



**Marleen Lambrecht**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Erpe-Mere**  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 Erpe-Mere  
T 053/60 34 05  
[marleen.lambrecht@erpe-mere.be](mailto:marleen.lambrecht@erpe-mere.be)

**Michael Eeckhout**  
**Co-Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 81  
[vervoerregio.aalst@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.aalst@vlaanderen.be)

## **VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 23/11/2023**

////////////////////////////////////  
**Onderwerp:** Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

**Datum:** 2023-11-23

**Locatie:** Raadzaal Berlare

**Verslaggever:** Maarten Willems (ADO2)

**Voorzitters:** Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (DMOW)

**Aanwezig:** Carlos De Troch (Aalst), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Sam Janssens (MOW), Rutger Huybrechts (De Lijn), Rik Rousseau (Dendermonde), Wouter Van der Borght (Lebbeke), Maarten Willems (ADO2), Tim De Roeck (ADO2), Frans Coppens (Wichelen), Nele Smekens (Denderleeuw), Sophie De Vlioger (AWV), Cathy Mortier (Lebbeke), Koen Christiaen (NMBS), Farah Buelens (Provincie), Shana Van de Vreken (DDS/Hamme), Kurt Van Impe (Aalst), Willems Raes (Aalst), Danny Praet (Wichelen), Kris Breugelmans (Berlare), Carine Heyens (Berlare), Raf De Wolf (Lebbeke), Jef Van Den Driessche (D.OMG), Ewout Depauw (Solva), Koen Mettepenningen (Hamme)

**Verontschuldigd:** Marius Meremans (Dendermonde), Peter Govaert (Lede)

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Inleiding en ontwerpverslag 04/10
2. Stavaza Basisbereikbaarheid
3. Bestek/Gunning VoM Deelsystemen (SOLVA)
4. Verwerking adviezen en opmerkingen Openbaar Onderzoek RMP
5. Varia

## Verslag

### 1. Inleiding en ontwerpverslag 04/10

Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd zonder opmerkingen.

### 2. Stavaza Basisbereikbaarheid

- MOW geeft een terugkoppeling van de pilootprojecten van het VoM.
  - 61% van de boekingen in het VoM-flexgebied gebeurde via de app, 39% via de telefoon. In de toekomst zullen beiden aangeboden worden.
- Op 6/01/2024 wordt het OV-plan Korte Termijn ingevoerd, daarover communiceerde De Lijn op 14/11 en hield een persconferentie op 22/11. Er werden door De Lijn ook folders gemaakt voor de vervoerregio die reeds verspreid werden naar elke gemeente.
- Hamme vraagt naar de beschikbaarheid van informatie over fase 2 BBH op de website van De Lijn.
  - Volgens De Lijn zal het effectief aanvragen van info over Hoppin etc. vanaf 6/12 beschikbaar zijn.
  - Vanuit het gemeentebestuur van Hamme is er een formele vraag om spoedig een overleg te hebben met De Lijn over enkele concrete voorstellen van Hamme.
  - De Lijn geeft nog mee dat er info beschikbaar is op de SharePoint pagina van de vervoerregio:  
[https://vlaamseoverheid.sharepoint.com/sites/dmow\\_a\\_vervoersregios/vervoerregio\\_aalst/Documenten%20Vervoerregioraad/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2Fdmow%5Fa%5Fvervoersregios%2Fvervoerregio%5Faalst%2FDocumenten%20Vervoerregioraad%2FDe%20Lijn&viewid=1eae8f48%2D0e92%2D4f74%2Daa13%2Dfe353ec0ea40](https://vlaamseoverheid.sharepoint.com/sites/dmow_a_vervoersregios/vervoerregio_aalst/Documenten%20Vervoerregioraad/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2Fdmow%5Fa%5Fvervoersregios%2Fvervoerregio%5Faalst%2FDocumenten%20Vervoerregioraad%2FDe%20Lijn&viewid=1eae8f48%2D0e92%2D4f74%2Daa13%2Dfe353ec0ea40)
    - Enkele verduidelijkingen: P2 = schooldagen, P3/4 = schoolvakantie
  - In plenum wordt getoond hoe via de website van De Lijn informatie kan gevonden worden.
    - Hamme merkt op dat dit niet evident te vinden is.
  - DMOW merkt op dat wanneer de Hoppincentrale operationeel is, het mogelijk zal blijven om ernaar te bellen. De Lijn voegt eraan toe dat de Hoppincentrale nu reeds operationeel is.
  - De Lijn geeft aan dat er per gemeente een aparte pagina is op de website van De Lijn, te bereiken via [www.delijn.be/gemeente](http://www.delijn.be/gemeente). Via deze pagina's zal het mogelijk zijn om folders te bestellen.
    - Hamme merkt op dat ze zich aan de grens van de vervoerregio bevinden waardoor het voor hen ook relevant is om de folder van vervoerregio Waasland aan te bieden. Hamme vraagt dan ook om deze folder toe te voegen aan hun pagina.
    - De Lijn zal dit opvolgen.
    - De Lijn vraagt verder ook aan alle lokale besturen om na te gaan of de folders zijn toegekomen.
- Persconferentie De Lijn 22/11: "is iedereen plots minder mobiel?"
  - MOW licht toe dat vorige jaar 0,3% van de ritten met de belbus met een rolstoel was.
  - Volgens Aalst mag niet uit het oog verloren worden of de route van huis naar de halte van de belbus toegankelijk is.
- Hamme vraagt of er voldoende capaciteit is van de flexbus.
  - Volgens DMOW is dit een belangrijke evaluatie die zal gemaakt worden wanneer de Flexbus in werking treedt.
  - Voor Hamme is dit een bezorgdheid aangezien ze aan de rand van de vervoerregio zitten. Ze hopen dat de operators van de Hoppincentrale goed zullen oordelen over de aangevraagde ritten.

