



**Ruth Vandenbergh**  
voorzitter van de vervoerregioraad

**Sofie De Meulenaere**  
co-voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54  
8500 Kortrijk

**Departement MOW - Beleid**  
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81  
8200 Brugge

[vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be)

## VERSLAG



Datum: 26/06/2023

Locatie: Leiedal – zaal bibliotheek, President Kennedypark 10, 8500 Kortrijk, België

Aanwezig:

Lieven Van Eenoo  
Tijs Naert  
Christophe Vandererven  
Regine Rooryck  
Patrick Roose  
Lobke Maes  
Carine Dewaele  
Aurelie Van Obbergen  
Philip Konings  
Björn Cool  
Alexander Vanparijs  
Koen Christiaen  
Davy Willaert

DMOW – ambtelijke co-voorzitter ai  
Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter  
Anzegem – schepen mobiliteit  
Deerlijk – schepen mobiliteit  
Menen – schepen mobiliteit, ondervoorzitter  
Wevelgem – schepen mobiliteit  
Lendeledede – burgemeester  
Leiedal – mobiliteitsdeskundige  
Provincie West-Vlaanderen  
De Lijn – vervoerregiomanager  
De Lijn – vervoerregiodeskundige, Kortrijk  
NMBS  
DMOW – mobiliteitsbegeleider

Verontschuldigd:

Sofie De Meulenaere  
Ruth Vandenbergh  
Tom Durnez  
Philip Himpe  
Silvie Creyf

DMOW – ambtelijke co-voorzitter  
Kortrijk – burgemeester  
Wervik – schepen mobiliteit  
Waregem – schepen mobiliteit  
DOMG

Verslaggever: Davy Willaert

DMOW



De agenda van de vervoerregioraad ziet er als volgt uit:

0. Goedkeuring verslag VVRR 26/05/2023
1. Regionaal mobiliteitsplan
  - Stand van zaken / timing / openbaar onderzoek
  - Participatie
2. OV-plan
  - Voorbereiding beslissing deelfietsen
  - Voorbereiding beslissing aanpassing VOM i.f.v. reëel beschikbaar budget
  - Voorbereiding beslissing tariefintegratie KN/AN en VOM vast/flex
3. Varia
  - Goedkeuring wijzigingsvoorstel BFF Wevelgem
  - Hoppin is een merk
  - Toegankelijkheid is ook belangrijk

De presentatie in bijlage (zie [Sharepoint](#)) geeft een weerslag van het verloop en inhoud van de bijeenkomst. Het verslag focust zich op de opmerkingen en gemaakte afspraken.

- Ruth Vandenberghe, voorzitter van de VVRR is verontschuldigd voor het overleg. Tijs Naert vervangt haar als voorzitter.
- Sofie De Meulenaere, co-voorzitter van de VVRR is verontschuldigd voor het overleg. Lieven Van Eenoo vervangt haar als co-voorzitter.
- Volmachten:
  - Ruth Vandenberghe, burgemeester van Kortrijk, geeft volmacht aan Tijs Naert (Harelbeke).
  - Tom Durnez, schepen van mobiliteit van Wervik, geeft volmacht aan Tijs Naert (Harelbeke).

---

## 0. Goedkeuring verslag 26/05/2023

Het verslag wordt goedgekeurd.

### 1. Regionaal mobiliteitsplan

#### Stand van zaken / timing / openbaar onderzoek

MOW licht toe aan de hand van de presentatie.

Voorlopig vastgesteld RMP werd ter goedkeuring overgemaakt aan de minister en intussen – sneller dan verwacht – ook goedgekeurd. Bijgevolg kunnen de nodige stappen worden gezet om het openbaar onderzoek op te starten, nu voorzien op 17/8. De bekendmaking gebeurt o.m. via de gemeenten waarvoor alle nodige voorbereidingen zullen worden gecommuniceerd via de ambtenaren (concrete info daarover volgt).

