

Thema	Nr fiche	Nr Actie	Strategie	Actie	Omschrijving	Fase	Welvarende regio	Aantrekkelijk regio	Duurzame regio	Inclusieve regio	Slimme regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker(s) van de actie	Partner(s)	Kostinschatting	Uitvoeringstermijn	Technische moeilijkheidsgraad	Moelijkheidsgraad draagvlak	Rol van MOW (intern)	
Fiets	F01	F1-1	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F1 Antwerpen - Brussel - Mechelen - missing link Mechelen Tangent en Zemst	Lopend uitvoeringstraject tussen Mechelen Stenenmolenstraat (Tangent) en Zemst	Uitvoering	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen	Mechelen, Zemst, Pldpa, NBS	€€€€ > 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-10	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	Tracéstudie hoogwaardige fietsverbinding Heist-op-den-Berg - Mechelen	Voor de uitbouw van de nieuwe fietswielweg kan de N15 en/of een parallelle auto-luise route worden ontwikkeld (haalbaarheid verder te onderzoeken in combinatie met doorstromingsmaatregelen openbaar vervoer). Aandachtspunt is om BFF langs N15 mee op te nemen in tracéstudie.	Studie	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen?	AWV, Mechelen, Bonheiden, Sint-Katelijne-Waver, Putte, Heist-op-den-Berg, NBS	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Hoog	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-2	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F1 Antwerpen - Brussel - Mechelen - optimalisatie	Optimalisatie van bepaalde delen gezien nieuwe inrichtingsvoorwaarden en groeiend aantal fietsers	Studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen	AWV, Infrabel - Hove, Kontich, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Mortsel en Mechelen, NBS	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-3	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F104 - Lier - Aarschot - uitbouw	Startnota bijna in elke gemeente goedgekeurd, projectnota in opmaak. Uitvoering rond 2025	Studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen	AWV - Infrabel, Lier, Berlaar, Heist-op-den-Berg, Aarschot, NBS	€€€€ > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-4	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F18 - Mechelen - Sint-Niklaas uitbouw	Gerealiseerd tussen Willebroek station en Temsebrug, deel tussen Willebroek en Geedegem-Schonenberg (Mechelen) niet befietbaar; deel tussen Geedegem-Schonenberg en Brusselsesteeg recent gerealiseerd door stad Mechelen.	Studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Nog te bepalen	Infrabel, Sint-Niklaas, Temse, Bornem, Puurs-Sint-Amands, Kappelle-op-den-Bos, Mechelen, NBS	€€€€ > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-5	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F19 - Boom-Dendermonde uitbouw	Quasi volledig gerealiseerd tussen Boom, Puurs en Baasrode (Buggenhout) nog missing link tussen Baasrode en Dendermonde station (ligt buiten vervoerregio Mechelen)	Studie	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Provincie Oost-Vlaanderen?	Infrabel, Willebroek, Puurs-Sint-Amands, Kappelle-op-den-Bos, Boom	€€€€ > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-6	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F23 - Boom-Vilvoorde-Brussel optimalisatie	Volledig befietbaar, nog optimalisatie mogelijk	Uitvoering	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	De Vlaamse Waterweg	Boom, Provincie Antwerpen, Provincie Vlaams-Brabant, Willebroek, Kappelle-op-den-Bos, Vilvoorde	€€€€ > 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-7	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F28 - Boom - Brussel (via A12) - uitbouw	Slechts beperkte delen befietbaar	Studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Werkvennootschap	Boom, Provincie Antwerpen, Provincie Vlaams-Brabant, Willebroek, AWV, De Lijn	€€€€ > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-8	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F44 - Gent - Mechelen - uitbouw	Deels gerealiseerd, deels nog in studie. Momenteel uitgewerkt voor het gedeelte tussen Oudstrijderstraat - Kapellebaan in Kappelle-op-den-Bos. Aan de brug over het kanaal gebeuren vooralsnog geen aanpassingen	Uitvoering	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Mechelen	De Lijn, Infrabel, Kappelle-op-den-Bos, MOW, Provincie Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen	€€€€ > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F1	F1-9	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	F8 Leuven - Mechelen - optimalisatie	Volledig gerealiseerd. Optimalisatie richt zich op veiligere kruispunten	Studie	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Nog te bepalen	Leuven, Mechelen, Boormeerbeek, Herent, Wilsie, Hambos, Provincie Antwerpen en Vlaams-Brabant, De Vlaamse Waterweg	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Laag	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Fiets	F2	F2-1	Uitbouw hoogwaardig fietsnetwerk voor middellange afstand	Uitbouw voorstedelijk fietsnetwerk rond Mechelen	Voorstedelijk fietsnetwerk rond Mechelen (in straal van 7,5 km): verhoogde aantrekkelijkheid en snelheid. Rond Mechelen wordt een hoogwaardig fietsnetwerk uitgebouwd dat door de herinrichting van de Vesten op een vlotte en veilige manier geconnecteerd kan worden met de grootste fietszone van het land.	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Mechelen	AWV, Sint-Katelijne-Waver, Duffel, Bonheiden, Willebroek, politiezones	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Coördinatie	
Fiets	F2	F2-2	Uitbouw hoogwaardig fietsnetwerk voor middellange afstand	Opzetten programmawerking verkeersluwe en fietsvriendelijke mazen	zie W3-1																
Fiets	F2	F2-3	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	Aantakking Hoppinpunten op bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF) verbeteren	Bij verdere uitbouw Hoppinnetwerk - aantakkingen op BFF optimaliseren met aandacht voor signalisatie, routekwaliteit en stallingsvoorzieningen	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Provincie Antwerpen, AWV, De Lijn	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Coördinatie	
Fiets	F2	F2-4	Uitbouw en optimalisatie regionale fietsverbindingen (fietswielwegen en andere)	Fietskwaliteit en realisatiegraad bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF) verhogen	Uitbouw BFF conform fietsvademecum. Optimalisatie bestaande BFF-routes met oog op toename aantal en diversiteit fietsers (traag / snel, buitensmatse fietsen (maatvoering, verharding, conflictvrije kruisingen etc)	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Provincie Antwerpen, AWV, De Lijn	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Hoog	Advies opstellen	
Fiets	F2	F2-5	Uitbouw hoogwaardig fietsnetwerk voor middellange afstand	Fietspad parallel langs R6	Verbinding die in aanvraag tot vergunning zit, met mogelijke verdere uitbreidingen (bv. Walem). Aantakking op F1 Brussel-Antwerpen is aandachtspunt, en aantakkingen of fietsnetwerken in Sint-Katelijne-Waver en Bonheiden.	Uitvoering	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Sint-Katelijne-Waver	Bonheiden, Mechelen, AWV, Provincie Antwerpen	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Laag	Coördinatie	
Fiets	F2	F2-6	Uitbouw hoogwaardig fietsnetwerk voor middellange afstand	Optimalisatie fietspad langsheen N15 tussen Bonheiden en site de Nekker		Studie	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Bonheiden	Mechelen, AWV, Provincie Antwerpen	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Laag	Laag	Coördinatie	

