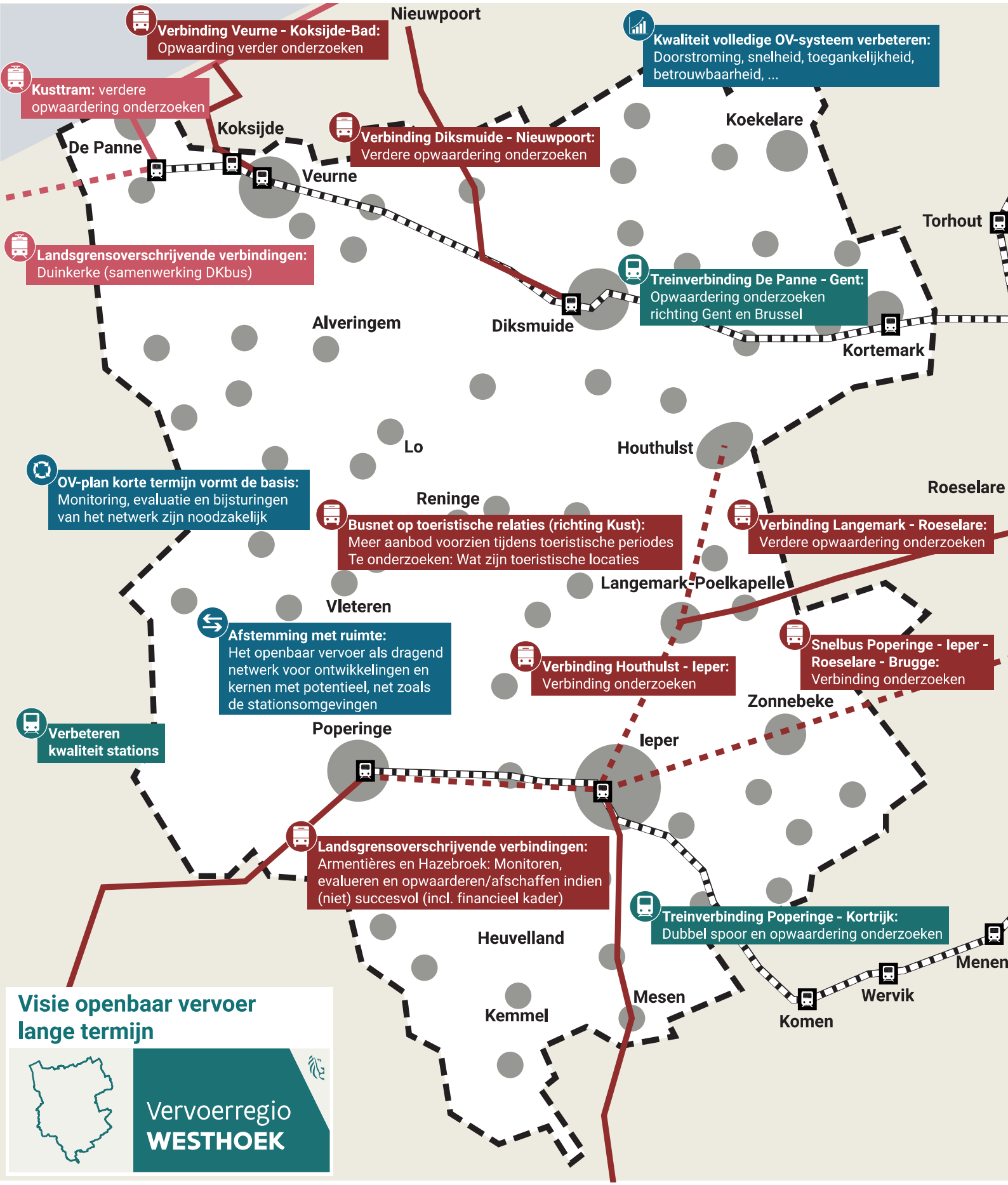
Verbinding Veurne - Koksijde-Bad:
Opwaarding verder onderzoeken
Nieuwpoort
Kwaliteit volledige OV-systeem verbeteren:
Doorstroming, snelheid, toegankelijkheid, betrouwbaarheid, ...
Kusttram: verdere opwaardering onderzoeken
Koksijde
De Panne
Verbinding Diksmuide - Nieuwpoort:
Verdere opwaardering onderzoeken
Koekelare
Veurne
Torhout
Landsgrensoverschrijvende verbindingen:
Duinkerke (samenwerking DKbus)
Treinverbinding De Panne - Gent:
Opwaardering onderzoeken richting Gent en Brussel
Alveringem
Diksmuide
Kortemark
Lo
Houthulst
OV-plan korte termijn vormt de basis:
Monitoring, evaluatie en bijsturingen van het netwerk zijn noodzakelijk
Reninge
Roeselare
Busnet op toeristische relaties (richting Kust):
Meer aanbod voorzien tijdens toeristische periodes
Te onderzoeken: Wat zijn toeristische locaties
Verbinding Langemark - Roeselare:
Verdere opwaardering onderzoeken
Langemark-Poelkapelle
Vleteren
Afstemming met ruimte:
Het openbaar vervoer als dragend netwerk voor ontwikkelingen en kernen met potentieel, net zoals de stationsomgevingen
Verbinding Houthulst - Ieper:
Verbinding onderzoeken
Snelbus Poperinge - Ieper - Roeselare - Brugge:
Verbinding onderzoeken
Zonnebeke
Verbeteren kwaliteit stations
Poperinge
Ieper
Landsgrensoverschrijvende verbindingen:
Armentières en Hazebroek: Monitoren, evalueren en opwaarderen/afschaffen indien (niet) succesvol (incl. financieel kader)
Treinverbinding Poperinge - Kortrijk:
Dubbel spoor en opwaardering onderzoeken
Heuvelland
Menen
Wervik
Mesen
Kemmel
Komen
Visie openbaar vervoer lange termijn
Vervoerregio
WESTHOEK