

Terreinvoorbeelden aanvullend bij GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer

versie /// 2.4.0

Informatie Vlaanderen ///

Versie	2.4.0
Auteur	Digitaal Vlaanderen
Datum aanmaak	januari 2024
Documenthistoriek	0.1: eerste redactievergadering met Aquafin 0.2: verdere uitwerking definities 0.3: input via expertgroep water 1.0: input via expertgroep water 1.1: input via expertgroep ORI 2.0.0: uitbreiding met DXF-layer reddingsband (WPI27) en peilbuis (WPB) (beiden uit bijkomende steekkaarten) 2.4.0: Afstemming met AWV-legendehandboek



Inhoudstafel

1. Inleiding	4
1.1 Bedoeling	4
1.2 Opbouw	4
A Beschrijvend gedeelte	4
B De steekkaart	4
2. KNW20 – Bijzondere hydraulische constructie.....	5
3. WPI25 – Boei of baak.....	7
4. WPI26 – Ladder.....	9
5. WRC2 – Riolpeilcode	11
6. WRM1 – Peilschaal	13
7. WRM2 – Limnigraaf.....	16
8. WRO – Oeververharding	18
9. WRT – Rioltoegang	22
10. WRU – Dukdalf.....	24
11. WRW1 – Kesp	26
12. WRW3 – Betuining	29

1. Inleiding

1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van Digitaal Vlaanderen tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil Digitaal Vlaanderen de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of becommentarieerd;
- het onderste blok stelt de gekarteerde toestand voor zoals die er volgens het GRB-model voorkomt. Merk op dat er bij de terrestrische metingen voor GRB uitsluitend punt- en lijn-gerichte structuren voor traditionele digitale kaarten worden gehanteerd. Het zijn overwegend deze structuren die hier worden voorgesteld.

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnennetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



2. KNW20 – Bijzondere hydraulische constructie

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
knw20_001g	<p>Een sluis wordt opgenomen als bijzondere hydraulische constructie en wordt voorzien van een functiecode SL.</p> <p>De signalisatie voor scheepvaart wordt opgenomen. De palen worden aangemeten in het benaderend centrum en verbonden met een veelhoekslijn indien de signalisatie op meerdere palen gemonteerd is.</p>



KNW20_001g



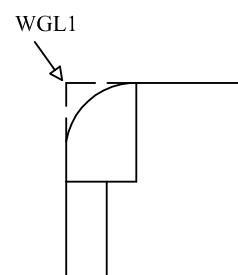
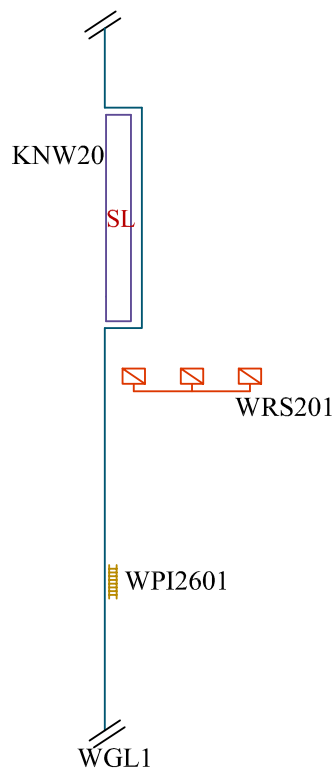
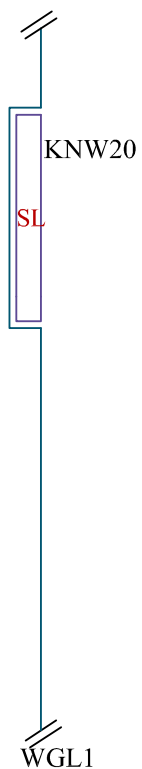
WGL1

WRS2

WPI26

WGL1

Grondplan



	KNW20	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		knw20_001g

3. WPI25 – Boei of baak

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi25_001	Een boei is een drijvend verankerd lichaam (eventueel verlicht) geplaatst in een vaarwater om een doorvaart, gevaar of obstakel aan te duiden en wordt aangemeten in het benaderend centrum