Belangrijke stap in het OO is een formeel advies van de gemeente, te bepalen door de gemeenteraad. Dit advies is niet verplicht, maar dient desgewenst geformuleerd te worden binnen de 90 dagen na 1/8 (= opstartdatum adviestermijn). In principe kan dit nu al voorbereid worden, want de definitieve teksten die in OO gaan zijn beschikbaar en zijn dezelfde als deze door de vervoerregioraad goedgekeurd.

De verdere tijdslijn wordt voorgesteld op basis van de opstart van het OO op 17/8. Hierdoor mikken we op definitieve vaststelling van het RMP door de VVRR in januari/februari 2024.

Bespreking:

- Er werd eerder afgesproken binnen de VVRR dat alle gemeenten een advies zullen formuleren via hun GR. In hoeverre is het haalbaar voor de gemeenten om GR september te halen? → *Voor de meeste gemeenten is dit haalbaar. Enkel Menen laat weten dat het zal voorgelegd worden op GR oktober, maar nog steeds binnen de 90 dagen.*
- Wanneer mogen andere adviesinstanties zoals NMBS de adviesvraag verwachten? → *Dit is vanaf 1/8 (opstartdatum adviestermijn).*

### Participatie

Er wordt aangegeven wat nog is voorzien in functie van participatie:

- a. Webinar voor gemeenteraadsleden (met opname) in laatste week augustus / begin september. Eerder werd aangegeven door de vervoerregio dat dit voor de gemeenteraad moet vallen. MOW zoekt nog een geschikte datum.
- b. Een mobiliteitsatelier voor iedereen die heeft meegewerkt aan de opmaak van het RMP (georganiseerde mobiliteitsactoren, werkgroep en vervoerregioraad). De datum is nog te bepalen.
- c. Voor de burger: infotekst, samenvatting en filmpje. Het filmpje op maat van VVR Kortrijk is nog in opmaak, maar zal qua stijl aanleunen bij dit van [VVR Gent](#).

Er zijn geen opmerkingen.

## **2. OV-plan**

### Vorbereiding beslissing deelfietsen

Op de vorige VVRR dd. 26/05/23 werd er reeds een voorwaardelijke beslissing genomen om de deelfietsen vanuit het VoM via het quickstart-scenario uit te rollen, m.n. via het raamcontract van Leiedal met Mobit.

MOW licht toe dat de verwachte samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Overheid nog steeds niet beschikbaar is, maar dat er op deze VVRR desondanks een definitieve beslissing nodig is betreffende:

1. Budget: voorstel om het voorziene VoM-budget 232.680 euro ter beschikking te stellen.
2. Contractpartner: vraag aan Leiedal om de deelfietsen uit te rollen.
3. Eisen VoM-deelsystemen: aanpassingen tov. oorspronkelijk vervoerplan om 1/ deelfietsen te voorzien via systeem van back-to-many ipv. back-to-one, en 2/ de plaatsing van elektrische deelfietsen als facultatief te beschouwen.

## Bespreking:

- Leiedal licht toe dat hun RvB reeds werd geïnformeerd en principieel akkoord gaf om de VoM-deelfietsen voor de vervoerregio uit te rollen.
- Gelet op de keuze voor het quickstart-scenario stelt de raad voorop om de eerdere beslissing qua locaties (20) en aantal deelfietsen (210) aan te houden. Gelet op de keuze voor conventionele fietsen (geen elektrische/cargofietsen), is de verwachting dat er restbudget zal zijn. De vraag dringt zich op of/hoe dit zal worden ingezet.  
→ *De algemene voorkeur van de VVRR is om het resterende budget achter de hand te houden en extra flexibiliteit in te bouwen om het zowel te kunnen besteden aan deelfietsen als deelwagens. In dit verband dient de beslissing te omvatten dat het voorziene budget kan worden toegekend aan 'deelmobiliteit' ipv. 'deelfietsen'.*  
→ *Op een volgende VVRR is te bekijken wat te doen met het resterende budget.*
- Gemeente Lendeledede mist duidelijkheid in hoeverre er voor hen middelen vanuit VVR Kortrijk, dan wel VVR Midwest zijn voorzien. In het verleden zou er namelijk budget voor het VoM zijn overgedragen van Kortrijk naar Midwest. Lendeledede is in elk geval niet in de goedgekeurde lijst met 20 locaties opgenomen. → *MOW bevestigt dat Lendeledede voor het flexvervoer tot VVR Midwest wordt gerekend en zal dit bilateraal nader toelichten aan de gemeente.*