Fiets	F3	F3-1	Opheffen barrières	Fietsbarrières wegwerken thv A12 (Ooievaarsnest, noordelijke N16, Bredendonkstraat)		Verkenning	x	x		x	Hoog	MOW Mechelen	AWV	Willebroek, Puurs-Sint-Amands, Infrabel, Provincie Antwerpen	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Medium	Coördinatie
Fiets	F3	F3-2	Opheffen barrières	Fietsbarrières wegwerken thv E19 (R6)		Verkenning	x	x		x	Hoog	MOW Mechelen	?	AWV, Mechelen	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Medium	Coördinatie
Fiets	F03	F3-3	Opheffen barrières	Fietsbarrières wegwerken thv Zeekanaal en Mete	Specifieke aandacht is nodig voor oversteekbaarheid voetgangers en fietsers bij infrastructuurprojecten, bv. Netebrug Duffel	Verkenning	x	x		x	Hoog	MOW Mechelen	Vlaamse Waterweg	AWV, Willebroek, Duffel, Mechelen	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Medium	Coördinatie
Fiets	F3	F3-4	Opheffen barrières	Fietsbarrière kanaal Leuven-Dijle wegwerken door aanleg nieuwe fietsbrug ifv nieuwe route Boortmeerbeek - Rijsenam	Verbinding N26 en Vaart in Hever om zo de verbinding Rijsenam/Bonheiden met fietswielweg FI (Zemst) te maken. Een specifieke aanpak voor de kruispunten langs de N26 en Leuvense vaart is nodig.	Verkenning	x	x		x	Medium	MOW Mechelen	?	Boortmeerbeek, Bonheiden, Provincie Antwerpen, AWV, VW	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Laag	Medium	Coördinatie
Fiets	F3	F3-5	Opheffen barrières	Behoud fijnmazigheid fietsnetwerk bij sluiting spooroverwegen	Infrabel zet in functie van veiligheid in op het beperken van het aantal gelijkgrondse overwegen. De Vervoerregio wenst de fijnmazigheid van het fietsnetwerk te behouden en vraagt om bij het afschaffen van overwegen rekening te houden met het fietsnetwerk en waardige alternatieven voor de zachte weggebruikers te voorzien. Voor autoverkeer kan een grotere omrijfactor wel aanvaardbaar zijn.	Advies	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Infrabel	Betrokken steden en gemeenten	€€€€ = > 1.000.000 EUR	Continu	Hoog	Laag	Advies opstellen
Gedrag	G1	G1-1	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Creëren van veilige schoolroutes	Creëren van veilige fietsnetwerken naar scholen toe (zone 30, fietsstraten, kruispunten, ...)	Uitvoering	x			x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Scholen, politie, wegbeheerders, bewoners van betrokken straten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-2	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Creëren van veilige schoolomgevingen	Schoolomgeving autovrij maken indien mogelijk (maatwerk)	Uitvoering	x	x	x		Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Scholen, politie, wegbeheerders, bewoners van betrokken straten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-3	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Gedragbeïnvloeding ouders en personeel scholen	Ouders en personeel bewust maken van keuze school en gevolgen voor mobiliteitsmogelijkheden (school kiezen in nabijheid van woning, zonder auto kinderen naar school brengen, ...)	Uitvoering		x	x		Medium	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Scholen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-4	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Lessenpakket De Lijn voor scholieren en leerlingen	Opstellen lessenpakket De Lijn voor scholieren en leerlingen, alsook live lessen rond OV	Uitvoering		x	x		Medium	MOW Mechelen	De Lijn	Scholen, steden en gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-5	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Begin en einduren spreiden ifv OV	Om doorstroming te verbeteren dialoog opstarten met scholen en onderwijskoepels naar een aanpak met gespreide uren eind en openingsuren van scholen en afstemming op functioneel net.	Verkenning		x	x		Medium	Medium	De Lijn	Scholen, steden en gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-6	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Piloot in regionale werking laagdrempelig aanbod kinderfietsen	Regionale werking in voorzien laagdrempelig aanbod aan betaalbare kinderfietsen. Bv. door middel van een regionale werking in fietstabels of Fietdaleal Iedereen op de Fiets	Verkenning	x	x	x		Medium	MOW Mechelen	IGEMO, Beweging.net, MOW Mechelen	Steden en gemeenten, scholen, maatwerkbedrijven	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Coördinatie
Gedrag	G1	G1-7	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Evaluatie mobiliteitscoördinatiecentrum Mechelen - Sint-Katelijne-Waver	Evalueren van bestaande MCC naar succesfactoren voor mobiliteitsmanagement naar bedrijvigheid, scholen en woonontwikkeling	Uitvoering	x		x		Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen	Mechelen, Sint-Katelijne-Waver, Departement Omgeving, VOKA, UNIZO, PCM, MOW, AWV vervoersaanbieders, parkmanagement	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Hoog	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-8	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Opzetten mobiliteitscoördinatiecentrum voor de hele vervoerregio	Uitbreiden van bestaande MCC naar de hele vervoerregio. IGEMO wil trekkerrol opnemen rond testvloot voor Vervoerregio Mechelen. Voor een aanbod in locatie advies en analyse voor bedrijven, is het belangrijk de link te leggen met acties onder ruimte, zoals R4 en R5	Verkenning	x		x		Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen	Steden en gemeenten, VOKA, UNIZO, PCM, IGEMO, MOW, Departement Omgeving, AWV, vervoersaanbieders, parkmanagement	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Hoog	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-9	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Laagdrempelig aanbod sollicitatiefietsen	Piloot in laagdrempelig regionaal aanbod werklozen zonder fiets, rijbewijs of auto hebben het veel moeilijker om aan werk te geraken. Stad Lier heeft een succesvolle piloot in samenwerking met Werkmaat om sollicitatiefietsen aan te bieden via trajectbegeleiders. Een uitbreiding naar regionale werking en integratie in mobiliteitsmanagement naar bedrijven wordt verkend.	Verkenning	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	IGEMO & MOW Mechelen	Steden en gemeenten, OCMW's, Maatwerkbedrijven, VDAB, VOKA, Unizo	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Laag	Medium	Coördinatie
Gedrag	G1	G1-10	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Opzetten buddywerking senioren	Mobiliteitsbuddies die andere mensen vervoeren, laten kennismaken met andere vervoermiddelen, ...	Uitvoering				x	Medium	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	OKRA, OCMW's,	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-11	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Elektrische fiets aantrekkelijk maken senioren	Aan de hand van fietscursussen, opslapuntjes, beveiligde stallingen, ... de elektrische fiets aantrekkelijker maken voor senioren	Uitvoering		x	x		Medium	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	OKRA, OCMW's,	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-12	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Probeeranbod De Lijn senioren	Opstellen van een probeeraanbod van De Lijn specifiek voor senioren	Uitvoering		x	x		Medium	MOW Mechelen	De Lijn	Steden en gemeenten, OKRA	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-13	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Bereikbaarheid evenementen vergroten	Bereikbaarheid evenementen optimaliseren aan de hand van vergunningenbeleid (bv: opmaak vervoerplan, samenwerkingsverbanden met vervoersaanbieders). Belangrijk is om routes van OV te vrijwaren.	Uitvoering	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Bevoegde overheden (gemeente, provincie, gewest)	Vervoersmaatschappijen, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Coördinatie
Gedrag	G1	G1-14	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Fiets aantrekkelijk maken bij evenementen	Doordacht pakket van maatregelen - bv. mobiele fietsenstallingen, geïntegreerde ticketing (OV/deelfiets-evenement).	Uitvoering		x	x		Medium	MOW Mechelen	Bevoegde overheden (gemeente, provincie, gewest)	Evenementorganisatoren, vervoersaanbieders, regionale landschappen	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G2	G2-1	Vrachtstromen anders bekijken	Opstellen werfcharters	Duidelijke afspraken maken met bouwsector, retailsector, ... Bijvoorbeeld rond het werven van zwaar vrachtverkeer uit schoolomgeving bij aanvang en einde van de schooldag.	Verkenning	x	x		x	Medium	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Provincie Antwerpen, IGEMO, transportsector, MOW	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Opvolging & Informeren
Gedrag	G2	G2-2	Vrachtstromen anders bekijken	Multimodaliteit vastleggen/ stimuleren via het vergunningenbeleid en overheidsopdrachten	Breed te bekijken, maar in concreto toe te passen op werven in stedelijke omgeving; haalbaarheid toetsen van het afvoeren van puin en aanvoeren van bouwmaterialen via de binnenvaart. Indien ingeschat als haalbaar dit ook opleggen via vergunningenbeleid en eigen overheidsopdrachten	Advies	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Provincie Antwerpen, Departement Omgeving, MOW, De Vlaamse Waterweg	€ = < 50.000 EUR	LT (> 6j) doorlopend	Medium	Hoog	Opvolging & Informeren

