



**Lieven Van Eenoo**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81  
8200 Brugge  
T 050 24 80 40  
[vervoerregio.roeselare@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.roeselare@vlaanderen.be)

**Dirk Verwilt**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Meulebeke**  
Markt 1  
8760 Meulebeke  
T 051 48 80 80  
[Burgemeester@meulebeke.be](mailto:Burgemeester@meulebeke.be)

## VERSLAG



Datum: 27 juni 2023

Locatie: Roeselare - streekhuis

Aanwezig: Margo Swerts, Jurgen Vanlerberghe, Saskia, Bert Maertens, burg Ardoorie, Steven Lichtervelde, Ria Pattyn, Denis Fraeyman, Lieven Huys, Dirk Verwilt, schepen Roeselare, Kurt Windels, Julie Mislpon, Bart Dochy, schepen Ardoorie, Niels Verdonck, Rik Loyson, Vincent Huart, Lieven Van Eenoo

Afwezig met kennisgeving:

Voorzitters: Dirk Verwilt / Lieven Van Eenoo

Verslaggever: Lieven Van Eenoo

Onderwerp: Vervoerregioraad



### **1. Goedkeuring verslag 13/6**

Geen opmerkingen. Verslag wordt goedgekeurd.

Opvolging: het voorlopig ontwerp RMP is overgemaakt aan de minister en door haar goedgekeurd. Volgende stap is het openbaar onderzoek dat van start gaat op 17 augustus.

### **2. Implementatie vervoer op maat / flexvervoer**

Voorstelling door Vincent Huart op basis van de vooraf doorgestuurde presentatie. Het bedrag beschikbaar voor deelsystemen is opgetrokken van 464.000 naar 624.000 euro.

Vragen:

- Hoe lang op voorhand moet een klant reserveren? >> dat kan tot ten laatste 30 minuten op voorhand.

- Onderscheid 100% flex / 100% beschikbaarheid: er is een belangrijk verschil met het oorspronkelijk vervoerplan dat uitging van een volledig flex-systeem op afroep, waarbij dus alleen de effectief gereden kilometers betaald worden. De Lijn vond na de marktbevraging geen geïnteresseerde operatoren die in dit systeem willen stappen. Daardoor wordt nu uitgegaan van 100% beschikbaarheid, wat betekent dat de voertuigen en chauffeurs tijdens de diensturen van het systeem beschikbaar zullen zijn én de firma er ook voor betaald wordt.
- Bert Maertens: De Lijn engageert zich voor 6 jaar voor uitvoering van dit flexvervoer, terwijl de nood aan flexvervoer in principe zal dalen. Zal dit opgevolgd worden? >> bedoeling is dat we inderdaad regelmatig opvolgen en via de VVR evalueren hoe het gebruik evolueert. Dit laat toe om eventueel bij te sturen.
- Moorslede: communicatie over de nieuwe verbindingen en mogelijkheden zal noodzakelijk zijn.

Beslispunt: de vervoerregioraad stelt binnen het beschikbare VOM-budget de volgende middelen ter beschikking van De Lijn voor de uitrol van het vervoer op maat:

- o ter ondersteuning van het kernnet en aanvullend net door De Lijn: 1.275.679 euro
- o voor de implementatie van het flexvervoer door De Lijn: 2.646.738 euro
- o voor de implementatie van vaste VOM-bediening door De Lijn: 376.951 euro

Dit punt wordt goedgekeurd.

### 3. Implementatie vervoer op maat / deelmobiliteit

Duiding van de situatie: de type overeenkomst tussen Vlaamse Overheid en een penhouder (intercommunale bv.) is in opmaak maar moet nog goedgekeurd worden door de Vlaamse Regering.

De wvi geeft aan dat zij in principe bereid is om in te staan voor de aanbesteding en uitrol van deelwagens en deelfietsen binnen de regio, onder voorbehoud van de overeenkomst met de VO.

- o Ardoorie: vragen naar de uitrol van de deelmobiliteit.
- o Moorslede: vraag naar bijkomende deelfietsen rekening houdend met bestemmingen in de gemeente.
- o Afspraak om gezien de bijkomende budgetten voor deelmobiliteit het voorliggend plan up te daten.

Beslispunt: de vervoerregioraad gaat akkoord om de vraag aan de wvi te stellen hiervoor in te staan en beslist hiervoor binnen het beschikbare VOM-budget 624.000 euro ter beschikking te stellen.

Dit punt wordt goedgekeurd.

### 4. Tarief- en ticketintegratie

Voorstelling door Vincent Huart op basis van de vooraf doorgestuurde presentatie.

Diverse vragen rond de tijdsduur en de overstapmogelijkheden.

Dit punt ligt voor omdat het bepalen van de tarieven VOM decretaal een taak is van de VVR.

Beslispunt: de vervoerregioraad gaat akkoord met de tarief- en ticketintegratie tussen kernnet en aanvullend net enerzijds en flexvervoer anderzijds, zoals voorgesteld door De Lijn

Dit punt wordt goedgekeurd.

## 5. Varia

Geen varia.

\*

Voor verslag,

Lieven Van Eenoo.