WPI25_001



WPI25

Grondplan



WPI2501

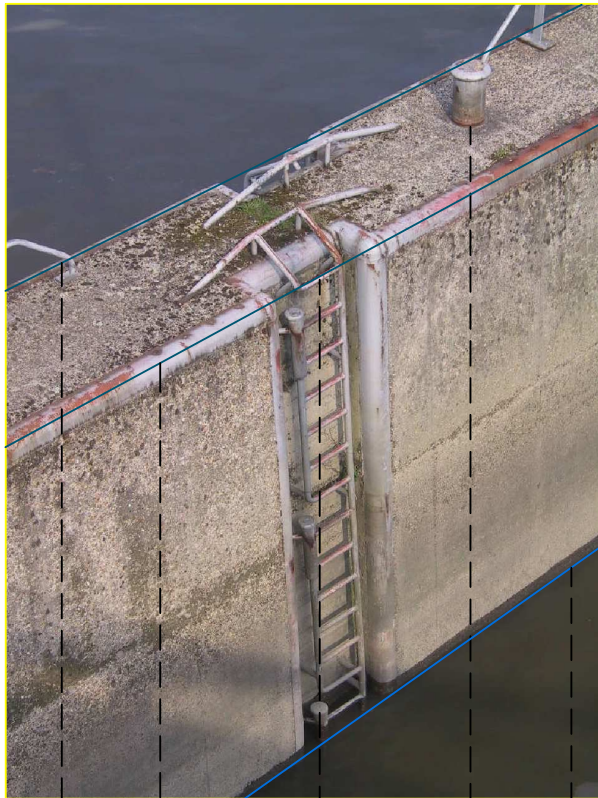
	WPI25	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wpi25_001

4. WPI26 – Ladder

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi26_001g	De ladder wordt aangemeten in het benaderend centrum van de sport die het dichtst bij het maaiveld gelegen is

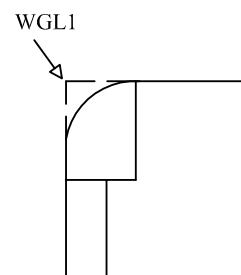
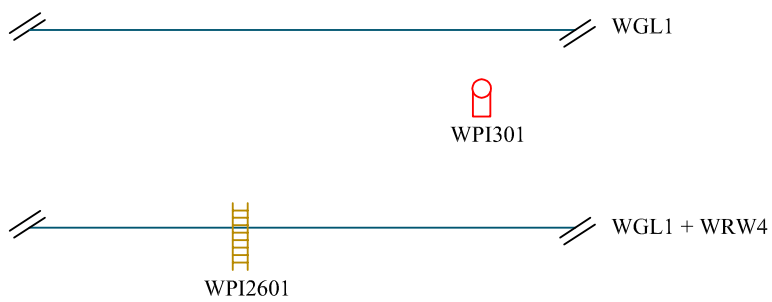


WPI26_001g



WGL1 WGL1 WPI26 WPI3 WRW4

Grondplan



	WPI26	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wpi26_001g

5. WRC2 – Rioolpeilcode

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wrc2_001g	<p>De rioolpeilcode voor riooldeksels bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ID-nummer • het type • maaiveldpeil van het riooldeksel in TAW • BOK-waarden (TAW-hoogte van de onderzijde van de binnenkant van de rioolpijp) voor alle inkomende en uitgaande rioleringen. In geval van meerdere inkomende en uitgaande rioolpijpen worden deze peilen benoemd in wijzerzin. Inkomende rioolpijpen worden benoemd met A,B,C,... en uitgaande rioolpijpen met X,Y,Z,... De BOK-waarden worden afgerond op 1cm. <p>De rioleringscode is een arbitraire notitie van waarneembare eigenschappen van het putdeksel m.b.t. de beheerder en de functie van de ondergrondse rioleringsleiding.</p> <p>De rioleringscode (WRC1) kent het volgende domein:</p> <ul style="list-style-type: none"> • D: deksel waterafvoer DWA • R: deksel waterafvoer RWA • W: deksel waterafvoer in eigendom (water)maatschappij • V: deksel waterafvoer verscheidene (geen opschrift, gemengd of opschrift DRWA)

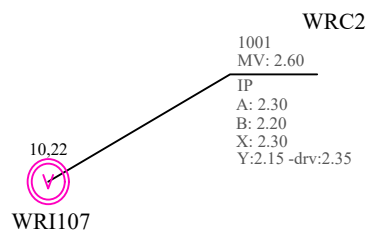


WRC2_001g



WRI1

Grondplan



	WRC2	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrc2_001g

6. WRM1 – Peilschaal

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wrm1_001 wrm1_002	Een baak bevestigd langs een waterloop waarvan de waterstand kan worden afgelezen. De peilschaal wordt aangemeten in het middelpunt aan de bovenkant van de peilschaal.



WRM1_001



WRM1

Grondplan



WRM101

	WRM1	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrm1_001

WRM1_002



WRM1

Grondplan



WRM101

	WRM1	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrm1_002

7. WRM2 – Limnigraaf

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wrm2_001	De limnigraaf is een toestel dat peilmetingen registreert en wordt aangemeten in het middelpunt.



