

1. Flexvervoer

Vincent Huart duidt de presentatie in verband met de uitrol van het flexvervoer.

De vergadering stelt daarbij volgende vragen:

- Ingezette voertuigen (Margo): er worden dus geen particuliere taxivoertuigen ingezet? >> dat kan wel, maar de voertuigen zullen verplicht in de huisstijl van De Lijn moeten gezet worden. Dat maakt inzet als gewoon taxivoertuig moeilijk.
- Het opwaarderen van L31 Roeselare-Langemark is dan op zondag tot 20u. en vanaf 6.1.24 tot 23u. als ik het goed begrepen heb. En wordt dan via Fedasilcentrum en deelgemeente Madonna gereden? >> neen. L31 zal rijden tot ongeveer 20u, maar rijdt niet via Madonna en fedasil. Deze bestemmingen kunnen wel gebruik maken van het flexvervoer dat zal rijden tot 23u vanaf 6/01/2023.
- Patrick Lanssens: is het gebrachte verhaal nu budgettair rond? >> ja. Het vandaag voorgestelde plan kan op basis van de ingeschreven prijzen binnen het beschikbare budget gereden worden.
- Jurgen Vanlerberghe
 - o informeert nog even naar de spelregels voor het flexvervoer. Die worden kort herhaald. Basis is dat een verplaatsing met een vaste lijn uiteraard voorrang krijgt en de reiziger dus zo snel mogelijk naar de vaste lijn gebracht wordt.
 - o Starten we nu in de hoogste trap van de door de Vlaamse Regering voorziene middelen? >> ja.
- Margo: waarom start het nachtvervoer (23u-2u) niet vanaf 6 januari? >> er is een juridisch issue rond waardoor dit stukje opnieuw in de markt moet gezet worden.
- Lo-Reninge: kan de exploitant zelf kiezen welke voertuigen hij inzet? >> er zijn normen bepaald in het bestek voor beide types voertuigen (8+1 en 16+1). Ook qua motorisatie is bepaald dat minstens Euro5 moet voorzien zijn én dat er naar einde contract werk gemaakt moet worden van omschakeling naar emissievrije voertuigen. De inschrijvers hebben daar rekening mee gehouden.
- Pascal Sticker: kan een uitvoerder eenzijdig beslissen niet te rijden? >> in principe niet want de exploitant is contractueel verplicht om het nodige aantal voertuigen ter beschikking te stellen.

De Lijn verwacht voor 30 juni een formele beslissing over dit plan zodat de Raad van Bestuur op 12 juli 2023 de aanbesteding kan goedkeuren.

Peter Roose geeft aan dat dit een belangrijke beslissing is. Het vervoerplan dat we opgesteld hebben, was door de combinatie van een versterkt basisnet en een ruim opgezet vraagafhankelijk systeem ambitieus van opzet maar blijkt vandaag budgettair en organisatorisch een haalbare kaart. Het flexvervoer is een belangrijk en voor heel wat reizigers noodzakelijk, sluitstuk op het vaste net. Vooral de grotere amplitude is een belangrijke verbetering ten opzichte van de huidige belbus. Het nieuwe net heeft potentieel om groeicijfers op te leveren.

Vincent duidt in dit verband de evolutie van lijn 50 Ieper – Veurne die sinds een tijdje op uurfrequentie gebracht werd en waar de reizigersaantallen intussen boven pre-corona niveau liggen.

Patrick Lanssens informeert naar de communicatie rond dit verhaal. Dat kan uiteraard pas na de beslissing van de Raad van Bestuur van De Lijn omtrent de contracten en in aanloop naar de uitrol. De communicatie rond het flexvervoer wordt dan ook pas in het najaar verwacht. Peter Roose benadrukt dat het belangrijk zal zijn om ook vanuit de gemeenten de nodige ondersteuning te bieden om hier een positief verhaal rond te brengen, vooral naar specifieke doelgroepen zoals ouderen(verenigingen).

De vergadering stemt in consensus in met de volgende toewijzing van de in 2024 beschikbare VOM-middelen:

- in ondersteuning van kernnet en aanvullend net door De Lijn: 1.460.366 euro
- voor uitbouw van het flexvervoer door De Lijn: 5.676.090 euro

2. Tarief- en ticketintegratie

Vincent Huart duidt aansluitend de presentatie in verband met de tarief- en ticketintegratie.

