

Agenda

Tijd	Onderwerp	Aard	Toelichting
11u00-11u05	Inleiding en varia - Goedkeuren verslag VVR- raad 29 juni 2023	Beslissing	Voorzitters
11u05-11u20	Verloop verdere procedure Regionaal Mobiliteitsplan - goedgekeurd door minister - verloop openbaar onderzoek	Toelichting	Voorzitters/Regiopact
11u20-11u40	Finaal voorstel vervoer op maat/flexvervoer - communicatie fase 2 - uitbreiding amplitude flexvervoer: beslissing - voorstel voor fase 3	Toelichting + Beslissing	Voorzitters/De Lijn
11u40-11u50	Afspraak over extra raad in oktober	Toelichting	Voorzitters/De Lijn
11u50-12u00	Deelssystemen VOM	Toelichting	Voorzitters
12u00-12u15	Varia	1. Uitrol Vlaams laadpalenplan 2. Extra VVRR	Voorzitters

1 INLEIDING EN VARIA

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 29/06/2023

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 29 juni 2023 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de link voor het verslag: [link toevoegen](#)

Het verslag is goedgekeurd zonder opmerkingen.

1.2 Voostelling nieuwe begeleider – Robin Dirix

Robin Dirix zal de gemeenten in het zuidelijke deel van de Vervoerregio begeleiden. De noordelijke gemeenten worden steeds door Veerle Smet opgevolgd.

1.3 Vraag Bierbeek i.v.m. laadpalen

Er wordt voorgesteld om deze vraag als agendapunt te agenderen voor de volgende Vervoerregioraad.

2 VERLOOP VERDERE PROCEDURE REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Toelichting door Valère Ceysens (Regiopact).

Openbaar onderzoek werd reeds opgestart op 4 september, het loopt nog tot 2 november 2023.

Adviesinstanties formuleren hun adviezen tegen 18 november, steden en gemeenten – tegen 2 december.

In de loop van december worden de adviezen verwerkt. Nadien wordt het RMP en MER waar nodig aangevuld en/ of aangepast.

Overzicht vervolgstappen:

- December 2023: bundeling en verwerking adviezen
- Januari – februari 2024: aanpassingen MER t.g.v. adviezen + iteratie met RMP (incl. overleg met team MOW)
- Medio februari – medio maart 2024: kwaliteitsbeoordeling door Dienst MER (30 dagen)
- 2^{de} helft maart 2024: verwerking opmerkingen kwaliteitsbeoordeling (definitief ontwerp RMP en definitief plan-MER)
- April 2024: vaststelling Definitief Ontwerp RMP door VVRR
- Mei 2024: goedkeuring RMP door minister en publicatie in staatsblad (inwerkingtreding 10 dagen na publicatie)

Parallel is het traject van plan-MER lopende. Formele adviesvraag over ontwerp Strategisch plan-MER is reeds achter de rug. Na het openbaar onderzoek en verwerking van adviezen wordt iteratie ontwerp plan-MER met ontwerp RMP doorgevoerd om de doorwerking aan te tonen. Nadien volgt het Ontwerp Strategisch plan-MER versie 2 en de kwaliteitsbeoordeling door team MER. Vervolgens wordt het Definitief Strategisch plan-MER (met Definitief Ontwerp RMP) vastgesteld en de goedkeuring en publicatie ervan.

Vragen/ opmerkingen: geen.

3 FINAAL VOORSTEL VERVOER OP MAAT/ FLEXVERVOER

Toelichting door Lien Bauwens (De Lijn).

3.1 Communicatie fase 2

Op 1 oktober 2023 krijgen steden en gemeenten de toolbox doorgestuurd waarin de informatie m.b.t. alle veranderingen toegelicht zal worden. **De Lijn vraagt uitdrukkelijk om deze info niet openbaar te zetten voor 11 november!** Vanaf 11 november zal de halte info en digitale reisbegeleiding opstarten, incl. de lijnwinkel, 0800-nummer en nodige folders.

Vanaf 6 december 2023 zal de reservatie van flex mogelijk zijn.

3.2 Vervoer op Maat

De uitkomsten van de meest recente berekening van inschatting budget VoM wordt toegelicht. Er zal sowieso een ophoging gebeuren voor Flex-vervoer. Ca. 200.000 EUR is er nog over, hiermee kan de oplossing gezocht worden voor Flex-vervoer in Kortenberg/ Moorsel en de shuttle in Tienen. Deze oplossing(en) alsook een nieuwe prijsberekening worden dit najaar verder uitgewerkt.

