



Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement DMOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 04/10/2023

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 04/10/2023

Locatie: AC Erpe-Mere

Verslaggever: Sam Janssens (DMOW)

Voorzitters: Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (DMOW)

Aanwezig: Sam Janssens (DMOW), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Carlos De Troch (Aalst), Wouter Van der Borght (Lebbeke), Kris Bruegelmans (Berlare), Frans Coppens (Wichelen), Rutger Huybrechts (De Lijn), Michael Eeckhout (DMOW), Shana Van de Vreken (DDS), Ewout Depauw (Solva/Ninove), Rik Rousseau (Dendermonde), Peter Govaert (Lede), Sophie De Vlieger (AWV), Danny Praet (Wichelen), Cathy Mortier (Wichelen), Koen Christiaen (NMBS), Micheline Steen (De Lijn), Nele Smekens (Denderleeuw), Geoffry Neerinckx (Erpe-Mere), Kurt van Impe (Aalst), Willem Raes (Aalst), Tom Vaneessen (Aalst), Jasper Vangaever (O2).

Verontschuldigd: Carine Meyers (Berlare), Raf De Wolf (Lebbeke), Koen Mettepenningen (Hamme), Marius Meremans (Dendermonde), Simon Laureys (Zelee), Ronny Herremans (Herzele), Kenneth De Man (Haaltert), Jef Van den Driessche (Dep Omg.), Anneleen Soenens (Infrabel), Bart Peeters (Hamme), Bart Welleman (Haaltert), Jan Van der Straete (Lebbeke), Guido Vaganée (VVSG)

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Ontwerpverslag 08/06/23: ter goedkeuring + BBH
2. Toelichting De Lijn Fase 2 Basisbereikbaarheid – ter kennisgeving

3. Toelichting werking Vervoer op maat – ter kennisgeving
4. Tariefintegratie VoM – principiële goedkeuring
5. Stavaza VoM Deelsystemen (SOLVA) – ter kennisgeving
6. Hoppinpunten – update
7. Varia

Verslag

1. Ontwerpverslag 08/06/23 (bijlage): ter goedkeuring + stavaza BBH

Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd mits toevoegen van de mededeling dat Stad Aalst zich aansluit bij de twee opmerkingen van Dendermonde over het VRN op de N41.

MOW licht toe dat er i.h.k.v. het OO 11 reacties van burgers en 4 van adviesinstanties zijn binnengekomen. De voorzitter polst naar schriftelijke adviezen die in het kader van het OO zijn binnengekomen bij de gemeenten. Geen enkele gemeente heeft tot op heden een schriftelijk advies ontvangen.

Het communicatiebureau O2 licht verder toe dat er verschillende tools ter beschikking zijn gesteld om het openbaar onderzoek van het RMP verder kenbaar te maken .

- **Presentatie raadsleden:** [SharePoint OO](#) -> DIY + ingesproken
- **Webinar voor burgers** -> [website vervoerregio Aalst](#)
- **Infocafé:** inschrijven via website vervoerregio Aalst - Datum: 12 oktober 2023 van 19u30 tot 21u00, Gemeentehuis Erpe-Mere.
Er zijn tot op heden 5 inschrijvingen voor dit infocafé, er wordt opgeroepen om binnen de gemeenten meer ruchtbaarheid te geven aan dit evenement.
- **Memorandum** als slotdocument, waarbij wordt voorgesteld om in dat document te duiden wat het RMP inhoudt per gemeente alsook enkele prioriteiten per gemeente te definiëren.
Er ontstaat een debat over de wenselijkheid van een dergelijke op maat gemaakt document per gemeente, een jaar voor de gemeenteraadsverkiezingen en installatie van nieuwe gemeentebesturen. Het RMP focust zich op regionale mobiliteit en prioriteiten zijn al gegeven in de actietabel. Dendermonde merkt op dat lokale prioriteiten enkel kunnen op basis van wat in de meerjarenplanning staat opgenomen.
Ninove voegt daaraan toe dat zij het RMP niet hebben besproken in het CBS en er geen mandaat was om goed te keuren in de BVVR van 8 juni, en dus ook geen lokale prioriteiten kunnen/zullen bepalen.

Er wordt geconcludeerd dat er geen memorandum wordt opgemaakt, maar wel een 'regionale leidraad of inspiratiegids' met focus op positieve formuleringen waarop de toekomstig gemeentebesturen kunnen terugvallen voor de nieuwe Beleidsplannen en prioriteiten.

2. Toelichting De Lijn Fase 2 Basisbereikbaarheid – ter kennisgeving

De Lijn geeft [een presentatie](#) over de uitrol van Fase 2 BBH, die ingaat vanaf januari 2024. Aanpassingen VoM-Flex sinds 08/06, t.g.v. onderhandelingsprocedure met aanbieders:

- Uitbreiding amplitude op weekdays en zaterdag

Bijgesteld aanbod Richting oorspronkelijke basisvoorstel		
Type dag	Amplitude	Voertuigen
Weekdag	6u – 23u 5u30 – 22u30	2x 8+1 (T) 2x 16+1 (T)
Zaterdag	8u – 00u	2x 8+1 (T)
Zondag	9u – 18u	2x 8+1 (T)

- Bediening Maatwerkbedrijf in Wijngaardveld Aalst, 1 rit ochtend en 1 rit avond naar station Aalst. Hiermee worden beide maatwerkbedrijven in de regio (Aalst en Hamme) ontsloten met OV.
- Vaste VoM Zele-Mere blijft vanaf januari 2024 rijden op zaterdag en wordt niet beperkt tot ma – vrij.

