterken en een actieplan op te stellen met als doel 'nul doden of zwaargewonden in en door het verkeer'. Op maat van de gemeente kunnen acties worden ondernomen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ondertekening van het SAVE-charter. – Opstellen actieplan aan de hand van een zelfevaluatie van het verkeersveiligheidsbeleid. – Het Charter Werftransport gebruiken om zwaar verkeer op ongewenste tijdstippen uit schoolomgevingen te weren (aangevuld met handhaving). – Het opleggen van venstertijden in omgevingsvergunningen. 	 	<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>





2 FIETS






Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Netwerk en prioriteiten				
<p>Masterplan Fietsnetwerk Midwest opmaken, waarin het bestaande BFF als vertrekpunt geldt, maar op basis van behoeften op lokaal en regionaal niveau zal worden bijgesteld.</p> <p>Hierbij wordt o.a. een afwegingskader uitgewerkt om te bepalen of een fietsverbinding al dan niet wordt opgenomen in het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.</p>	  	Provincie West-Vlaanderen	★★★	€€€€
Opmaak lokaal fietsnetwerk (gemeentelijk niveau).	  	Lokale besturen	★★★	€€€€
<p>Realiseren van een volledig BFF inclusief fietssnelwegennet.</p> <p><i>Voor het bepalen van de meest prioritaire segmenten zijn volgende (combinatie van) bronnen relevant: rapport staat van de fietspaden langs gewestwegen (AWV), conformiteitskaart BFF en fietssnelwegen (provincie), het vrachtroutenetwerk en de wegencategorisering.</i></p>	  	<p>Coördinerende rol: Provincie West-Vlaanderen</p> <p>(Her)aanleg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewestwegen: AWV • Gemeentewegen: Lokale besturen • Jaagpaden: DVW 	★★★	€€€€

		<ul style="list-style-type: none"> Provincie West-Vlaanderen 		
<p>Zoeken naar quick wins. Dit kan o.a. door :</p> <ul style="list-style-type: none"> Het detecteren van fietsverbindingen op wegenis waar geen onteigeningen nodig zijn. Zo kunnen wegen die overgedimensioneerd zijn voor het gemotoriseerd verkeer heringericht worden ten voordele van de fietser. Bij werken aan de rijbaan of het fietspad (bv. rioleringswerken) steeds na te gaan of dit de aanleiding kan zijn voor een quick win voor de fietsinfrastructuur, en deze quick wins mee uitvoeren. 		AWV, lokale besturen en Provincie West-Vlaanderen	★★★	€€€€
<p>Het toekomstigbestendig maken van het fietsnetwerk door o.a. rekening te houden met een groeiend aandeel van bakfietsen, e-bikes en speed pedelecs. Voor de inrichting hanteren we de ontwerprichtlijnen van het Vademecum fietsvoorzieningen als leidraad.</p>		AWV, lokale besturen en Provincie West-Vlaanderen	★★★	€€€€
<p>Bestaande fietsverbindingen worden structureel onderhouden via onderhoudsplannen en aangepast onderhoudsmateriaal.</p>		<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: Lokale besturen</p>	★★★	€€€€
<p>Om zicht te hebben op de staat van het fietsnetwerk is het van belang te beschikken over de nodige en meest actuele informatie.</p>		Provincie West-Vlaanderen, lokale besturen	★★★	€€€€













<p>– De provincie beschikt over een overzichtskaart die een beeld geeft van de staat van het BFF (conformiteit) en de fietssnelwegen. Deze overzichtskaart wordt continu bijgewerkt en up to date gehouden, waarbij afstemming gebeurt met het tweejaarlijkse rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen' (AWV).</p> <p><i>Conformiteitskaart</i> <i>BFF:</i> https://www.geoloket.be/gwserver/apps/webappviewer/index.html?id=25aeeb730453465c84950bd1a669ec80</p> <p><i>Rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen':</i> https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/2022-12-12%20Rapport%20meetjaar%202021%20v3.pdf</p> <p>De staat van het lokale fietsnetwerk, schoolroutes etc. wordt in kaart gebracht door de lokale besturen.</p>				
<p>Alle regionale bedrijventerreinen aansluiten op het fietssnelwegennet of het BFF.</p>		<p>Provincie West-Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Alle lokale bedrijventerreinen aansluiten op ten minste het lokaal fietsroutennetwerk.</p> <ul style="list-style-type: none"> – In kaart brengen van de lokale fietsnetwerken – In kaart brengen van de lokale mobiliteitsvraag van de bedrijventerreinen. – In kaart brengen van de bestaande en gewenste fietsroutes met de bijhorende knelpunten en opportuniteiten. 		<p>Lokale besturen</p> <p>Provincie West-Vlaanderen kan ondersteunende partner zijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>













