



Mobiliteitsplan vervoerregio Westhoek

# Actietabellen

Visie 2030

Versie: januari 2024



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# atelier \ demitro2

atelier \ demitro2 is een samenwerking tussen Deloitte, MNT, Traject en O2 voor de vervoerregio's Aalst, Brugge, Oostende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland en Westhoek. Tractebel is in onderaanneming van MNT.



## LEESWIJZER

Om de maatregelen in deze actietabel te kaderen, willen we volgende elementen duiden:

### Actie:

- De opgenomen acties kunnen op korte, middellange of lange(re) termijn gerealiseerd worden, onder meer rekening houdende met de meerjarenplanning van lokale besturen, het GIP van de Vlaamse overheid en de (financiële) draagkracht en (wijzigende) budgetten van de betrokken overheden.

De actietabel focust op de eerstvolgende 10 jaar, met evenwel een doorkijkperiode van 30 jaar.

Bepaalde acties kunnen ook een doorlopend karakter hebben (bijvoorbeeld de aandacht van vergevingsgezinde wegen).

- Niet alle maatregelen zijn telkens van toepassing op alle vermelde overheden. Wanneer bij de initiatiefnemer 'lokale besturen' wordt vermeld, zal de actie niet per definitie van toepassing zijn op elk lokaal bestuur.
- We houden rekening met de diversiteit tussen gemeenten en hun besturen. Zeker in onze vervoerregio kan er onderscheid gemaakt worden tussen maatregelen voor een stad/verstedelijkt gebied en maatregelen voor een landelijke(re) gemeente.

- De opgenomen acties zijn van strategische aard. De te gebruiken methodologie – zoals voor bepalen missing links fietsroutenetwerk – laat evenwel toe om deze te vertalen in (lokale) mobiliteitsplannen en/of investeringsplannen van alle overheden.

Als resultante van de in deze actietabel voorgestelde methodologie kunnen binnen de vervoerregio Westhoek volgende concrete strategische (regionale) projecten worden gedefinieerd/geprioriteerd: heraanleg N8 (als essentieel onderdeel van het dragend netwerk tussen stedelijke centra en regionale industrieën in de Westhoek), aanleg ring Adinkerke, aanleg ring Diksmuide. Daarnaast selecteren we bijkomend de aanleg van de fietssnelweg F381 - Ieper-Poperinge.

Het advies van de Vervoerregioraad van 1 februari 2023 op het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma voor het Vlaamse beleidsdomein MOW 2023 bevat aansluitend een aantal concrete investeringsvragen aan de Vlaamse overheid, inclusief een aantal suggesties voor aanpassing of realisatie van bovenlokale fietsverbindingen.

#### **Initiatiefnemer:**

- Hier wordt de 'trekker' van de actie/maatregel vermeld.
- Voor vele acties/maatregelen zullen andere overheden en/of stakeholders mee betrokken (moeten) worden. Wanneer hogere overheden – de federale overheid en/of Europa – worden vermeld, kan de maatregel als advies naar deze overheden gelezen worden.
- De initiatiefnemer is niet per definitie de overheidsinstantie die het budget voor de actie moet leveren. Gedeelde verantwoordelijkheid staat voor gedeelde budgetten.

- Voor vele acties/maatregelen kan een samenwerking tussen meerdere gemeenten of coördinatie en inhoudelijke ondersteuning door de vervoerregio wenselijk of nuttig zijn.

**Prioriteit:**

De aangeduide prioriteit is het belang dat we aan de maatregel hechten. Deze prioriteit staat los van de termijn waarbinnen de maatregel kan uitgevoerd worden.

Deze prioritering verhindert niet dat opportuniteiten worden/kunnen aangegrepen.

**Budget:**

Er worden geen bedragen opgenomen in de actietabel.

Op basis van een vork wordt er wel een raming in grote lijnen vooropgesteld:

€ - Studie of aanpassing van een plan/visie/document, campagnes of stimuleren, beleidsaanpassingen of zeer kleine infrastructuurwerken (bv. snelheid aanpassen, markeringen of verkeersborden)

€€ - Kleine infrastructuurwerken, quick wins, zeer grote of uitgebreide studies/plannen opmaken

€€€ - Grote of uitgebreide infrastructuurwerken

€€€€ - Zeer grote infrastructuurwerken (bv. volledig BFF realiseren, alle inrichtingsprincipes toepassen,...)

### **Monitoring:**

(Twee)jaarlijks wordt een voortgangsrapportage opgemaakt die aangeeft waar we staan met de uitvoering van de acties. Elke actor rapporteert dan de voortgang en/of status van zijn acties, zodat er een duidelijk beeld van de stand van zaken gevormd kan worden.

Dit is eveneens het moment waarop de dynamische lijst van deelacties kan worden bijgestuurd. De lijst kan dan worden herzien: bijkomende deelacties kunnen worden opgenomen of uitgevoerde acties kunnen worden geschrapt.

# INHOUD

Leeswijzer.....	3
Inhoud 7	
<b>1 Actietabellen regionaal mobiliteitsplan .....</b>	<b>8</b>
1.1 Ruimte	8
1.2 Wegencategorisering	9
1.3 Fiets	11
1.4 Openbaar vervoer op lange termijn	22
1.5 Autoverkeer	27
1.6 Parkeren	33
1.7 Logistiek	37
1.8 Veiligheid	41
1.9 Toegankelijkheid	44
1.10 Vrachtverkeer	47
1.11 Bronnen	49

# 1 ACTIETABELLEN REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

## 1.1 Ruimte

Het thema ruimte heeft een wat aparte plaats in dit regionaal mobiliteitsplan. In tegenstelling tot de thema's openbaar vervoer, fiets, auto of logistiek, heeft een mobiliteitsplan immers niet de taak om een volwaardige visie met actieplan uit te werken voor het thema ruimte. Evenwel kunnen ruimte en mobiliteit niet los van elkaar worden gezien.

Voor het thema ruimte zijn de doelstellingen op strategisch niveau, waardoor moeilijk concrete acties te formuleren zijn. We verwijzen voor het thema ruimte derhalve naar de strategische visie zoals opgenomen in de visienota.














## 1.2 Wegencategorisering

De inrichtingsprincipes bieden een houvast en streefdoel voor het inrichten van de wegen in overeenstemming met hun verkeersfunctie. Dit zal voor vele wegen een streven zijn op lange(re) termijn. Op korte termijn zijn deze inrichtingsprincipes dikwijls niet haalbaar (zoals bijvoorbeeld voor een regionale of interlokale weg ter hoogte van een doortocht).







De afdwingbaarheid van bepaalde elementen, zoals rooilijnen, vereist bovendien en voorafgaand een wettelijke basis.



