



### **3. Stand van zaken regionaal mobiliteitsplan**

Plan is voorlopig vastgesteld door raad en minister.

Openbaar onderzoek 17/8 – 15/10. Infocafé ging door op 27/9 in Diksmuide. Inhoudelijk boeiende bijeenkomst. Geanonimiseerd verslag beschikbaar op sharepoint.

De adviestermijn voor besturen nog tot en met 29 oktober. Dit advies is vrijblijvend.

MOW zal de inspraakreacties inventariseren. Het studieconsortium en de mer-coördinator zorgen voor de inhoudelijke verwerking.

Daarna volgt de inhoudelijke terugkoppeling met de vervoerregioraad over eventuele aanpassingen (november) en definitieve goedkeuring door de vervoerregioraad (december).

Sandy Evrard (Mesen) meldt dat de gemeenteraad van Mesen het RMP gunstig adviseerde, behalve het onderdeel openbaar vervoer dat nu in uitrol is en waar problemen mee zijn. Naar aanleiding van een recent overleg met de Ieperse scholen en de gemeente Heuvelland blijkt een oplossing op komst te zijn.

### **4. Uitrol basisbereikbaarheid – deelmobiliteit**

De raad van bestuur van wvi heeft principiële gunstig gereageerd op de vraag van de VVR om in te staan voor de operationalisering van de deelwagens en deelfietsen die als onderdeel van het VOM in ons korte termijn vervoerplan. Margo stelt het plan van aanpak voor. Er wordt gewerkt met 3 percelen, waarvan alleen perceel 1 vanuit het VOM-budget gefinancierd wordt. De percelen 2 en 3 zijn open voor gemeenten die daar bijkomend op willen inschrijven.

Daarbij zijn een aantal concrete beslispunten voor deelfietsen:

- Back to one (vervoerplan) of back to many (voorstel wvi)
- Prijszetting: max 2,5€/12u standaard of 7,5€ voor elektrisch

Christophe Boval vergelijkt de kostprijs met die van BlueBikes die vandaag ook al 1,5€ kosten (op voorwaarde van een derdebetalersysteem waarbij gemeente en gewest elk 1 euro bijleggen).

Koen Meersseman is eerder voorstander van back to one maar kan leven met deze bijsturing naar back to many als er garantie is dat er voldoende fietsen beschikbaar zijn. Hij vraagt zich daarbij af of 4 fietsen als minimum niet te weinig is. Voor groepjes en families is 6 een beter minimum. Margo geeft aan dat dit nog verder kan uitgeklaard worden.

Christophe Boval vraagt hoe dat minimum moet geïnterpreteerd worden. Dat betekent dat de operator bij elke herverdeling minstens dat aantal fietsen moet voorzien. Het betekent niet dat er altijd overal 4 fietsen beschikbaar zullen zijn, die kunnen in gebruik zijn. Margo verwijst naar ervaringen in regio Westkust waar het met 1 herverdeling per maand lukt, met een extra in de zomermaanden. Indien we zouden kiezen voor e-bikes, dan moet de operator regelmatig op het terrein en kan vaker verdeeld worden.

De vergadering volgt de suggestie om back to one in de markt te zetten en is akkoord met de voorgestelde prijszetting.

Deelwagens: hier worden 2 percelen voorzien: een perceel met de voorziene 30 VOM-deelwagens en een perceel met bijkomende, buurtgerichte deelwagens waar gemeenten op kunnen intekenen.

Types en aantallen fietsen en wagens beslissen we pas als de offertes binnen zijn.

De voorzitter bedankt Margo voor het geleverde werk.

## 5. Uitrol basisbereikbaarheid – De Lijn

Vincent Huart deelt vier presentaties in verband met de uitrol van het nieuwe openbaar vervoernet.

### a. Uitrol fase 2

Op 6 januari 2024 start fase 2 met de uitrol van de resterende delen van het kernnet / aanvullend net en de uitrol van het nieuwe flexvervoer in de volledige Westhoek, met aantakking op diverse knooppunten buiten de regio. Ook delen van Nieuwpoort en Koksijde vallen binnen dit flexgebied.