<p>Alle scholen aansluiten op ten minste het lokaal fietsrouten netwerk. Voor secundaire scholen ook veilige aanrijroutes selecteren naar het BFF.</p> <ul style="list-style-type: none"> – In kaart brengen van bestaande en gewenste fietsroutes voor kinderen naar lagere scholen en middelbare scholen. – Een kader opstellen om te bepalen aan welke voorwaarden schoolroutes moeten voldoen. – De staat en veiligheid van de bestaande verbindingen nagaan. – Zoeken naar intergemeentelijke samenwerkingen voor de verdere uitrol van de schoolroutes. 		<p>Lokale besturen</p> <p>Provincie West-Vlaanderen kan ondersteunende partner zijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>De doorlooptijd om verbindingen in het BFF te realiseren is soms erg lang. De Vlaamse overheid herbekijkt het proces, waardoor de doorlooptijd voor de realisatie van fietsverbindingen verkort kan worden.</p> <p>Daarnaast stimuleren we - met het oog op een snellere realisatie van fietsverbindingen - het gebruik van de nieuwe onteigeningsprocedure (= maximumtermijn minnelijke schikking waarna sneller kan overgegaan tot gerechtelijke onteigening).</p> <p>De Vlaamse overheid neemt onteigeningskosten maximaal mee op in de subsidiabele kosten bij de (her)aanleg van fietspaden.</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>


<p>In het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) jaarlijks meer geld toewijzen aan de modus fiets, die sterk moet groeien, dan naar de modus auto, waarvan het gebruik moet afnemen.</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Game changers</p>				
<p>De oefening maken welke wegen overgedimensioneerd zijn voor (de functie die ze moeten vervullen voor) het gemotoriseerd verkeer en een interessante fietsverbinding binnen de fietsnetwerken zouden kunnen vormen en/of kunnen ingezet voor ontharding in het kader van klimaatadaptatie.</p>		<p>Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen Provincie West-Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Afhankelijk van de ligging en het (functionele of recreatieve) karakter van fietsverbindingen is het niet altijd gewenst om verbindingen te verharderen. Er wordt een kader geschept waarin wordt opgenomen in welke situaties verharding van het (recreatieve) fietsnetwerk uitzonderlijk niet nodig is. Een maximaal comfort van de fietser blijft daarbij evenwel centraal staan en voor functionele fietsverbindingen gelden de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen als leidraad.</p>		<p>Vlaanderen (MOW + ANB) en Provincie West-Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>De uitbreiding van (bestaande) fietsdeelsystemen – na de uitrol van het vervoer op maat - onderzoeken.</p> <p>Eenzelfde deelsysteem binnen de regio creëert gebruiksgemak.</p> <p>Diensten van onderhoud en pechverhelping maken hiervan deel uit.</p>		<p>Vlaanderen en lokale besturen</p> <p>Vervoerregio kan coördinerende rol opnemen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Omkaderende maatregelen en fietsveiligheid</p>				