- Volgens De Lijn zullen de parameters voor het Flex-vervoer strenger zijn dan voor de belbus vandaag.

### 3. Bestek/Gunning VoM Deelsystemen (SOLVA)

Solva werd aangeduid om zowel het aanbod voor VoM-autodelen als VoM-fietsdelen uit te werken en geeft vandaag een update over die eerste.

- Ter herinnering, er werd ongeveer 307k euro toebedeeld aan de VoM-deelsystemen.
- Voor autodelen gaat het om 17 locaties met 2 deelwagens, 34 deelwagens in totaal.
- Op 7/11 ondertekende de minister een kaderovereenkomst zodat Solva de deelsystemen kan uitbaten.
- Er zal met 2 percelen gewerkt worden waarbij het eerste perceel het autodeelsysteem is als onderdeel van het VoM. Dit werd gegund aan Share4Mobility, dat op zich een samenwerking is tussen 3 groepen.
  - In Perceel 2 kunnen gemeenten zelf beslissen om buurtgerichte mobiliteit te promoten door extra wagens in te zetten. Dit perceel werd gegund aan Cambio.
  - Het budget van de vervoerregio wordt enkel aan perceel 1 besteed, en enkel aan elektrische wagens.
- Deelwagens worden ingeschakeld voor een periode van 5 jaar. En dit kan reeds vanaf januari 2024.
- Verdere, meer uitgebreide communicatie zal Solva op de vervoerregioraad 14/12 brengen.
- Op korte termijn zal Solva met de gemeenten afstemmen om concreet de locaties uit te rollen. Aanvankelijk betreft het 13 locaties, wegens budgetrestricties.
- Solva benadrukt dat zodra er ingerichte Hoppinpunten zijn met een functionele laadpaal voor deelwagens dan kunnen daar op heel korte termijn wagens geplaatst worden. Solva roept op aan de lokale besturen om de Hoppinpunten te realiseren.
  - Volgens Berlare is het concept deelwagens niet ingeburgerd bij de inwoners en vraagt er communicatie voorzien wordt.
  - Solva geeft aan dat dit wordt uitgelegd in een webinar, en daarnaast zal er ook filmmateriaal met de praktische aspecten ter beschikking gesteld worden.
  - Berlare vraagt ook aan de aanwezige collega's of er iemand reeds een aanvullend reglement heeft voor deelwagens dat ze kunnen delen. Erpe-Mere en Hamme geven aan dat ze dit hebben.
  - Dezelfde vraag stelt Berlare voor de Flex-bus parkeerplaats, daarvoor moet een apart reglement opgesteld worden. DMOW stuurt hieromtrent een email, ter zitting, aan alle leden van de ambtelijke werkgroep en de vervoerregioraad met meer info.
  - Lebbeke vraagt wat er dient te gebeuren met de deelwagens die reeds in gebruik zijn op één van de 13 locaties.
    - Solva zal voorstellen aan Lebbeke om deze wagen over te nemen zodat dit via het budget van het VoM verloopt.
  - NMBS vraagt of deze zaken reeds op Hoppinpuntniveau a.d.h.v. de unieke verantwoordingsnota werden besproken.