Gedrag	G2	G2-3	Vrachtstromen anders bekijken	(verderzetting) Sensibilisering van bedrijven richting modal shift.	Binnen de regio meer beroep doen op de markt developers (transportdeskundigen) binnen DW, dienstverlening Multimodaal.Vlaanderen of aanvullend zelf bedrijven adviseren rond modal shift.	uitvoering	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	De Vlaamse Waterweg	MOW, Multimodaal.Vlaanderen, IGEMO, Voka, Unizo	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	LT (> 6j) doorlopend	Laag	Middel	Opvolging & Informeren
Gedrag	G3	G3-1	Gecoördineerde aanpak parkeren met regulering en tarifiering	Opmaak leidraad met gebiedsgerichte aanpak parkeer- en mobiliteitsnormen	zie R02-1														
Gedrag	G3	G3-2	Gecoördineerde aanpak parkeren met regulering en tarifiering	Parkeerbeleid afstemmen op het openbaar domein	Studie opstarten waarbij er gebiedstypologie omschreven wordt wat het gewenste parkeerbeleid is	Verkenning			x	x	Hoog	MOW Mechelen	IGEMO	Steden en gemeenten, Departement Omgeving, VMM	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Medium	Beveegdheid / Actief inzetten op
Gedrag	G1	G1-15	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Opzetten van werking met mobiliteitscoaches voor de regio, specifiek voor wonen	Mobiliteitsmanagement volgens de keten van de klantreis, met - afhankelijk van de noden en op maat van de behoeften van de klant - aanbod op het vlak van informeren, adviseren, begeleiden, coachen, ontzorgen...	Verkenning	x	x	x		Medium	MOW Mechelen	IGEMO	Steden en gemeenten, projectontwikkelaars, beroepsverenigingen	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-16	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Probeeranbod De Lijn bij verhuis	Probeeranbod van De Lijn specifiek voor verhuis	Uitvoering	x	x	x		Medium	MOW Mechelen	De Lijn	Steden en gemeenten, IGEMO	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Gedrag	G1	G1-17	Mobiliteitsmanagement op maat van verschillende doelgroepen	Informeren en begeleiden van mensen in vervoersarmoede	Een deel van vervoersarmoede is te wijten aan een gebrek aan (digitale) vaardigheden en aan kennis. De vervoerregio engageert zich om actie te ondernemen om specifiek de doelgroep van mensen in vervoersarmoede - om wegwijs te maken in diensten, tarieven en abonnementen, om - samenwerking te bevorderen zodat samen met andere beleidsdomeinen opleidingen en buddy-systemen opgezet worden (bv. digitale mobiliteitsvaardigheden OV en deelmobiliteit, fietschool, autorijlessen,...) De vervoersarme bestaat niet. Vervoersarmoede als begrip kan niet uitsluitend gelinkt worden aan leeftijd, inkomen, opleidingsniveau, werksituatie, woonplaats, het bezit van vervoermiddelen zoals auto of fiets of toegang tot het openbaar vervoer. Een aanpak is nodig op lokaal en/of buurtniveau met een laagdrempelig aanspreekpunt, maximaal geïntegreerd in bestaande lokale werking.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	MOW Mechelen en IGEMO	Steden en gemeenten, OCMW's, Mobiel 21, De Lijn,	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Medium	Coördinatie
Hoppin	H1	H1-1	Uitbouw station Mechelen tot interregionaal Hoppinpunt	Uitbouw station Mechelen tot interregionaal Hoppinpunt	Lopend project. Zal vóór 2030 gerealiseerd worden.	Uitvoering	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	NMBS, Mechelen	Infrabel, VRR, De Lijn	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Laag	Opvolging & Informeren
Hoppin	H2	H2-1	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Uitbouw van reeds besliste 24 regionale en lokale Hoppinpunten (exc. Interregionaal Hoppinpunt station Mechelen)	Dit zijn Hoppinpunten die reeds beslist zijn in de unieke verantwoordingsnota van de Vervoerregio.	Uitvoering	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten, AMV	NMBS, De Lijn, VRR, IGEMO, Departement Omgeving	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Medium	Coördinatie
Hoppin	H2	H2-2	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Verbeterde samenwerking overheidsniveau's en kwaliteitsbewaking uitvoering	Gebruiksovereenkomsten met NMBS en Infrabel blijken moeizaam met betrekking tot de uitbouw van Hoppinpunten. De ontwerperijzer is ook een eerste stap, maar mist bv. ruimtelijke insteken en samenhang met provinciale beleidsplannen. Advies vanuit de Vervoerregio is een verbeterde samenwerking en eenvorming kwaliteitsbewakingsproces bij uitvoer Hoppinpunten over de grenzen heen van vervoerregio's.	Advies		x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten, AMV	NMBS, De Lijn, Departement Omgeving, Provincies	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Coördinatie
Hoppin	H2	H2-3	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Uitrol van deelfietsenstallingen op 25 interregionale, regionale en lokale Hoppinpunten	Cfr. Vervoer op Maat	Studie		x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen	NMBS, De Lijn, VRR, IGEMO, steden en gemeenten, Mobiliteitscentrale	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Laag	Beveegdheid / Actief inzetten op
Hoppin	H2	H2-4	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Uitbouw van lokale en buurt Hoppinpunten	Studie en uitbouw van lokale en buurt Hoppinpunten in netwerklogica die gemeenten hebben aangeduid	Uitvoering		x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	De Lijn, Mobiliteitscentrale, VRR, IGEMO	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Medium	Opvolging & Informeren
Hoppin	H2	H2-5	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Verbeterde fietstallingen aan Hoppinpunten	Aan elk Hoppinpunt worden veilige fietsenstallingen voorzien voor een toemennende variëteit aan fietsen met inbegrip van oplossingen voor het veilig stellen van vaak duurdere elektrische fietsen. Afsluitbare fietsenstallingen zijn het minimum bij alle regionale Hoppinpunten.	Verkenning		x	x		Hoog	MOW Mechelen	NMBS, steden & gemeenten	De Lijn, IGEMO	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren
Hoppin	H2	H2-6	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Uitbouw 100% toegankelijke haltes aan Hoppinpunten tegen 2030	We verwijzen naar de richtlijnen voor toegankelijke haltes in de bushaltesgids van De Lijn. In het Masterplan Toegankelijkheid, dat werd opgenomen in het Vlaams regeerakkoord, wordt volgende doelstelling geformuleerd: 100% van de haltes opgenomen in een Hoppinpunt zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking tegen 2030. Als Vervoerregio Mechelen gaan we daarmee aan de slag bij de uitbouw van de Hoppinpunten.	Verkenning		x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	wegbeheerders (AMV, steden en gemeenten)	De Lijn	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Laag	Opvolging & Informeren
Hoppin	H2	H2-7	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen	Gebiedsgericht Hoppinpunten aangrijpen als stedenbouwkundige opwaardering	Hoppinpunten aangrijpen en integreren in kwaliteitsopdragen ruimte en ontharding - bv. integratie in ruimtelijke masterplanning/kernversterking. De planning van Hoppinpunten biedt ook kansen in de uitbouw van stedenbouwkundige instrumenten, zoals bv. in een mobiliteitsnorm bij nieuwe ontwikkelingen. Als een concreet voor	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Afhankelijk van locatie, projectontwikkelaars, Mobipunt VZW, Departement Omgeving, Provincie Antwerpen, IGEMO	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Opvolging & Informeren

