



Erwin Sucaet
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement DMOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Sint-Niklaas
Grote Markt 1
9100 Sint-Niklaas
T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 3/07/2023
Locatie: Interwaas
Aanwezig: Zie aanwezigheidslijst
Voorzitters: Carl Hanssens en Erwin Sucaet
Verslaggever: Maarten Willems
Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad VVR Waasland 29/06/2023
////////////////////////////////////

AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 1/06 – ter goedkeuring
- Voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan – ter vaststelling
- Vervoer op Maat : Vast en Flex – ter goedkeuring
- Vervoer op Maat : Deelmobiliteit – ter goedkeuring
- Varia

VERSLAG

Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 01/06

Het ontwerpverslag worden goedgekeurd zonder opmerkingen.

Voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan

Door DMOW worden twee amendementen aan de nota voorgelegd:

- Ten gevolge van een intervervoerregionale afstemming wordt voorgesteld om de N446 wegvak E17 – vervoerregiogrens als interlokale weg te selecteren in plaats van als lokale weg.
- Ten gevolge van de bijsturing van het Vervoer op Maat (volgend agendapunt) dienen de desbetreffende teksten aangepast.

De vervoerregioraad wenst een aantal aanpassingen/versterkingen in het beleidsplan op te nemen in verband met de wens om de directe IC-verbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel te behouden :

- De voorzitter van de vervoerregioraad zal een brief versturen naar de NMBS, de Vlaamse minister van mobiliteit en ook de federale minister van mobiliteit. Deze brief zal ook ondertekend worden door alle burgemeesters van de vervoerregio en door de provincie.
- In paragraaf 4.1.2.1 “Gelaagd netwerk” wordt aan de eerste bullet een zin toegevoegd die het belang van een noodzakelijke directe IC-verbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel (verbinding Sint-Niklaas-Lokeren-Dendermonde-Brussel) beklemtoont.
- In paragraaf 4.1.2.2 “Lange termijn” wordt aan de eerste tekstblok een zin toegevoegd dat de vervoerregio alle bestaande IC-verbindingen gelijkwaardig en bijgevolg het behoud van de directe treinverbinding Sint-Niklaas-Brussel cruciaal beoordeeld.
- In de actietabel wordt in actie 38 verduidelijkt dat de vervoerregioraad een directe verbinding naar Brussel wenst.

Ze le vraagt aandacht voor de doorstromingsproblematiek op de N445 (maatregel 55).

Verder worden op vraag van de provincie volgende 2 acties opgenomen in de actietabel met de provincie als initiatiefnemer (overige parameters nog te bepalen):

- Er moet onderzocht worden wat er mogelijk is om de modal shift in het goederenvervoer in deze regio te stimuleren.
- De provincie maakt een bereikbaarheidsplan op voor het provinciaal domein Puyenbroeck.

Op vraag van Temse wordt een lokaal Hoppinpunt toegevoegd : Temse Vrijheidsstraat.

Lokeren stelt voor een actie toe te voegen waarbij AWV als initiatiefnemer wordt aangeduid:

Omzetten van de gevoerde haalbaarheidsstudie voor de N47 te Lokeren (tussen Dijkstraat en H.-Hartlaan) tot definitieve ontwerpplannen. Deze plannen dienen vervolgens op korte termijn te worden uitgevoerd.

Door meerdere partijen worden verschillende aanpassingen aan de actietabel gevraagd m.b.t. actor, timing, prioriteit, detail van de omschrijving, e.d.m.

Op vraag van Beveren wordt de verwijzing naar de N450 als aanrijroute voor het vrachtverkeer naar Doornpark in afwachting van de realisatie van de verbindingsweg N70-E34 verwijderd.

De voorzitter van de vervoerregioraad zal een voorwoord voor de nota opmaken dat drie zaken specifiek benoemt:

- De vermelding van de totstandkoming van het RMP met behulp van alle lokale actoren.
- Gezien de ligging van VVR Waasland naast de haven van Antwerpen werd vooral gefocust op de leefbaarheid van de regio.
- Een bedanking aan alle actoren die meegewerkt hebben aan het RMP.

De vervoerregioraad stelt het voorlopig ontwerp RMP vast in consensus, rekening houdend met bovenvermelde amendementen, opmerkingen en afspraken.

Vervoer op Maat : Vast en Flex

De Lijn geeft een toelichting betreffende de bekomen marktprijzen voor de projecten vermeld in het OV-plan korte termijn, waaruit blijkt dat niet alle eerder voorziene projecten kunnen worden gerealiseerd binnen het voorziene budget. Als resultaat van het gevoerde overleg met de lokale besturen de voorbije weken worden 3 scenario's voorgelegd (zie presentatie).

De vervoerregioraad beslist in consensus om voor scenario 3 te kiezen, waar bij 1.483.414 euro wordt voorbestemd voor het Vervoer op Maat Vast en Flex.

De vervoerregioraad keurt het voorstel goed om voor éénzelfde en volledig geïntegreerd tarief tussen het kernnet/aanvullend net en VoM-Flex/VoM-Vast vervoer te gaan.

Vervoer op Maat : Deelmobiliteit

De vervoerregioraad dient drie beslissingen te nemen in verband met deelmobiliteit voor 30/06 (zie presentatie).