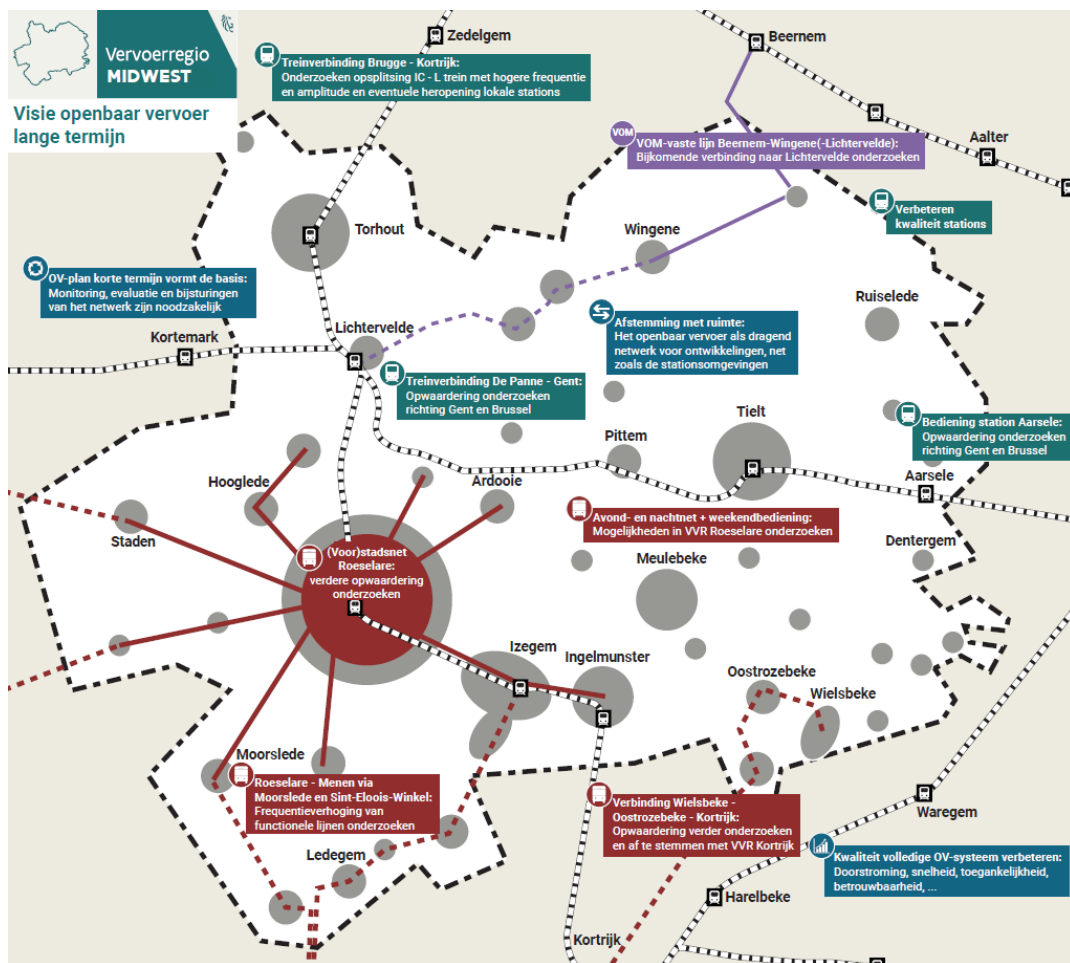
<p>Fietspaden slim verlichten om de sociale veiligheid te verhogen en fietsgebruik ook 's avonds of in de winter te stimuleren (met specifieke aandacht voor de impact van verlichting in natuurgebieden).</p>		<p>AWV, lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Meer inzicht verwerven in de fietsstromen in de regio:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Fietstellingen uitvoeren. – Een tool ontwikkelen om fietsstromen in de vervoerregio te monitoren. – De tellingen analyseren en de inzichten gebruiken als input voor het verdere fietsbeleid 		<p>Lokale besturen, Provincie West-Vlaanderen en AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Zinvolle campagnes opzetten om fietsgebruik te stimuleren en mensen te overtuigen van het belang en gemak van de fiets (inclusief aandacht voor het belang van een veilige fiets).</p>		<p>Vlaanderen, Provincie West-Vlaanderen, lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Bestaande fietsopleidingen uitbreiden en verruimen, met aandacht voor specifieke doelgroepen (fietseducatie op school, nieuwkomers, elektrische fietsen en speed pedelecs,...)</p>		<p>Vlaanderen i.s.m. lokale besturen, scholen en politie</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Quick Scan Fietsbeleid (zelfevaluatie-instrument van Fietsberaad Vlaanderen, VSV en partners: https://fietsberaad.be/documenten/quick-scan-fietsbeleid/) gebruiken als tool om lokale besturen zicht te geven op hun fietsbeleid met het oog op het versterken en uitdiepen ervan. Overkoepelend stellen de lokale besturen gewenste doelstellingen op.</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

3 OPENBAAR VERVOER OP LANGE TERMIJN

Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Hoppinpunten en andere openbaar vervoer-knooppunten uitbouwen met kwalitatieve stallingen voor zowel particuliere fietsen als deelfietsen.	 	Langs gewestwegen: AWV Langs gemeentewegen: lokale besturen	★★★	€€€€
Het netwerk uit het Openbaar Vervoerplan Korte Termijn monitoren, evalueren en bijsturen.	 	Vervoerregio, De Lijn	★★★	€€€€
De kwaliteit van het volledige openbaar vervoersysteem verbeteren: doorstroming, snelheid, toegankelijkheid, betrouwbaarheid,... Verhogen frequentie en amplitude van het kernnet en aanvullend net.	  	De Lijn, AWV, lokale besturen	★★★	€€€€
Onderzoeken of het opportuun en haalbaar is om een avond- en nachtnet te voorzien en/of uit te breiden in de vervoerregio (o.a. in het kader van ploegensysteem bedrijven). Waar een treinstation aanwezig is, wordt voldoende busaanbod aansluitend op de laatste trein gegarandeerd.	  	De Lijn	★★★★	€€€€
De kwaliteit van de stations en stationsomgevingen verbeteren.	 	NMBS, Vlaanderen (AWV en De Lijn) (i.s.m. lokale besturen)	★★★	€€€€