## Actietabel

Doelstellingen Wegencategorisering – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
In het robuust wegennet is de hoogste hiërarchische laag het hoofdwegennet. Hieronder vallen twee subniveaus: Europese en Vlaamse hoofdwegen. Het hoofdwegennet wordt maximaal ingericht conform de inrichtingsvoorschriften.	 	AWV	★★★	€€€€
De tweede categorie van het robuust wegennet is het dragend netwerk. Dit netwerk wordt maximaal ingericht volgens de inrichtingsprincipes. Dit netwerk bestaat uit twee subniveaus: (5) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Regionale wegen</li> <li>– Interlokale wegen.</li> </ul>	  	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AWV</li> <li>– AWV / Lokale besturen</li> </ul>	★★★	€€€€
Lokale besturen werken een voorstel/update voor de invulling van het lokale wegennet uit, met het oog op het – waar mogelijk – weren van doorgaand verkeer, waarbij rekening wordt gehouden met het OV. Dit netwerk wordt maximaal ingericht volgens de inrichtingsprincipes. Voor de mazen: zie kaart wegcategorisering. (5)	   	Lokale besturen	★★★	€€€€
We volgen de intensiteit van het gebruik van de wegen op. Bij gedaald gebruik – en rekening houdende met de plaats binnen de wegcategorisering – overwegen we het downgraden en/of ontharden van (delen van) wegen en aanhorende infrastructuur.	 	AWV & lokale besturen	★★★	€€€€




## 1.3 Fiets


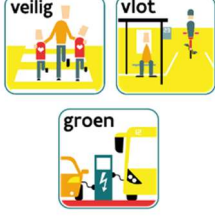

### Actietabel



Doelstellingen Fiets – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
Subthema: Netwerk				
Realisatie van een volledig bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk inclusief fietssnelwegen, die de kernen met elkaar verbinden.				
<p>We willen een fietsklimaat creëren in onze vervoerregio door het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (opgenomen in het Masterplan Fiets) en de fietssnelwegen integraal te realiseren.</p> <p>Dit omvat zowel het onderhoud van de bestaande fietsroutes als de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur. (10)</p>	  	<p>Coördinerende rol: Provincie</p> <p>(Her)aanleg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gewestwegen: AWV</li> <li>• Gemeentewegen: Lokale besturen</li> <li>• Jaagpaden: DVW</li> </ul>	★★★	€€€€
<p>De voorbije jaren is het aantal soorten fietsen op de weg sterk gestegen. Om plaats te bieden aan alle fietsers wordt bij het realiseren van fietsinfrastructuur focus gelegd op de duurzame breedte (rekening houdende met diversiteit tussen stedelijk en landelijk(er) gebied, cfr Leeswijzer). Daarvoor wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het vernieuwde Vademecum fietsvoorzieningen als uitgangspunt genomen;</li> </ul>	  	<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: Lokale besturen</p> <p>Jaagpaden: DVW</p>	★★★	€€€€

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderzocht wat er mogelijk is om die duurzame breedte te realiseren in de komende 10 jaar;</li> <li>- Waar nodig tussentijdse maatregelen genomen. (8)</li> </ul>				
<p>Bij de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk gaan we eveneens uit van het herverdelen van de ruimte ten voordele van de fiets(er) naast het aanleggen van nieuwe (duurdere) infrastructuur. (8)</p> <p>Zo kan het omzetten van een rijstrook voor het gemotoriseerd verkeer in een vrijliggend fietspad, dure onteigeningskosten voor extra ruimtegebruik vermijden. (1)</p>		<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We onderzoeken de zwakke schakels in het fietsnetwerk en pakken die vervolgens aan: (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Definiëren van zwakke schakels in het fietsnetwerk (zowel ontbrekende als onveilige schakels). Hierbij wordt o.a. op zoek gegaan naar conflictpunten tussen fiets- en vrachtverkeer. (9)</li> </ul> <p><i>Voor het bepalen van de meest prioritaire segmenten zijn volgende (combinatie van) bronnen relevant: rapport staat van de fietspaden langs gewestwegen (AWV), conformiteitskaart BFF en fietssnelwegen (provincie), het vrachtrouten netwerk en de wegencategorisering. De prioritering als vervat in de visienota bepaalt mee deze selectie.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen van de zwakke schakels in de vervoerregio.</li> </ul>		<p>Coördinerende rol: Provincie</p> <p>(Her)aanleg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gewestwegen: AWV</li> <li>• Gemeentewegen: Lokale besturen</li> </ul>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nagaan welke maatregelen in specifieke situaties getroffen kunnen worden om deze zwakke schakels weg te werken.</li> <li>– Toepassen van de prioritering op de aan te pakken zwakke schakels.</li> <li>– Investeren in de kwaliteit en het onderhoud van de bestaande fietspaden.</li> <li>– Bij het plaatsen van verlichting langs fietspaden/fietswegen wordt het type verlichting aangepast aan de lokale situatie. (9)</li> </ul>				
<p>Om zicht te hebben op de staat van het fietsnetwerk is het van belang te beschikken over de nodige en meest actuele informatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De provincie beschikt over een overzichtskaart die een beeld geeft van de staat van het BFF (conformiteit) en de fietssnelwegen. Deze overzichtskaart wordt continu bijgewerkt en up to date gehouden, waarbij afstemming gebeurt met het tweejaarlijkse rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen' (AWV). (9)</li> </ul> <p><i>Conformiteitskaart BFF:</i>  <a href="https://www.geoloket.be/gwserver/apps/webappviewer/index.html?id=25aeeb730453465c84950bd1a669ec80">https://www.geoloket.be/gwserver/apps/webappviewer/index.html?id=25aeeb730453465c84950bd1a669ec80</a></p> <p><i>Rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen':</i>  <a href="https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/2022-12-12%20Rapport%20meetjaar%202021%20v3.pdf">https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/2022-12-12%20Rapport%20meetjaar%202021%20v3.pdf</a></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Provincie</li> </ul>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>



<p>De staat van het lokale fietsnetwerk, schoolroutes etc. wordt in kaart gebracht door de lokale besturen.</p>		Lokale besturen		
<p>De doorlooptijd om verbindingen in het BFF te realiseren is soms erg lang. De Vlaamse overheid herbekijkt het proces, waardoor de doorlooptijd voor de realisatie van fietsverbindingen verkort kan worden. (9)</p> <p>Daarnaast stimuleren we - met het oog op een snellere realisatie van fietsverbindingen - het gebruik van de nieuwe onteigeningsprocedure (= maximum termijn minnelijke schikking waarna sneller kan overgegaan tot gerechtelijke onteigening).</p> <p>De Vlaamse overheid neemt onteigeningskosten maximaal mee op in de subsidiabele kosten bij de (her)aanleg van fietspaden.</p>		Vlaanderen	★★★	€€€€
<p>Onderzoek naar de mogelijkheden van ruilverkaveling in functie van de fietsers.</p> <p>Zeker op bedrijventerreinen kan hier extra op ingezet worden ten voordele van de kwaliteit en veiligheid van fietsverbindingen.</p>		Lokale besturen  (Uitzonderlijk) langs gewestwegen: AWV	★★★	€€€€
<p>Bestaande fietsverbindingen worden structureel onderhouden via onderhoudsplannen en aangepast onderhoudsmateriaal.(9)</p>		Gewestwegen: AWV  Gemeentewegen: Lokale besturen	★★★	€€€€




