

Actienr.	Relevante thema's	Actie
0,1	Overkoepelend	Bij het opstellen van het GIP bepalen wat de meest relevante en/of prioritaire projecten zijn om de doelstellingen van het RMP te behalen.
0,2	Overkoepelend	Definiëren van kritische prestatie indicatoren voor het monitoren en evalueren van de ambities van het regionaal mobiliteitsplan.
1,1	Ruimte	Ondersteunen van een locatie- en vergunningegebeleid om nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van duurzaam bereikbare locaties te vestigen.
2,1	Wegencategorisering, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Inrichten van het hoofdwegennet conform de inrichtingsvoorschriften.
2,2	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Inrichten van de regionale wegen conform de inrichtingsvoorschriften met de nodige aandacht voor oversteekbaarheid.

2,3	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtrouten netwerk, Veiligheid	Inrichten van de interlokale wegen conform de inrichtingsvoorschriften met de nodige aandacht voor oversteekbaarheid.
2,4	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtrouten netwerk, Veiligheid	Monitoren en evalueren van de selecties binnen de wegencategorisering.
2,5	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtrouten netwerk, Veiligheid	De lokale overheden stellen een categorisering van het lokale wegennet binnen de interlokale mazen voor. De vervoerregio geeft hierop advies.
2,6	Wegencategorisering, Veiligheid	Evalueren van alle bestaande treinspooroverwegen in kader van de veiligheid en de nieuwe wegencategorisering in een ruimere omgeving.

2,7	Wegencategorisering, Fiets, Veiligheid	Opmaken van een functietoekenningsplan voor landelijke wegen om landbouwverkeer te faciliteren, zoals voorgesteld in de studie 'Een nieuwe aanpak voor landelijke wegen. Het functietoekenningsplan' (2013).
2.8	Wegencategorisering, Veiligheid	Onderhouden van de wegen.
3,1	Fiets	Opmaken van een lokaal fietsnetwerk om de lokale attractiepolen te bedienen.
3,2	Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Verkeersveilig inrichten van alle schoolomgevingen en schoolroutes.

3,3	Fiets, Wegencategorisering, Openbaar vervoer, Vrachtrouten netwerk, Veiligheid	Verder vervolledigen van het fietsnetwerk en wegwerken van de zwakke schakels en zwarte fietspunten.
3,4	Fiets, Wegencategorisering, Openbaar vervoer, Vrachtrouten netwerk, Veiligheid	Uitwerken van het tracé voor de verbinding tussen Zuienkerke en Oostende in samenhang met het BFF. Dit gebeurt in het "Masterplan Fiets Oostende".
3,5	Fiets	Bijwerken en up to date houden van de overzichtkaart die een beeld geeft van de staat van het regionaal <del>fietsnetwerk</del>

3,6	Fiets, Veiligheid	Onderhouden van de bestaande fietspaden op BFF en fietssnelwegen.
3,7	Fiets, Wegencategorisering	Herbekijken van de methodiek voor corridors in het BFF met duidelijke criteria die gebruikt worden om een route als BFF te selecteren en de daaraan gekoppelde subsidiëring.
3,8	Fiets	Zoeken naar meest geschikte routes specifiek voor speed pedelecs voor verplaatsingen tussen Brugge en elke buurgemeente.
3,9	Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer, Veiligheid	Autoluwer maken van kernen binnen de interlokale mazen en weren van doorgaand verkeer.
3.10	Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer, Veiligheid	Herverdelen van de ruimte volgens het STOP-principe naargelang de wegcategorisering.
3,11	Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer, Veiligheid	Evalueren en bijsturen afbakening zone 30.
3,12	Fiets, Veiligheid	Afstemmen van het snelheidsbeleid binnen de <u>Vervoerregio</u>
3,13	Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer, Veiligheid	Maximaal conflictvrij organiseren van lichtengeregelde kruispunten waar mogelijk en nodig zonder het comfort van de fietsers te verminderen.

3,14	Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer, Veiligheid, Toegankelijkheid	Opstarten van intergemeentelijke samenwerkingen voor opleidingen, sensibilisering en communicatiemiddelen.
3,15	Fiets, Openbaar vervoer	Onderzoeken van de mogelijkheden van een uitbreiding van een fietsdeelsysteem door het opzetten van een gecombineerd systeem met fietsverhuur in combinatie met OV aan de kust.
3,16	Fiets	Uitvoeren van een Quick Scan Fietsbeleid om zicht te krijgen op een stand van zaken m.b.t. het gevoerde fietsbeleid.
4,1	Openbaar vervoer	Realiseren van het volledige korte termijn openbaar vervoerplan (inclusief VOM, deelmobiliteit ...).
4,2	Openbaar vervoer	Monitoren en evalueren van het korte termijn openbaar vervoerplan.
4,3	Openbaar vervoer	Onderzoeken verdere opwaardering van het aanbod van het busnetwerk in de vervoerregio Brugge (frequentie, amplitude) rekening houdende met de evaluatie van het korte termijn netwerk.