Opwaardering van de treinverbinding De Panne – Gent richting Gent en Brussel onderzoeken.	 	NMBS	★★★	€€€€
Mogelijkheden onderzoeken voor een betere en/of directe verbinding tussen Roeselare, Brussel en Antwerpen via Gent.	 	NMBS, Infrabel	★★★	€€€€
<p>Opwaardering van de treinverbinding Brugge – Kortrijk onderzoeken:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opsplitsing IC-lijn en L-lijn. – Capaciteit in verhouding tot de (reële en potentiële) vraag – Hogere frequentie en amplitude. – Onderzoeken heropening van lokale stations bij concrete vraag van lokale overheden. 	 	NMBS	★★★	€€€€
Verbetering van de bediening van het station Aarsele richting Gent en Brussel onderzoeken.	 	NMBS	★★★	€€€€
Verdere versterking van het openbaar vervoeraanbod in stedelijk gebied (Roeselare, Torhout, Tielt) onderzoeken.	 	De Lijn	★★★	€€€€
Na evaluatie van het OV-plan korte termijn en rekening houdende met de beschikbare budgetten, in eerste instantie volgende maatregelen onderzoeken (niet-exhaustieve opsomming):	 	De Lijn	★★★	€€€€




<ul style="list-style-type: none"> - Opwaardering van de busverbinding Wielsbeke – Oostrozebeke – Kortrijk en afstemmen met vervoerregio Kortrijk. - Frequentieverhoging van de functionele buslijn Roeselare – Menen via enerzijds Moorslede en anderzijds via Sint-Eloois-Winkel/Ledegem. - Bijkomende verbinding naar Lichtervelde op de vaste VOM-lijn Beernem – Wingene. 				
<p>Investeren in groenere voertuigen voor het openbaar vervoer.</p> <p>Dit geldt ook voor voertuigen die worden ingezet via het vervoer op maat.</p>		<p>Vlaanderen, De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>




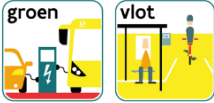



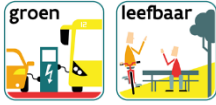



Het OV-plan korte termijn vormt de basis voor het aanbod aan openbaar vervoer in onze vervoerregio. De hier opgenomen maatregelen vormen een surplus op dit OV-plan korte termijn.

4 AUTOVERKEER







Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Minder autokilometers				
De autogebruiker bewuster maken van de verborgen kosten van autogebruik: de kost van milieuschade, van files, van ongevallen, ... via campagnes, in combinatie met het promoten van andere duurzame vervoersmodi.	  	Vlaanderen, Provincie West-Vlaanderen	★★★	€€€€
We willen de burgers informeren over hun mobiliteitsgedrag en oproepen tot actie. Lokale besturen laten de inwoners stilstaan bij hun autobezit en autogebruik en reiken ook duurzame alternatieven aan (via bv. een toolkit als het 'Delende Buurten'-project, het aanbod van een testkaravaan, het organiseren van evenementen rond duurzame verplaatsingen,...).	    	Lokale besturen	★★★	€€€€
Duurzame modi selectief voorrang geven zodat ze minder last hebben van files en vertragingen, bijvoorbeeld bij (her)inrichting van weginfrastructuur (vrije busbanen in relatie tot frequentie busaanbod, slimme verkeerslichten, kruispuntontwerp,...). De multimodale hiërarchische wegindeling in relatie tot de functie in het vervoersnetwerk dient hiervoor, samen met het STOP-principe, als afwegingskader.	 	Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen	★★★	€€€€






<p>Het aanbod aan (groene) deelwagens blijven uitbreiden in aantal, dekkinggebied en toegankelijkheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per gemeente of intergemeentelijk een autodeelactieplan opstellen dat als houvast dient om autodelen te ondersteunen. - Vervolgens een geschikt autodeelsysteem aanbieden en/of burgers ondersteunen bij het opzetten van particuliere autodeelsystemen. - Met gerichte communicatieacties de autodeelsystemen kenbaar maken aan de bewoners - Autodelen versneld uitvoeren i.h.k.v. VOM 		<p>Lokale besturen</p> <p>Vervoerregio kan coördinerende rol opnemen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Inzetten op een sturend prijsverschil tussen duurzame en niet-duurzame vervoerswijzen (waarbij we specifieke aandacht hebben voor het vermijden van vervoersarmoede), door volgende oplossingsrichtingen verder te onderzoeken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Slim en gebiedsdekkend rekeningrijden - De rol die accijnzen (kunnen) hebben als alternatief voor rekeningrijden - (Verder) uitrollen van het mobiliteitsbudget - Afbouwen van salariswagens 		<p>Vlaanderen en federale overheid</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Via apps en nieuwe deelplatformen carpoolen naar bedrijven(terreinen) stimuleren. Bedrijven collectief benaderen om het grootste resultaat te bekomen.</p>		<p>Provincie West-Vlaanderen en lokale besturen i.s.m. bedrijven</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>