<p>Afhankelijk van de ligging en het (recreatieve) karakter van fietsverbindingen is het niet altijd gewenst om verbindingen te verharderen. Er wordt een kader geschapen waarin wordt opgenomen in welke situaties verharding van het recreatieve fietsnetwerk niet nodig of gewenst is. Een maximaal comfort van de fietser blijft daarbij evenwel centraal staan. (6)</p>		<p>Vlaanderen (MOW+ANB) en provincie i.s.m. betrokken wegbeheerders</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p><b>Up to date houden fietsnetwerken</b></p>				
<p>In het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (cfr. Masterplan Fiets) kunnen ontbrekende en/of te brede mazen zijn, zodat niet altijd rekening gehouden wordt met de behoeften van de fietsers. Om ervoor te zorgen dat het BFF blijft werken, zal de Vlaamse overheid i.s.m. de provincie waar nodig het fietsroutenetwerk herdenken zodat een fijnmazig netwerk van kwalitatieve fietsroutes uitgebouwd kan worden. (8)</p>		<p>Vlaanderen &amp; provincie</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>Alle bedrijventerreinen met een regionale mobiliteitsvraag moeten verknopen met het BFF en/of fietssnelwegennet. Daarom zullen we:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de bedrijventerreinen met een regionale mobiliteitsvraag in kaart brengen (continu proces);</li> <li>- de nood aan betere verknoping in kaart brengen; (1)</li> <li>- ook in de toekomst, bij ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen, het BFF updaten.</li> </ul>		<p>Provincie (i.s.m. hogere overheden)</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>




<p>We onderzoeken lokale fietsroutes in functie van de fietsbereikbaarheid van bedrijven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In kaart brengen van de bedrijventerreinen met een lokale mobiliteitsvraag;</li> <li>– In kaart brengen van de bestaande en gewenste fietsroutes met de bijhorende knelpunten en opportuniteiten. (1)</li> </ul>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We leggen goede verbindingen aan voor middelbare scholen en lagere scholen naar het BFF en/of LFF.</p> <p>We willen dat kinderen zo veel mogelijk met de fiets naar school gaan. Met een veilige schoolroute is het makkelijker om zelf naar school te fietsen. Voor kinderen van de lagere school wordt gekeken naar routes binnen het lokale fietsnetwerk, voor kinderen van de middelbare school wordt ook gekeken naar routes op bovenlokaal niveau. Deze actie is niet eenmalig, maar moet permanent in acht genomen worden: (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In kaart brengen van bestaande en gewenste fietsroutes voor kinderen naar lagere scholen en middelbare scholen;</li> <li>– Een kader opstellen om te bepalen aan welke voorwaarden schoolroutes (extra) moeten voldoen;</li> <li>– De staat en veiligheid van de bestaande verbindingen nagaan;</li> <li>– Er wordt gezocht naar intergemeentelijke samenwerkingen voor de verdere uitrol van de schoolroutes.</li> </ul>		<p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>








**Subthema: Gamechangers**

<p>Een haalbaarheidsstudie gaat na onder welke randvoorwaarden en in welke kernen en gebieden het fix the mix-concept kan worden toegepast met aandacht voor (9):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Herverdeling van de ruimte volgens het STOP-principe;</li> <li>- Invoeren van circulatiemaatregelen (lobben, knips,...) om autoverkeer in kernen maximaal te ontmoedigen en doorgaand verkeer te vermijden (waarbij rekening wordt gehouden met het OV).</li> </ul>		<p>Vlaanderen (MOW) i.s.m. lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Landbouwwegen kunnen op relevante locaties worden ingezet als recreatieve (en/of functionele) fietsroutes, waarbij veiligheid en comfort van fietsers wordt gemaximaliseerd via o.a. onderstaande maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij beschikbare parallelle verbindingen het fiets- en landbouwverkeer maximaal spreiden (incl. bewegwijzering);</li> <li>- Maatregelen treffen om de plaats van de fietsers op de weg te accentueren; (1)</li> <li>- Snelheidsremmende maatregelen nemen, ondersteund door handhaving (waarbij er op dient gelet dat landbouwverkeer niet verschuift van gewenste naar minder gewenste wegen);</li> <li>- Onderzoeken waar desgewenst uitwijkzones kunnen worden aangelegd; (1)</li> </ul>		<p>Vlaanderen (visie) Lokale besturen (realisatie)</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aandacht voor de reiniging van landbouwwegen die worden ingezet als fietsverbinding, waarbij de vervuiler instaat voor de reiniging.</li> </ul>				
<b>Subthema: Fietsveiligheid</b>				
<p>De fiets en bij uitbreiding duurzame alternatieven centraal in het verkeersveiligheidsbeleid plaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor fietspaden die onveilig zijn opnieuw fietsveiligheid garanderen. Per locatie wordt op zoek gegaan naar gepaste maatregelen (bijv. verlagen van snelheid autoverkeer). (9)</li> </ul>		Vlaanderen & Lokale besturen	★★ ★	€€€€
<p>Gelijkaardige afstemming van het snelheidsbeleid binnen de vervoerregio. De wegencategorisering (regionale wegen &amp; interlokale wegen) is daarbij een evident uitgangspunt (9)</p>		Gewestwegen: AWV Gemeentewegen: Lokale besturen Coördinerende rol voor vervoerregio	★★ ★	€€€€
<p>We streven ernaar om de verplaatsingen van en naar school zo maximaal mogelijk te verduurzamen. Om dit te faciliteren vormen scholen en lokale besturen een globale mobiliteitsvisie in de vorm van een Schoolvervoerplan. Hierin wordt onderzoek gedaan naar de verplaatsingswijzen en de knelpunten in de schoolomgeving en de schoolroutes worden in kaart gebracht. Vervolgens stelt de school samen met het lokaal bestuur een actieplan met concrete acties op. (8)</p>		Lokale besturen & scholen	★★ ★	€€€€







<p>Een veilig fietsnetwerk creëren voor alle fietsers, ook voor jonge kinderen en ouderen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Waar mogelijk schoolomgeving aanpassen volgens het ontvlechtigingsprincipe (bijvoorbeeld via het verplaatsen van de toegang tot de school zodat fietsers en gemotoriseerd verkeer maximaal gescheiden worden); (1)</li> <li>- Zwaar verkeer ontmoedigen en/of weren in schoolomgevingen, minstens tijdens de schoolspitsen (cfr. Charter Wegtransport); (9)</li> <li>- Inzetten op schoolstraten (rekening houdende met het OV); (1)</li> <li>- Opmaak van schoolroutekaarten stimuleren. (1)</li> </ul>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We willen de veiligheid van de fietsers garanderen door inzicht te krijgen in de staat van de fietspaden. Waar nodig wordt onderzoek gedaan naar de nodige maatregelen. (9)</p>		<p>Coördinerende rol: Provincie</p> <p>Gewestwegen: AWV</p> <p>Gemeentewegen: Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Waar nodig lichtengeregelde kruispunten conflictvrij organiseren zonder het comfort van de fietsers te verminderen. Een groen licht voor fietsers betekent momenteel niet in alle situaties dat fietsers veilig kunnen oversteken. (8)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen van lichtengeregelde kruispunten met conflicten tussen autoverkeer en fietsers;</li> </ul>		<p>AWV</p> <p>Lokale besturen indien van toepassing</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>