De ophoging is nodig om de beoogde dienstlevering te kunnen garanderen (grotere amplitudes, vooral in de vroege en de late uren).

STEMMING UITBREIDING AMPLITUDES FLEX

Goedkeuring is nodig om van start te kunnen gaan in januari 2024.

Uitbreiding amplitudes Flex

VOM-plan	Amplitude ma-di-w-do	Amplitude vrijdag	Amplitude zaterdag	Amplitude zondag	Voorstel uitbreiding amplitudes	Amplitude ma-di-w-do	Amplitude vrijdag	Amplitude zaterdag	Amplitude zondag
Voertuig 1 en 2 (16+1)	6u00-21u00	6u00-21u00	8u00-20u00	10u00-19u00	Voertuig 1 en 2 (16+1)	5u00-23u30	5u00-23u30	7u00-23u30	10u00-20u00
Voertuig 3 en 4 (16+1)	6u00-21u00	6u00-21u00	9u00-19u00	11u00-18u00	Voertuig 3 en 4 (16+1)	5u00-23u30	5u00-23u30	7u00-23u30	10u00-20u00
Voertuig 5 en 6 (8+1)	7u00-18u00	7u00-18u00	/	/	Voertuig 5 en 6 (8+1)	6u00-20u00	6u00-20u00	/	/
Voertuig 7 en 8 (8+1)	7u00-10u00	7u00-10u00	/	/	Voertuig 7 en 8 (8+1)	7u00-10u00	7u00-10u00	/	/
	12u00-13u00	12u00-13u00							
	15u00-18u00	15u00-18u00				15u00-19u00	15u00-19u00		

Positief: Aarschot, Begijnendijk, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw (24 gemeenten).
Negatief: geen.
Onthouding: Bierbeek (1 gemeente).

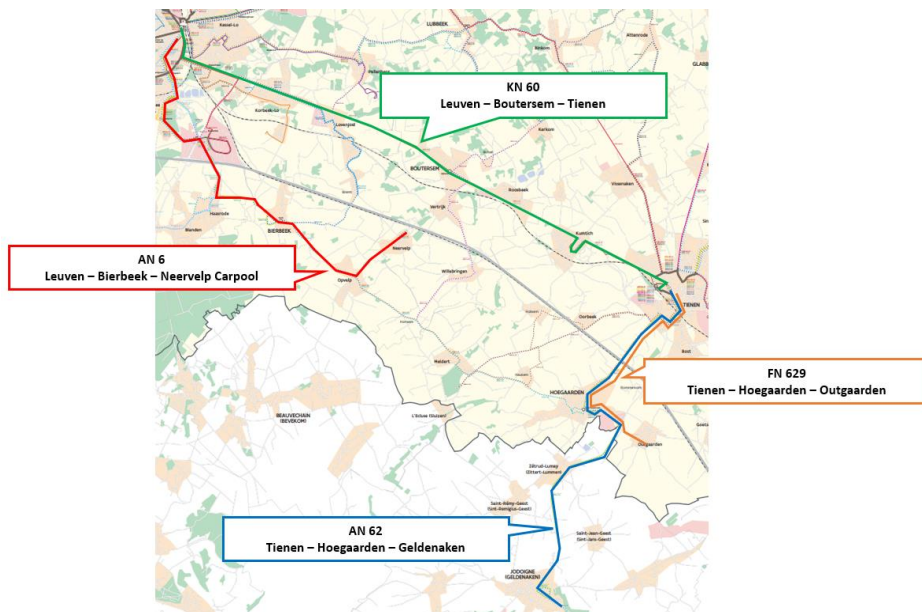
Vragen/ opmerkingen:

