



Verklaring over de milieueffectenrapportage: Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Vlaamse Rand

Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de Vervoerregio Vlaamse Rand werd op 15 december 2023 door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad Vlaamse Rand werd vastgesteld op 5 december 2023. De mogelijke milieueffecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend plan-MER (met kenmerk PLIMOB07) dat op 14 november 2023 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team MER.

Conform artikel 9 §3 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 betreffende de RMP's geeft voorliggende verklaring weer:

- de manier waarop de milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd;
- in voorkomend geval, de manier waarop rekening is gehouden met het plan-MER, de adviezen, de raadpleging van het publiek en het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging;
- de redenen waarom is gekozen voor het regionale mobiliteitsplan, zoals het is aangenomen, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld;
- in voorkomend geval, de monitoringmaatregelen waartoe wordt besloten conform artikel 4.6.3bis van het decreet van 5 april 1995.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan met bijhorende milieueffectrapportage gebeurt volgens een geïntegreerde procedure zoals vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van milieueffectrapportage. Zo is er een continue doorwerking van de milieuoverwegingen bij de opeenvolgende fases in het tot stand komen van het RMP.

Na de onderzoeksfase die de stand van zaken van de mobiliteitsproblematiek weergeeft en inzicht brengt in gewenste oplossingsrichtingen van het mobiliteitsbeleid, wordt gestart met de opbouw van een strategische visie en doelstellingen. In die fase worden daarvoor de in aanmerking te nemen alternatieven onderzocht aan de hand van mogelijke beleidsscenario's waaruit dan een voorkeurscenario wordt gedefinieerd. In die fase start ook de milieueffectanalyse. De manier waarop deze zal doorwerken op de verdere ontwikkeling van het voorkeurscenario wordt vastgelegd in een "Nota Inhoudsafbakening" (NIA). De NIA geeft een voorstel van reikwijdte en detailleringniveau met een beschrijving van de te onderzoeken effecten inclusief de te gebruiken methodologie. De adviesperiode liep van 27 juni 2022 tot en met 28 juli 2022. Na verwerking van de ontvangen adviezen verleende het Team MER een gunstige kwaliteitsbeoordeling op 6 oktober 2022.

Het advies van het Team MER werd meegenomen in de opmaak van het voorlopig ontwerp plan-MER. De analyse van onderscheiden scenario's naar een voorkeursscenario wordt toegelicht in het hoofdstuk 6.8.2 "Blijvende keuze voor 1 alternatief of het meest ambitieuze scenario".

In wisselwerking met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en volgens de krijtlijnen uit de Nota Inhoudsafbakening werd vervolgens een ontwerp plan-MER opgesteld. Hierin werden niet alleen de opmerkingen uit de kwaliteitsbeoordeling van Team MER op de Nota Inhoudsafbakening meegenomen maar werd er vanuit een iteratief proces continu aandacht besteed aan de mogelijke milieugevolgen van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen waardoor tal van milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd.

Het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER gingen vervolgens samen in openbaar onderzoek van 31 mei 2023 tot en met 29 juli 2023 en werden tevens voorgelegd voor advies aan adviesinstanties (ook de grensoverschrijdende) die geselecteerd werden i.s.m. Team MER. Deze adviesvraag liep van 12 mei 2023 tot en met 9 augustus 2023.

De binnengekomen adviezen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag werden gebundeld en verwerkt, desgevallend werden het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER aangepast. De wijze waarop de ontvangen inspraak en de adviezen op het ontwerp plan-MER verwerkt werd, is te raadplegen op de website.

Vervolgens werd het definitieve plan-MER aan Team MER bezorgd voor een kwaliteitsbeoordeling. Op 14 november 2023 gaf het Team MER een positieve kwaliteitsbeoordeling op het plan-MER van de Vervoerregio Vlaamse Rand. Team MER is van oordeel dat de effecten van het RMP op een correcte wijze in beeld zijn gebracht, rekening houdend met het strategisch karakter van het plan.

In het plan-MER wordt een kwalitatieve doorkijk gemaakt naar mogelijke milieueffecten die gepaard kunnen gaan met de gewenste ingrepen van het Regionaal Mobiliteitsplan, gericht op het maken van strategische keuzes. Daarnaast is een verkeersmodel ingezet om het wensbeeld van het Regionaal Mobiliteitsplan door te rekenen en waar mogelijk de kwalitatieve beoordelingen te onderbouwen met kwantitatieve gegevens. Op basis hiervan worden mogelijke effecten op vlak van mobiliteit vastgesteld. De effectbeoordeling gebeurt binnen vier disciplines: Ruimte, Gezondheid (Mens), Biodiversiteit en Klimaat. De beoordeling over de milieueffecten hebben de beleidskeuzes en het actieplan in het regionaal mobiliteitsplan meebepaald. Daarnaast formuleert het plan-MER ook een aantal voorstellen om eventuele negatieve effecten te milderen en om positieve effecten te versterken.

Veel van deze aanbevelingen zijn operationele aandachtspunten waarmee bij uitvoering van projecten rekening moet gehouden worden. Deze zijn dus niet rechtstreeks relevant voor het strategische niveau van het RMP en worden niet doorvertaald in het RMP zelf.

Algemeen werd naar aanleiding van de aanbevelingen uit het MER een passage toegevoegd dat bij de uitrol van de verschillende projecten in het kader van de actietabel uiteraard ook steeds de geldende regelgeving zoals bijvoorbeeld de ProjectMER regelgeving geldt. Nieuwe infrastructuur dient zoveel mogelijk voorzien te worden binnen het bestaande ruimtebeslag, zo niet zijn er compenserende maatregelen nodig. Specifieke aandachtspunten zijn een klimaatadaptief en klimaatneutraal ontwerp, het tegengaan van bijkomende barrièrewerking of versnippering van de open ruimte, het vrijwaren van waardevolle habitats en ecotopen, geluidsbelasting en lichthinder, luchtkwaliteit en stikstofuitstoot. Andere aanbevelingen hebben aanleiding gegeven tot een bijstelling of aanvulling van de strategische visie en tenslotte vertalen een aantal aanbevelingen uit het MER zich in bijstellingen van of aanvullingen aan het actieplan.

Betreffende de mobiliteitsmonitoring en voortgangsrapportage werd inzake monitoring en evaluatie op p.53 van het RMP bijkomend beschreven hoe dit wordt opgenomen.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de website van de Vervoerregio Vlaamse Rand:
www.vervoerregioVlaamse.Rand.be .

Namens de initiatiefnemer,

Stijn Quaghebeur
Politiek voorzitter VVR Vlaamse Rand

Filip Boelaert
Ambtelijk voorzitter VVR Vlaamse Rand