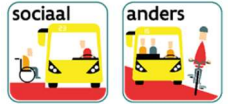



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afwegingskader creëren om te bepalen waar/wanneer conflictvrije lichtengeregelde kruispunten gewenst zijn;</li> <li>- Investeren in slimme verkeerslichtenregelingen.</li> </ul>				
<b>Subthema: Flankerend beleid</b>				
<p>We streven ernaar mensen zo veel mogelijk op de fiets te krijgen, inzonderheid voor de korte verplaatsingen. Hiervoor is het van belang om mensen te overtuigen van het belang, het gemak en het snelheidsvoordeel van de fiets. We breiden de bestaande opleidingen uit, onderzoeken intergemeentelijke samenwerkingen en verruimen ook de doelgroepen (fietseducatie op school, aan nieuwkomers, voor elektrische fietsen en speed pedelecs, etc). (8)</p>		Lokale besturen	★★★	€€€€
<p>Uitbreiding van fietsdeelsystemen, rekening houdende met het potentieel aan gebruikers .</p> <p>Onderzoek naar de mogelijkheden voor het opzetten van een gecombineerd systeem met fietsverhuur in combinatie met OV. (2)</p>		Lokale besturen & De Lijn	★★★	€€€€
<b>Algemeen</b>				
<p>Quick Scan Fietsbeleid (zelfevaluatie-instrument van Fietsberaad Vlaanderen, VSV en partners: <a href="https://fietsberaad.be/documenten/quick-scan-fietsbeleid/">https://fietsberaad.be/documenten/quick-scan-fietsbeleid/</a>) gebruiken als tool om lokale besturen zicht te geven op hun fietsbeleid. Overkoepelend stellen de lokale besturen gewenste doelstellingen op. (8)</p>		Lokale besturen	★★★	€€€€

<p>Uitvoeren van fietstellingen om inzicht te krijgen in de fietsstromen. Deze tellingen analyseren en de inzichten gebruiken als element voor het verdere beleid (waarbij investeringen – gelet op het specifieke karakter van de Westhoek – niet uitsluitend mogen gericht worden op fietsverbindingen met grote fietsersaantallen) (8)</p> <p>AWV (gewestwegen) en de Provincie (gemeentewegen) kunnen hiervoor tools ter beschikking stellen van de lokale besturen (telslangen,...).</p>		<p>Lokale besturen &amp; AWV</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>We zorgen ervoor dat er in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) jaarlijks meer geld gaat naar de modus fiets, die sterk moet groeien.</p>		<p>MOW</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>

## 1.4 Openbaar vervoer op lange termijn

### Actietabel









Doelstellingen Openbaar vervoer op lange termijn – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
Subthema: Het STOP-principe toegepast op openbaar vervoer				
<p>Optimaal inzetten op de complementariteit met de (deel)fiets voor het voor- en natransport van en naar de halte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Knooppunten en hoppinpunten beter uitbouwen met kwalitatieve fietsenstallingen.</li> <li>- Vlaanderen voorziet inhoudelijke en procedurele ondersteuning voor de verdere uitbouw van de hoppinpunten zodat gemeenten met een beperkte personeelsbezetting dezelfde meerwaarde aan de (potentiële) gebruikers kunnen aanbieden.</li> </ul>	   	<p>Lokale besturen</p> <p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
Subthema: Vraaggericht investeren in bereikbaarheid met trein, tram en bus				
<p>Regulier openbaar vervoer prioritair aanvragen en aanbieden op de plekken en momenten dat er voldoende mensen gebruik van willen en kunnen maken (rekening houdende met het specifieke karakter van de Westhoek).</p>	 	<p>VVR &amp; De Lijn</p> <p>NMBS</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>








<p>Vervoer op maat met een gepast aanbod aan flexvervoer of andere concepten inzetten voor de relaties met een beperkte vraag.</p>		<p>VVR &amp; De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p><b>Subthema: Infrastructurele optimalisaties openbaar vervoer</b></p>				
<p>Alle treinstations voorzien van verhoogde perrons.</p>		<p>Infrabel &amp; NMBS</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoeken verdubbeling van enkelspoortrajecten in het treinnet (inzonderheid op de verbinding Kortrijk-Poperinge).</p>		<p>Infrabel</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Bij het vervangen van spoorwegovergangen wordt er een gepast mobiliteitsalternatief voorzien, afgestemd op het mobiliteitsplan van de betreffende gemeente. De nodige kruisingen van het weg- en fietsverkeer en openbaar vervoer met spoorlijnen worden altijd ongelijkgronds voorzien via tunnels of bruggen. (10)</p>		<p>Infrabel</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Investeren in de uitbouw van mobipunten/Hoppinpunten als schakels in het netwerk.</p>		<p>Lokale besturen &amp; Vlaamse overheid</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

Subthema: Op de juiste plaatsen en momenten een aantrekkelijk aanbod creëren om de keuzereiziger uit de auto te halen.

<p>Binnen de vervoerregio focussen op grotere vervoersstromen richting kleinstedelijke gebieden, scholencentra, tewerkstellingspolen (Ieper, Poperinge, Diksmuide en Veurne) en toeristische bestemmingen met een kwalitatief trein- of busaanbod.</p>		<p>VVR &amp; NMBS &amp; De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Voorzien rechtstreekse treinverbinding (minimaal tijdens de ochtend- en avondspits) tussen De Panne en Brussel.</p> <p>Snelle(re) treinverbinding tussen Gent en De Panne en tussen Kortrijk en Poperinge, waarbij aanbod wordt verhoogd tot 2 treinen/uur (alle stations).</p>		<p>NMBS &amp; Infrabel</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Inzetten op een extra regulier busaanbod als verbinding tussen kernen die meer dan een half uur (elektrisch) fietsen uit elkaar liggen en met voldoende verplaatsingen.</p>		<p>VVR &amp; De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Regelmatige opvolging van flexvervoer.</p>		<p>VVR &amp; De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Mogelijkheden voor nachtelijk openbaar vervoer (incl. taxi-diensten) onderzoeken indien er vraag is.</p>		<p>VVR &amp; De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>















Subthema: De link maken met de omliggende regio's				
<p>Aanbod van het openbaar vervoer afstemmen op de omliggende vervoerregio's (exhaustieve opsomming in visienota).</p> <p>Uitgangspunt hierbij is het voorzien van snelle buslijnen tussen de grootste stedelijke kernen, complementair aan de bestaande treinverbindingen. (10)</p>	 	<p>VVR &amp; De Lijn</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
Subthema: Knopen en hoppinpunten als poorten tot het netwerk en focusplaatsen van combimobiliteit				
<p>Hoppinpunten gelegen aan belangrijke trein-, tram- en bushaltes transformeren tot een integraal, toegankelijk hoppinpunt met kwalitatieve en toegankelijke perrons, fietsenstallingen en ruimte voor deelmobiliteit.</p>	   	<p>Treinhalthes: lokale besturen &amp; NMBS</p> <p>Tramhaltes: De Lijn</p> <p>Bushaltes: AWV &amp; lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
Subthema: Doorstroming en Vf-factor OV-auto zijn de sleutels om autogebruikers te verleiden				
<p>Op corridors met een hoog potentieel vooral inzetten op frequentie, amplitude, commerciële snelheid, efficiëntie en betrouwbaarheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De doorstroming van het openbaar vervoer verbeteren d.m.v. doordachte maatregelen, bv busbanen, rekening houdend met het STOP-principe en het maken van keuzes zodat elke modus de aangepaste infrastructuur krijgt die hij verdient.</li> </ul>	 	<p>AWV &amp; De Lijn</p> <p>(i.s.m. Infrabel waar nodig)</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>