- Holsbeek: fijn dat er voor sommige gemeenten bijkomend vervoer mogelijk is. Echter, in Holsbeek worden we steeds geconfronteerd met verlies van bediening (bv. bediening op zondag in deelgemeenten), terwijl er op andere plaatsen het over de verbetering van bediening gaat of zelfs de invoering van de grotere amplitudes. Dit krijgen we niet aan onze inwoners uitgelegd.
 - De Lijn: Holsbeek verliest geen bediening, uitrol staat gepland in januari 2025. De Lijn is ondertussen aan het bekijken welke oplossing mogelijk is voor fase 4. De vraag wordt mee opgenomen.
 - Holsbeek: de gemeente was niet op de hoogte van deze timing.
- Tervuren: Kortenberg en Moorsel worden samen bekeken, wat zijn de gevolgen specifiek voor Moorsel?
 - De Lijn kan een inschatting maken van de shuttlekosten, het moet mogelijk zijn om bijkomend te onderhandelen om een oplossing te voorzien. Aangezien Kortenberg met

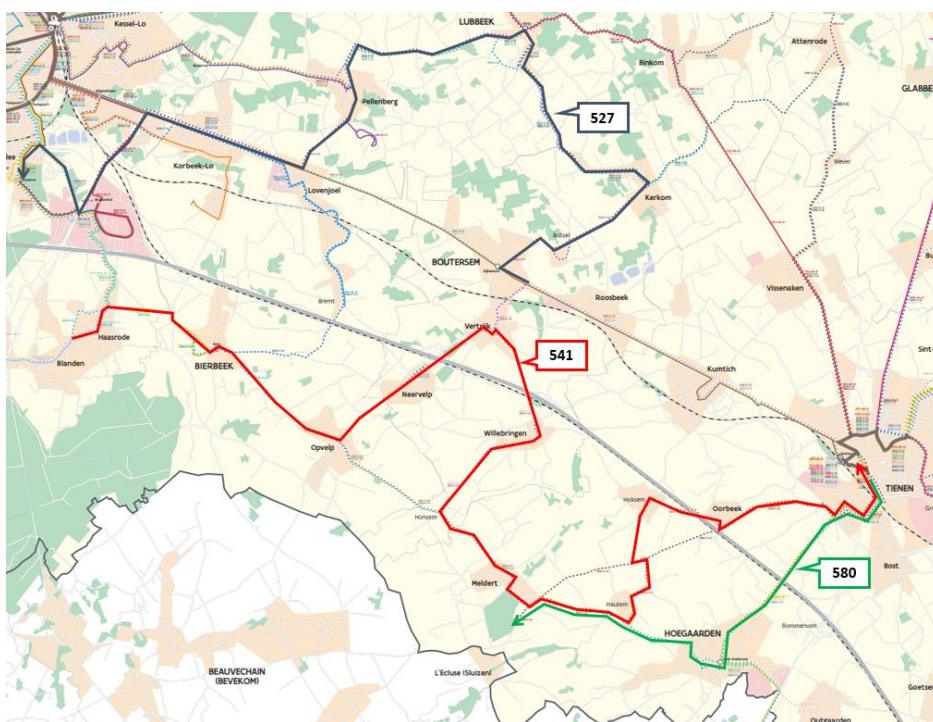
- Moorsel niet ver van mekaar liggen, is het gemakkelijker vanuit de praktische overwegingen om voor beide een oplossing te voorzien tegen 2025.
- Tervuren: de 'bottom line' altijd is te weinig middelen, zal wellicht in 2025 ook het geval zijn.
 - De Lijn is van plan om dat te onderzoeken. De oefening moet nog gebeuren, maar op basis van de huidige prijzen van de shuttles zouden de budgetten voldoende zijn.
 - Tervuren heeft alle begrip voor druk die momenteel bij De Lijn aanwezig is, maar als er gaat worden vastgesteld dat er onvoldoende budget is, dan gaan de keuzes moeten gemaakt worden. Om deze situatie te voorkomen, moet het nodige nu al in kaart gebracht worden.
- Leuven: deel rond communicatie is heel vaag. Welke communicatie staat er in de pipeline voor het nieuwe netplan en wanneer?
 - De Lijn: er is een grote campagne gepland om de basisbereikbaarheid bij de grote publiek te introduceren. De Lijn heeft reeds een bevraging gedaan waaruit blijkt dat mensen niet begrijpen waarom alles verandert. Deze vraag wordt opgevolgd door communicatie diensten van De Lijn.
 - Leuven: welk formaat van communicatie zal het zijn (filmpje, folders, ...)? Wat zal gecommuniceerd worden en op welke manier?
 - De Lijn: het is de bedoeling om het groot aan te pakken, in welk formaat – dat is nog onduidelijk.
 - Overijse: 1) m.b.t. communicatie van De Lijn, er zijn nu al een aantal discussies, bv. jongeren die op 1 januari geen bus meer gaan hebben, hoe gaan we hiermee om?
 - De Lijn: contact opnemen met de klantendienst van De Lijn om een oplossing te zoeken (bv. terugbetaling abonnement).
 - Overijse: 2) m.b.t. budgetverschuiving, gaan de amplitudes standaard zijn per gemeente of per gebied?
 - De Lijn: amplitudes worden per lijn vastgelegd. In het geval van Flex-vervoer bv. heeft elke lijn haar eigen amplitude. Afhankelijk van het gebruik/ vraag worden amplitudes bijgestuurd. In Overijse en regio is het nodig om grotere amplitudes te voorzien (vroeg en late uren) om de bediening te kunnen blijven aanbieden.