De Vervoerregioraad beslist om het voorziene VoM-budget van 232.680 euro volledig toe te kennen aan de uitrol van 'deelmobiliteit' met akkoord om Leiedal als contractpartner aan te duiden. Op korte termijn zal Leiedal instaan voor de uitrol van de deelfietsen conform het KT-OV-plan, weliswaar zonder het voorzien van elektrische fietsen (in eerste fase) en met een systeem van back-to-many. Op termijn kan de Vervoerregioraad eventueel beslissen om ook deelwagens aan te besteden binnen dit voorziene budget.

Leiedal zal de samenwerkingsovereenkomst, van zodra beschikbaar, op basis van deze beslissing ter goedkeuring voorleggen aan de RvB.

### Vorbereiding beslissing aanpassing VOM i.f.v. reëel beschikbaar budget

Tijdens de voorgaande VVRR van 26/05/23 werd reeds toegelicht hoe de invulling van het VoM sinds de goedkeuring eind 2020 mede door de gewijzigde context heeft geleid tot aangepaste keuzes en een gefaseerde uitrol vanaf 6 januari 2024.

Het toegekend budget i.k.v. VoM Flex/Vast voor de vervoerregio in 2024 (dus exclusief DAV/MAV en deelsystemen) bedraagt 1.874.695 euro. Op de vorige VVRR dd. 26/05 werd gesteld dat er obv. een kostprijsinschatting met 'assumptieprijsen' een mogelijk tekort zou optreden om het vooropgestelde VoM-plan te realiseren. Intussen werden de offertes ontvangen en blijkt dat het toegekende VoM-budget obv. de ingediende bestekprijzen **niet** wordt overschreden. Bijgevolg zijn er geen verdere aanpassingen van het vooropgestelde VoM nodig.

Wél wordt er nog steeds voorgesteld om de volgende optimalisatievoorstellen voor het VoM door te voeren:

1. VOM Flex: uitbreiding en samenvoegen van de flexgebieden;
2. VOM Flex: +1 voertuig in de spits in Flexgebied Wervik/Menen/Moorsele;
3. VOM Vast: aanpassing traject Moorsele – Menen naar Gullegem – Menen;
4. VOM Vast: aanpassing traject Spiere – Zwevegem naar Spiere – Heestert.

In het kader van de nodige gunning van het VoM Flex/Vast door de RvB van De Lijn op 12/07/23 en een opstart van het VoM Flex/Vast op 6 januari 2024, is er op deze VVRR een definitieve beslissing nodig betreffende de optimalisatievoorstellen.

Er zijn geen opmerkingen. Bijgevolg worden de volgende beslissingen door de VVRR bevestigd:

1. De Vervoerregioraad gaat akkoord om de 4 hogergenoemde optimalisatievoorstellen voor het VoM Flex/Vast door te voeren.
2. Gelet de voorstellen voor het VoM Flex/Vast, inclusief optimalisaties, binnen het toegekende budget blijven, worden er verder geen aanpassingen noch budgettaire verschuivingen voorzien i.k.v. het VoM Flex/Vast.

De Lijn licht de vervolgstappen, na goedkeuring VVRR, toe.

### Tariefintegratie

Wegens tijdsgebrek op de VVRR dd. 26/05 werd de presentatie mbt. tariefintegratie niet meer behandeld. De Lijn licht de principes en tariefproducten toe.

