



Regionaal Mobiliteitsplan

Vervoerregio Brugge

Actieplan

Visie 2030



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

atelier \ demitro2

atelier demitro2 is een samenwerking tussen Deloitte, MINT, Traject en O2 voor de vervoerregio's Aalst, Brugge, Costende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland en Westhoek. Tractebel is in onderaanneming van MINT.

Deloitte.

MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

 **TRAJECT**

TRACTEBEL
ENGIE

O2

INHOUD

Inhoud	3
Leeswijzer.....	4
1 Inleiding.....	5
2 Voortgangsrapportage.....	5
3 Opbouw van de actietabel.....	6
Actienummer	6
Relevante thema's	6
Actie	6
Deelacties	6
Doelstellingen	7
Initiatiefnemer	7
Product	7
4 Actietabel regionaal mobiliteitsplan	8

LEESWIJZER

Het regionaal mobiliteitsplan bestaat uit drie documenten die samen gelezen dienen te worden: de visienota, de netwerkkaarten en de actietabel. In de visienota is de algemene visie van de vervoerregio Brugge uitgewerkt. De visienota bevat de methode en geeft een beeld van hoe de netwerken tot stand komen en de gewenste invulling ervan. In de netwerkkaarten concretiseren we de wensbeelden van de netwerken per vervoersmodus. Op basis van de visie en de netwerkkaarten wordt de actietabel uiteindelijk vormgegeven.

Na de inleiding in het eerste hoofdstuk wordt vervolgens in hoofdstuk 2 de voorgangsrapportage toegelicht. Het derde hoofdstuk geeft inzicht in de opbouw van de actietabel. Hoofdstuk 4 bevat tot slot de actietabel van het regionaal mobiliteitsplan.

1 INLEIDING

Het actieplan concretiseert de regionale mobiliteitsvisie die we uitschreven in de visienota en vormgaven in de netwerkkaarten naar acties. Hierbij geven de (deel)acties aan hoe we de visie willen realiseren en welke initiatiefnemer daarvoor verantwoordelijk is. De acties zijn gekoppeld aan de verschillende thema's in de visienota. Elk lid van de vervoerregioraad kan een actie als agendapunt op de vervoerregioraad initiëren.

We streven naar een verduurzaming van de modal split en verkeersveiligheid in onze regio. Alle acties die zijn opgenomen in de actietabel dragen dan ook bij aan deze strategische doelstellingen. Aangezien dit de belangrijkste strategische doelstellingen zijn, kunnen alle acties in de actietabel beschouwd worden als acties met de hoogste prioriteit. Een verdere onderverdeling van de acties in de tabel volgens prioriteit is dan ook niet opgenomen.

2 VOORTGANGSRAPPORTAGE

(Twee)jaarlijks wordt een voortgangsrapportage opgemaakt die aangeeft waar we staan met de uitvoering van de acties en in de eerste helft van elke regeer- of bestuursperiode geëvalueerd. Elke actor rapporteert dan de voortgang en/of status van zijn acties, zodat er een duidelijk beeld van de stand van zaken gevormd kan worden.

Dit is eveneens het moment waarop de dynamische lijst van deelacties kan worden bijgestuurd. De lijst kan dan worden herzien: bijkomende deelacties kunnen worden opgenomen of uitgevoerde acties kunnen worden geschrapt.

Er wordt gestreefd naar het behalen van de acties binnen de planhorizon van 2030.

3 OPBOUW VAN DE ACTIETABEL

Actienr.	Relevante thema's	Actie	Deelacties	Doelstellingen	Initiatiefnemer	Product
x.x	Ruimte, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Parkeren, Logistiek, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid, Toegankelijkheid	Actie	- Deelactie 1 - Deelactie 2 ...	Anders, Vlot, Nabij, Veilig, Leefbaar, Groen, Sociaal, Slim	Initiatiefnemer	Product

Actienummer

De nummering van de acties gebeurt tweeledig. Enerzijds wordt er met het eerste getal, van 0 tot 10, verwezen naar het bijhorende thema uit de visienota. Het tweede getal geeft anderzijds de nummering van de acties binnen eenzelfde thema aan.

Relevante thema's

In deze kolom geven we aan binnen welke thema's van de visienota de actie kadert. In sommige gevallen past een actie binnen meerdere thema's of is een actie voor meerdere thema's relevant. Dan vermelden we eerst het thema van de visienota waaruit de actie voortvloeit. Ook alle andere relevante thema's worden benoemd.