3.3 Basisbereikbaarheid fase 3

Fase 3 van Basisbereikbaarheid zal in juli 2023 worden uitgerold. De aanpassingen werden reeds bilateraal besproken met de betrokken gemeenten. Voor AN 6 zal nog bekeken worden of het doortrekken richting Verrijck station mogelijk is, maar momenteel zijn er nog geen middelen hiervoor. Voor de rest van de regio zal het Flex-vervoer al operationeel zijn, de andere gebieden zullen dus ook al bediend worden.



Verder worden ook de aanpassingen gedaan voor de schoolbussen



Vragen/ opmerkingen: geen.

Aanvulling van De Lijn: in stad Leuven, zal de lijn Tienen-Leuven (via Gasthuisberg) wegvallen in fase 3, er zullen dan wel extra lijnen ingezet in functie van schoolverkeer.

De vragen die de gemeente Bierbeek reeds heeft gesteld worden momenteel onderzocht.

4 AFSPRAAK EXTRA RAAD IN OKTOBER

Er wordt voorgesteld om een extra VVRR te houden op 19 oktober 2023 om 11u omwille van de beslissingen die genomen moeten worden i.f.v. de fase 3, de vraag rond laadpalen en de vraag rond samenwerkingsovereenkomst. Op vraag van de aanwezigen wordt zal dit overleg opstarten om **11u30**, en niet om 11u.

5 DEELSYSTEMEN VOM

Toelichting door Karl Vermaercke (MOW).

Er is reeds een overleg geweest met stad Leuven en Interleuven m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst die door de Vlaamse Regering werd opgesteld. Tegen volgende VVRR tracht MOW om een concreet voorstel van samenwerkingsovereenkomst voor te leggen.

Vragen/ opmerkingen:

- Leuven: m.b.t. het budget dat voorzien is binnen VoM deelmobiliteit komt stad Leuven graag terug op haar engagement om geen aanspraak te doen op voorgesteld budget. We hebben vernomen dat de derdebetalers cofinanciering van Vlaanderen naar BlueBike stopgezet wordt per 31 december 2023. Stad Leuven is al langere tijd bezig met de opschaling van deelmobiliteit. Maar als Vlaanderen niet terugkomt op elke financiering waar stad Leuven ook gebruik van maakt, dan zal stad Leuven i.f.v. de verdere uitrol van deelmobiliteit binnen de Vervoerregio aanspraak maken op hierboven vermeld budget.
- Tienen: wanneer zal een nieuw raamcontract beschikbaar zijn? Momenteel maakt Tienen gebruik van het huidige raamcontract van Interleuven maar dat loopt af begin 2024. Er moet dus nu een alternatief komen.
 - MOW: begin 2024 zal niet haalbaar zijn, maar er zijn wel manieren om de bestaande contracten te integreren in het nieuwe bestek.
- Overijse: de gemeente is al lang aan het wachten om de uitrol van deelsystemen op te starten, om het uniform te kunnen houden met de rest van de Vervoerregio. Kan het beschikbare budget niet a-rato verdeeld worden als er nog geen deelsystemen verdeeld kunnen worden. Overijse pleit voor de uniforme deelsystemen binnen de Vervoerregio en Vlaanderen.
- Overijse: hoe zal de financiering van deelsystemen gebeuren?
 - MOW neemt de bemerkingen mee. Hoe snel wil de gemeente opstarten met de deelsystemen?
 - Overijse: momenteel wordt er een bestek voor opgemaakt, zo snel als mogelijk.
- Holsbeek: de gemeente is ook aan het kijken voor de deelwagens, de raamovereenkomst van Interleuven zal niet meer mogelijk zijn. Maar hier hebben we het over deelsystemen aan Hoppinpunten van de Vervoerregio? Dit staat toch los van aanbod van Interleuven om deelwagens te plaatsen? Het lijkt alsof de beide aan mekaar gekoppeld worden.
 - Interleuven: we hebben inderdaad een raamcontract lopende dat met 1 jaar verlengd kon worden, en dat liep sowieso af in februari 2024. Het is ook daarom dat we geen nieuwe opdrachten konden aannemen (contract zou aflopen nog voordat de deelwagens geplaatst zouden zijn). Specifiek voor Tienen werd er reeds 2-tal jaar geleden een contract afgesloten voor deelvoertuigen aan het station en het zou qua timing aansluiten op de uitrol van VoM deelsystemen. Nu weten we dat het huidige contract zal aflopen voor een nieuw contract er is. Te bekijken hoe de beide toch op elkaar afgestemd kunnen worden, maar ze komen inderdaad van twee verschillende budgetten.
- Leuven (aanvulling): belangrijk aandachtspunt – als de deelmobiliteitsdiensten uitgerold worden dat de tariefintegratie voor de verschillende systemen gegarandeerd blijft. Daar hebben we zelf nog onvoldoende zicht op.
- Interleuven: verduidelijking naar timing toe – Interleuven heeft gepland om dit punt te bespreken op het burgemeestersoverleg van 20 oktober 2023. De overeenkomst zou dan eerder in de loop van november afgesloten worden. Begin van 2024 zouden we van start kunnen gaan om tegen medio 2024 de uitrol te voorzien.