Subthema: OV-aanbod versterken tijdens bepaalde periodes in functie van toerisme				
(Onderzoek naar haalbaarheid en noodzaak) versterken aanbod naar toeristische attractiepolen/-gebieden voor zowel het trein-, tram- als busnetwerk (en aansluitende deelmobiliteit) tijdens toeristische periodes (hoogseizoen) en tijdelijke evenementen (festivals, concerten,...).	 	NMBS & De Lijn	★★★	€€€€
Subthema: Versterking openbaar vervoer in de ruimtelijke context				
Toekomstige investeringen in het openbaar vervoer inzetten op het verbinden van zelfvoorzienende kernen met de omliggende steden waar dit nog niet het geval is.	  	VVR & NMBS & De Lijn	★★★	€€€€
Op de sterke OV-assen ruimte voor infrastructuur en doorstroming voorzien, zodat het openbaar vervoer hier kwalitatief kan worden uitgebouwd.	 	AWV & lokale besturen (i.s.m. De Lijn & Infrabel)	★★★	€€€€



## 1.5 Autoverkeer




### Actietabel





Doelstellingen autoverkeer – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
Subthema: Groenere autokilometers				
Gebruik van emissiearme voertuigen bevorderen ten opzichte van voertuigen op fossiele brandstoffen.				
We creëren een draagvlak voor de maatregelen die noodzakelijk worden geacht voor het behalen van en/of bijdragen aan de doelstellingen van het RMP. Draagvlak is noodzakelijk voor het pakket aan maatregelen van het RMP.		Lokale besturen & Vlaanderen & vervoerregio	★★★	€€€€
Engagement in/deelname aan bovenlokale initiatieven rond kennisuitwisseling en experiment.  Bvb. deelname aan een tweede iteratie van het Clean Power for Transport (CPT)-initiatief door de steden/gemeenten. (9)	   	Vlaanderen	★★★	€€€€
Mogelijk maken om elektrische laadpalen van bedrijven publiek ter beschikking te stellen (met aandacht voor ongewenste 'vermarkting') (9).	   	Lokale besturen	★★★	€€€€

<p>Opstellen van een overkoepelend beleid rond het (uniform en ruimtelijk inpasbaar) plaatsen van laadpalen incl. bedrading, rekening houdend met verschillende locaties en functies (bedrijven, appartementen, woningen, parkeergarages ...). (1)</p>		<p>Vlaanderen</p> <p>Vervoerregio neemt coördinerende rol op t.a.v. lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar het plaatsen van snellaadpalen voor elektrische wagens en de uitrol hiervan op het terrein. (1)</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p><b>Andere</b></p>				
<p>Investeren in groenere voertuigen voor het openbaar vervoer.</p> <p>Dit geldt ook voor voertuigen die worden ingezet via het Vervoer op maat. (2)</p>		<p>Vlaanderen, OV-maatschappijen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Investeren in elektrische voertuigen bij nieuw aanbod deelwagens.</p> <p>Investeren in groenere voertuigen voor het eigen wagenpark, inzonderheid bij de aankoop van nieuwe voertuigen. (2)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Inzetten op een combinatie van subsidies voor emissiearme voertuigen (incl. wagenpark lokale besturen en aanbod deelwagens) en het belasten van voertuigen op basis van hun emissie. (1)</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<p>Maatregelen treffen om naast salariswagens ook de eigen wagens op fossiele brandstoffen minder te bevoordelen en het aandeel af te bouwen. (9)</p>	 	<p>Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p><b>Subthema: Minder autokilometers</b></p>				
<p>Verplaatsingen met niet-duurzame modi vermijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stimuleren thuiswerk. (1)</li> <li>- Uitrollen mobiliteitsbudget en inperken salariswagens. (9)</li> <li>- Op termijn salariswagens en extralegaal voordeel van bedrijfswagens afschaffen. (9)</li> </ul>	   	<p>Vlaamse &amp; federale overheid</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p><b>Aantrekkelijker maken duurzame modi.</b></p>				
<p>We sensibiliseren en maken de gebruiker bewuster van de verborgen kosten van autogebruik, namelijk de kosten die milieuschade, ongevallen, files,... met zich meebrengen, in combinatie met het promoten van het OV en het gebruik van de fiets. (1)</p>	 	<p>Provincie</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>We zetten in op een sturend prijsverschil tussen duurzame en niet-duurzame vervoerswijzen, waarbij we specifieke aandacht hebben voor het vermijden van vervoersarmoede. (1) Hierbij moet bv. onderzocht worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat de rol is die accijnzen kunnen hebben en/of reeds hebben als alternatief voor rekeningrijden.</li> </ul>	 	<p>Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat de opportuniteiten zijn van een slim systeem voor rekeningrijden, zodat autokilometers in tijd en ruimte gespreid worden.</li> <li>- Wat de impact is van een hoger aanbod aan OV en fietsvoorzieningen voor het draagvlak voor een sturend prijsverschil.</li> </ul>				
<p>We zetten in op meer voorrang voor duurzame modi, bv. bij het (her)ontwerpen van de weginfrastructuur. Zo hebben die minder last van files of vertragingen en verbetert hun concurrentiepositie t.o.v. de auto. (1)</p>		Lokale besturen & AWW	★★★	€€€€
<b>Algemeen</b>				
<p>Autodelen is een duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een eigen (tweede) wagen. In samenwerking met externe partners (en subsidiërende overheden) spelen de lokale besturen hierin een belangrijke rol. (8)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Om de voordelen van autodelen te maximaliseren stellen de lokale besturen (al dan niet intergemeentelijk) een autodeelactieplan op dat als houvast dient om autodelen te ondersteunen.</li> <li>- Vervolgens biedt de gemeente i.s.m. externe partners het geschikte autodeelsysteem aan en/of ondersteunt de burgers bij het opzetten van een particulier autodeelsysteem.</li> </ul>		Lokale besturen	★★★	€€€€








<p>– Met gerichte communicatieacties worden de systemen van autodelen kenbaar gemaakt aan de inwoners.</p>				
<p>Door gebruik te maken van apps en nieuwe deelplatformen stimuleren lokale besturen carpoolen bij de bedrijven(terreinen). Om het grootste resultaat te hebben worden bedrijven collectief benaderd. (8)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We willen de burgers informeren over hun mobiliteitsgedrag en oproepen tot actie. Lokale besturen laten de inwoners stilstaan bij hun autobezit en autogebruik en reiken ook duurzame alternatieven aan (via bvb. een toolkit als het 'Delende Buurten'-project, het aanbod van een testkaravaan, het organiseren van evenementen rond duurzame verplaatsingen,...). (8)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar de (positieve en/of negatieve) impact van autoluwe en/of autovrije kernen op de centrumhandel, zowel in stedelijk als landelijk gebied. (2)</p>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>