4,4	Openbaar vervoer	Onderzoeken doorstromingsmaatregelen op het kernnet en aanvullend net.
4,5	Openbaar vervoer	Onderzoeken verdere opwaardering van het aanbod van de Kusttram (frequentie, amplitude) in de verschillende seizoenen.
4,6	Openbaar vervoer	Optimaliseren van de doorstroming van de Kusttram in de kustgemeenten.
4,7	Openbaar vervoer	Onderzoeken haalbaarheid uitbreiding avondvervoer in de vervoerregio vanuit Brugge.
4,8	Openbaar vervoer	Verdere aanpak Havenbus Zeebrugge opnemen.
4,9	Openbaar vervoer	Onderzoeken van frequentieverhogingen op treinverbindingen.
4.10	Openbaar vervoer	Onderzoeken andere organisatie op spoorlijn 66 richting Kortrijk.

4.11	Openbaar vervoer	Onderzoeken van het potentieel van de opening van het station B-park op de L-lijn tussen Zeebrugge en Brugge. Uit de doorrekeningen bleek er potentieel voor het openen van het station B-park op de IC-lijn tussen Blankenberge en Brugge, mits het voorzien van een verbinding (tunnel).
4.12	Openbaar vervoer	Onderzoeken van de mogelijkheid om missing links in het NMBS-netwerk op te vangen met (snel)bussen.
4.13	Openbaar vervoer, Fiets	Inzetten van zo veel mogelijk treinen met mogelijkheid om fietsen te stallen en deze plekken ook maximaal voorbehouden voor reizigers met fietsen indien nodig.
4.14	Openbaar vervoer	Inrichten van alle geselecteerde Hoppinpunten in de regio conform de richtlijnen voor toegankelijkheid, leesbaarheid en uitrusting tegen 2030.
4.15	Openbaar vervoer, Fiets	Plaatsen van kwalitatieve, overdekte fietsenstallingen aan de haltes buiten de hoppinpunten waar er behoefte is.
4.16	Openbaar vervoer, Fiets, Parkeren, Toegankelijkheid	Verder realiseren van goede verknoping in treinstations.
4.17	Openbaar vervoer	Versterken van het aanbod naar toeristische attractiepolen/gebieden voor zowel het trein- als busnetwerk tijdens toeristische periodes rekening houdend met de evaluatie van het korte termijn netwerk.



4.18	Openbaar vervoer	Onderzoeken van een kader voor tijdelijke mobiliteitssituaties met als doelstelling het garanderen van een stipte en betrouwbare dienstverlening voor de reizigers die het OV gebruiken.
4.19	Openbaar vervoer, Ruimte	Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zo veel mogelijk bundelen aan stationsomgevingen, hoppinpunten en langs het kernnet.
5,1	Autoverkeer	Afschaffen van de voordelen gekoppeld aan autogebruik.
5,2	Autoverkeer	Actief doen afnemen van het aantal gereden autokilometers.
5,3	Autoverkeer	Opstellen van een actieplan rond autodelen met focus op het sensibiliseren en gebruik van deelwagens.
5,4	Autoverkeer, Fiets, Openbaar vervoer	Opleggen dat bedrijven van een bepaalde omvang een bedrijfsvervoerplan moeten uitwerken om het woon-werkverkeer te coördineren.
5,5	Autoverkeer	Verkennen van een trapsgewijze introductie van een vervoerregio-overschrijdende lage emissiezone samen met de buurregio's.
5,6	Autoverkeer	Onderzoeken van maatregelen om de trend naar steeds grotere en zwaardere auto's te stoppen en terug te dringen uit de stad.
5,7	Autoverkeer, Veiligheid	Maatregelen nemen tegen te grote en te zware auto's in de bebouwde kom.

5,8	Autoverkeer, Openbaar vervoer	Verder uitrollen van laadinfrastructuur.
5.9	Autoverkeer	Opmaken van een uitgebreid en overkoepelend beleid rond het plaatsen van (snel)laadpalen, rekening houdend met verschillende locaties en functies (bedrijven, appartementen, woningen, parkeergarages, randparkings ...).
5.10	Autoverkeer, Openbaar vervoer	Inzetten van milieuvriendelijkere (stiller, zuiniger, emissievrij, ...) treinen, trams en bussen.
6,1	Parkeren	Opmaken van een consistent parkeerverhaal voor de kustgemeenten dat voor elke kustbezoeker duidelijk is en zoekverkeer maximaal uitsluit.
6,2	Parkeren, Openbaar vervoer	Bepalen van de tarieven van stationsparkings zodat over de gemeentegrenzen heen het gewenste gedrag gefaciliteerd wordt inzake stationsgebruik, maar ook vervoersmodus en zonder dat er een negatieve impact gecreëerd wordt op de woonstraten nabij de stationsparkings
6,3	Parkeren, Autoverkeer	Verder realiseren van de studie "Carpoolparkings West-Vlaanderen" (2014), uitgevoerd door MOW.