6 VARIA

Vragen/ opmerkingen:

- Bierbeek heeft gevraagd om de uitrol van de Vlaamse laadpalen te bespreken, de gemeente blijft op haar honger zitten en er wordt niet over gecommuniceerd. De gemeente vraagt ook aan de andere leden om de goede contacten te bezorgen.
 - Landen: de gemeente is reeds opgestart met de plaatsing van laadpalen, loopt niet al te vlot. G. Froidcoeur zal de contacten van Total Energies aan C. Cuypers bezorgen.
- Tervuren: sluit zich aan bij de opmerking van Landen, het loopt soms niet vlot, er wordt niet op alle voorstellen ingegaan.
- Bierbeek vraagt vervolgens om dit punt zeker te agenderen voor de volgende VVRR.
- Leuven wenst de vraag rond de uitrol van VoM Flex+ ook te agenderen voor de volgende vergadering. DAV is ondergefinancierd en is gedwongen om de ritten te weigeren.

Volgende Vervoerregioraad zal doorgaan op 19 oktober 2023 om 11u30. De uitnodiging wordt later uitgestuurd.

7 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Bram Peeters	AWV
Geert Holemans	Begijnendijk	Jean-Louis Glume	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Lien Bauwens	De Lijn
Filip Delie	Bertem	Roel Moors	DVW
Marc Morris	Bertem	Annemie Troosters	Interleuven
Marieke Cyffers	Bertem	Ann Verhelst	Kampenhout
Cil Cuypers	Bierbeek	Robin Dirix	MOW
Nico Dams	Boutersem	Karl Vermaercke	MOW
Katleen Pieters	Diest	Veerle Smet	MOW
Chris Jamar	Geetbets	Luc Moors	Omgeving
Danny Vaes	Geetbets	Katrien Van Vlasselaer	Provincie Vlaams-Brabant
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Veronika Rudnenko	Regiopact
Pieter Muyldermans	Hoeilaart	Valère Ceysens	Regiopact
Anja Peeten	Holsbeek	Griet De Ceuster	Regiopact
Hans Eyssen	Holsbeek		
Brent Eggerickx	Huldenberg		
Luc Robijns	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Elke Verhoeven	Kortenberg		
Maarten Willems	Kortenberg		
Gerty Lintermans	Landen		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Tim Asperges	Leuven		
Luc Veldhaens	Linter		
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek		
Tania Roskams	Lubbeek		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Carine Goris	Rotselaar		
Wim Billet	Rotselaar		
Nico Bergmans	Scherpenheuvel-Zichem		
Annelies Geussens	Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Raf Alaerts	Tielt-Winge		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		