<p>We willen deelmobiliteit verankeren in (nieuwe) bouwprojecten, zodat er meer ruimte ontstaat, de parkeerdruk vermindert en het verplaatsingsgedrag van bewoners verandert. Rekening houdend met verschillende factoren zoals locatie en doelgroep van het project, bereikbaarheid van voorzieningen en alternatieve vormen van vervoer, het gehanteerde parkeerbeleid in de buurt etc. stellen de gemeenten een vervangratio deelwagen/privéwagen op en deze wordt geïntegreerd in de parkeernorm (op maat van de gemeente). (8)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Uitwerken van extra bedrijfsvervoerplannen om het woon-werkverkeer te verduurzamen volgens het principe 'vermijden/veranderen/vergroenen'. Het doel van het bedrijfsvervoerplan is om in te zetten op een betere bereikbaarheid voor duurzame modi, een verhoogde verkeersveiligheid, een betere verkeersleefbaarheid en minder autokilometers door alternatieven voor te stellen. (8)</p>		<p>Provincie</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Uitvoeren van een verkenning naar de mogelijke regelgeving om de trend naar steeds groter (en zwaarder) wordende auto's te stoppen en/of terug te dringen. (8)</p>		<p>Vlaanderen, federale overheid en Europa</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoeken hoe het steeds groter (en zwaarder) worden van landbouwvoertuigen tegengegaan kan worden.</p>		<p>Vlaanderen, federale overheid en Europa</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>





## 1.6 Parkeren

### Actietabel

Doelstellingen Parkeren – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
<b>Subthema: Grootschalige parkings</b>				
<p>Tarieven van stationsparkings zo bepalen dat ze het gewenste gedrag faciliteren. (9)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gelet op de ligging van de Westhoek blijven de parkings van de treinstations gratis voor de pendelaars.</li> </ul>	  	<p>Federale overheid i.s.m. lokale besturen</p> <p>(op vraag van vervoerregio)</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<b>Verdere uitbouw van carpoolparkings, P+R's en P+B's</b>				
<p>We stimuleren het carpoolen en overstappen van auto op OV en fiets:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- We ondersteunen nieuwe technologieën, bvb. MAAS-apps, om het carpoolen in de Westhoek te verhogen. (1)</li> <li>- We leggen goed bereikbare randparkings aan- en/of optimaliseren de bestaande randparkings.</li> <li>- We leggen carpool- en overstapparkings aan langs belangrijke verkeersassen en knooppunten, met vlotte en veilige overstapmogelijkheden naar andere vervoersmodi.</li> <li>- Bij (her)aanleg van parkings wordt maximaal gebruik gemaakt van waterdoorlatende materialen.</li> </ul>	   	<p>Vlaanderen &amp; lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<p>Een haalbaarheidsonderzoek gaat na in welke mate bestaande parkings (in industriezones, aan supermarkten en horecazaken, in de buurt van onderwijsinstellingen dicht bij het station etc.) meervoudig gebruikt kunnen worden en welke randvoorwaarden hieraan verbonden zijn. (9)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p><b>Subthema: Vrachtwagenparkeren</b></p>				
<p>Opmaak van een overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren om geparkeerde vrachtwagens uit onze kernen en langs wegen van het dragend netwerk te weren, inclusief handhaving. Daarin kunnen volgende maatregelen aan bod komen:</p> <p>Doorgaand vrachtverkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanleg extra bovenlokale vrachtwagenparkings, met aandacht voor beveiliging en comfort. (1)</li> <li>- Onderzoeken of bestaande infrastructuur kan worden aangewend en uitgerust met faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs. (1)</li> </ul> <p>Lokaal vrachtverkeer (inclusief respecteren rij- en rusttijden na laden en/of lossen):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In eerste instantie parkeernood maximaal opvangen op (collectief gebruikt) (privaat) terrein van bedrijven alvorens op zoek te gaan naar oplossingen op het openbaar domein in</li> </ul>		<p>Vlaanderen en lokale besturen (i.s.m. bedrijfsparkmanagers)</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>

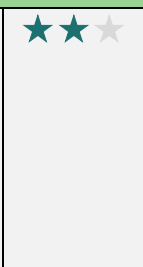
<p>de bedrijvzone of nabij het individuele bedrijf. Eventueel sturen adhv vergunningsvoorwaarden. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bereikbaarheid van deze parkings garanderen (cfr. uurregeling bussen) (9).</li> </ul>				
<p>Doorgaand (trans)nationaal vrachtverkeer dat de snelweg verlaat om tijdelijk te parkeren, krijgt een plaats langs en/of nabij snelwegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Haalbaarheidsonderzoek om (trans)nationaal vrachtverkeer dat de snelweg verlaat om tijdelijk te parkeren een plaats te geven langs en/of nabij snelwegen. Synergiën met carpoolparkings zijn hierbij na te streven. (1)</li> <li>- Opstellen van maatregelen voor vrachtwagenparkings langs snelwegen die kampen met problemen rond transmigranten. (9)</li> </ul>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p><b>Subthema: Toekomstgericht beleid via parkeerverordening</b></p>				
<p>We streven – op maat van de gemeente - naar parkeernormen, die we algemeen vastleggen in een verordening of op maat van een project in de vergunning. Hierbij wordt een modal shift in het achterhoofd gehouden (1) (8) (9)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>

**Subthema: Fietsparkeren**

We voorzien comfortabele, diefstalveilige en vandaalongevoelige fietsparkeervoorzieningen. Waar fietsen een hele dag staan (zoals aan stations, scholen, werklocaties van de gemeente) worden overdekte stallingen geplaatst. Bij grotere fietsenstallingen kunnen fietspompen en oplaadpunten voor elektrische fietsen voorzien worden. (8)






Lokale besturen & NMBS













## 1.7 Logistiek

### Actietabel

Doelstellingen Logistiek – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
Subthema: Modal shift goederen				
<b>Optimalisatie waternetwerk</b>				
<p>Meer vervoer van goederen over de waterlopen in de Westhoek nastreven. Drie van de vier stedelijke gebieden hebben potentieel om van het water gebruik te maken voor het vervoer van goederen. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voornaamste knelpunt aanpakken: bevaarbaarheid van het waternetwerk. Onderhoudsbaggerwerken dienen uitgevoerd te worden.</li> <li>- Uitbouw regionale overslagcentra (onderzoeken en benutten mogelijkheden in Veurne, Diksmuide en Ieper)(2)</li> </ul>		De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€
Aanpakken aandachtspunten kanaal Plassendale – Nieuwpoort.		De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€
Betere afspraken tussen verlader en logistieke dienstverleners en digitalisering van info-uitwisseling. Meer inzetten op (digitaal en data gestuurde) platformen die deze samenwerking kunnen bewerkstelligen.		Vlaanderen	★★★	€€€€