- Hoeveel budget stellen we als VVRR ter beschikking van de deelsystemen? Hierbij zijn er twee opties: enerzijds het budget zoals het in de KT addendum nota zat. Anderzijds de herberekening van het budget volgens De Lijn. Het op verschillende momenten inschatten van deze kostprijs is de reden dat deze bedragen verschillen.
De vervoerregioraad beslist 162.667 euro te vrijwaren voor de deelmobiliteit.
- Interwaas werd eerder al principieel naar voor geschoven als penhouder maar dit werd nog niet formeel bevestigd.
De vervoerregioraad beslist Interwaas te willen aanstellen als verantwoordelijke voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van de VoM-deelfietsen.
- De vervoerregioraad zal moeten beslissen wat ze precies wil aanbieden onder de noemer van deelmobiliteit zodat Interwaas hiermee aan de slag kan gaan.

De vervoerregioraad stapt af van eerder genomen beslissing om het aanbod deelmobiliteit vanaf 1/01/2024 te willen uitrollen. Ze wenst ook de nadruk te leggen op het comfort en de kostprijs voor de eindgebruiker.

Interwaas zal op basis van de bespreking van vandaag en de info uit de RFI gedaan door VVSG een aantal scenario's uitwerken om op korte termijn aan de raad voor te leggen

Varia

Op vraag van de minister wordt in elke vervoerregio de aandacht gevestigd op het belang van toegankelijke haltes en gevraagd zich te blijven inzetten om dit aantal te verhogen. VVSG roept daarbij op om een actieplan op te stellen, inclusief budget, om het masterplan te verwezenlijken.

De co-voorzitter geeft duiding bij de verdere planning (zie presentatie) : de termijn voor adviserende instanties (90 dagen) zal ingaan op 5/08 en het openbaar onderzoek voor burgers (60 dagen) op 4/09, zodat beiden eindigen op 2/11 (o.v.). De voorzitter raadt aan dat elk lokaal bestuur het voorlopig vastgestelde RMP voorlegt in de eigen gemeenteraad in het kader van de officiële adviesperiode.

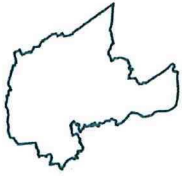
DMOW licht toe dat we vanaf 1 juli 2023 niet meer zullen spreken over basisbereikbaarheid maar over Hoppin.

De brief die de voorzitter zal sturen naar de NMBS en de bevoegde ministers van mobiliteit werd reeds behandeld onder het agendapunt voorlopig ontwerp RMP.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 29/06/2023

Locatie : Interwaas


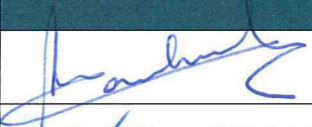
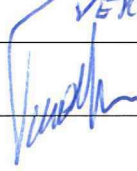
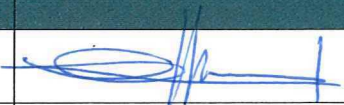


Vervoerregio
WAASLAND



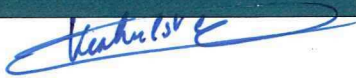

DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Verontschuldigd
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	verontschuldigd
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	verontschuldigd
Rutger Huybrechts	De Lijn	
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	
Thomas Gerets	MDK	

GEMEENTE KRUIBEKE		
Dimitri Van Laere	Schepen	
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
Bart Gythiel	Deskundige mobiliteit	
STAD LOKEREN		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	
Jeroen Rottiers		
Sarah Van Wichelen		
GEMEENTE MOERBEKE		
Koen Mertens	Schepen	<i>verontschuldigd</i>
Karel Van Stappen		<i>verontschuldigd aan Carl Hanssens</i>
GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS		
Erik Rombaut	Schepen	
Jonie De Wilde		<i>VERONTSCULDIGD</i>
Kris Van der Coelden		
STAD SINT-NIKLAAS		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Verontschuldigd

GEMEENTE STEKENE		
Kris Van Duyse	Schepen	
Frank Lemmens		Handwritten signature
Patrick Geers		Patrick Geers
GEMEENTE TEMSE		
Lieve Truyman	Schepen	Lieve Truyman
Tonny Schelfhout		Tonny Schelfhout
GEMEENTE WAASMUNSTER		
Guido De Cock	Schepen	Guido De Cock
Nicole Drieghe		
GEMEENTE ZELE		
Hans Knop	Burgemeester	Hans Knop
Simon Laureys		

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	
Bart Casier	Interwaas	
Tom Bosman	Interwaas	
Koen Christiaen	NMBS	Verontschuldigd
Nele De Groot	Infrabel	
Anneleen Soenens	Infrabel	
Jort Kerremans	Tractebel	
Danny Venus	O2	
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
Maarten Willems	Deloitte	
Ken Van Oproy	Mint	
Guido Vaganée	VVSG	
Michiel Apers	VVSG	
GEMEENTE HULST		
Gino De Pauw	Wethouder	Verontschuldigd
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	

GEMEENTE BERLARE		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
GEMEENTE BEVEREN		
Jeroen Verhulst	Schepen	
Virginie Meersschaert		Verontschuldigd
Emiline Brocken		
GEMEENTE BORNEM		
Saadet Gülhan	Schepen	
Michiel Dieleman		
GEMEENTE HAMME		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
GEMEENTE ZWIJNDRECHT		
Andre Van de Vyver	Burgemeester	
Peter Raats		