

## Werkprogramma 2022 – Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

De budgetten voor het onderstaande Werkprogramma 2022 – Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 worden opgenomen binnen de ter beschikking zijnde relancemiddelen, het nog definitief goed te keuren geïntegreerde investeringsprogramma (GIP) 2022 en de voorziene reguliere middelen.

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
1	Maatregel 1 – Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabel, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Update vademecum fietsvoorzieningen als streefnorm voor nieuwe fietsinvesteringen. We zetten hiervoor in op kennisverspreiding.	AWV	Wegbeheerders en uitvoerders
		Aanleg veilige en comfortabele fietsinfrastructuur	AWV, LANTIS, De Werkvennootschap, De Vlaamse Waterweg, DMOW	Fietsers
		Subsidies aanleg fietsinfrastructuur	DMOW + Agentschap Binnenlands Bestuur	1/ Provincies en gemeenten – 2/ fietsers
		Lichtvisie Fiets - 60 km fietspad (BFF/fietssnelweg) jaarlijks conform uitrusten op vlak van verlichting en bebakening	AWV	1/ Wegbeheerders en uitvoerders – 2/ fietsers
		Verlichting fietsoversteken - 100 oversteken uitrusten met punctuele verlichting	AWV	Fietsers
		Wegwerken gevaarlijke punten voor fietsers	DMOW + AWV	Fietsers
		Conflictvrije kruispunten	AWV	alle weggebruikers, in het bijzonder de actieve weggebruikers
		Vademecum Vergevingsgezinde wegen – deel kwetsbare weggebruikers	AWV	Wegbeheerders en uitvoerders
		De Grote Versnelling	DMOW (+ andere partners)	Overheden en stakeholders
		Verkiezing Fietsgemeente/fietsstad	DMOW, VSV, Fietsersbond	Lokale besturen
		Verdere ondersteuning Kenniscentrum Fietsberaad	DMOW	Fietsberaad
		Uitvoering onderzoek: diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen + onderzoek partners	DMOW	divers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
2	Maatregel 2 – Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt	Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst (gewestwegen)	AWV	Alle weggebruikers, met verhoogde aandacht kwetsbare weggebruikers
		Berekening gevaarlijke puntenlijst 2022	DMOW	AWV en lokale besturen
		Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar de lokale besturen	DMOW	Lokale besturen
3	Maatregel 3 – Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang	Nieuw afwegingskader maximaal conflictvrije verkeerslichten	AWV + DMOW	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten
		Uitvoering actieplan verkeerslichten – jaarlijkse aanpassing 125 kruispunten	AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
		Uitvoering slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata – realisatie 100 iVRI's	AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
		Uitvoering evaluatiestudie actieplan verkeerslichten	DMOW + AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
4	Maatregel 4 – De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteek-plaatsen	Nieuwe richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers	AWV	Wegbeheerders (AWV + lokale besturen)
		Verlichting voetgangersoversteekplaatsen - 100 oversteken uitrusten met punctuele verlichting	AWV	Voetgangers
		Workshop met Voetgangersbeweging	DMOW + Voetgangers-beweging	Stakeholders en wegbeheerders
5	Maatregel 5 – Het aantal gevleugelde zebrapaden wordt uitgebreid	Aanleggen van gevleugelde zebrapaden	AWV	AWV + lokale besturen
		Nieuwe richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers	AWV	Wegbeheerders (AWV + lokale besturen)

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
6	Maatregel 6 – Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijtijdsroutes	Subsidie veilige schoolomgevingen	DMOW	1/ Lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Subsidie veilige schoolroutes	DMOW	1/ Lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Verdere uitvoering ingediende schoolrouteknelpunten op gewestwegen	AWV	1/ op vraag van lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Opstart onderzoek impact maatregelen veilige schoolomgeving	DMOW	Lokale besturen – schoolgaande kinderen
		Verdere uitrol Route2School onderzoeken	DMOW (i.s.m. IMOB – UHasselt)	Lokale besturen en schoolgaande kinderen
7	Maatregel 7 – Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomende aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers	Proactieve detectie en analyse verkeersonveilige punten (MIA)	DMOW (i.s.m. IMOB – UHasselt)	overheden
		Uitvoering selectie kleinere projecten (MIA-werven)	AWV	Verhoging verkeersveiligheid geselecteerde projecten en locaties
		Route2School (project afsluiten + verdere uitrol onderzoeken)	DMOW (i.s.m. IMOB – UHasselt)	Lokale besturen en schoolgaande kinderen
		SAVE 2.0	OVK + DMOW	SAVE-gemeenten
		Aftoetsen nieuwe samenwerkingsverbanden	DMOW	divers
8	Maatregel 8 – De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd	Campagne veiligheid bij wegenwerken als onderdeel campagnekalender	AWV	Werfgebonden communicatie
		Verhoging handhavingsinzet (inzet 2 semi-vaste SNC en inzet mobiele TC (5 werven/jaar))	AWV, in samenwerking met politie	weggebruikers die de snelheid niet naleven t.h.v. wegenwerken