Optimalisatie spoornetwerk				
Haalbaarheidsonderzoek voor spoorterminal/overslagcentrum in Ieper en Poperinge.(2)		Infrabel	★★★	€€€€
Onderzoek naar de aanleg van uitwijksporen tussen Poperinge en Kortrijk.		Infrabel	★★★	€€€€
Subthema: Logistieke ingrepen buiten de vervoerregio met (in)directe impact op de vervoerregio				
Ingrepen gerelateerd aan goederentransport over water.				
Optimalisatie van de waterlink Oostende – Brugge – Gent.		De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€
Uitbouw (capaciteit) van River terminals Roeselare en Wielsbeke.		De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€
Onderzoek naar de knelpunten van de binnenvaartontsluiting van de Haven van Zeebrugge en de doortocht via de Ringvaart rond Brugge.		De Vlaamse Waterweg	★★★	€€€€
Ingrepen gerelateerd aan goederentransport per spoor.				
Onderzoek naar de aanleg van wijksporen voor goederentreinen naar de havens in het noorden van Vlaanderen.		Infrabel	★★★	€€€€







Onderzoek naar de bottleneck voor goederenvervoer per spoor rond Gent.		Infrabel	★★★	€€€€
Onderzoek optimalisaties aan het overslagpunt in industriegebied LAR (Lauwe, Aalbeke, Rekkem) onderzoeken.		Infrabel (i.s.m. privé-partner LAR)	★★★	€€€€
<b>Subthema: Trends en innovaties</b>				
<b>Onderzoek naar welke 'nieuwe' logistieke transportmodi in overweging genomen kunnen worden.</b>				
Verder uitbouwen en evalueren van proefprojecten met onbemande vaartuigen. Er worden reeds een aantal jaar pilootprojecten uitgevoerd met (onbemande) vaartuigen op de kleinere waterlopen. Om dergelijke nieuwe systemen te doen slagen is het belangrijk om te blijven experimenteren, zodat pijnpunten kunnen blootgelegd en aangepakt worden. (1)		Vlaanderen (DVW)	★★★	€€€€
Onderzoek naar haalbaarheid en potentieel van nieuwe innovatieve systemen, zoals de Volodrone. (1)		Vlaanderen	★★★	€€€€
Onderzoek naar haalbaarheid en potentieel van aanleg pijpleidingen.		Vlaanderen	★★★	€€€€






Vernieuwing op beleidsniveau				
<p>Opmaak van een duurzaam stedelijk logistiek beleidsplan tegen 2030 (TEN-T verordening). (9)</p>	 	<p>Lokale besturen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>Onderzoeken van de logistieke en stedelijke distributie in onze regio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In beeld brengen van de noden en invulling van stadsdistributie/last mile beleving in functie van de doelgroep.</li> <li>- Onderzoeken van mogelijkheden om (stads)hubs in de vervoerregio te ontwikkelen.</li> <li>- Onderzoeken van maatregelen voor het verduurzamen van de stedelijke distributie en een uniforme aanpak hiervan op regionaal niveau, met meerdere lokale besturen samen.</li> </ul>	  	<p>Vlaanderen i.s.m. lokale besturen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>






## 1.8 Veiligheid

### Actietabel







Doelstellingen veiligheid – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
<b>Veiliger maken van infrastructuur en netwerken</b>				
<p>Wegwerken onveilige schakels in het fietsnetwerk. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- We werken de gevaarlijke punten voor fietsers weg aan de hand van een dynamische prioriteitenlijst, met prioriteit voor zwarte punten voor fietsers (<a href="https://wegenenverkeer.be/veilig-op-weg/gevaarlijke-punten">https://wegenenverkeer.be/veilig-op-weg/gevaarlijke-punten</a>).</li> <li>- Proactief de 'grijze punten' (locaties van bijna-ongevallen en/of locaties die omwille van de veiligheid worden gemeden door de gebruikers) aanpakken.</li> </ul>	  	Vlaanderen & lokale besturen	★★★	€€€€
<p>We zetten sterk in op het ontvlechten van verkeersinfrastructuren en netwerken met prioriteit voor actieve vervoerswijzen. We halen de fietser en de automobilist waar mogelijk en nodig uit elkaar. De nieuwe wegencategorisering en de daaraan gekoppelde functies vormen hiervoor de basis. Waar fietsers mengen met gemotoriseerd verkeer houden we de snelheid laag. Een snelheidsbeperking van maximum 30 km/u dient overwogen in schoolomgevingen, woonwijken en dorpskernen, inzonderheid daar waar geen conforme fietsinfrastructuur aanwezig is, (1)</p>	 	Lokale besturen & AWV	★★★	€€€€
<p>Afhankelijk van intensiteit en netwerk: kruisingen ongelijkgronds maken.</p> <p>Daarbij gaat de nodige aandacht naar de waterhuishouding. (1)</p>		AWV & lokale besturen	★★★	€€€€

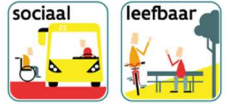




<p>Schoolomgevingen, zowel aan drukke gewestwegen als langsheen lokale wegen, veilig inrichten. (1)</p>		<p>Lokale besturen &amp; AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Vergevingsgezinde fietsinfrastructuur en wegen ontwikkelen om letsels bij eenzijdige fietsongevallen maximaal te beperken. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pro-actief op zoek gaan naar locaties met veel eenzijdige fietsongevallen.</li> <li>- Deze knelpunten aanpakken door weginrichting te herzien. (1)</li> </ul>		<p>Lokale besturen &amp; AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Toepassen van informatietechnologie om verkeersgeleiding zo veilig mogelijk te maken. (9)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen onder welke randvoorwaarden dit mogelijk is.</li> <li>- Technologie in individuele voertuigen stimuleren om de veiligheid te verhogen.</li> </ul>		<p>Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p><b>Regulering en handhaving</b></p>				
<p>Er wordt meer ingezet op politiecontroles naar onveilig en asociaal gedrag (snelheid, alcohol, afleiding en roekeloos rijgedrag) en naar de staat van het voertuig.</p> <p>De capaciteit om boetes te verwerken (via de GVC's) wordt afgestemd op de toename van de politiecontroles.</p>		<p>Vlaanderen &amp; lokale politiezones</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>De handhaving van zowel tonnagebeperkingen als snelheidsbeperkingen moet over de politiezones heen afgestemd worden.</p> <p>Ook operationeel kunnen politiezones gezamenlijk handhaven. (1)</p>		<p>Vervoerregio &amp; lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>





