

Beheercomité Saneringsverbond:

Stavaza opvolging PV

16/11/2023

Spoor:

Sanering

Status informatie:

Stand van zaken

Onderwerp:

Status van gronden betrokken in P.V.
van Handhaving

Contactgegevens:

Gert Osselaer
Lantis

Beheercomité Saneringsverbond:

Omgevingsinformatie Vlaanderen

Context:

Lantis licht toe welke stappen er gezet worden in de aanpak van de gronden die gebruikt werden onder de in tussentijd ingetrokken Technische Verslagen (in kader van de werken aan de Oosterweelverbinding).

Conclusies:

- Lantis geeft een overzicht van de gronden:
 - gronden die worden afgevoerd
 - gronden in afgewerkte constructies
- Op 1 december moet Lantis hun plan van aanpak voorleggen aan Handhaving
- Voor de gronden verwerkt in afgewerkte constructies (lage concentraties) wordt onderzocht of er juridische oplossingen mogelijk zijn om te vermijden dat deze constructies dienen afgebroken te worden.

Stavaza opvolging PV

Beheercomité 16/11/2023



Projectzone LO



PFAS houdende gronden

1. Definitief toegepaste gronden onder oorspronkelijke TV
Eindverklaring ingediend
2. Tijdelijke grondstocks onder oorspronkelijke TV
Afvoer lopend (sitebesluit)
3. Definitief toegepaste gronden onder geschorste TV's
PV voor opgemaakt
4. Tijdelijke grondstocks onder geschorste TV's
afgevoerd eind augustus/begin september

3. Gronden definitief toegepast vóór schorsing van Geschorste TV

146 500 m³ PFAS houdende gronden toegepast in periode dat conformverklaring van TV's nog **niet** waren geschorst

Zones

- Knooppunt Sint Anna
- Knooppunt Antwerpen West
- Westberm Scheldetunnel
- Scheldedijk

Toegepast onder kunstwerken, in dijk kern en in bermen.

Deels samen met externe gronden toegepast (BBG met BBG)

Betreft lokaal aanwezige gronden lokaal toegepast

Voortgang

09/10/2023	Aanmaning en PV handhaving
12/10/2023	Bespreking Beheercomité
19/10/2023	Overleg Handhaving/OVAM/Lantis
20/10/2023	Mededeling Vlaamse Regering
24/10/2023	Update aanmaning Handhaving
Te bepalen	Overleg VMM, VMM koppelt terug voor datum
Te bepalen	Overleg AZG, herhaaldelijk overleg gevraagd, nog geen reactie
Ongoing	Staalname en analyse waar mogelijk
	Risico analyse
	Planning afvoer waar mogelijk
	Juridische evaluatie verschillende pistes

Gronden lage concentratie toegepast KAW

6 500 m³ toegepast in verschillende zones KAW

G05 West	herbemonstering en analyse < WVG
S42Z/SP2	herbemonstering en analyse < WVG
S12	moeilijk bereikbaar (staalname wordt ingepland)
S14	moeilijk bereikbaar (staalname wordt ingepland)
SB04	kleine hoeveelheid (staalname wordt ingepland)



Gronden nog “eenvoudig” af te voeren

Planning afvoer 1 10 000 m³

Westberm

4-8/12/2023

Scheldedijk West

8-12/12/2023

Scheldedijk Oost

12-20/12/2023

KSA (S23, S34, VF07)

planning in combinatie met afvoer
grondhopen oorspronkelijk niet geschorst TV
cfr verplichting Sitebesluit



Gronden in constructies

Knoop Sint Anna G13, gewapende gronden

19 000 m³

Herbemonstering en analyse uitgevoerd

PFOS gemiddeld 2,0 µg/kg ds

maximaal 6,7 µg/kg ds

Risico-analyse lopend



Gronden in constructies

Knoop Sint Anna S24N S42N

Verhard 11 000 m³

Moeilijk bemonsterbaar wegens verkeer, verharding en kabels en leidingen in middenberm
inplanning bezig

Grotendeels binnen polderconstructie

Risico-analyse lopend



Juridische evaluatie oplossingspistes

Saneringsberging via BSP

- OBBO (oriënterend / beschrijvend bodemonderzoek)
- Conformverklaring OVAM
- Bodemsaneringsproject, inclusief MER
- Conformverklaring OVAM inclusief Openbaar Onderzoek

Omgevingsvergunningsaanvraag

- Aanvraag ministriële afwijking op Vlarem-voorwaarden
- Bekomen ministriële afwijking
- Opmaak Omgevingsvergunningsaanvraag, inclusief MER
- Vergunningsprocedure inclusief Openbaar Onderzoek

Stavaza werfbrug sanering zone 1A

Beheercomité 16/11/2023



Voortgang

Overleg Tractebel (TTB) – Projectteam ILO Lantis

26/9 TTB : Vraag naar plannen

4/10 Lantis : We transfer met gevraagde plannen

11/10 TTB : Vraag as built plannen

11/10 Lantis : Antwoord As built nog in opmaak door ON

19/10 TTB : Vraag naar Geogrids

19/10 TTB : Vraag conflicten bestaande toestand

23/10 TTB : Vraag zone werfinstallatie

24/10 Lantis : Antwoord ivm Geogrids

26/10 Lantis : Antwoord werfinstallatie (instandhoudingsplan zone Palingbeek en randvoorwaarden)

26/10 Lantis : Antwoord ivm conflicten bestaande toestand en bijkomende verduidelijking gevraagd

Meeste locaties pijlers lijken prima facie oplossingen beschikbaar, nog detailuitwerking nodig

Pijler tussen E34 en parallelweg lijkt moeilijkst

- Ruimte beperkt
- Kabels en leidingen
- Tractebel stelt overkluizing voor, dient nog technisch uitgewerkt te worden door Tractebel
- Impact op nieuwe infrastructuur dient nog technische uitgewerkt te worden door Tractebel

Finale evaluatie van geheel door Lantis wanneer detailuitwerkingen beschikbaar.