Hier zijn geen vragen bij.

### b. Communicatie fase 2

Een uitgebreid overzicht van de communicatie die voorzien wordt rond de uitrol van fase 2.

De gemeenten krijgen een digitale toolbox met communicatietools ter beschikking. De verspreiding daarvan gebeurt deze maand nog (loopt al).

Koen Meersseman informeert of en wanneer de belbuspalen verdwijnen. Haltes die verdwijnen krijgen vanaf 1 november een info-affiche. Belbushaltes die behouden blijven als flexhalte krijgen ook een informatief bord over het flexvervoer. Ook flexhaltes zullen steeds aangeduid zijn door een haltepaal.

Peter Roose: komt er specifieke uitleg voor doelgroepen zoals senioren voor het gebruik van de app? Dat is niet voorzien. De info staat sowieso op verschillende folders. Er kan ook nog steeds telefonisch gereserveerd worden.

### c. Werking hoppincentrale

De Hoppincentrale wordt het aanspreekpunt voor de reiziger om een verplaatsing met de flexbus te boeken. Dat zal voor onze regio kunnen vanaf 6 december (30 dagen voor de eerste rit). De centrale is bereikbaar via het telefoonnummer 0800 12 2 12 of via de Hoppinapp.

Belangrijk is dat de reiziger best zijn volledige verplaatsing ingeeft (van adres naar adres) zodat de centrale de volledige verplaatsing in beeld kan krijgen.

Net zoals bij de belbus voert de Hoppinsoftware een analyse uit van de verplaatsing en checkt of de verplaatsing niet via een vaste lijn (bus of trein) kan, binnen bepaalde parameters. Die zogenaamde OV-toets geldt niet voor reizigers met een beperking. Zij moeten dit wel **bij hun allereerste reservatie telefonisch** melden aan de centrale.

#### **d. Besteding restbudget VOM**

Vanuit het beschikbare budget van het VOM werd door op de vorige bijeenkomst van de Vervoerregioraad een bedrag van 1.460.366 euro ter beschikking gesteld van De Lijn ter ondersteuning van het kernnet en aanvullend net. Na verdere uitwerking van dit onderdeel blijkt dat de exploitatie goedkoper uitvalt dan voorzien. Er is ook een overdracht van middelen vanuit VVR Oostende voor de exploitatie van hun flexvervoer in delen van Middelkerke en Nieuwpoort. Samen is er zo een restbudget van 425.149€.

Vanuit team MOW worden 2 voorstellen gelanceerd:

- Nieuwpoort – Diksmuide van functioneel naar 120' op weekdays
- Poperinge – Kemmel – Ieper van 120' naar 60' op weekdays

Beide voorstellen passen in het lange termijn perspectief dat in het regionaal mobiliteitsplan voorgesteld wordt.

Peter Roose merkt op dat het budget voor flexvervoer zo volledig uitgeput is. Wat in geval van noodzakelijke bijsturing voor het flexvervoer? Vincent verwacht niet onmiddellijk dat er bijsturingen zullen nodig zijn op dat vlak gezien het aantal voertuigen dat beschikbaar is in de regio.

Dominique Cool sluit daarbij aan met de bedenking dat er ook geen marge is om bij te sturen als deelmobiliteit extra budget nodig zou hebben.

Wieland Demeyer geeft aan dat het volledige net sowieso na uitrol zal moeten gemonitord worden. De gemeente Heuvelland is in elk geval voorstander van vaste lijnen en verwelkomt deze upgrade.

De vergadering stemt in met beide voorstellen.

De Lijn zal proberen deze wijziging nog mee te nemen vanaf 6 januari, maar houdt hier een kleine slag om de arm.

#### **6. Varia**

Er zijn geen variapunten aangebracht, ook niet ter zitting.

De vergadering wordt afgesloten om 19u59.

\*

Voor verslag,

Lieven Van Eenoo.