6,4	Parkeren, Fiets, Openbaar vervoer, Autoverkeer	Aanleggen van randparkings en P+R's en relatie leggen tussen P+R-parkings en centra.
6,5	Parkeren, Fiets, Autoverkeer	Opmaken van een uitgebreide en overkoepelende visie rond parkeren in de vervoerregio.
6,6	Parkeren, Vrachtroutenetwerk	Detailleren van de Vlaamse overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren voor de vervoerregio.
6,7	Parkeren, Fiets	In orde brengen van het uitrustingsniveau van de fietsparkeervoorzieningen bij de onderzochte regionale aantrekkingspolen.
7,1	Logistiek, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Veiligheid	Bouwen van een nieuwe zeesluis in Zeebrugge, inclusief de realisatie van de Nx.
7,2	Logistiek	Onderzoeken van mogelijke capaciteitsverhogingen voor goederen op het spoornetwerk.

7,3	Logistiek	Aanpakken van de knelpunten van de binnenvaartontsluiting van de Haven van Zeebrugge en de doortocht via de Ringvaart rond Brugge.
7,4	Logistiek	Onderzoeken van de rol van estuaire vaart in de vervoerregio.
7,5	Logistiek	Onderzoeken van het gezamenlijk in de markt zetten van de luchthaven van Oostende en de Haven van Zeebrugge als één dienst in functie van een versterkte synchromobiliteit waarbij de luchthaven als fallbacksysteem kan ingezet worden.
7,6	Logistiek	Onderzoeken van de logistieke en stedelijke distributie in onze regio.
7,7	Logistiek	Onderzoeken van de aanleg van wijksporen op de lijn Kortrijk - Brugge voor goederentreinen naar de havens in het noorden van Vlaanderen.

7,8	Logistiek	Onderzoeken van de bottleneck voor goederenvervoer per spoor rond Gent.
7,9	Logistiek	Onderzoeken van de haalbaarheid en het potentieel van de aanleg van pijpleidingen.
7.10	Logistiek	Opmaken van een duurzaam stedelijk logistiek beleidsplan tegen 2030 (TEN-T verordening).
8,1	Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	De lokale overheden maken een kaart van de lokale vrachtroutes en vervolgens stemmen we eventuele zones met vrachtbeperkende maatregelen af.
8,2	Vrachtroutenetwerk	Uitwerken van een sturende tolheffing zodat het gewenste gebruik van de wegen van het regionaal vrachtroutenetwerk door vrachtverkeer maximaal gestimuleerd wordt.
9,1	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtroutenetwerk	Onderzoeken op welke manier we zicht krijgen op 'grijze punten'.
9,2	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtroutenetwerk	Onderzoeken op welke wegen het een meerwaarde is om informatietechnologie toe te passen om verkeersgeleiding zo veilig mogelijk te maken.
9,3	Veiligheid, Autoverkeer	Inzetten op verkeersveiligheid.

9,4	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtroutenetwerk	Inzetten op verkeershandhaving (bijvoorbeeld door dit prioritair op te nemen in het Zonaal Veiligheidsplan).
9,5	Veiligheid, Autoverkeer	Verkeersveiligheidscampagnes behouden en versterken.
9,6	Veiligheid, Fiets	Systematische en gestructureerd registreren en rapporteren van fietsongevallen.
9,7	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtroutenetwerk	Gebruiken van de ongevalrapportage voor het kritisch evalueren van de bestaande infrastructuur om die indien nodig aan te passen.
9,8	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer, Vrachtroutenetwerk	Opstellen van een actieplan rond verkeersveiligheidsbeleid met als doel nul doden of zwaargewonden in en door het verkeer. We vragen de provincie voor de nodige begeleiding bij de uitvoering van het actieplan. Ter inspiratie kijken we hiervoor naar het bestaande traject Verkeersveilige Gemeente in de provincie Antwerpen.
10,1	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer	Onderzoeken van de maatregelen die het best geïmplementeerd worden om mobiliteit en openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk te maken betaalbaar te houden.

10,2	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer	Toegankelijk inrichten van (overstap)haltes (fysiek, visueel, auditief, leesbaar).
10,3	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer	Toegankelijk maken van alle stations voor personen met een fysieke beperking.
10,4	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer	Zo veel mogelijk afstemmen van nieuw rollend materieel op toegankelijkheid voor personen met een motorische of visuele beperking.