

## VERSLAG VERVOERREGIORAAD 05/09/2023

////////////////////////////////////  
Datum: 05/09/2023

Locatie: Teams

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 6 juni 2023

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst  
2. Presentatie VVRR 06/06/2023  
3. Lijst verwerking openbaar onderzoek  
4. Lijst aanpassingen aan het RMP  
5. Resultaten stemming

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;  
OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,  
KN=Kernnet / AN=Aanvullend net  
BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk  
MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,  
BHG = Brussels Hoofdstedelijk gewest  
STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel  
Coffeng

////////////////////////////////////  
Tijdens de vervoerregioraad van 5 september 2023 werd via PowerPoint een presentatie getoond,  
welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

# 1. Inleiding en verslag

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen. Dhr. Filip Boelaert (MOW, ambtelijk voorzitter vervoerregioraad) laat zich verontschuldigen en laat zich vervangen door Mevr. Anita Jaspers (MOW). Het verslag van de vervoerregioraad van 27 juni 2023 wordt goedgekeurd.

# 2. Voorstelling nieuw team

Mevr. Anita Jaspers (MOW) presenteert het nieuwe team van MOW. De contactgegevens op de website zullen ook aangepast worden.

Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) stelt ook zijn nieuwe collega Steven Gijbels voor. Nathan De Reuter blijft verantwoordelijk voor Pajot en Zuidrand. Steven Gijbels focust zich meer op de projecten rond R0 Noord. Joachim Nijs doet de rest. De gemeenten Dilbeek en Vilvoorde zullen met 2 opgevolgd worden. Het kaartje met de verdeling zal nog gepubliceerd worden.

Dhr. Steve Lersberghe (MIVB) stelt zich voor als nieuwe contactpersoon Public Affairs bij de MIVB.

Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) bedankt Jaak Boon voor het goeie werk de afgelopen jaren. Hij stelt voor om vanuit de VVRR gezamenlijk een schrijven van dank te richten.

# 3. Stand van zaken procedure regionaal mobiliteitsplan

Mevr. Anita Jaspers (MOW) presenteert de planning met de volgende stappen na het openbaar onderzoek. Mevr. Kim Proost (STG) vult aan met een toelichting over de specifieke wijzigingen aan het RMP en MER naar aanleiding van dit openbaar onderzoek. De verwerking van het openbaar onderzoek en de voorstellen tot aanpassing van het RMP werd op voorhand ter inzage op de Sharepoint geplaatst. (zie [link](#))

## Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Yves De Muylder (Lennik) geeft aan dat Lennik bezwaren heeft bij de indeling van de kernen en specifiek met de indeling van Lennik als landelijk gebied. Hij is bezorgd dat oude budgetten naar de meer stedelijke gebieden zullen gaan en vraagt om Lennik mee op te nemen in de groeiende kernen in plaats van landelijk gebied.
  - Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) geeft aan dat budgetten via de verschillende projecten gaan. Hiervoor is het belangrijk om voldoende middelen naar de regio door te sluiten. Ook voor de N8 is er vooruitgang. Er zou een studie bureau aangeduid zijn voor het stuk tot in Eizeringen.
  - Mevr. Kim Proost (STG) bevestigt dat het oké is om Lennik bij zowel de landelijke gebieden als groeiende kernen op te nemen.
- Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) vraagt om de ganse as N8 op te nemen binnen de groeiende kernen.
- Mevr. Kim Proost (STG) bevestigt dat Roosdaal ook nog mee opgenomen zal worden bij de groeiende kernen.
- De vervoerregioraad gaat akkoord met de extra aanpassing aan het RMP om in de synthesesnota op pagina 28 Roosdaal en Lennik ook mee op te nemen bij de groeiende kernen.

- De vervoerregioraad keurt de lijst met voorgestelde aanpassingen aan het RMP goed, inclusief de extra aanpassing naar aanleiding van de opmerking van de gemeenten Lennik en Roosdaal. (zie vorige bullet) De exacte resultaten van de stemming worden toegevoegd in bijlage 20230905\_VVRR\_resultaten stemming.pdf.