<p>Uitwerken van extra bedrijfsvervoerplannen (inclusief scholen m.b.t. personeel) om woon-werkverkeer te verduurzamen, in te zetten op een betere selectieve bereikbaarheid, meer verkeersveiligheid en -leefbaarheid en minder autokilometers.</p>		<p>Provincie West-Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Groenere autokilometers</p>				
<p>Een kader scheppen om het gebruik van voertuigen op klassieke brandstoffen te verminderen en voertuigen op basis van uitstoot te belasten.</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Maatregelen treffen om het aandeel van wagens op fossiele brandstoffen verder/versneld af te bouwen (binnen het kader van het op termijn voorziene verbod).</p>		<p>Vlaanderen en federale overheid</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Een gebiedsdekkend systeem van laadpalen voor elektrische wagens uitwerken, waarbij we voornamelijk inzetten op (semi-) publieke laadpalen in steden en gemeenten en op (semi-) publieke snelladers langs het hoofdwegennet.</p> <p>Hierbij wordt rekening gehouden met verschillende locaties en functies (bedrijven, appartementen, woningen, parkeergarages ...) zodat elektrisch laden minstens even efficiënt kan als het tanken van fossiele brandstoffen.</p>		<p>Vlaanderen</p> <p>Vervoerregio kan coördinerende rol opnemen t.a.v. lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Faciliteren extra tankstations voor (groene) waterstof</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>


<p>Investeren in groenere voertuigen voor het eigen wagenpark, inzonderheid bij de aankoop van nieuwe voertuigen.</p> <p>Subsidiëring vanuit de hogere overheden kan het prijsverschil tussen elektrische wagens en wagens op fossiele brandstoffen compenseren.</p>		<p>Lokale besturen</p> <p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Zich engageren en/of deelnemen aan bovenlokale initiatieven rond kennisuitwisseling of experimenten rond groenere mobiliteit, bijvoorbeeld deelname aan een tweede iteratie van het Clean Power for Transport (CPT)-initiatief.</p>		<p>Vlaanderen i.s.m. lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar mogelijke regelgeving om het steeds groter (en zwaarder) worden van auto's te stoppen en/of terug te dringen.</p>		<p>Vlaanderen,</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Faciliteren/Stimuleren om elektrische laadpalen van bedrijven publiek ter beschikking te stellen.</p>		<p>Lokale besturen</p> <p>Vlaanderen of vervoerregio kan coördinerende rol opnemen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

5 PARKEREN

Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Regionale parkings				
<p>Onderzoeken waar randparkings, carpoolparkings en P+R-/P+B-parkings aangelegd of uitgebreid moeten worden, met aandacht voor de goede ontsluiting en bereikbaarheid van deze parkings zowel met de fiets als met het openbaar vervoer. Afstemming met het lokale parkeerbeleid (gemeentelijke autonomie) en aandacht voor de (sociale) veiligheid zijn daarbij essentieel. De mate van verharding/ontharding wordt afgewogen tegenover het gebruikscomfort.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bekijken of er een update van de studie rond carpoolparkings nodig is. 	 	Vlaanderen i.s.m. lokale besturen	★★★	€€€€
<p>Een haalbaarheidsonderzoek gaat na in welke mate <i>bestaande</i> parkings (in industriezones, aan supermarkten en horecazaken, in de buurt van onderwijsinstellingen dicht bij het station etc.) meervoudig gebruikt kunnen worden en welke randvoorwaarden hieraan verbonden zijn. Zo kan er meer ruimte op straat gecreëerd worden voor andere functionaliteiten en doelstellingen (bv. extra ruimte voor voetgangers, extra ontharding,...).</p>	 	<p>Lokale besturen</p> <p>Vervoerregio kan coördinerende rol opnemen</p>	★★★	€€€€
<p>Bij een mogelijke wijziging van de tarifiering van een stationsparking (betalend maken, aanpassing van de tarieven,...) zal er steeds vanuit de vervoerregio een advies aan de NMBS worden verleend, met als doel komen tot tarieven die het gewenste mobiliteitsgedrag faciliteren:</p>	 	Vervoerregio	★★★	€€€€

<ul style="list-style-type: none"> - Tarieven van de stationsparkings regionaal op elkaar afstemmen zodat gemotoriseerd verkeer naar de gewenste stationsparking wordt geleid (in relatie tot het aanbod aan treinverbindingen/-aansluitingen). - Daarbij rekening houden met ruimtelijke differentiatie. - Aandacht voor afstemming van de tarieven van de stationsparkings en het lokale parkeerbeleid. 				
<p>Het gewenst aantal fietsenstallingen en autoparkeerplaatsen in stationsparkings en ruimere omgeving onderzoeken en monitoren in functie van een vooropgestelde modal split per treinstation.</p>	 	<p>NMBS en lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Vrachtwagenparkeren</p>				
<p>Opmaak van een overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren zodat vrachtwagens alternatieven hebben voor parkeren langs wegen of andere plaatsen die daartoe niet bestemd zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De oefening maken waar vrachtwagenparkeren opgevangen kan worden op het (private) terrein van bedrijven door bestaande infrastructuur en faciliteiten hiervoor geschikt te maken. - Onderzoeken of en waar vrachtwagenparkeren op eigen terrein gestuurd kan worden, eventueel a.d.h.v. vergunningsvoorwaarden. 	  	<p>Vlaanderen en lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>