3. Tariefintegratie VoM –goedkeuring

De Lijn vraagt een formele goedkeuring voor het principe van ticket-en tariefintegratie.

- **Éénzelfde en volledig geïntegreerd tarief** tussen kernnet (KN)/ aanvullend net (AN) en VoM-Flex/VoM-Vast vervoer (bevraging VVR's mid 2021)
- **Tarieven VoM-Flex en VoM-Vast = tarieven De Lijn** met bestaande korting- en derdebetalersformules
- voorlopig **geen tariefintegratie** tussen enerzijds KN/AN en Flex en anderzijds **deelsystemen**

De raad gaat akkoord via consensus met bovenstaande principes en ticketintegratie

4. Toelichting werking Vervoer op maat – ter kennisgeving

Ten derde wordt ook de werking van de hoppincentrale toegelicht en de manier waarop een reservatie kan gebeuren door de gebruikers:

- Dendermonde vraagt bij de bespreking van de OV-toets en de bepaling of iemand voldoet aan de voorwaarden van de 'mobiliteitsindicatiestelling' van mindermobielen dat er maximaal wordt gewerkt met de reeds bestaande informatie die beschikbaar is bij de federale en Vlaamse overheid, zodat de gebruiker niet extra wordt belast met overbodige administratieve handelingen.
- MOW vraagt aan De Lijn of deze flex-methodiek (OV-toets) leidt tot wijzigingen aan de halteoefening. In het verleden werden er unieke flexhaltes geselecteerd, alsook bushaltes waar het flexsysteem expliciet niet halteert.
 - o De Lijn geeft mee dat de halteoefening niet geïmpacteerd werd. Haltes van het FN die binnen een straal van 800m van KN/AN liggen zullen in dal niet bediende worden door het flexvervoer.
- Het Flexvervoer zal operationeel zijn met volgende parameters
- De omrijfactor uit het OV-plan is te lezen als 1.6 keer afstand, en niet 1.6 km extra.

Parameter	Aannames in OV-plan	Uitgewerkt in systeem ViaVan
Reservatie	--	30 min. tot 5 min (*)
OV-toets	-45/+45 min.	- 60 min. aankomstuur leidend + 60 min. vertrekur leidend
Wandelafstand tot halte KN/AN	1.500 meter (tot welke halte?)	1.000 meter (van deur tot deur)
Tijdsvenster ophaal	30 min.	30 min. maximum
Overstap	Ambitie 5' – Max. 10' min.	6 min. voor overstap + max. 30 min. (in extremis)
Rit	Minimum 1,5 km Maximum 7 km	Minimum 1 km Maximum 60 min. – 30 min.
Omrijfactor	1,6 km	2,25x tijd van end to end

Tot slot wijst De Lijn op de voorziene communicatie rondom Fase 2 BHH. De reiziger wordt geïnformeerd via folders, haltecommunicatie, de gemeente en digitale wijze. Aan geschrapte haltes wordt ook communicatie voorzien. De gemeente kan vanaf begin oktober gebruik maken van de digitale toolbox. Later volgt een VoM-folder op maat van iedere gemeente.

- Dendermonde en Berlare vragen aandacht voor de digitale kloof, en pleiten voor een soort van opleiding of ondersteuning voor ouderen. Ze denken daarbij aan een filmpje dat uitlegt hoe de app of website werkt.

De Lijn neemt dit verder op en bekijkt de mogelijkheden.

5. Stavaza VoM Deelsystemen (SOLVA) – ter kennisgeving

De subsidieovereenkomst werd ondertekend door SOLVA, maar nog niet door de minister. De middelen zijn bijgevolg nog niet beschikbaar bij SOLVA.

- MOW licht toe dat de overeenkomst klaarligt voor ondertekening bij de minister, en wordt dus eerstdaags verwacht.

VOM-middelen voor autodelen en fietsdelen zullen ingezet worden om een basisnetwerk op Hoppinpunten uit te bouwen volgens de prioriteiten zoals bepaald door de vervoerregio. Het bestek voorziet in uitbreiding naar gemeenten Zele, Geraardsbergen en Buggenhout na invoering Regiovorming (referentieregio's).

Alle leden van de vervoerregio Aalst zijn welkom om aan te sluiten bij de gunningscommissie, maar vooraf aanmelden bij SOLVA vereist: Vrijdag 27 oktober om 14 u. voor VVR Aalst

Aangezien de VoM-deelwagens elektrisch zullen zijn dient er door de wegbeheerder (gemeente!) op de voorziene locaties ook laadvoorziening aanwezig te zijn. Er wordt opgeroepen om snel, waar nodig, de aanvraag voor dergelijke laadpalen op starten bij Engie (raamcontract Vlaanderen). De looptijd tussen aanvraag en plaatsing loopt snel op.

6. Hoppinpunten – update

MOW overloopt kort het overzicht van de uitrol hoppinpunten in de regio. Op KT wordt de eerste hoppinpunten verwacht in Lede Ziekenhuis en Wichelen Sociaal Huis.

7. Varia

Er wordt gevraagd naar beschikbare locaties voor de komende vervoerregioraden op 23/11 en 07/12