Belangrijkste elementen hierbij betreffen:

- Er zal eenzelfde en volledig geïntegreerd tarief gelden tussen kernnet (KN)/ aanvullend net (AN) en VoM-Flex/VoM-Vast vervoer;
- Tarieven voor VoM-Flex en VoM-Vast zullen overeenstemmen met tarieven De Lijn met bestaande korting- en derdebetalerformules;
- Er komt voorlopig geen tariefintegratie tussen enerzijds KN/AN en Flex, en anderzijds deelsystemen.

Voorstel vanuit de laatste ambtelijke werkgroep om aan de beslissing toe te voegen:

‘Dit is een goede stap op vlak van integratie, maar voldoet niet aan wat de vervoerregio Kortrijk vooropgezet heeft. Er moet nog een stap verdergezet worden: ook de integratie van het tarief voor deelfietsen is uit te werken. Het huidig voorstel is financieel ontradend voor het gebruik van de deelfietsen VoM. Op lange termijn moet ook gestreefd worden naar een ticket-/tariefintegratie met NMBS.’

De VVRR gaat akkoord en ondersteunt deze aanvulling, zeker ook wat betreft de integratie met treintickets en -tarieven. NMBS licht toe dat er een duidelijk onderscheid dient te worden gemaakt tussen de integratie van tickets enerzijds en tarieven anderzijds. Op vandaag zijn er reeds diensten die geïntegreerde tickets aanbieden (bv. Olympus Mobility), maar wat tarieven betreft is een

oplossing momenteel nog veraf en dient er bijkomend onderzoek te gebeuren. Ook vanuit andere vervoerregio's weerklinkt dezelfde vraag. NMBS kan momenteel echter niet het initiatief nemen om het nodige onderzoek op te starten en zal dit signaal vanuit meerdere vervoerregio's uitsturen naar de hogere overheden.

Besluit:

De Vervoerregioraad gaat akkoord met de voorgestelde ticket- en tariefintegratie voor wat betreft KN/AN met VOM Flex/Vast en onderschrijft de opmerking dat er in dit verband nog stappen dienen te worden gezet richting ticket- en tariefintegratie wat deelfietsen en NMBS betreft.

### 3. Varia

#### Goedkeuring wijzigingsvoorstel BFF Gullegem - Wevelgem

MOW licht de voorgestelde wijziging toe – zie ook bijgevoegde toelichtingsfiche wijzigingscommissie dd. 10/05/23.

MOW benadrukt dat, ingeval van realisatie van het nieuwe tracé via een brugconstructie over de A19, een oplossing zich opdringt mbt. het bestaande fietstracé. Aangezien zwaar investeren in beide alternatieven niet haalbaar noch wenselijk lijkt, wordt gevraagd om fietsen langs het bestaande tracé strikt onmogelijk te maken. Dit is af te stemmen binnen de geplande studie 'Europoort'. Gemeente Wevelgem onderschrijft dat dit verder dient bekeken te worden.

#### Hoppin is een merk

Toelichting door MOW. Geen opmerkingen

#### Toegankelijkheid is ook belangrijk

Toelichting door MOW. *Na de VVRR werd de presentatie nog aangevuld met cijfers specifiek voor VVR Kortrijk.*

VVR Kortrijk scoort qua toegankelijkheid van haltes net onder het Vlaamse gemiddelde. Er wordt opgemerkt dat deze cijfers grondig kunnen wijzigen (in positieve zin) nav. de vele haltewijzigingen die zich aandienen ikv. basisbereikbaarheid. Latere evaluatie zal dit moeten uitwijzen.

De ondervoorzitter roept de gemeenten op om het 'Masterplan Toegankelijkheid' van de Vlaamse overheid te ondertekenen mocht dit nog niet gebeurd zijn, en minstens per gemeente een analyse te maken van de toegankelijkheid bij de (belangrijkste) 'nieuwe' haltes. De Lijn kan gemeenten hierin ondersteunen met cijfermateriaal.

#### Data volgende vervoerregioraden

Volgende VVRR zal plaatsvinden op: 21/12 om 13.30 te Leiedal.