De vergadering stelt daarbij volgende vragen:

- Peter Roose: er is nog geen zicht over de terugvloei van de opbrengsten van het VOM
- Pascal Sticker: zal aanmelding bij de centrale gebeuren via persoonsgegevens? >> zoals vandaag bij de belbuscentrale zal er een klantenaccount zijn.
- Koen Meerseman: een abonnee kan dus zonder meerkost van het flexvervoer gebruik maken? >> ja, mits reservatie.

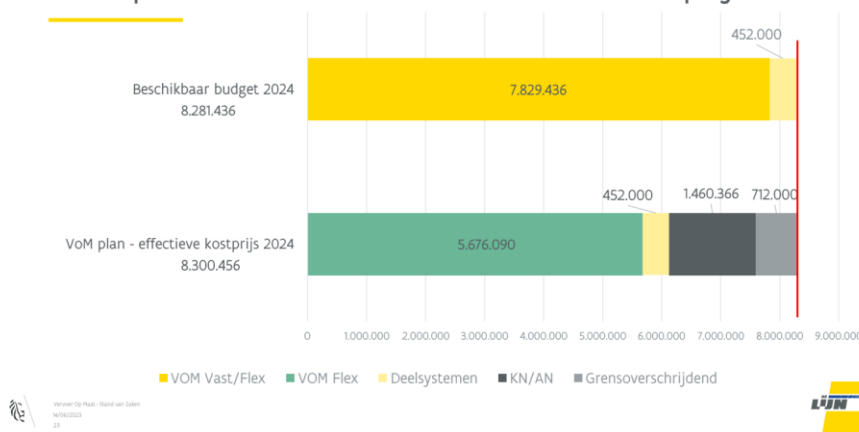
De vergadering stemt in consensus in met de voorgestelde tarief- en ticketintegratie tussen kernnet en aanvullend net enerzijds en flexvervoer anderzijds, zoals voorgesteld door De Lijn, waarmee De Lijn tegemoet komt aan de wens van de Vervoerregioraad dat de versnippering van het vervoeraanbod over diverse lagen en exploitanten niet ten koste mag gaan van de reiziger.

3. Deelmobiliteit

Lieven duidt tenslotte een laatste beslissing rond de besteding van de middelen voor de uitrol van deelsystemen. In afwachting en onder voorbehoud van de tekst van de finale samenwerkingsovereenkomst (die nog niet beschikbaar is) vraagt de regio alvast aan de wvi om als penhouder te willen optreden en stemt in consensus in met de toewijzing van maximaal 452.000 euro vanuit de voor de regio in 2024 beschikbare VOM-middelen.

Ten opzichte van de beschikbare middelen voor 2024 rest dan nog een saldo van 712.000 euro dat ter beschikking staat voor initiatieven in het kader van het grensoverschrijdend vervoer. Over deze middelen moet verder beslist worden door de Vervoerregioraad.

VOM-plan VVR Westhoek – Effectieve kostprijs 2024



Varia:

- Lies Laridon informeert naar het standpunt van de regio over het vervoerplan van de NMBS. >> Lieven en Peter duiden dat de brief pas recent aan het kabinet van minister Gilkinet bezorgd werd, met kopie aan Koen Christiaen die voor de NMBS de vervoerregio volgt. Een quasi gelijktijdige motie van de provincieraad is intussen beantwoord met referentie aan de vervoerregio die in deze toch een taak

heeft om het gesprek over mobiliteit aan te gaan. Peter geeft aan met interesse uit te kijken naar het antwoord van de minister.

- Christof Dejaegher vult aan met verwijzing naar recente klachten over de gebrekkige dienstverlening op de lijn Kortrijk – Poperinge. Bij wijze van voorbeeld wordt verwezen naar situaties waarbij de dienstverlening soms beëindigd wordt in Komen om ingelopen vertragingen op te vangen, ten koste van de reiziger. De klachten worden in elk geval overgemaakt aan de NMBS.

Voor verslag,

Lieven Van Eenoo.