

## **VERSLAG VERVOERREGIORAAD 05/12/2023**

//

Datum: 05/12/2023

Locatie: 01.G20 Ferraris-gebouw Brussel

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 5 december 2023

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst  
2. Presentatie VVRR 05/12/2023

Afkortingen:

- VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;
- OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,
- KN=Kernnet / AN=Aanvullend net
- BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk
- MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,
- BHG = Brussels Hoofdstedelijk gewest
- STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

//

Tijdens de vervoerregioraad van 5 december 2023 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

# 1. Inleiding en verslag

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen.

Het verslag van de vervoerregioraad van 5 september 2023 en 7 november 2023 wordt goedgekeurd.

## 2. Stemming definitief RMP

Mevr. Kim Proost (STG) presenteert de stand van zaken van het definitief RMP.

Er vindt een stemming plaats omtrent de definitieve vaststelling van het ontwerp RMP

Resultaten stemming:

- Vaste leden
  - Goedkeuring: 28
  - Geen goedkeuring: 2
- Team MOW
  - Goedkeuring: 5
  - Geen goedkeuring: 0
- Adviserende leden
  - Goedkeuring: 1
  - Geen goedkeuring: 0

➔ **Conclusie:** het RMP is definitief vastgesteld en wordt ter goedkeuring aan de minister over gemaakt.

## 3. Perstekst

Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) presenteert de perstekst die zal worden uitgestuurd bij de definitieve vaststelling van het ontwerp RMP.

## 4. Stand van zaken actietabel – GIP

Mevr. Anita Jaspers (MOW) presenteert de stand van zaken van de actietabel.

Mevr. Lief Vanspringel (De Vlaamse Waterweg) presenteert de geplande acties van De Vlaamse Waterweg.

Dhr. Marc Awouters (De Werkvennootschap) presenteert de geplande acties van De Werkvennootschap.

Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) presenteert de geplande acties van De Lijn.

Dhr. Raf Van Den Broeck (AWV) presenteert de geplande acties van AWV.

## Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Gunter Desmet (Ternat) stelt vast dat sommige zaken die in het GIP 2023 stonden, nog niet zijn uitgevoerd. Deze staan niet meer in het GIP 2024.
  - Dhr. Raf Van den Broeck bevestigt dat het stukje 285 aan The Leaf en de verwerving van de woning aan de Fossebaan nog uitgevoerd zullen worden. Deze budgetten blijven behouden
- Mevr. Barbara De Bakker (Vilvoorde) vraagt achter de stand van zaken van de Europabrug.
  - Dhr. Marc Awouters (DWW) bevestigt dat dit zal opgenomen worden door De Werkvennootschap.
- Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) geeft aan dat het belangrijk is om advies te leveren, maar dat dit niet aan het einde van de rit moet gevraagd worden. Ook is het belangrijk om in deze advisering te vragen meer middelen te voorzien voor de gemeenten in de ruimere rand. Het westen van de vervoerregio heeft momenteel minder projecten die lopende zijn dan de noord- en oostkant van onze regio.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) geeft aan dat er ook een lijst is met een doorkijk voor 2025 – 26.
- Dhr. Hans Bonte (Vilvoorde) stelt voor om de investeringsprogramma's te vergelijken met deze van de andere vervoerregio's in plaats van een interne vergelijking te maken. Gelet op de ligging rond het Brussels Gewest en de grote vervoersvraag, is het verantwoord om ook voldoende budget te voorzien.
  - Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) sluit zich hierbij aan.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) begrijpt de opmerking, maar wijst ook op de budgetten die voorzien worden aan de werken aan de ring. Het blijft wel een aandachtspunt om mee te nemen.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) verduidelijkt dat het RMP nu een basis is voor de vervoerregio om een advies te leveren omtrent het GIP.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) stelt dat het positief is dat er een doorkijk wordt gemaakt naar de komende jaren.
- Dhr. Filip Boelaert (ambtelijk voorzitter) geeft mee dat het oorspronkelijk de bedoeling was om eerder te adviseren, maar dat dit niet gelukt is. Naar de toekomst kan hiervoor gezorgd worden.
- Dhr. Filip Roosen (Grimbergen) stelt dat het belangrijk is met het oog op de komende verkiezingen om een memorandum op te maken voor de vervoerregio.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) zal dit later in de vervoerregioraad presenteren.

## Advies

- Het GIP wordt positief geadviseerd, mits volgende opmerkingen:
  - Het voorzien van een doorkijk naar de komende jaren
  - Een vergelijking met de budgetten van de overige vervoerregio's
  - Het is vreemd dat een advies moet geleverd worden, terwijl het eerder en kennisname is. Graag een vroegere raadpleging voor advies.

## 5. Memorandum

Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) presenteert de plannen rond het memorandum.

### Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Mevr. Saskia Verbeeck (Pepingen) stelt dat het belangrijk is om een goede geografische en politieke verdeling te voorzien bij de selectie van de kandidaten.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) bevestigt dat het geografisch en politiek evenwicht een belangrijk aandachtspunt zal zijn in de selectie. Er wordt daarom gevraagd aan voldoende gemeenten om zich kandidaat te stellen zodat deze spreiding goed kan gemaakt worden.
- Dhr. Filip Roosen (Grimbergen) stelt dat het verhaal begint bij het groter kader. Het is belangrijk dat de verdeling van onder andere de budgetten objectiever kan gebeuren.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) antwoordt dat een verdeling van de middelen eveneens een punt was dat naar boven is gekomen bij de evaluatie van de vervoerregiowerking binnen MOW overkoepelend.
- Dhr. Yves De Muylder (Lennik) vraagt of de gemeenten die zich niet opgeven ook advies mogen leveren.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) bevestigt dat dit kan.