WRM2_001



WRM2

Grondplan



WRM201

	WRM2	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrm2_001

8. WRO – Oeververharding

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wro_001g wro_002g wro_003g	Schanskorven, steenbestorting en prefab elementen worden aangebracht ter versteviging en bescherming van de oever.



WRO_001g



WRW4

WRW4

WRW3

WRV11

WGL3

Grondplan

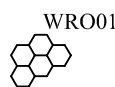
WRW4

WGR

WRW3 WRW4

WRV11

WGL3



	WRO	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wro_001g

WRO_002g



WGL3

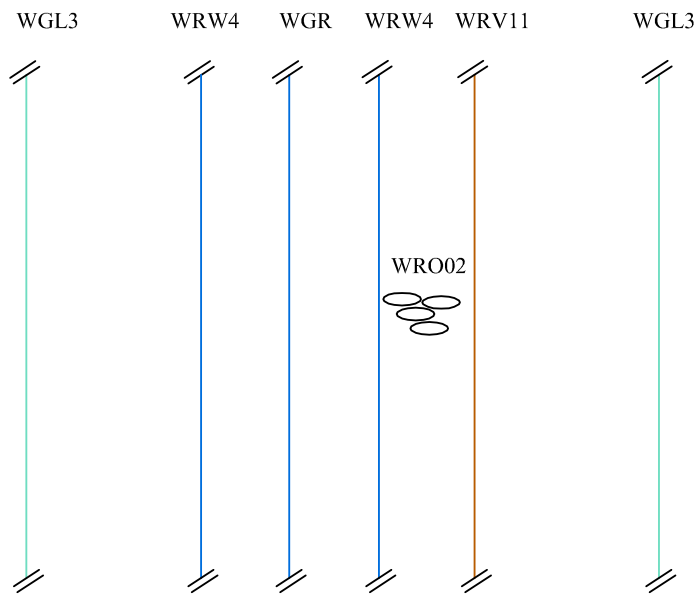
WRW4

WRW4

WRV11

WGL3

Grondplan



WRO

GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer

wro_002g

WRO_003g



WRW4

WRV11

WGL3

Grondplan

WGR

WRW4

WRV11

WGL3



WRO03
○
○
○
○
○

	WRO	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wro_003g

9. WRT – Riooltoegang

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wrt_001	De normale toegang tot een rioolpijp wordt opgenomen. De in- of uitlaat wordt aangemeten in het midden en aan de onderzijde van de rioolpijp. De rioolpeilcode bestaat uit de BOK-waarde voor alle inkomende en uitgaande rioleringen.

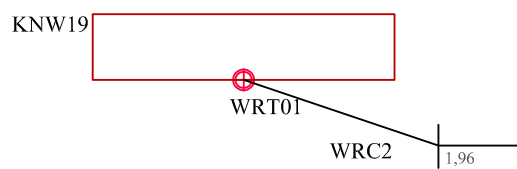


WRT_001



WRT

Grondplan



	WRT	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrt_001

10. WRU – Dukdalf

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wru_001	De dukdalf wordt aangemeten aan de bovenkant.

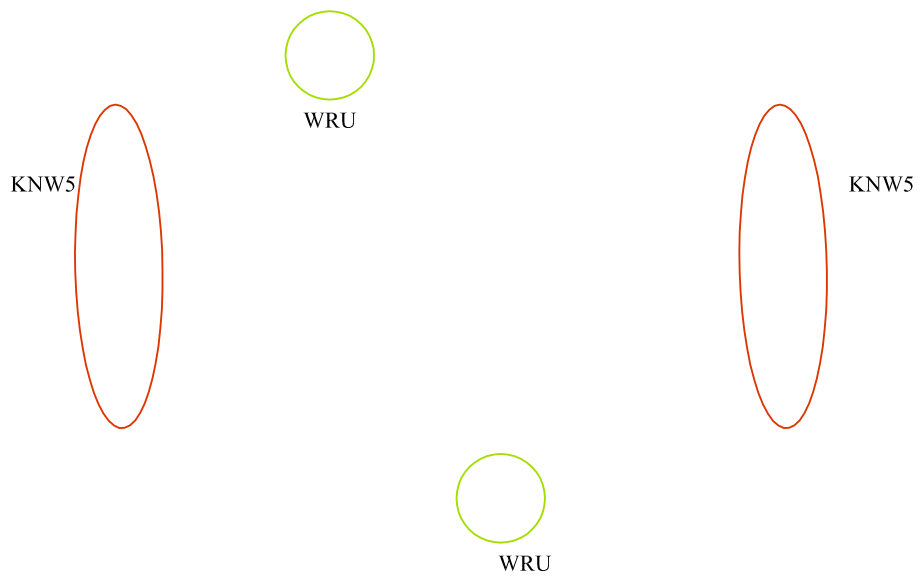


WRU_001



WRU

Grondplan



	WRU	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wru_001

11. WRW1 – Kesp

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wrw1_001g wrw1_002g	Een kesp is een betonnen dwarslegger die over de koppen van de verschillende damplanken wordt gelegd. De grenslijnen van de beschreven vlakken worden aangemeten.