    - Solva bevestigt dit.
  - D.OMG merkt op dat de stad Ninove ontbreekt in de lijst van locaties waar een deelwagen zal komen.
    - SOLVA geeft aan dat dit besproken werd op het dagelijks bestuur. In dit geval merkte het dagelijks bestuur dat er op korte termijn geen consensus zal zijn over de herinrichting van de Hoppinpunten waardoor het budget beter niet geblokkeerd wordt.
  - Erpe-Mere haalt aan dat de procedure om een laadpaal aan te vragen bij de Vlaamse Overheid complex is. SOLVA vraagt om hier vanuit MOW een signaal te sturen aan Engie rondom de lange looptijden tot plaatsing laadpalen.
  - Aalst vraagt of er ook steps betrokken worden in de deelsystemen.

- Solva geeft aan dat de vervoerregioraad beslist heeft om het volledige budget voor deelfietsen aan elektrische fietsen te spenderen, en eventueel een aantal niet-elektrische indien dit voordelig blijkt.
- Wat we volgens Solva wel zullen toelaten is dat de aanbieder binnen de overeenkomst ook steps aanbiedt, maar dan niet met het budget van de vervoerregio.

#### 4. Verwerking adviezen en opmerkingen Openbaar Onderzoek RMP

Het studiebureau licht de in het openbaar onderzoek binnengekomen adviezen en opmerkingen globaal toe.

- Hamme vraagt of het mogelijk is om meer inzicht te krijgen in waar de burgers die reageerden vandaan komen.
  - DMOW zal hieraan tegemoet komen.
- Op slide 16 wordt gepresenteerd hoe zal gereageerd worden op opmerkingen die betrekking hebben op de N41.
  - Dendermonde zou ook de andere fietssnelwegen, naast de F43, vermelden. Het betreft de F221 en de F27.
  - Lebbeke vraagt of er op kaarten in het RMP meerdere tracés voor de N41 gaan getekend worden, in tegenstelling tot de enkele lijn van nu.
  - Er zal een andere manier van visueel weergeven gezocht worden met bv. een kader rond een rechte lijn tussen begin- en eindpunt.
  - Dit zal om consistent te zijn ook op andere nog niet-vastgelegde wegsegmenten toegepast worden (N17).
  - Dendermonde adviseert om bij opmerkingen waarvan akte wordt genomen ook te verwijzen naar het studiewerk dat nog volgt, om het antwoord te vervolledigen.
  - NMBS vraagt waarom officiële adviesinstanties werden geanonimiseerd.
    - MOW zal deze info toevoegen.

DMOW stelt voor om de vervoerregioraad van 7/12 te verplaatsen naar 14/12 waar de raad akkoord mee is. Op 25/01, wordt afgesproken, zal vervolgens de definitieve vaststelling volgen.

#### 5. Varia

DMOW presenteert de projecten in deze regio die in het GIP 2024 opgenomen werden door de minister. De raad is niet tevreden omdat ze hier niet voor geconsulteerd werd.