## 6. Varia

- Dhr. Gunter Desmet (Ternat) verwijst naar het nieuwe vervoersplan van de NMBS dat weldra in voege zou gaan. Hij vraagt of nieuwe vervoersplannen in de lopende jaren ook voorgelegd kunnen worden aan de vervoerregioraad voor advies.
- Dhr. Gunter Desmet (Ternat) wijst erop dat er een aantal gemeenten sterk in de negatieve zin getroffen zijn door het nieuwe vervoersplan van de NMBS en vraagt om vanuit de vervoerregioraad een gezamenlijk standpunt in te nemen hieromtrent.
  - Dhr. Koen Christiaen (NMBS) antwoordt dat het niet de intentie van de NMBS was om het plan te wijzigen. Zij hebben in het voorjaar 2023 voorgesteld om de huidige regeling te behouden en betreuren dat dit niet meer het geval is. Bij de verdeling van de tijdsloten door Infrabel zijn keuzes gemaakt die nefast zijn voor de dienstregeling van de NMBS en de NMBS betreurt dit.
  - Ook in het Gentse is een gelijkaardig geval, waarbij enkel een oplossing werd geboden in door het vervroegen van de Dampoortexpres, wat nog steeds een achteruitgang is. De NMBS vreest zelfs dat dit soort zaken ook in de toekomst nog kan voorkomen gelet op de stijgende vraag van het spoorvervoer en de verzadiging van het spoornetwerk.
- Dhr. Gunter Desmet (Ternat) vraagt of het in de toekomst mogelijk zou zijn om dergelijke plannen toch voor te stellen op de vervoerregioraad.
  - Dhr. Koen Christiaen (NMBS) geeft aan dat dit zeker kan, maar omdat de NMBS geen vragende partij was voor een wijziging, is dit ook niet voorgelegd aan de vervoerregioraad.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) vraagt aan de spoorweginstanties om een actievere rol te spelen in de vervoerregioraad.
  - Dhr. Koen Christiaen (NMBS) stelt voor om dan ook een vertegenwoordiger van Infrabel toe te voegen aan de vervoerregioraad.

- Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) stelt voor om vanuit de vervoerregioraad een brief op te stellen naar de bevoegde minister omtrent:
  - Een herziening van de spoorwijzigingen.
  - Een actievere rol van Infrabel in de vervoerregioraad.
- Mevr. Saskia Beeckman (Pepingen) stelt voor om investeringen in het spoornetwerk mee op te nemen in het memorandum.
- Dhr. Yves De Muyllder (Lennik) geeft aan dat de werken aan de ring een sterke impact zullen hebben op de verbinding tussen de westrand en de luchthavenregio. Hij vraagt om dit als een aandachtspunt mee te nemen.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter, Dilbeek) geeft mee dat één van de acties van het RMP een tangentiële openbaar vervoersverbinding is tussen de westrand en de luchthavenregio. Ook de spoorverbindingen dienen opgehoogd te worden.
- Dhr. Hans Bonte (Vilvoorde) wenst te duiden waarom Vilvoorde heeft tegengestemd tegen het RMP. De stad Vilvoorde vindt het RMP niet ambitieus genoeg op vlak van modal shift. De investeringen in werken aan de ring zijn geen regionale investering, maar een gevolg van een nationale verbinding tussen de luchthaven en de overige havens. Het is wel de vervoerregio Vlaamse Rand die de komende jaren geconfronteerd wordt met de meeste hinder. Hij vraagt om in het memorandum deze problematiek op te nemen.
  - Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) vraagt aan De Werkvennootschap om in één van de volgende vervoerregioraden een toelichting te geven met een update van geplande werken, het minder hinderplan en de te verwachten effecten.
  - Dhr. Marc Awouters (DWV) bevestigt dat De Werkvennootschap dit graag zal komen toelichten.

## BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam
Beersel	Kelly	Van Overstraeten
Brussel Mobiliteit	Maarten	Verschaffelt
Departement Omgeving	Frédéric	Rasier
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur
Dilbeek	Anke	Convents
Drogenbos	Bertwin	Leus
Galmaarden	Jochen	Wauters
Gooik	Lucy	Simon
Grimbergen	Daisy	Smedts
Grimbergen	Philip	Roosen
Halle	Bram	Vandenbroecke
Halle	Koen	Meiresonne
Herne	Tim	Noldus
Kampenhout	Ann	Verhelst
Kapelle-op-den-Bos	Bruno	Keuleers
Kraainem	Rudy	Vander Elst
Lennik	Carolien	Van Driessche
Lennik	Yves	De Muylder
Londerzeel	Hanne	Verdoodt
Machelen	Nick	Devleeschouwer
Meise	Dorien	Lauwers
Merchtem	Lien	Casier
MIVB	Steve	Lersberghe
Ninove	Ewout	Depauw
NMBS	Koen	Christiaan
Pepingen	Jeroen	Huysmans
Pepingen	Saskia	Beeckmans
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré
Roosdaal	Emmanuel	de Béthune
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes
Team MOW AWV	Raf	Van den Broeck
Team MOW De Lijn	Steven	Gijbels
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs

Team MOW De Lijn	Natan	Reuter
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel
Team MOW DWV	Marc	Awouters
Team MOW MOW	Anita	Jaspers
Team MOW MOW	Stien	Verlinden
Team MOW MOW	Xantha	Langhendries
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost
Ternat	Gunter	Desmet
Ternat	Marleen	Stallaerts
Vilvoorde	Hans	Bonte
Vilvoorde	Barbara	De Bakker
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel
Zaventem	Joris	Crols
Zaventem	Piet	Ockerman
Zemst	Dirk	Van Roey