De visienota omvat volgende thema's, die je dus ook terugvindt in deze actietabel: Ruimte, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Parkeren, Logistiek, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid, Toegankelijkheid. Daarnaast kaderen enkele acties ook in de overkoepelende visie van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Actie

In deze kolom omschrijven we de actie zelf. Een actie wordt in de actietabel opgenomen indien deze voldoende strategisch van aard is, past binnen de visie van het RMP en indien de actie een regionaal belang heeft. Dit betekent dat de actie een mobiliteitsimpact heeft over de grenzen van de individuele lokale besturen heen en waarvoor opvolging vanuit de vervoerregio wenselijk is.

Deelacties

Een aantal strategische acties vraagt een verdere verfijning en detaillering in meer concrete maatregelen of deeltappen. Dit gebeurt door, waar nodig en wenselijk, deelacties op te nemen.

De deelacties worden opgesomd in een niet-exhaustieve lijst van voorbeelden waarin de actie inhoudelijk of ruimtelijk concreter wordt benoemd. De lijst is eveneens dynamisch en kan bij elke voortgangsrapportage worden bijgestuurd en geactualiseerd. Hierbij kunnen uitgevoerde acties geschrapt worden en deelacties die actueler worden toegevoegd worden.

Noch acties noch deelacties doen uitspraken over de oplossingsrichting. Bij de uitvoering van de (deel)actie moet blijken welke oplossingsrichting wenselijk is.

Doelstellingen

Zoals in de visienota geformuleerd vormen acht ambities de kapstok van het regionaal mobiliteitsplan: anders, vlot, nabij, veilig, leefbaar, groen, sociaal en slim. Deze ambities zijn een overkoepeling van de strategische doelstellingen die voor heel Vlaanderen vastgesteld werden en die de basis vormen voor het Vlaams beleid. Vervolgens hebben we deze doelstellingen vertaald naar uitvoerbare beleidslijnen, waarnaar de vervoerregio in de toekomst streeft met een planhorizon tot 2030.

Elke actie draagt bij aan een of meerdere van volgende strategische doelstellingen: Anders, Vlot, Nabij, Veilig, Leefbaar, Groen, Sociaal, Slim.

Initiatiefnemer

De initiatiefnemer is de actor die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de actie. Het is deze verantwoordelijke die partners zoekt en het proces/project in gang zet. Dit betekent dat de initiatiefnemer van een actie niet noodzakelijk de trekker noch de financierder is. Het gaat veeleer om degene die een inspanningsverbintenis aangaat om het project op te starten en de nodige partners bij elkaar brengt in een projectstuurgroep.

De vervoerregio kan in specifieke gevallen de initiatiefnemer van een actie zijn. Meestal zal dat zijn als de actie vooral overleg tussen de leden van de vervoerregioraad inhoudt, maar het kan ook zijn dat de vervoerregio in dat geval de actie in gang steekt of op zoek gaat naar de juiste trekker. Elk van de leden van de vervoerregioraad kan een actie als agendapunt op de vervoerregioraad initiëren.

Product

Aangezien een (deel)actie geen uitspraken doet over de oplossingsrichting, wordt enkel het eerste product waarin de (deel)actie resulteert opgenomen in de actietabel. Het is echter mogelijk dat een (deel)actie achtereenvolgend resulteert in verschillende producten: eerst wordt bijvoorbeeld een studie uitgevoerd, vervolgens wordt op basis van de studie geopteerd voor infrastructuurwerken, flankerend beleid of een aanbeveling. Ook kan de studie zelf uit verschillende deelstudies bestaan: louter een technisch ontwerp met uitwerking in start- en projectnota of ook de opmaak van een MER en/of RUP.

Als vervoerregio kunnen we voor bepaalde acties zelf geen concrete stappen ondernemen. We zijn hiervoor afhankelijk van de hogere overheden. Daarom doen we aanbevelingen. Dit zijn vragen die we als vervoerregio stellen aan de andere overheden.

De volgende producten zijn opgenomen in de actietabel: Studie, Lokale mobiliteitsvisie, Infrastructuurwerken, Rollend, materieel, Flankerend beleid, Monitoring/evaluatie en Aanbeveling.

4 ACTIETABEL REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Zie excel.