Hoppin	H2	H2-8	Uitbouw regionale, lokale en buurt Hoppinpunten met veilige fietsstallingen	Gebiedsgericht Hoppinpunten aangrijpen als onderdeel resultaatgericht mobiliteitsmanagement bij specifieke doelgroepen (bedrijven, recreatie, zorg, onderwijs, woonontwikkeling)	Hoppinpunten aangrijpen en integreren in kwaliteitsprongen mobiliteitsmanagement naar doelgroepen. Op zichzelfstaand zal een Hoppinpunt bij bijvoorbeeld een bedrijventerrein of woonontwikkeling weinig impact kennen, de meerwaarde ligt binnen een slim en samenhangend totaalpakket van gebiedsgerichte maatregelen aanbod methoden van	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Afnankelijk van locatie, projectontwikkelaars, terreinbeheerders, bedrijven, werkgeversverenigingen, zorg en onderwijskoepels, regionale landschappen, Provincie Antwerpen, vervoer	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Opvolging & Informeren
Hoppin	H3	H3-1	Uitbouw selectief aanbod van Hoppinpunten met P+R functie	Uitbouw van selectief aanbod Hoppinpunten met P+R Aanbod: Mechelen station, Mechelen-Noord, en Zuid, Fort van Breendonk (sneltramhalte)	Extra P+R capaciteit is onderzoekcapite afhankelijk van HOV tracés - doortrekking van sneltram naar Willebroek station en masterplan Mechelen-Noord	Verkenning	x	x		x		Medium	MOW Mechelen	NMBS, Mechelen, Willebroek	AWV, De Lijn, Departement Omgeving	€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Coördinatie
Hoppin	H3	H3-2	Uitbouw selectief aanbod van Hoppinpunten met P+R functie	Kleine P+R-voorzieningen, buiten kernen, langs nieuwe HOV-assen	Afhankelijk van uitbouw nieuwe HOV-assen en parkeerbehoefte, kunnen kleinschalige P+R voorzieningen uitgebouwd worden buiten kernen.	Verkenning	x	x		x		Laag	MOW Mechelen	Steden en gemeenten langsheen HOV-assen	AWV, De Lijn, IGEMO	€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	LT (> 6j)	Medium	Medium	Coördinatie
Logistiek	L1	L1-1	Behoud en ontwikkeling van logistieke knooppunten	Met kader creëren waarbinnen de binnenvaartterminal in Willebroek zich ook in de toekomst kan blijven ontwikkelen.	De dialoog met de terminal zelf aangaan om te bepalen wat hun noden zijn en hoe de (lokale) overheden en vervoerregio hierin kunnen faciliteren. (vb vergunningen, ontsluiting, beschikbare ruimte). Daarbij dient de nodige aandacht te gaan naar de vrijwaring van de biodiversiteit en het aanbieden van walstroomb.	Verkenning	x		x	x		Hoog	MOW Mechelen	AWV, Vlaamse Waterweg	Steden en gemeenten, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren
Logistiek	L1	L1-2	Behoud en ontwikkeling van logistieke knooppunten	Onderzoeken hoe de spoorterminal in Muizen ook op lange termijn verzoenbaar blijft met de omliggende bewoning.	De dialoog met de terminal zelf aangaan om te bepalen wat hun noden zijn en hoe de (lokale) overheden en vervoerregio hierin kunnen faciliteren (vb vergunningen) en welke bijkomende maatregelen nodig zijn om het draagvlak in de omgeving te behouden. (vb geluidswerende maatregelen) Daarbij dient de nodige aandacht te gaan naar de vrijwaring van de biodiversiteit.	Verkenning	x		x	x		Hoog	MOW Mechelen	AWV, Infrabel	Steden en gemeenten, Departement Omgeving, Ivarem	€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Hoog	Opvolging & Informeren
Logistiek	L1	L1-3	Behoud en ontwikkeling van logistieke knooppunten	Het trimodale karakter van het trimodaal platform Puurs (t/v Nijverheidstraat) veilig stellen.	De site heeft (als 1 van de weinige inland locaties in Vlaanderen) het potentieel trimodaal ontlasten te worden. Er moet (via vergunningen) over gewaakt worden dat dit trimodale potentieel voldoende wordt benut bij de ontwikkeling van het terrein. Ook beleidsplannen van gemeente/provincie kunnen het logistieke belang onderschrijven en aangeven welke toekomstige ontwikkelingen hier wordt voorgezield. De aantakking van de site op het (hogere) spoorwegnet dient veilig gesteld te worden (vb wissel niet wegemen) en de capaciteit van de spoorwegbrug over de Ruppel dient afgestemd te worden met het gebruik ervan (voldoende spoorpaden voor zowel personeenvoer als vrachttransport). Bij de ontwikkeling van dit logistiek knooppunt dient de nodige aandacht te gaan naar de vrijwaring van de biodiversiteit en het aanbieden van walstroomb.	Advies	x		x	x		Hoog	MOW Mechelen	AWV, Infrabel, De Vlaamse Waterweg	Steden en gemeenten, Departement Omgeving, Provincie Antwerpen	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j) (doorlopend)	Medium	Hoog	Opvolging & Informeren
Logistiek	L2	L2-1	Sensibiliseren aanvullend gebruik bestaande kaaimuren	Sensibiliseren aanvullend gebruik bestaande kaaimuren	Bedrijven binnen de regio worden actief benaderd om samen te werken met de concessiehouder van een kaaimuur om zo van de binnenmaat te profiteren. Maatregelen worden meestal gerealiseerd via een PPS-formule, waarbij Vlaanderen tussenkomt in de investeringskost in ruil voor een overlastoplossing van de concessiehouder. Samenwerking met andere bedrijven wordt daarbij gestimuleerd.	Verkenning	x		x	x		Hoog	MOW Mechelen	Vlaamse Waterweg	Steden en gemeenten, Departement Omgeving, AWV	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren
Logistiek	L3	L3-1	Uitbouw slimme distributie	Onderzoek naar de mogelijkheden van een (nog) meer gebundelde last mile levering	Hogere overheden vragen (over de vervoerregio's heen) de dialoog aan te gaan met de e-commerce sector over optimale mogelijkheden pakketlevering. Dialoog aangaan met e-commerce sector over gedeeld gebruik van stadshub.	studie	x	x	x	x		Medium	MOW Mechelen	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen, transportsector (federaties), IGEMO	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Advies opstellen
Logistiek	L3	L3-2	Uitbouw slimme distributie	Pilootprojecten naar mogelijkheden van een (nog) meer gebundelde last mile levering	Ontwikkeling van een kader voor de uitbouw van een netwerk van (micro)hubs voor randstedelijke- en regionale levering. De pilootprojecten van Mechelen kunnen hierbij als inspiratie dienen, met zoals bestaand onderzoek in randstedelijk/landelijk gebied en dienen vertaald te worden naar pilootprojecten haalbaar in een meer landelijke of randstedelijke context. Mogelijke acties zijn bv. Uitbreiding convenant duurzame logistiek, een slim en lokaal regionaal verdeelplatform voor pakketjes dat lokale handelaars verbindt met duurzame logistieke spelers en klanten, ... Bij de ontsluiting van stadsdistributiecentra dient aandacht besteed te worden aan de combineerbaarheid van diverse weggebruikers (vrachtwagens, bestelwagens, fiets (koeriers), ...). Er dient ingezet te worden op ontvlechtingsmaatregelen en/of snelheidsminderende maatregelen.	studie	x	x	x	x		Medium	MOW Mechelen	IGEMO	Steden en gemeenten, Maatwerkbedrijven zoals ECOSO, Werkmaat en Flexpack (actie rond fietskoeriers), logistieke sector	€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren
Logistiek	L3	L3-3	Uitbouw slimme distributie	Bundelen pick-up voorzieningen aan Hoppinpunten	Sterker bundelen van B2C-goederenstromen door de uitbouw van pick-up voorzieningen aan Hoppinpunten (bv. Pakketautomaten) waarbij rekening wordt gehouden met een goede doorstroming en het mijden van conflicten aan laad- en losvoorzieningen.	Verkenning	x	x	x	x		Hoog	MOW Mechelen	Steden & gemeenten, MOW Vlaanderen	IGEMO	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Advies opstellen
Logistiek	L3	L3-4	Uitbouw slimme distributie	Afstemming met omliggende regio's rond ontwikkeling hubs	*Afstemmen met VVR Antwerpen rond bouwhub langs de Ruppel en gezamenlijk onderzoek naar potentieel voor een binnenvaartsluis (Ruppel, Mote, Albertkanaal, Scheide) *Afstemmen met VVR Vlaamse Rand en VVR Leuven rond ROC Kampenhout,	Verkenning	x	x	x	x		Hoog	MOW Mechelen	andere VVR's	Betrokken gemeenten, De Vlaamse Waterweg, Departement Omgeving, IGEMO	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)	laag	Medium	Coördinatie