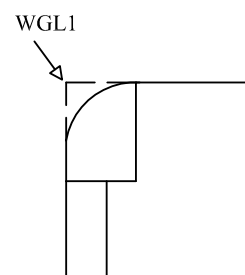
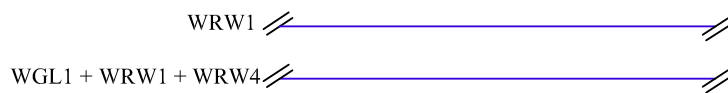


WRW1_001g



WRW1 WRW4 WGL1 + WRW1

Grondplan



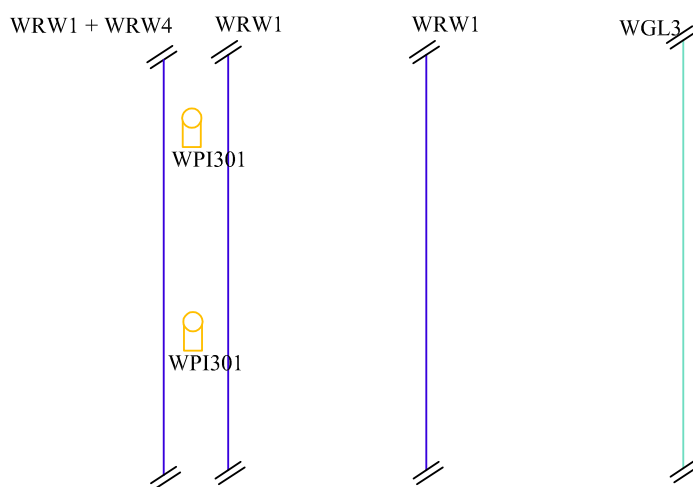
	WRW1	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrw1_001g

WRW1_002g



WRW1 WRW1 WPI3 WPI3 WRW1

Grondplan



	WRW1	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrw1_002g

12. WRW3 – Betuining

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wrw3_001g wrw3_002g wrw3_003g	Betuiningen zijn opgebouwd uit een aaneengesloten kantstrook van vlechtwerk, aaneengesloten palen, houten planken of betonnen kantplaten gestut door houten of betonnen palen. De constructie wordt aangemeten aan de waterkant.



WRW3_001g



WGL3

WRW4

WRW3

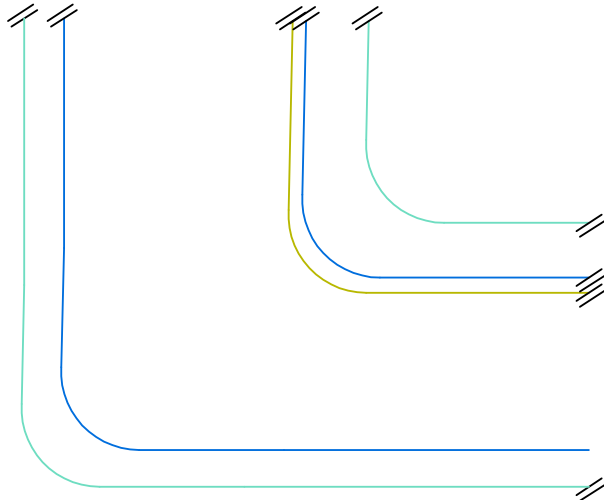
WRW4

WGL3

Grondplan

WGL3 WRW4

WRW3 WRW4 WGL3



WRW3

GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer

wrw3_001g

WRW3_002g



WRW3 WRW4 WGL3

Grondplan



	WRW3	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrw3_002g

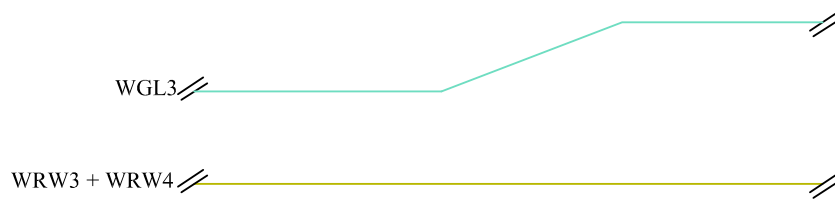
WRW3_003g



WGL3

WRW3 + WRW4

Grondplan



	WRW3	GRB-skeletoptie water- en rioolbeheer
		wrw3_003g