<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken waar bijkomende bovenlokale vrachtwagenparkings langsheen het vrachtroutenetwerk noodzakelijk zijn. 				
<p>Bestaande en eventuele nieuwe vrachtwagenparkings voldoende beveiligen en waar nuttig uitrusten met een kwalitatieve fietsenstalling.</p>		<p>Vlaanderen en lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Haalbaarheidsonderzoek uitvoeren naar locaties voor vrachtwagenparkings langs of nabij de hoofdwegen voor (trans)nationaal vrachtverkeer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maatregelen opstellen voor vrachtwagenparkings langs hoofdwegen die kampen met problemen rond transmigranten. 		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Regionale afstemming voor het lokale parkeerbeleid</p>				
<p>Bij de beoordeling van bouwaanvragen voor nieuwbouwprojecten – op maat van de gemeente - volgende voorwaarden hanteren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor nieuwe meergezinswoningen moet een fietsenberging met laadvoorzieningen en met oog voor beveiliging steeds vlotter bereikbaar zijn dan de geparkeerde wagen. - Bij grotere woonprojecten - en dus groter potentieel aan gebruikers - moeten deelwagens aangeboden worden (vervangratio deelwagens-privéwagens) en moet collectief parkeren (meervoudig gebruik) worden nagestreefd zodat er meer ruimte ontstaat, de parkeerdruk vermindert en het verplaatsingsgedrag van bewoners verandert. 		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>



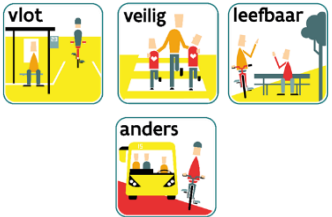
<p>Bij publieke projecten - afhankelijk van grootte en aard van het project - ruimte voorzien voor kwalitatieve fietsparkings en parkeerplaatsen voor deelwagens.</p>		<p>Lokale besturen</p> <p>Vervoerregio kan coördinerende rol opnemen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Een richtinggevend regionaal kader uitwerken voor het hanteren van gedifferentieerde minimum- en maximumparkeernormen, dat lokale besturen binnen hun gemeentelijke autonomie kunnen gebruiken om zelf parkeernormen vast te leggen in stedenbouwkundige verordeningen.</p>		<p>Vervoerregio</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Lokale visies uitwerken rond publiek laden voor elektrische wagens, gekoppeld aan de strategische locaties voor laden binnen het Vlaamse Laadplan.</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Fietsenstallingen aan regionale aantrekkingspolen comfortabel, diefstalveilig en 'vandalongevoelig' inrichten, door bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Overkapping waar fietsen een hele dag staan (zoals aan stations, scholen, werklocaties). - Het voorzien van een fietspomp en oplaadpunten voor elektrische fietsen bij grotere fietsstallingen. 		<p>Lokale besturen, NMBS</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

6 WEGENCATEGORISERING












De inrichtingsprincipes bieden een houvast en streefdoel voor het inrichten van de wegen in overeenstemming met hun verkeersfunctie. Dit zal voor vele wegen een streven zijn op lange(re) termijn. Op korte termijn zijn deze inrichtingsprincipes dikwijls niet haalbaar (zoals bijvoorbeeld voor een regionale of interlokale weg ter hoogte van een doortocht).










De afdwingbaarheid van bepaalde elementen, zoals rooilijnen, vereist bovendien en voorafgaand een wettelijke basis.










Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Hoofdwegen				
Het hoofdwegennet (E403 – A17) inrichten conform de inrichtingsprincipes van het robuust wegennet.	 	AWV	★★★	€€€€
Dragend netwerk				
Het dragend netwerk van regionale en interlokale wegen maximaal inrichten conform de inrichtingsprincipes van het robuust wegennet en rekening houdend met de hiërarchische wegindeling in relatie tot de functie in het vervoersnetwerk.	 	Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: lokale besturen	★★★	€€€€
Haalbaarheidsonderzoek uitvoeren voor de zuidwestelijke tangent van Tielt, als missing link in de regionale weg Tielt – Kortrijk (N399-N50) en in het regionaal vrachtroutennetwerk, ter verbetering van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in het centrum van Tielt.	  	AWV	★★★	€€€€
In afwachting van de realisatie van de zuidwestelijke tangent Tielt een aangepaste categorisering van wegen- en vrachtroutennetwerk	  	AWV	★★★	€€€€