Logistiek	L4	14-1	Gecoördineerde aanpak vrachtwagenparkeren	Opmaak van een regionaal pakket maatregelen voor vrachtwagenparkeren, passend binnen op beleidskaders gemaakt op Europees en Vlaams niveau.	* Een regionaal pakket maatregelen uitwerken, waarbij aandacht gegeven wordt aan o.a.: - mogelijkheden dubbel gebruik bestaande parkings - de rol van de parking in het grotere geheel en het type gebruikers dat het	Studie	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	IGEMO	MOW, Departement Omgeving, AMV	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Coördinatie	
Logistiek	L4	14-2	Gecoördineerde aanpak vrachtwagenparkeren	Voorzien van voldoende rustparkings voor vrachtwagens binnen de vervoerregio.	Toepassing van het opgemaakte kader (vorige acties) op het terrein.	uitvoering	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	wegbeheerders (AMV, steden en gemeenten)	MOW, Departement Omgeving, IGEMO	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Medium	Medium	Coördinatie	
Logistiek	L4	14-3	Gecoördineerde aanpak vrachtwagenparkeren	Opmaak van een regionaal kader rond laadinfrastructuur voor zero-emissie aandrijving vrachtwagens en afstemming hiervan op Vlaams niveau.	Een regionaal kader uitwerken om laadinfrastructuur naar zero-emissie aandrijving op de juiste locaties te krijgen om het gewenste gedrag (vb volgen vrachtroutes) uit te lokken. Aandachtspunten daarbij zijn o.a.: * voorkomen van aanzuigeffect richting kernen * rolverdeling publieke en private sector	Studie	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Vervoerregio	MOW, Departement Omgeving, AMV, IGEMO, De Vlaamse Waterweg	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Coördinatie	
Logistiek	L4	14-4	Gecoördineerde aanpak vrachtwagenparkeren	Uitwerken Vlaamse visie vrachtwagenparkeren	In opmaak	Studie	x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen, Departement Omgeving en AMV		€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-1	Vrachtroutenetwerk	Afstemmen VRN met de omliggende vervoerregio's	* algemene afstemming VRN * in overleg met VVR Kempen een bijkomende vrachtrouteverbinding tussen N10 en E313 bepalen	uitvoering	x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen en AMV	Wegbeheerders (AMV, steden en gemeenten)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-2	Vrachtroutenetwerk	Over gemeentegrenzen heen afstemmen over lokale VRN binnen de regionale mazen	* vastleggen principes selectie lokaal VRN * afstemming over gemeentegrenzen heen	uitvoering	x	x		Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten, IGEMO	MOW, AMV	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-3	Vrachtroutenetwerk	Over gemeentegrenzen heen de netwerken voor niet-reguliere vracht afstemmen (landbouwvoertuigen en langere en zwaardere voertuigen (L2V's))	* wegwerken van zwarte punten langs N16 kan aangewend worden om de weg eveneens te optimaliseren voor L2V's * ontsluiting van veiling SKW richting E19 en A12-N16 aanpassen op L2V's. (invoegstrook is theoretisch te kort. In de praktijk is het wel haalbaar. Mogelijke KT-oplossing is het tekenen invoegstrook. LT-oplossing is heraanleg) * onderzoeken of regelgeving (binnen bepaalde tijdsvensters buiten de spits) aangepast kan worden (cfr expresweg)	Studie	x	x		Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten, IGEMO	MOW, AMV	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L05	15-4	Vrachtroutenetwerk	inventariseren mogelijkheden om sluip(vracht)verkeer te weren zonder daarbij bestemmingsverkeer te belemmeren. Omgekeerd op het VRN de weginrichting aanpassen lfv vrachtdoorstroming Over gemeentegrenzen heen afstemmen over te nemen	inventariseren van mogelijkheden vrachtroutes, -minderende en -verrende maatregelen inclusief effecten zodat wegbeheerders een kader hebben waarmee ze het gedrag doelmatig in lijn kunnen brengen met het concept of de Vlaamse mazen	Studie	x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW/ AMV	Steden en gemeenten, IGEMO	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-5	Vrachtroutenetwerk	Afstemmen VRN en kilometerheffing aankaarten bij Vlaanderen	aankaarten dat afstemming nodig is om het gewenste gedrag langs alle kanten te ondersteunen. Het VRN duidt routes aan waar we vracht willen bundelen. Op die assen zou de km-heffing lager moeten zijn dan op de trajecten waar we vracht zoveel mogelijk willen weren.	Advies	x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW/ AMV	Steden en gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-6	Vrachtroutenetwerk	(Digitale) routegeleiding afstemmen op aangeduid VRN	Zowel bewegwijzering op het terrein als digitale kaartlagen up-to-date houden met aanpassingen aan het VRN zodat vrachtwagens correct gestuurd worden.	uitvoering	x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW/ AMV	Steden en gemeenten, IGEMO	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-7	Vrachtroutenetwerk	inventariseren waar binnen de vervoerregio de als dusdanig geselecteerde wegen niet voldoen aan de inrichtingseisen verbonden aan de wegencategorisering of het VRN. Bij eventuele aanpassing van de infrastructuur dient rekening gehouden te worden met het beperken van	Nagaan of en onder welke voorwaarden de N15, dan wel de Berlaarbaan-Mechelbaan de rol als verbindingssas voor doorgaand vrachtwagenverkeer tussen R6 en N10 kunnen opnemen.	Studie	x	x		Medium	MOW Mechelen	MOW/ AMV	Steden en gemeenten, Departement Omgeving	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Opvolging & Informeren	
Logistiek	L5	15-8	Vrachtroutenetwerk	Onderzoek naar de verbindingssas en flankerende maatregelen voor doorgaand vrachtwagenverkeer tussen de R6 en de N10	Frequenties en bediening uitbreiden op de corridors Antwerpen - Mechelen - Brussel (lijn 25 & 27), Heist-op-den-Berg - Berlaar - Lier/Antwerpen (lijn 16), Klein Brabant / Willebroek - Antwerpen (lijn 52), Leuven - Mechelen - Dendermonde - Gent (lijn 43), Mechelen - Sint-Niklaas (lijn 54). Verder worden de corridors en hun rol in het netwerk versterkt door op volgende elementen in te zetten: * investeren in stations en stationsomgevingen (zie kwaliteitseisen knopen) * uitbouw kwalitatieve fietsroutes vanuit stations in alle richtingen * werkningskustvervoer en vervoer op maar Om stations voor alle reizigersgroepen goed bereikbaar te maken dienen alle stations in 2030 toegankelijk te zijn. Het gaat hierbij niet enkel om de toegankelijkheid van de perrons maar ook de perron dmv gelijkvloerse instap (2040). Naast NBS, Infrabel hebben eigen planprocessen/budgettering waar de vervoerregio geen formele invloed op uitoefent.	Studie	x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW/ AMV	Steden en gemeenten, VVR Antwerpen		€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV1	OV1-1	Uitbouwen ruggengraat gelaagd OV-netwerk	Versterken (hogere frequentie en bediening) spoorcorridors	Frequenties en bediening uitbreiden op de corridors Antwerpen - Mechelen - Brussel (lijn 25 & 27), Heist-op-den-Berg - Berlaar - Lier/Antwerpen (lijn 16), Klein Brabant / Willebroek - Antwerpen (lijn 52), Leuven - Mechelen - Dendermonde - Gent (lijn 43), Mechelen - Sint-Niklaas (lijn 54). Verder worden de corridors en hun rol in het netwerk versterkt door op volgende elementen in te zetten: * investeren in stations en stationsomgevingen (zie kwaliteitseisen knopen) * uitbouw kwalitatieve fietsroutes vanuit stations in alle richtingen * werkningskustvervoer en vervoer op maar Om stations voor alle reizigersgroepen goed bereikbaar te maken dienen alle stations in 2030 toegankelijk te zijn. Het gaat hierbij niet enkel om de toegankelijkheid van de perrons maar ook de perron dmv gelijkvloerse instap (2040). Naast NBS, Infrabel hebben eigen planprocessen/budgettering waar de vervoerregio geen formele invloed op uitoefent.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	NBS en Infrabel (spoor en stations (omgeving), gemeenten en steden flankerende maatregelen	Steden en gemeenten, Departement Omgeving, NBS, Infrabel	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Openbaar Vervoer	OV1	OV1-2	Uitbouwen ruggengraat gelaagd OV-netwerk	Stations toegankelijk maken	Frequenties en bediening uitbreiden op de corridors Antwerpen - Mechelen - Brussel (lijn 25 & 27), Heist-op-den-Berg - Berlaar - Lier/Antwerpen (lijn 16), Klein Brabant / Willebroek - Antwerpen (lijn 52), Leuven - Mechelen - Dendermonde - Gent (lijn 43), Mechelen - Sint-Niklaas (lijn 54). Verder worden de corridors en hun rol in het netwerk versterkt door op volgende elementen in te zetten: * investeren in stations en stationsomgevingen (zie kwaliteitseisen knopen) * uitbouw kwalitatieve fietsroutes vanuit stations in alle richtingen * werkningskustvervoer en vervoer op maar Om stations voor alle reizigersgroepen goed bereikbaar te maken dienen alle stations in 2030 toegankelijk te zijn. Het gaat hierbij niet enkel om de toegankelijkheid van de perrons maar ook de perron dmv gelijkvloerse instap (2040). Naast NBS, Infrabel hebben eigen planprocessen/budgettering waar de vervoerregio geen formele invloed op uitoefent.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	NBS, MOW	Steden en gemeenten	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Laag	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op

