



Vervoerregio  
**WAASLAND**

**Departement MOW - Beleid**

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80

9000 Gent

[vervoerregio.waasland@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.waasland@vlaanderen.be)

**VERKLARING OVER DE MILIEUEFFECTENRAPPORTAGE**

//////  
Datum: 25/01/2024

Opgemaakt door: Erwin Sucaet

Onderwerp: plan-MER bij RMP

//////  
Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de Vervoerregio Waasland werd door de Vervoerregioraad Waasland vastgesteld op 25 januari 2024. De mogelijke milieueffecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend plan-MER (met kenmerk PLIMOB04) dat op 17 januari 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Omgevingseffecten (voormalige Team Mer).

Conform artikel 9 §3 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 betreffende de RMP's geeft voorliggende verklaring weer:

- de manier waarop de milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd;
- in voorkomend geval, de manier waarop rekening is gehouden met het plan-MER, de adviezen, de raadpleging van het publiek en het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging;
- de redenen waarom is gekozen voor het regionale mobiliteitsplan, zoals het is aangenomen, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld;
- in voorkomend geval, de monitoringmaatregelen waartoe wordt besloten conform artikel 4.6.3bis van het decreet van 5 april 1995.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan met bijhorende milieueffectrapportage gebeurt volgens een geïntegreerde procedure zoals vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van milieueffectrapportage. Zo is er een continue doorwerking van de milieuoverwegingen bij de opeenvolgende fases in het tot stand komen van het RMP.

Na de onderzoeksfase die de stand van zaken van de mobiliteitsproblematiek weergeeft en inzicht brengt in gewenste oplossingsrichtingen van het mobiliteitsbeleid, wordt gestart met de opbouw van een strategische visie en doelstellingen. In die fase worden daarvoor de in aanmerking te nemen alternatieven onderzocht aan de hand van mogelijke beleidsscenario's waaruit dan een voorkeurscenario wordt gedefinieerd. In die fase start ook de milieueffectenanalyse. De manier waarop deze zal doorwerken op de verdere ontwikkeling van het voorkeurscenario wordt vastgelegd in een "Nota Inhoudsafbakening" (NIA). De NIA geeft een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau met een beschrijving van de te onderzoeken effecten inclusief de te gebruiken methodologie. De adviesperiode liep van 29 september tot en met 28 oktober 2022. Na verwerking van de ontvangen adviezen verleende het Team Mer een gunstige kwaliteitsbeoordeling op 18 januari 2023.

Het advies van het Team Mer werd meegenomen in de opmaak van het voorlopig ontwerp plan-MER.

In wisselwerking met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en volgens de krijtlijnen uit de Nota Inhoudsafbakening werd vervolgens een ontwerp plan-MER opgesteld. Hierin werden niet alleen de opmerkingen uit de kwaliteitsbeoordeling van Team Mer op de Nota Inhoudsafbakening meegenomen maar werd er vanuit een iteratief proces continu aandacht besteed aan de mogelijke milieugevolgen van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen waardoor tal van milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd.

Het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER gingen vervolgens samen in openbaar onderzoek van 4 september 2023 tot en met 2 november 2023 en werden tevens voorgelegd voor advies aan adviesinstanties (ook de grensoverschrijdende) die geselecteerd werden i.s.m. Team Mer. Deze adviesvraag liep van 4 september 2023 tot en met 2 november 2023.

De binnengekomen adviezen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag werden gebundeld en verwerkt, desgevallend werden het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER aangepast. De wijze waarop de ontvangen inspraak en de adviezen op het ontwerp plan-MER verwerkt werd, is te raadplegen op de website.

Vervolgens werd het definitieve plan-MER aan Team Omgevingseffecten bezorgd voor een kwaliteitsbeoordeling. Op 17 januari 2024 gaf het Team Omgevingseffecten een positieve kwaliteitsbeoordeling op het plan-MER van de Vervoerregio Waasland. Team Mer is van oordeel dat de effecten van het RMP op een correcte wijze in beeld zijn gebracht, rekening houdend met het strategisch karakter van het plan.

In het plan-MER wordt een kwalitatieve doorkijk gemaakt naar mogelijke milieueffecten die gepaard kunnen gaan met de gewenste ingrepen van het Regionaal Mobiliteitsplan, gericht op het maken van strategische keuzes. Daarnaast is een verkeersmodel ingezet om het wensbeeld van het Regionaal Mobiliteitsplan door te rekenen en waar mogelijk de kwalitatieve beoordelingen te onderbouwen met kwantitatieve gegevens. Op basis hiervan worden mogelijke effecten op vlak van mobiliteit vastgesteld. De effectbeoordeling gebeurt binnen vier disciplines : Gezondheid (Mens), Ruimte, Biodiversiteit en Klimaat. De beoordeling over de milieueffecten hebben de beleidskeuzes en het actieplan in het regionaal mobiliteitsplan mee bepaald. Daarnaast formuleert het plan-MER ook een aantal voorstellen om eventuele negatieve effecten te milderen en om positieve effecten te versterken. Het overzicht van de effectbeoordelingen en aanbevelingen is te raadplegen op de website.

Globaal genomen leidt het plan tot positieve milieu-effecten.

- De milieueffecten voor de receptor mens-gezondheid zijn overwegend positief.
- De milieueffecten voor de receptor ruimte zijn positief.
- De milieueffecten voor de receptor biodiversiteit hangen sterk af van de locatiekeuze en concrete inrichting of ontwerp van de bouwsteen of actie.
- Bij de receptor klimaat wordt een onderscheid gemaakt tussen mitigatie en adaptatie. Op vlak van *klimaatmitigatie* is de impact van het plan om de beoogde verlaging van de uitstoot van broeikasgassen te bereiken echter beperkt : het Waasland is immers een regio met veel doorgaand verkeer waarop het plan geen impact heeft. Impact op *klimaatadaptatie* ontstaat waar nieuwe verhardingen aangelegd worden. Het plan voorziet niet in de ambitie om de hoeveelheid bijkomende verharding te beperken of om bij te dragen aan een broodnodige ontharding.

In het plan-MER worden aanbevelingen en voorstellen tot monitoring geformuleerd.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de website van de Vervoerregio Waasland:  
<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-waasland>

Namens de vervoerregioraad,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hanssens', written over a horizontal line.

Carl Hanssens  
Voorzitter VVRR

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erwin Sucaet', written in a cursive style.

Erwin Sucaet  
Covoorzitter VVRR