## 4. Studieovereenkomst deelfietsen

Mevr. Anita Jaspers (MOW) presenteert de stand van zaken van de uitrol van de deelfietsen en ligt hierbij de subsidieovereenkomst en de mogelijkheden toe. Dhr. Wouter Roesems (Haviland) licht verder toe hoe de opmaak van het raambestek zal lopen. Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) verklaart de keuze van het Dagelijks Bestuur voor mogelijkheid 2, waarbij Haviland het bestek opmaakt (raamovereenkomst) maar waarbij de subsidieovereenkomst met de verschillende lokale besturen worden afgesloten. Bij deze optie gebeurt de coördinatie en het beheer via de lokale besturen.

### Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen) vraagt of de gemeenten moeten wachten tot alles met Haviland rond is om van de subsidieovereenkomst gebruik te maken.
  - Anita Jaspers (MOW) antwoordt dat de subsidieovereenkomst wordt afgesloten met het lokale bestuur a rato voor wat er voorzien is voor de locatie en aantal fietsen in kwestie. In totaal is er 4% opzij gezet om operationaliseringskost te dekken. De subsidieovereenkomst afsluiten buiten het raamcontract van Haviland om wordt niet aangeraden omdat in de VVRR werd voorgesteld om met gelijkaardige systemen te werken. Bij het lostrekken bestaat het risico dat er verschillende aanbieders gevonden worden.
- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen) geeft aan dat het jammer is dat de uitrol niet meer deze legislatuur gerealiseerd kan worden.
- Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) geeft aan dat zij reeds via een dergelijk bestek hebben gewerkt voor fietsen ikv. toerisme in het Pajottenland. Mogelijks kan Haviland dit als referentie gebruiken om het raambestek snel op te starten want de timing is zeer strak.
- Dhr. Barbara de Bakker (Vilvoorde) sluit zich aan bij de teleurstelling omtrent de timing van de uitrol van het bestek voor de deelfietsen. Doordat op regionaal vlak gewerkt wordt, is er dan een schaalvoordeel?
  - Dhr. Wouter Roesems (Haviland) gaat ervan uit dat het werken met een raamovereenkomst schaalvoordelen zal opleveren.
  - Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) sluit zich aan bij de visie omtrent dit schaalvoordeel.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) stelt voor dat gemeenten en steden die extra deelfietsen willen plaatsen onder dit raamcontract maar buiten de subsidie om, dit doorgeven, zodat dit onder de VH (vermoedelijke hoeveelheden) kan opgenomen worden in het bestek. MOW zal deze bevraging doen.
- Dhr. Guido Vaganée (VVSG) wijst de vervoerregioraad erop dat van elke subsidieovereenkomst telkens een aparte evaluatie gemaakt zal moeten worden. Dit betekent dat elke gemeente telkens per gebruik zal moeten aantonen waarvoor de middelen zijn gebruikt. De VVSG heeft hiervoor een overzicht gemaakt hoe de beperkte middelen zo optimaal mogelijk ingezet kunnen worden. In principe moeten de niet optimaal gebruikte middelen teruggegeven worden. Kiezen voor 21 verschillende subsidieovereenkomst lijkt niet zo verstandig. Dhr. Guido Vaganée raadt vanuit de VVSG aan om toch met één gezamenlijke overeenkomst te werken via Haviland omwille van de financiële risico's. In het bestek kan altijd nog ingeschreven worden om het operationeel beheer bij de gemeenten te laten.

- Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) geeft aan dat in de beslissing de gemeentelijke autonomie sterker doorwoog tegenover de administratieve kost en de financiële risico's.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) duidt aan dat zeer recent duidelijk werd dat er een derde optie was om een gezamenlijk bestek uit te schrijven met een afzonderlijk beheer, maar hier zijn nog geen voorbeelden van.
  - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) stelt voor om dit de komende weken nader te onderzoeken. Gelet op de beperkte budgetten vanuit VOM, komen er mogelijks ook nog budgetten vanuit de gemeenten zelf, hierdoor weegt de autonomie uiteraard sterker door en is er geen administratieve rompslomp.
  - Dhr. Guido Vaganée (VVSG) geeft aan dat een combinatie zou kunnen. Hij zal de leidraad doorsturen wat mogelijk is en wat de verschillende overwegingen zijn.
- Na deze bespreking is het duidelijk dat de voorkeur van de vervoerregioraad is om te werken met een mogelijkheid 3: de subsidieovereenkomst wordt met Haviland afgesloten zodat rapportage en evaluatie centraal kan gebeuren, Haviland stelt een bestek op waarbij het beheer en aansturing van de aanbieder bij de betreffende gemeenten ligt. Dit bestek zal 2 delen bevatten nl. de deelfietsen die deel uitmaken van het VOM-plan en waarvoor er subsidie vanuit Vlaanderen wordt gegeven en extra deelfietsen die gemeenten kunnen plaatsen aan gelijke voorwaarde (niet gesubsidieerd).
    - dit zal verder worden uitgewerkt in de komende weken.
    - ev. extra gewenste deelfietsen kunnen gemeld worden aan MOW op het e-mailadres van de vervoerregio: [vervoerregio.vlaamserand@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.vlaamserand@vlaanderen.be)

## 5. Varia

De Lijn: structureel geschrapte ritten, wordt toegelicht door Joachim Nijs. Bijkomend deelt Nathan De Reuter (De Lijn) mee dat de teksten omtrent basisbereikbaarheid in opmaak zijn. Voor de folders zal nog gevraagd worden of er nog extra oplages nodig zijn die aangeleverd moeten worden. De Lijn betaalt de drukkost, maar betreft zich niet met de verdeling ervan. Deadline voor doorgave van de gewenste oplage is 15 oktober. De betrokken gemeenten zullen hiervan nog bericht ontvangen.

## BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam
Asse	Kristof	Van Campenhout
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke
Berlaar	Sara	Cornette
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume
De Lijn	Steven	Gijbels
Departement Omgeving	Frédéric	Rasier
Dilbeek	Anke	Convents
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur
Drogenbos	Bertwin	Leus
Galmaarden	Jochen	Wauters
Grimbergen	Philip	Roosen
Grimbergen	Daisy	Smedts
Halle	Koen	Meiresonne
Halle	Bram	Vandenbroecke
Haviland	Wouter	Roesems
Herne	Tim	Noldus
Herne	Carina	Ricour
Kampenhout	Ann	Verhelst
Kapelle-op-den-Bos	Bruno	Keuleers
Kraainem	Rudy	Vander Elst
Lennik	Carolien	Van Driessche
Liedekerke	Fabien	Derijck
Londerzeel	Hanne	Verdoodt
Machelen	Liesa	Demuylder
Merchtem	Lien	Casier
MIVB	Steve	Lersberghe
MOW	Xantha	Langhendries
MOW beleid	Filip	Boelaert
Opwijk	William	Engels
Overijse	Hans	Verhaegen
Pepingen	Saskia	Beeckmans
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune

Sint-Genesius-Rode	Robert	Brys
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens
Sint-Pieters-Leeuw	Kelly	Van Overstraeten
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts
Steenokkerzeel	Joris	Thijs
Team MOW AWW	Raf	Van den Broeck
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs
Team MOW De Lijn	Natan	Reuter
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel
Team MOW DWV	Marc	Awouters
Team MOW MOW	Anita	Jaspers
Team MOW MOW	Stien	Verlinden
Ternat	Gunter	Desmet
Ternat	Marleen	Stallaerts
Tervuren	Kristien	Minten
Tervuren	Bram	Peters
Vilvoorde	Barbara	De Bakker
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel
VVSG	Guido	Vaganée
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos
Wezembeek-Oppem	Frédéric	Petit
Zaventem	Joris	Crols
Zemst	Katleen	Delbeke
Zemst	Dirk	Van Roey