Openbaar Vervoer	OV1	OV1-3	Uitbouwen ruggengraat gelaagd OV-netwerk	Aanvoerende buslijnen ook versterken bij hogere frequenties van spoorcorridors en goed op elkaar afstemmen voor een naadloze overstap	Om het gelaagde OV-systeem goed te laten werken en de reizigers de voordelen van een versterkt spoorstelsel te laten ervaren dienen ook de frequenties van de aanvoerende OV-lijnen worden versterkt en goed op elkaar worden afgestemd voor een naadloze overstap.	Studie	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	MOW Mechelen	De Lijn, Steden en gemeenten	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Laag	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV1	OV1-4	Uitbouwen ruggengraat gelaagd OV-netwerk	Onderzoek knelpuntlocaties voor geluidshindermitigatie langsheen openbaar vervoersassen en mogelijke maatregelen		Verkenning		x	x			Medium	MOW Mechelen	Nog te bepalen	Departement Omgeving, MOW, De Lijn, NMBS	€€ = 50.000 EUR · 500.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV1	OV1-5	Uitbouwen ruggengraat gelaagd OV-netwerk	Uitbouw toegankelijkheid haltes	50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net: toegankelijk tegen 2030. Zo kunnen ongeveer 70% van de reizigers een toegankelijke rit maken.	Uitvoering	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	wegbeheerders (AMV, steden en gemeenten)	De Lijn	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV2	OV2-1	Uitbouw spoorcorridor Sint-Niklaas - Mechelen	Haalbaarheidsstudie uitbouw spoorcorridor Sint-Niklaas - Mechelen en spoorbocht 52/2 tussen Boom en Willebroek	Ruimtelijk en vervoer technisch onderzoek naar ingrepen die nodig zijn om de verbinding tussen het station van Mechelen en het station van Sint-Niklaas uit te bouwen in functie van een halfuurfrequentie (door al dan niet gedeeltelijke ontubbeeling van lijn 54). Daarnaast wordt ook de haalbaarheid om de spoorbocht 52/2 te heractiveren onderzocht en de mogelijkheden die dit biedt om een treinverbinding te voorzien tussen Antwerpen - Boom - Willebroek (die eventueel doorrijdt naar Mechelen).	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Infrabel	NMBS, Steden en gemeenten, Buurregio's, Departement Omgeving, De Vlaamse Waterweg gelet op de spoorbrug Willebroek	€€ = 50.000 EUR · 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Openbaar Vervoer	OV2	OV2-2	Uitbouw spoorcorridor Sint-Niklaas - Mechelen	Haalbaarheidsstudie opening stations Blaasveld en Hombeek	De haalbaarheid van het inpassen van twee nieuwe stations in Hombeek (op lijn 53) en Blaasveld (op lijn 54) dient hierbij te worden onderzocht. Vooruitlopend op de realisatie van bouwsteen OV2-1 zouden beide stations al gerealiseerd kunnen worden om de dekking van het spoorstelsel te vergroten. Belangrijk is om naast de technische haalbaarheid en inpassing ook de reizigerspotentie te toetsen.	Studie	x	x	x	x	x	midden	MOW Mechelen	NMBS en Infrabel	Steden en gemeenten, Buurregio's, Departement Omgeving, De Vlaamse Waterweg gelet op de spoorbrug Willebroek	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3j)	Laag	Middel	Opvolging & Informeren
Openbaar Vervoer	OV3	OV3-1	Aanleg sneltram A12 tot Willebroek-station	Voorstudie aanleg sneltram A12 tot Willebroek-station	Opmaak van start- en projectnota met stedenbouwkundig voorontwerp voor doortrekken van sneltram A12 tot aan het station van Willebroek. Uit de voorstudie moet blijken wat voor ruimtelijk instrument toepasbaar is voor het vervolgtraject.	Studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Werkvennootschap	Provincie Antwerpen, De Lijn, onliggende omgeving, buurregio's, Departement Omgeving, NMBS	€€ = 50.000 EUR · 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Middel	Middel	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV3	OV3-2	Aanleg sneltram A12 tot Willebroek-station	Ontsluitende verbinding realiseren tussen Breeendonk Dorp en Tram (nabij Fort)	Om ook de bewoners van Breeendonk goed aan te laten sluiten op de sneltram dient een ontsluitende verbinding gerealiseerd te worden (al dan niet in combi met mobipunt) tussen het dorp en de voorziene tramhalte. Onderzoek naar de beste mogelijkheid opstarten	Studie	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen, De Lijn, onliggende omgeving, buurregio's	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Laag	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV4	OV4-1	Uitbouw HOV-buscorridor tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg (via N15)	Haalbaarheidsonderzoek starten, quick wins doorstroming realiseren	In de orientatienota werd duidelijk dat de as Mechelen - Putte - Heist-op-den-Berg verkeer genereert en sterk autogericht is. Een kwalitatief openbaar vervoer aanbod dat voldoende snel en verbindend is, ontbreekt. Met het introduceren van een performante HOV-buscorridor kan hier een antwoord op geboden worden. OV krijgt daarbij idealiter een eigen baan en voorrang aan de verkeerslichten om een betrouwbare doorstroming te garanderen.	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Lijn	AMV, Departement Omgeving, De Lijn, onliggende gemeenten	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Middel	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV4	OV4-2	Uitbouw HOV-buscorridor tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg (via N15)	Quick-wins doorstroming realiseren	Om een goede voedingsbodem te creëren voor de toekomstige HOV-verbinding is het goed om van de lijst van gedefinieerde doorstromingsknelpunten de quick-wins daarvan al te realiseren. Gemeente Putte vraagt daarbij aandacht voor het kruispunt in centrum Putte (Leuvensebaan, Liebaan), waar reeds opstopping is. Doorstromingsverbeteringen op N15 mogen idealiter geen bijkomende opstopping veroorzaken op deze zijstraten.	Uitvoering	x	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	De Lijn, AMV	Omliggende gemeenten, Departement Omgeving	€€ = 50.000 EUR · 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV4	OV4-3	Uitbouw HOV-buscorridor tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg (via N15)	Tracéstudie starten	Om de beoogde potentie goed te ontsluiten conform de in de orientatienota geformuleerde richtlijnen is het goed om een tracéstudie te starten om te kijken naar de benodigde infrastructuur en doorstromingsmaatregelen om de corridor op HOV-kwaliteit te krijgen. In afstemming met VVR Kempen kan het nuttig zijn om een doortrekking mee te nemen tot Herentals.	Studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Lijn, AMV	Omliggende gemeenten, Departement Omgeving	€€ = 50.000 EUR · 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op

