



Verklaring over de milieueffectenrapportage: Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Mechelen

Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de Vervoerregio Mechelen werd op 19 december 2023 door de vervoerregioraad goedgekeurd. De mogelijke milieueffecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend plan-MER (met kenmerk PLIMOB-01-GK) dat op 14 december 2023 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Omgevingseffecten.

Conform artikel 9 §3 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 betreffende de RMP's geeft voorliggende verklaring weer:

- de manier waarop de milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd;
- in voorkomend geval, de manier waarop rekening is gehouden met het plan-MER, de adviezen, de raadpleging van het publiek en het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging;
- de redenen waarom is gekozen voor het regionale mobiliteitsplan, zoals het is aangenomen, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld;
- in voorkomend geval, de monitoringmaatregelen waartoe wordt besloten conform artikel 4.6.3bis van het decreet van 5 april 1995.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan met bijhorende milieueffectrapportage gebeurt volgens een geïntegreerde procedure zoals vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van milieueffectrapportage. Zo is er een continue doorwerking van de milieuoverwegingen bij de opeenvolgende fases in het tot stand komen van het RMP.

Na de onderzoeksfase die de stand van zaken van de mobiliteitsproblematiek weergeeft en inzicht brengt in gewenste oplossingsrichtingen van het mobiliteitsbeleid, wordt gestart met de opbouw van een strategische visie en doelstellingen. In die fase worden daarvoor de in aanmerking te nemen alternatieven onderzocht aan de hand van mogelijke beleidsscenario's waaruit dan een voorkeursscenario wordt gedefinieerd. In die fase start ook de milieueffectenanalyse. De manier waarop deze zal doorwerken op de verdere ontwikkeling van het voorkeursscenario wordt vastgelegd in een "Nota Inhoudsafbakening" (NIA). De NIA geeft een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau met een beschrijving van de te onderzoeken effecten inclusief de te gebruiken methodologie. De adviesperiode liep van 11 mei 2022 tot en met 10 juni 2022. Na verwerking van de ontvangen adviezen verleende het Team Omgevingseffecten een gunstige kwaliteitsbeoordeling op 4 oktober 2022.

Het advies van het Team Omgevingseffecten werd meegenomen in de opmaak van het voorlopig ontwerp plan-MER. De

'Doorwerking van het ontwerp-MER in het beleidsscenario' in hoofdstuk 7.9 en bijlage 4 van het plan-MER geeft hier meer inzicht in.

In wisselwerking met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en volgens de krijtlijnen uit de Nota Inhoudsafbakening werd vervolgens een ontwerp plan-MER opgesteld. Hierin werden niet alleen de opmerkingen uit de kwaliteitsbeoordeling van Team Omgevingseffecten op de Nota Inhoudsafbakening meegenomen maar werd er vanuit een iteratief proces continu aandacht besteed aan de mogelijke milieugevolgen van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen waardoor tal van milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd.

Het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER gingen vervolgens samen in openbaar onderzoek van 31 mei 2023 tot en met 29 juli 2023 en werden tevens voorgelegd voor advies aan adviesinstanties die geselecteerd werden i.s.m. Team Omgevingseffecten. Deze adviesvraag liep van 19 mei 2023 tot en met 16 augustus 2023.

De binnengekomen adviezen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag werden gebundeld en verwerkt, desgevallend werden het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER aangepast. De wijze waarop de ontvangen inspraak en de adviezen op het ontwerp plan-MER verwerkt werd, is te raadplegen op de website van de vervoerregio Mechelen (zie ook nota verwerking openbaar onderzoek).

Vervolgens werd het definitieve plan-MER aan Team Omgevingseffecten bezorgd voor een kwaliteitsbeoordeling. Op 14 december 2023 gaf het Team Omgevingseffecten een positieve kwaliteitsbeoordeling op het plan-MER van de Vervoerregio Mechelen. Team Omgevingseffecten is van oordeel dat de effecten van het RMP op een correcte wijze in beeld zijn gebracht, rekening houdend met het strategisch karakter van het plan.

In het plan-MER wordt een kwalitatieve doorkijk gemaakt naar mogelijke milieueffecten die gepaard kunnen gaan met de gewenste ingrepen van het Regionaal Mobiliteitsplan, gericht op het maken van strategische keuzes. Daarnaast is een verkeersmodel ingezet om het wensbeeld van het Regionaal Mobiliteitsplan door te rekenen en waar mogelijk de kwalitatieve beoordelingen te onderbouwen met kwantitatieve gegevens. Op basis hiervan worden mogelijke effecten op vlak van mobiliteit vastgesteld. De effectbeoordeling gebeurt binnen vier disciplines: Ruimte, Gezondheid (Mens), Biodiversiteit en Klimaat. De beoordeling over de milieueffecten hebben de beleidskeuzes en het actieplan in het regionaal mobiliteitsplan meebepaald. Daarnaast formuleert het plan-MER ook een aantal voorstellen om eventuele negatieve effecten te milderen en om positieve effecten te versterken. Het overzicht van de effectbeoordelingen en aanbevelingen is te raadplegen op de website, zie bijlage bij het RMP.

Globaal kan worden gesteld dat de acties van het RMP :

- algemeen een beperkte tot positieve bijdrage hebben op de onderzochte disciplines;
- acties binnen het thema openbaar vervoer en wegennet een negatieve bijdrage hebben op habitatverlies en ver-/ontsnippering en op klimaatadaptatie
- de sterkste positieve bijdrage wordt geleverd inzake ruimtelijke samenhang

Naast de in het RMP opgenomen monitoringsmaatregelen en de monitoring die wordt voorzien artikel 24 van het Decreet Basisbereikbaarheid en bijhorend Besluit van de Vlaamse Regering van 13 mei 2022 betreffende de mobiliteitsmonitoring en voortgangsrapportage zijn er geen bijkomende monitoringsmaatregelen vereist.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de website van de Vervoerregio Mechelen:
www.vervoerregiomechelen.be .

Namens de initiatiefnemer,



Saadet Gülhan
Politiek voorzitter VVR Mechelen
Schepen van mobiliteit Bornem

Frank Leys
(Signature)

Digitaal ondertekend
door Frank Leys
(Signature)
Datum: 2024.01.03
12:58:44 +01'00'

Frank Leys
Ambtelijk voorzitter VVR Mechelen
Dep. MOW