<p>hanteren dat de centra van Tielt en Meulebeke ontziet, waarbij proactief knelpunten inzake verkeersveiligheid worden weggewerkt.</p>				
<p>Inrichtingsstudie uitvoeren voor de regionale weg N37 van Ardoorie tot en met Tielt. Deze studie zal de toekomstige inrichting van de N37 schetsen en oplossingen voorstellen (bv. slimme verkeerslichten, ongelijkvloerse kruisingen,...) voor de bestaande knelpunten langsheen het traject. Ook de inpassing van de fietssnelweg en de integratie van de kruisende infrastructuren voor auto-, vracht- en fietsverkeer komen aan bod.</p>		<p>AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Lokaal wegennet</p>				
<p>De wegen die geen onderdeel vormen van het hoofdwegennet of het dragend netwerk verder categoriseren in lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen. De lokale besturen werken een voorstel uit waarop de vervoerregio advies kan geven.</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Het lokaal wegennet van lokale ontsluitingswegen en erftoegangswegen maximaal inrichten conform de inrichtingsprincipes voor lokale wegen en rekening houdend met de hiërarchische wegindeling in relatie tot de functie in het vervoersnetwerk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het principe van interlokale mazen toepassen door de nodige maatregelen te nemen om doorgaand verkeer (= verkeer zonder herkomst of bestemming binnen de interlokale maas) op lokale wegen te ontmoedigen. Voor de mazen: zie kaart wegencategorisering. 		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

7 LOGISTIEK EN VRACHTROUTENETWERK



Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Goederenvervoer over water				
Maximaal benutten van het potentieel van de rivierterminal in Roeselare, met aandacht voor de draagkracht van het omliggende wegennet en de leefbaarheid voor de inwoners.	 	De Vlaamse Waterweg i.s.m. POM West-Vlaanderen	★★★	€€€€
Verder uitbouwen van de capaciteit van de rivierterminal in Wielsbeke, met aandacht voor de draagkracht van het omliggende wegennet en de leefbaarheid voor de inwoners.	 	De Vlaamse Waterweg (i.s.m. exploitanten)	★★★	€€€€
Verder uitvoeren van het opwaarderingsproject voor het kanaal Roeselare-Leie.	 	De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€
Betere afspraken maken tussen verladers en logistieke dienstverleners door meer in te zetten op (digitaal en data-gestuurde) platformen die deze samenwerking kunnen bewerkstelligen en waardoor de info-uitwisseling gedigitaliseerd wordt om de efficiëntie van de binnenvaart te verbeteren.	 	De Vlaamse Waterweg,	★★★	€€€€
Verder uitbouwen en evalueren van proefprojecten met onbemande vaartuigen ('watertrucks').	  	De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€









Goederenvervoer over het spoor					
De vraag naar en volumes van goederenvervoer over het spoor beter in kaart brengen, om gerichtere keuzes te kunnen maken voor (onderzoek naar) nieuwe spoor- en/of overslaginfrastructuur inclusief rechtstreekse toegang tot bedrijven.	  	Infrabel	★★★	€€€€	
Capaciteit voor goederenverkeer op het spoornetwerk verhogen door uitwijksporen aan te leggen, met name op het traject van Kortrijk doorheen vervoerregio Midwest naar de havens in het noorden van Vlaanderen.	 	Infrabel	★★★	€€€€	
Overige innovaties en trends					
<p>Onderzoek naar de mogelijkheden om logistiek transport op lokaal niveau te faciliteren, verduurzamen en veiliger te maken (bijvoorbeeld stadsdistributie met cargobikes vanuit hubs aan de randen van de centra, kleinschalige (pakjes)leveringen aan Hoppinpunten, venstertijden voor leveringen in schoolomgevingen,...).</p> <ul style="list-style-type: none"> – In beeld brengen van de noden en invulling van stadsdistributie/last mile beleving in functie van de doelgroep – Onderzoeken van mogelijkheden om (stads)hubs in de vervoerregio te ontwikkelen. – Onderzoeken van maatregelen voor het verduurzamen van de stedelijke distributie en een uniforme aanpak hiervan op regionaal niveau, met meerdere lokale besturen samen. 	   	Vlaanderen, Lokale besturen	★★★	€€€€	