Openbaar Vervoer	OV5	OV5-1	Uitbouw HOV-snelbus tussen Mechelen - Mechelen Zuid - Mechelen Noord - Kontich - UZA - Berchem (via E19)	Haalbaarheidsstudie starten en quick wins doorstroming realiseren	De spoorlijn tussen Mechelen en Antwerpen loopt aan de oostzijde van Mechelen en Kontich om zo via Mortsel Berchem te bereiken. Er liggen echter ook rond de E19 heel wat bestemmingen zoals de leisure- en bedrijvencoluster Mechelen-Zuid, Mechelen-Noord, Satenrozen Kontich en het UZA in Edegem. Die laatste zal op termijn aangevat worden op het tramnetwerk van Antwerpen. Vanuit de vervoerregio Antwerpen wordt voorgesteld om op de E19 een snelbus in te leggen tussen Berchem en Kontich P+R. Door deze	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Lijn	De Lijn, Provincie Antwerpen, omliggende gemeenten, Federale wegbeheerder, Departement Omgeving	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Middel	Bevoegdheid / Actief inzetten op
Openbaar Vervoer	OV5	OV5-2	Uitbouw HOV-snelbus tussen Mechelen - Mechelen Zuid - Mechelen Noord - Kontich - UZA - Berchem (via E19)	Tracéstudie starten	Om de beoogde potentie goed te ontsluiten conform de in de oriëntatienota geformuleerde richtlijnen is het goed om een tracéstudie te starten om te kijken naar de benodigde infrastructuur en doorstromingsmaatregelen om de corridor op HOV-kwaliteit te krijgen.	Studie	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Lijn, ANV	Omliggende gemeenten, Departement Omgeving	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Openbaar Vervoer	OV6	OV6-1	HOV-buscorridor tussen Mechelen en Willebroek (N16) gekoppeld aan ruimtelijke herstructurering verlinting	Ontwerpstudie starten, quick wins realiseren en strategische plannen RO combineren met uitbreiding van aanbod	Door ruimtelijke ontwikkelingen te concentreren langs de nieuw te realiseren HOV-buscorridor wordt bijgedragen aan een bundeling van vervoersvraag, een goede doorstroming en efficiënt gebruik van het OV-systeem. Tussen Mechelen en Willebroek zijn er heel wat verplaatsingen. De N16 vormt nagenoeg de enige directe verbinding. De combinatie van de sterke verlinting met zowel woningen als grootschalige detailhandel en druk auto- en vrachtverkeer zorgt voor structurele filevorming op grote delen van de dag. De bus staat mee in de file.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Lijn	De Lijn, ANV, Provincie Antwerpen, Ruimte, omliggende gemeenten	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Medium	Hoog	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Openbaar Vervoer	OV6	OV6-2	HOV-buscorridor tussen Mechelen en Willebroek (N16) gekoppeld aan ruimtelijke herstructurering verlinting	Tracéstudie starten, in combinatie met ruimtelijke studies strategische ingrepen R1 t/m R3	Om de beoogde potentie goed te ontsluiten conform de in de oriëntatienota geformuleerde richtlijnen is het goed om een tracéstudie te starten om te kijken naar de benodigde infrastructuur en doorstromingsmaatregelen om de corridor op HOV-kwaliteit te krijgen.	Studie	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	De Lijn, ANV	Omliggende gemeenten	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Bevoegdheid / Actief inzetten op	
Openbaar Vervoer	OV7	OV7-1	Heractiveren spoorlijn Puurs - Dendermonde	Haalbaarheidsonderzoek starten, inclusief versterkingspotentie	Tussen Puurs en Dendermonde ligt een spoorlijn die buiten dienst is gesteld en enkel nog een toeristisch gebruik kent (stoomtrein). Het onderzoek rond de haalbaarheid om de spoorlijn te heractiveren is opgenomen in de Vlaamse spoorstrategie. Bij heringebruikname zou de spoorverbinding tussen Antwerpen en Puurs doorgetrokken kunnen worden tot in Dendermonde of Aalst met stations in Oppuers, Sint-Jansdijle en Basrode (Vervoerregio Aalst). Nabijheid en multimodaal onteloten ontwikkeling van bedrijvigheid (in Briel) kan ervoor zorgen dat de vervoersvraag die momenteel vrij laag is, wordt versterkt.	Studie	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Infrabel	NMBS, Steden en gemeenten, Burregio's, Departement Omgeving	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Hoog	Oprvolging & Informeren	
Ruimte	R1	R1-1	Kernversterking en nabijheid op maat van voetganger en fiets	Leidraad ontharding door lokaal mobiliteitsbeleid - sturende parkeerbeleid, lokaal wegennet en aanleg Hoppinpunten	Via een sturend parkeerbeleid, (her)inrichting lokaal wegennet, aanleg Hoppinpunten kunnen gemeenten kwaliteit van openbare ruimte verhogen (bv. meervoudig gebruik, vergroening, ontharding, op maat van voetgangers, fietsers) ipv aanpak louter gericht op verkeerskundige inrichting	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten, IGE MO	Departement Omgeving, Provincie Antwerpen, Breeklijzer VZW	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Medium	Coördinatie	
Ruimte	R1	R1-2	Kernversterking en nabijheid op maat van voetganger en fiets	Screeningsinstrument toepassen herwaardering trage wegen met oog op fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk en groen-blauwe dooradering	Tool toepassen om potenties voor ontharding en herwaardering trage wegen in beeld te brengen en kosten/baten te berekenen	Uitvoering	x	x	x	x	Medium	MOW Mechelen	Steden en gemeenten	Departement Omgeving, Breeklijzer VZW, IGE MO, Provincie Antwerpen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Oprvolging & Informeren	
Ruimte	R1	R1-3	Kernversterking en nabijheid op maat van voetganger en fiets	Maximaal clusteren van laadvoorzieningen op strategische locaties	Opmaak transitiegericht afwegingskader voor uitbouw van elektrificatie laadinfrastructuur voor personenwagens. Het is aangewezen om de uitbouw van deze infrastructuur toekomstbestendig te maken. Het huidige beleid biedt veelal individuele oplossingen die geen bijdrage leveren tot de ruimtelijke doelstellingen in dit beleidsplan of op lokaal niveau. Het promoten van laadinfrastructuur op eigen terrein van woningen heeft bijvoorbeeld als risico dat opritten verhard worden (of blijven). Daarnaast zal het voorzien van laadinfrastructuur in het straatparkeren er voor zorgen dat publieke parkeerplaatsen quasi geprivatiseerd worden en nog moeilijk te herlocaliseren worden. Voor elektrische laadvoorzieningen volgen we als Vervoerregio het principe dat ze maximaal geclusterd in bv. buurtparkings. Zo kan de elektrificatie van het wagenpark een hefboom zijn om ons ruimtegebruik te reorganiseren.	Advies	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden & gemeenten, IGE MO	Departement Omgeving, Provincie Antwerpen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Coördinatie	
Ruimte	R2	R2-1	Mobiliteitstransities versterken bij nieuwe ontwikkelingen	Opmaak leidraad met gebiedsgerichte aanpak parkeer- en mobiliteitsnormen	De leidraad bevat goed practiese en een voorstel van parkeernormen die gebiedsgericht gedifferentieerd wordt. De aanpak van parkeernormen wordt verruimd tot mobiliteitsnormen die de transitie naar alternatieven (oa fiets) en deelmobiliteit versterken.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	VVSG	Steden en gemeenten, Departement Omgeving, MOW, Provincie Antwerpen en Vlaams-Brabant, IGE MO, ANV, VMS	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Coördinatie	
Ruimte	R3	R3-1	Gericht ontwikkelen en verdichten in kernen rond OV	Interbestuurlijk bovenlokaal overlegplatform ruimte & mobiliteit	Maken van interbestuurlijke afspraken en opzetten initiatieven om samenhang tussen ruimte & mobiliteit te versterken (TOD-projecten en -financiering, verlinting tegengaan, ...). Dit moet geen nieuw platform zijn, maar optimalisatie/uitbreiding van bestaande overlegstructuren.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Steden en gemeenten (burgemeesters), IGE MO	Departement Omgeving, Provincie Antwerpen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Medium	Advies opstellen	

Ruimte	R3-2	Gericht ontwikkelen en verdichten in kernen rond OV	Inzetten op compenseren van bijkomende verharding voor harde verkeersinfrastructuur	Binnen het regionale mobiliteitsplan voorzien we bijkomende infrastructuur voor duurzame vervoersmiddelen zoals fiets, OV en voetgangers in beperkte mate bijkomende infrastructuur voor weggebruik. De regio heeft de ambitie om bijkomende verhardingen voor verkeersinfrastructuur te compenseren door ontbinding en kritisch te kijken naar, en eventueel vervangen van bestaande onnuttige verharding, zoals overgedimensioneerde wegen. Vanuit de regio moet een kader worden opgezet voor deze ambitie.	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Bovenlokaal platform ruimte en mobiliteit (Steden & Gemeenten, IGEMO, Departement Omgeving, Provincie Antwerpen)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Opvolging & Informeren
--------	------	---	---	--	------------	---	---	---	---	---	------	--------------	--	------------------	------------	------	------	------------------------

Ruimte	R4	R4-1	Clusteren van logistieke functies en bedrijvigheid	Clusteren van logistieke functies en bedrijvigheid, waar nodig via herlocalisatie	Kader ontwikkelen binnen de vervoerregio om de juiste functie op de juiste plaats te krijgen. Daarbij bijzondere aandacht geven aan zonevriendelijke bedrijvigheid en de ontsluitingsmogelijkheden en impact ervan op de omgeving. Bij hogere overheden aandringen op de ontwikkeling van tools om lokale overheden te ondersteunen in het herlocalisatiebeleid (vb. vrachtascore bedrijviteiten ontwikkelen, opgeeten rollend fonds herlocalisatie,...) Interbestuurlijke afspraken stimuleren in het overlegplatform (RO3-1) t/m het clusteren/bundelen van logistieke functies en bedrijvigheid, waar relevant zelfs via herlocalisatie. Link met PBRA is belangrijk - trekkerchap Provincie dient ook expliciet gevraagd te worden aan deputatie.	studie	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen, IGEMO	Steden en gemeenten, Departement Omgeving	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	> 10j	hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
--------	----	------	--	---	--	--------	---	---	---	---	---	------	--------------	----------------------------	---	-------------------------------	-------	------	------	------------------------

Ruimte	R5	R5-1	Verdere verlinding tegenaan en bestaande handelalinten herstructureren	Proefproject ruimtelijke herstructurering N15 / N16	Opmaak geïntegreerde visie en uitvoeringsprogramma voor het ruimtelijk herstructureren van bestaande linten (bv afbouw / clustering handelsactiviteiten, verhogen van landschappelijke kwaliteit ...), gekoppeld aan de herinrichting van de infrastructuur en publieke ruimte in functie van doorstroming openbaar vervoer en verkeersveiligheid (minder in- en uitritten, schrappen langsparkeren buiten de bebouwde kom, veilige fietsvoorzieningen...).	Verkenning	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Provincie Antwerpen, IGEMO	Steden en gemeenten, Departement Omgeving	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
--------	----	------	--	---	---	------------	---	---	---	---	---	------	--------------	----------------------------	---	------------------------	-----------	------	------	------------------------

Advies	S1	S1-1	Advies uitsturen naar hogere overheden	Advies naar Vlaanderen voor een overkoepelende aanpak	Het beleid tussen de verschillende vervoerregio's moet complementair zijn en daarom afgestemd worden op elkaar. Dit vraagt om een overkoepelende aanpak die gestuurd wordt vanuit MOW Vlaanderen	Advies						Hoog	MOW Mechelen	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Laag	Advies opstellen
--------	----	------	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	------	--------------	--------------	----------------	------------------	------------	------	------	------------------