In uitvoering van het GAS-decreet kunnen GAS-ambtenaren worden ingezet voor de handhaving van beperkte snelheidsovertredingen. (9)		Lokale besturen	★ ★ ★	€ € € €
BOB-campagnes worden behouden en versterkt (7)		Vlaanderen	★ ★ ★	€ € € €
Snelheids- en alcoholboetes verhogen en exponentieel laten toenemen bij herhaling. (9)  Langer intrekken van het rijbewijs mogelijk maken bij snelheids- en alcoholovertredingen.		Vlaamse & federale overheid	★ ★ ★	€ € € €
<b>Inzetten op sensibilisering en educatie.</b>				
Bestaande verkeerseducatie in scholen versterken. Een goede samenwerking tussen scholen en gemeente, met overdracht van kennis en materiaal, is hierbij belangrijk. (1)		Lokale besturen, scholen ism lokale besturen/politiezones	★ ★ ★	€ € € €
Sensibilisering en educatie moet ook verder uitgebouwd worden via bedrijven en horeca. Een groot deel van de bevolking kan op deze manier bereikt worden, net als bvb chauffeurs in onderaanneming. Er wordt daarom ondersteuning geboden aan, onder andere, preventie-adviseurs om hier voldoende aandacht aan te schenken. (1)	 	Lokale besturen & Vlaanderen	★ ★ ★	€ € € €
Het Charter Werftransport gebruiken om zwaar verkeer op ongewenste tijdstippen uit schoolomgevingen te weren (aangevuld met handhaving).  Venstertijden opleggen in omgevingsvergunningen.	 	Lokale besturen	★ ★ ★	€ € € €

## 1.9 Toegankelijkheid

### Actietabel







Doelstellingen Toegankelijkheid – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Initiatiefnemer(s)	Prioriteit	Budget
Voldoende groentijd in de lichtenregelingen zorgt ervoor dat iedereen genoeg tijd krijgt om op een veilige manier over te steken. Locaties waar dit een knelpunt vormt dienen in kaart gebracht te worden en er dient onderzocht te worden of een langere groentijd mogelijk is. (1)	  	AWV & lokale besturen	★★	€€€€
Sociaal tarief of derdebetalerssysteem voor inkomenszwakke groepen voorzien. Dergelijke maatregelen moeten een betaalbare mobiliteit en openbaar vervoer garanderen voor iedereen. Er moet worden onderzocht hoe deze maatregelen het best kunnen worden geïmplementeerd en de gebruiksvriendelijkheid ervan geoptimaliseerd. (1)		De Lijn & Vlaanderen	★★	€€€€
<b>Halte-infrastructuur en parkeerplaatsen toegankelijk maken voor personen met een motorische of visuele beperking, conform vademecum Toegankelijk Publiek Domein van AWV. (1)</b>				
Haltes toegankelijk maken voor rolstoelgebruikers.  <i>Volgorde prioriteiten: haltes hoppinpunten - haltes kernnet - haltes aanvullend net. Van deze volgorde kan omwille van gebruikersaantallen worden afgeweken.</i>	 	NMBS, Vlaanderen en lokale besturen	★★★	€€€€





<p>Informatiesystemen aangepast aan slechtzienenden voorzien.</p> <p><i>Volgorde prioriteiten: haltes hoppinpunten - haltes kernnet - haltes aanvullend net. Van deze volgorde kan omwille van gebruikersaantallen worden afgeweken.</i></p>		<p>NMBS, Vlaanderen en lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Maximaal inzetten op visuele signalisatie aan de haltes</p> <p><i>Volgorde prioriteiten: haltes hoppinpunten - haltes kernnet - haltes aanvullend net. Van deze volgorde kan omwille van gebruikersaantallen worden afgeweken.</i></p>		<p>NMBS, Vlaanderen en lokale besturen</p>	<p>★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Overstaphaltes zo leesbaar mogelijk inrichten.</p> <p><i>Volgorde prioriteiten: haltes hoppinpunten - haltes kernnet - haltes aanvullend net. Van deze volgorde kan omwille van gebruikersaantallen worden afgeweken.</i></p>		<p>NMBS, Vlaanderen en lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Alle treinen en bussen (bussen geregeld vervoer (KN/AN)) voorzien op personen met een motorische of visuele beperking. (1)</p> <p>Alle nieuw rollend materiaal is zoveel mogelijk afgestemd op toegankelijkheid voor personen met een motorische of visuele beperking. Er mag geen nieuw rollend materiaal in gebruik genomen worden dat daar niet op voorzien is.</p>		<p>Vlaamse &amp; federale overheid</p> <p>NMBS &amp; De Lijn</p>	<p>★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Voldoende ruime parkeerplaatsen voorzien voor voertuigen van personen met een motorische beperking. (2)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

Standaard visueel en auditief reizigersinformatie voorzien in stations en de belangrijkste haltes.				
<p>De belangrijkste haltes moeten grondig gescreend worden op de aanwezigheid van degelijke visuele &amp; auditieve reizigersinformatie. (9)</p> <p><i>Volgorde prioriteiten: haltes hoppinpunten - haltes kernnet - haltes aanvullend net.</i></p>	<p>sociaal </p> <p>leefbaar </p>	De Lijn & Vlaanderen	★★★	€€€€
<p>Waar nodig moet de standaard visuele en auditieve reizigersinformatie spoedig voorzien worden. (9)</p> <p><i>Volgorde prioriteiten: haltes hoppinpunten - haltes kernnet - haltes aanvullend net.</i></p>	<p>sociaal </p> <p>leefbaar </p>	De Lijn & Vlaanderen	★★★	€€€€

## 1.10 Vrachtverkeer

### Actietabel

Doelstellingen Vrachtroutenetwerk – VVR Westhoek				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Opmaak van een regiobrede en gedragen visie over de intekening en verwevenheid van bedrijvigheid met woon-/schoolfuncties als hulpmiddel voor lokale besturen om zwaar verkeer in de school-/woonomgevingen te weren. (9)	   	Lokale besturen	★★★	€€€€
<p>Tonnagebeperingen - voor niet-bestemmingsverkeer - worden waar nodig ingevoerd en gehandhaafd. Deze worden over de gemeentegrenzen heen en in overleg tussen de naburige gemeenten op elkaar afgestemd, met respect voor de lokale autonomie. (1)</p> <p>Deze tonnagebeperingen worden in kaart gebracht voor de volledige vervoerregio.</p> <p>Tonnagebeperingen kunnen niet worden ingevoerd op de routes van het Vrachtroutenetwerk zoals goedgekeurd door de Vervoerregioraad op 21/12/2022.</p>	 	Vervoerregio & lokale besturen	★★★	€€€€

<p>Het correcte gebruik van het vrachtroutenetwerk en de naleving van tonnagebeperkingen worden gestimuleerd door verplichte opname van het netwerk en de tonnagebeperkingen in GPS-systemen</p>	 	<p>Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>De kilometerheffing voor vrachtwagens sturend in plaats van volgend maken, als een instrument om samen met bijvoorbeeld tonnagebeperkingen het correct gebruik van het vrachtroutenetwerk af te dwingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De laagste tarieven op de hoofdvrachtroutes.</li> <li>- Gemiddelde tarieven op de overige vrachtroutes.</li> <li>- De hoogste tarieven op wegen die niet als vrachtroute geselecteerd zijn. (1)</li> </ul>	 	<p>Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>



## 1.11 Bronnen

- (1) Visienota
- (2) Verslagen stakeholdersessies
- (3) Notities AWG
- (4) Verslagen AWG
- (5) Netwerkkarten
- (6) Verslagen vervoerregioraad
- (7) VVR Oostende
- (8) Input vanuit de expertise van het consortium
- (9) VVR Brugge
- (10) Openbaar onderzoek