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
		Mobiele filebeveiliging bij werven	AWV, in afstemming met politie	Werfgebonden handhaving
9	Maatregel 10 – Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers, overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding	Campagnekalender 2022, met focus op de thema's vermoeidheid, snelheid, afleiding en rijden onder invloed – verderzetting + herdenking aanpak waar verbetering mogelijk en opstarten nieuwe samenwerkingsverbanden	DMOW + VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
10	Maatregel 11 – Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen	Uitvoeren, opvolgen en evalueren 3 lopende projecten: - Project dode hoek (TLV) - Veilig elektrisch fietsen senioren (Okra) - Campagne veilig landbouwverkeer (Boerenbond)	DMOW	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TLV: kinderen en senioren</li> <li>• Okra: senioren</li> <li>• Boerenbond: landbouwers en andere verkeersdeelnemers op 'landbouw'-wegen</li> </ul>
		Nieuw subsidiedecreet (duurzame mobiliteit én verkeersveiligheid) – regelgevend traject	DMOW	Mobiliteits- en verkeersveiligheidsverenigingen en -organisaties
11	Maatregel 15 – De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren	Implementatie selectie beleidsaanbevelingen evaluatiestudie	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	beginnende autobestuurders, hun begeleiders, rijlesgevers, examinatoren, betrokken organisaties bij rijopleiding
12	Maatregel 21 – De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt	Educatieve initiatieven – verderzetting en uitbreiding	VSV – TLV (in afstemming met Ouderenraad)	Kinderen en uitbreiding naar senioren
		Promoten spiegelafstelplaatsen	DMOW (samen met VSV en sector)	Vrachtwagenbestuurders
		Uitbreiding gevleugelde zebrapaden (zie maatregel 5)	AWV	AWV + lokale besturen
		Nieuw afwegingskader maximaal conflictvrije verkeerslichten (zie maatregel 3)	AWV + DMOW	Veiliger maken verkeerslichtengeregelde kruispunten
		Trekker topic dode hoek in het kader van het interfederale verkeersveiligheidsplan "All for Zero"	DMOW (+ AWV)	Afstemming met maatregelen federaal en andere gewesten

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
13	Maatregel 23 – Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fiets	Kennisverspreiding over het nieuwe afwegingskader om wegbeheerders te ondersteunen bij het bepalen van snelheidsregimes binnen de bebouwde kom en de toepassing ervan	DMOW + AWV	wegbeheerders
		Wegencategorisering: inrichtingsprincipes voor lokale wegen.	AWV	Wegbeheerders + uitvoerders
14	Maatregel 25 – Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval	Definitieve goedkeuring besluit over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers bij overdracht, zoals bij verkoop en na ongeval.	DMOW	motorrijders
		Verder overleg met de andere gewesten en verdere afstemming met de belangenorganisaties	DMOW	Gewesten + belangenorganisaties
		Praktische uitvoering van de motorfietskeuring: - Inrichten van een motorfietslijn in een aantal keuringscentra, - Ontwerpfase handboek motorfietskeuring, - Opleiden van het personeel.	DMOW	Keuringscentra + personeelsleden
15	Maatregel 26 – Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid	Verdere implementatie van EU-richtlijn 2019/1936 - Aanpassing Ministeriële Besluiten op basis van beste, huidige en toekomstige praktijken; - Het in de praktijk brengen in Vlaanderen van methodologische richtsnoeren vanuit Europa	DMOW + AWV	Interne uitwerking
		Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en -inspecties op uitgebreid toepassingsgebied (van TEN-t-netwerk naar Vlaamse hoofdwegen)	AWV – verkeersveiligheids-auditoren	Verkeersveiligheid Vlaamse hoofdwegen
		Mogelijkheden afdichten tot invoeren van aangepaste kwaliteitscontroles met specifieke aandacht voor kwaliteitsaudits op	DMOW	Kwaliteitscontroleurs/ auditoren

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
		kruispunten die ten volle rekening houden met de actieve weggebruiker		
16	Maatregel 28 – Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd	Beleid snelheidshandhaving op verschillende sporen: Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen; Analyse en aanleg TC's op snelwegen; Aanleg TC, RLC en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen; Ombouw bestaande SNC's naar TC; Digitalisatie flitspalen.	AWV	Weggebruikers die de snelheidslimieten overschrijden
		Blijvende ondersteuning en versterking van de controleacties door middel van sensibiliseringscampagnes	DMOW + VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
		Actieve opvolging initiatieven federale verkeersveiligheids-plan in kader van de interfederale samenwerking, met ook: - Opvolgen werkzaamheden CBE - Opvolgen oprichting en werking federaal verkeers-veiligheidsparket	DMOW	Federale overheid
17	Maatregel 34 – Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd	Uitvoering slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata – realisatie 100 iVRI's	AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
		Mobilidata - IT-architectuur operationeel tegen midden 2022, eerste set use cases live einde Q3 2022 en een tweede set eind 2022. Ontwikkelingsfase Mobilidata Core die loopt tot voorjaar 2023.	DMOW + AWV	Weggebruikers/ bestuurders
18	Maatregel 36 – Onderzoekresultaten worden benut in concrete beleidsacties	Uitvoering geplande en finalisatie lopende onderzoeken	DMOW	Divers, afhankelijk van onderwerp
		Afstemming, bespreking en opstart selectie nieuwe onderzoekopdrachten	DMOW	Divers, afhankelijk van onderwerp

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2022 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep
			(in afstemming met TF verkeersveiligheid en stakeholders)	
19	Maatregel 37 – Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding	Burgerparticipatie i.k.v. MIA Limburg – IMOB en in afstemming met extra partners	DMOW + AWV	Weggebruikers