Onderzoek naar haalbaarheid en potentieel van nieuwe innovatieve systemen, zoals de Volodrone.	 	Vlaanderen	★ ★ ★	€ € € €
Onderzoek naar haalbaarheid en potentieel van de aanleg van pijpleidingen voor grote logistieke stromen.	 	Vlaanderen	★ ★ ★	€ € € €
De verborgen kosten van vrachtvervoer over de weg tegenover die van vrachtvervoer over water en spoor duidelijker in beeld brengen: de kost van milieuschade, van files, van ongevallen, ... via campagnes gericht aan bedrijven en verladers.		Vlaanderen	★ ★ ★	€ € € €
Vrachtroutenetwerk				
<p>Waar nodig tonnagebepalingen – voor niet-bestemmingsverkeer - instellen of andere vrachtwagenwerende maatregelen nemen op wegen die geen onderdeel zijn van het vrachtroutenetwerk, afgestemd over de gemeentegrenzen heen en in overleg tussen de naburige gemeenten.</p> <p>Deze tonnagebepalingen worden in kaart gebracht voor de volledige vervoerregio.</p> <p>Tonnagebepalingen kunnen niet worden ingevoerd op de routes van het Vrachtroutenetwerk zoals goedgekeurd door de Vervoerregioraad op xx/xx/xxxx.</p>	 	Vervoerregio en lokale besturen	★ ★ ★	€ € € €
Het correcte gebruik van het vrachtroutenetwerk en de naleving van tonnagebepalingen worden gestimuleerd door verplichte opname van het netwerk en de tonnagebepalingen in GPS-systemen	 	Vlaanderen	★ ★ ★	€ € € €

<p>Waar nodig het vrachtroutenetwerk van hoofdvrachtroutes, regionale vrachtroutes en aanrijroutes verder verfijnen met lokale vrachtroutes.</p>	 	<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>De kilometerheffing voor vrachtwagens sturend in plaats van volgend maken, als een instrument om samen met bijvoorbeeld tonnagebeperkingen het correct gebruik van het vrachtroutenetwerk af te dwingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De laagste tarieven op de hoofdvrachtroutes. - Gemiddelde tarieven op de overige vrachtroutes. - De hoogste tarieven op wegen die niet als vrachtroute geselecteerd zijn. 	 	<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

8 TOEGANKELIJKHEID

Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Openbaar vervoer				
<p>Bushalte-infrastructuur maximaal toegankelijk inrichten voor personen met een motorische of visuele beperking, conform het Vademecum Toegankelijk Publiek Domein van AWV, de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid (Departement MOW) en volgens de prioritering zoals beschreven in de visienota. Nieuwe bushaltes steeds toegankelijk inrichten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Haltes toegankelijk maken voor personen met een motorische of visuele beperking - Informatiesystemen aangepast aan personen met een visuele beperking voorzien. - Maximaal inzetten op visuele signalisatie. - Overstaphaltes zo leesbaar mogelijk inrichten. 		Vlaanderen en lokale besturen	★★★	€€€€
<p>Treinstations toegankelijk inrichten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stations toegankelijk maken voor personen met een motorische of visuele beperking (bijvoorbeeld liften of hellingen naar de perrons) - Informatiesystemen aangepast aan personen met een visuele beperking voorzien. 		NMBS	★★★	€€€€

<ul style="list-style-type: none"> - Maximaal inzetten op visuele signalisatie. - Stations zo leesbaar mogelijk inrichten. 				
Sterker inzetten op de toegankelijkheid van bussen voor personen met een motorische of visuele beperking. Nieuwe bussen moeten hier steeds op voorzien zijn.		De Lijn	★★★	€€€€
Sterker inzetten op de toegankelijkheid van de treinen voor personen met een motorische of visuele beperking. Nieuwe treinen moeten hier steeds op voorzien zijn.		NMBS	★★★	€€€€
Een laagdrempelige, eenvoudige en geïntegreerde manier van aankopen van abonnementen en tickets voorzien, ook voor wie digitaal minder vaardig is.	 	Vlaanderen, NMBS, De Lijn,	★★★	€€€€
Een eenvoudig en transparant sociaal of derdebetalersysteem voorzien voor inkomenszwakke groepen, zowel voor het reguliere openbaar vervoer als voor het Vervoer op Maat, inclusief deelwagens en deelfietsen. Dergelijke maatregelen moeten een betaalbare mobiliteit en openbaar vervoer garanderen voor iedereen.	 	Vlaanderen, NMBS, De Lijn,	★★★	€€€€
Openbaar domein				
De toegankelijkheid van het openbaar domein verbeteren: bereikbaarheid van haltes (looproutes, oversteekplaatsen) en in het algemeen (bv. kwaliteit en breedte van voetpaden en oversteekplaatsen conform het Vademecum Toegankelijk Publiek Domein van AWW).	 	Gewestwegen: AWW Gemeentewegen: lokale besturen	★★★	€€€€

<p>Verkeerslichtengeregelde kruispuntenwaar de groentijd voor voetgangers onvoldoende is in kaart brengen en onderzoeken of een langere groentijd mogelijk is.</p>	 	<p>AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
--	---	------------	------------	-------------