Advies	S1	S1-2	Advies uitsturen naar hogere overheden	Advies naar duidelijkheid rond invulling en budgettering Vervoer op Maat	Het beleid rond combimobiliteit en Hoppinpunten is sterk afhankelijk van uiteindelijke invulling en budgetten Vervoer op Maat. Gemeenten en stakeholders vragen duidelijkheid rond termijnen, invulling en budgettering.	Advies	x		x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Advies opstellen
--------	----	------	--	--	--	--------	---	--	---	---	--	------	--------------	--------------	-------------------------	------------------	------------	------	------	------------------

Advies	S1	S1-3	Advies uitsturen naar hogere overheden	Vereenvoudiging subsidiemechanisme Hoppinpunten	Bij de gemeenten wordt het huidige subsidiemechanisme als problematisch ervaren 1) prefinanciering 2) onvoldoende middelen voor buurt en lokale Hoppinpunten 3) mandagen van de gemeente worden niet gesubsidieerd 4) slechts 50% voor interregionale en regionale Hoppinpunten. 5) te zwaar procesmatig	Advies			x	x		Hoog	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen	VVSG, Mobipunt VZW	€€€€ = > 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Advies opstellen
--------	----	------	--	---	--	--------	--	--	---	---	--	------	--------------	----------------	--------------------	------------------------	------------	------	------	------------------

Advies	S1	S1-5	Advies uitsturen naar hogere overheden	Advies voor eenvoudig subsidiemechanisme voor proefprojecten via vervoerregio's	Vele voorgestelde acties zijn innovatief en/of technisch zéér uitdagend, bv. proefproject ruimtelijke herstructurering of opzetten programmawerking interlokale mazen over grenzen van Vervoerregio's heen. Een eenvoudig subsidiemechanisme vanuit de Vlaamse overheid waar de Vervoerregioraad over kan beslissen, kan zo'n proefprojecten stimuleren.	Advies	x	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	MOW Mechelen	MOW Vlaanderen	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Laag	Advies opstellen
--------	----	------	--	---	--	--------	---	---	---	---	---	------	--------------	--------------	----------------	-------------------------------	------------	------	------	------------------

Advies	S1	S1-6	Advies uitsturen naar hogere overheden	Scherper en breder Vlaams kader voor slimme distributie	Proefprojecten in meer efficiënte en duurzame logistiek zitten in stijgende lijn, ook buiten steden in randstedelijke en landelijke gebieden. Vanuit de sector komt de vraag om afspraken te maken over de grenzen heen van lokale besturen, de regio is daarbij niet het juiste niveau. De vervoerregio adviseert Vlaanderen naar een breder en scherper kader in slimme distributie voor logistieke spelers, sectorfederaties, bedrijven en lokale overheden.	Advies	x	x	x		x	Hoog	MOW Mechelen	MOW Mechelen	TIV, Febetra, Bpost, City Depot, VMM...	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Medium	Laag	Advies opstellen
--------	----	------	--	---	---	--------	---	---	---	--	---	------	--------------	--------------	---	------------------	------------	--------	------	------------------

Advies	S1	S1-4	Advies uitsturen naar hogere overheden	Slimme kilometerheffing	Vervoerregio Mechelen adviseert aan de Vlaamse overheid om een slimme kilometerheffing in te voeren in functie van sluisverkeer en dichtslibbend onderliggend wegennetwerk, zowel personenvervoer als vrachtovervoer. Met "slim" wordt benadrukt om gebruik van het hoger wegennet te intensiveren en doorgaand (zwaar) verkeer te weren doorheen het lokaal wegennet. Zie ook acties N3 en L5-5 rond verlate afstemming met vrachtroutenetwerk en gebiedsgerichte aanpak lokaal wegennet.	Advies	x	x	x	x	Hoog	MOW Mechelen	Vlaamse overheid	AWV, Steden & Gemeenten, De Lijn, Vlaamse overheid, VMM	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)	Laag	Hoog	Advies opstellen
Wegennet	W1	W1-1	Optimalisatie hoofdwegennet	Omvorming A12 Boom-Brussel	Als Vlaamse hoofdweg	Studie	x				Medium	AWV	AWV	MOW, Departement Omgeving, Willebroek, Puurs-Sint-Amands, Kappelle-op-den-bos	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Wegennet	W1	W1-2	Optimalisatie hoofdwegennet	Optimalisatie verknoping A12 x N16	Vervoerregio Mechelen wijst op potentieel van verknoping tot een multimodaal Hoppinpunt.	Studie	x				Medium	AWV	AWV	MOW, Departement Omgeving, Willebroek, Puurs-Sint-Amands, Kappelle-op-den-bos, VMM	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Wegennet	W1	W1-3	Optimalisatie hoofdwegennet	Omvorming N16 Puurs-Bornem	Gemeenten wijzen op belang van blijvende ontsluiting kernen langsheen N16 en potentieel van dit stuk N16 als HOV-as.	Studie	x				Medium	AWV	AWV	Departement Omgeving, MOW, Willebroek, Puurs-Sint-Amands, Bornem, VMM	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Medium	Opvolging & Informeren
Wegennet	W1	W1-4	Optimalisatie hoofdwegennet	Aanpassing Battelcomplex E19, gekoppeld aan doortrekken Uilmolenweg	Aandacht voor OV en fiets in aanpassing Battelcomplex en doortrekken Uilmolenweg	Studie	x				Hoog	AWV	AWV	MOW, Departement Omgeving, Mechelen	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Wegennet	W1	W1-5	Optimalisatie hoofdwegennet	Aanpak verkeersonveilige punten hoofdwegennet		Uitvoering	x	x	x		Hoog	AWV	AWV	MOW, betrokken steden & gemeenten	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Laag	Opvolging & Informeren
Wegennet	W1	W2-4	Optimalisatie regionale en interlokale wegen	Aanpak verkeersonveilige punten regionale en interlokale wegen		Uitvoering	x	x	x		Hoog	AWV	AWV	MOW, betrokken gemeenten	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Laag	Opvolging & Informeren
Wegennet	W1	W2-5	Optimalisatie regionale en interlokale wegen	Aanpak snelheidsregime en langsparkeren buiten bebouwde kom regionale en interlokale wegen volgens inrichtingsprincipes	Om doorstroming en verkeersveiligheid te verhogen	Uitvoering	x	x	x		Hoog	AWV	AWV	MOW, betrokken gemeenten, Departement Omgeving	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Wegennet	W2	W2-1	Optimalisatie regionale en interlokale wegen	Aanleg Tangent		Uitvoering	x				Medium	AWV	AWV	MOW, Mechelen, Departement Omgeving	€€€€ = > 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)	Hoog	Laag	Opvolging & Informeren
Wegennet	W2	W2-2	Optimalisatie regionale en interlokale wegen	Optimalisatie verknoping N108 - R16 (Lier)	In Vervoerregio Antwerpen - maar belangrijk voor Vervoerregio Mechelen en specifiek Duffel rond de N108 en N14.	Studie	x				Medium	AWV	AWV	MOW, Mechelen, Duffel, Lier, Departement Omgeving	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	Hoog	Medium	Opvolging & Informeren
Wegennet	W2	W2-3	Optimalisatie regionale en interlokale wegen	Doortrekken Uilmolenweg via parallelweg E19, gekoppeld aan aanpassing Battelcomplex	Aandacht voor OV en fiets in aanpassing Battelcomplex en doortrekken Uilmolenweg	Studie	x				Hoog	AWV	AWV	MOW, Mechelen, Departement Omgeving	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)	Hoog	Hoog	Opvolging & Informeren
Wegennet	W2	W2-6	Optimalisatie regionale en interlokale wegen	Aanpak doortocht en leefbaarheid interlokale en regionale wegen	Het dragende wegennet kent specifieke aandachtspunten in de vervoerregio Mechelen rond leefbaarheid (bv. doortocht N15 in Putte centrum, N10 in Berlaal-Heikant, de N267 in Boortmeerbeek). We volgen de situatie op de voet en pakken dit aan op maat. Dit kan verschillende ingrepen omvatten, zoals het aanpakken van de doortocht met poorteffecten, het gebiedsgericht wijzigen van het snelheidsregime en andere maatregelen om de leefbaarheid te verbeteren.	Verkenning	x	x	x	x	Hoog	AWV	Steden en gemeenten, AWV	MOW, Mechelen, Departement Omgeving		Continu	Hoog	Laag	Coördinatie

