



Lieven Van Eenoo
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koning Albert I-laan 1-2
8200 Brugge
T 050 24 80 40
vervoerregio.oostende@vlaanderen.be

Gauthier Defreyne
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Gistel
Heyvaertlaan 18
8470 Gistel
T 059 27 02 00
Burgemeester@gistel.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 20 oktober 2023

Locatie: Gistel stadhuis

Aanwezig: Aanwezig: Gauthier Defreyne (Gistel), Vera Jonckheere (De Haan), Bjorn Anseeuw (Oostende), Charlotte Castelein (Koksijde), Kristof Vermeire (Bredene), Gino Dumon (Oudenburg), Lieven Cobbaert (Ichtegem), Sven Hoverbeke (De Lijn), Lieven Van Eenoo, Michiel Apers (VVSG), Sofie Vanhooren (provincie), Margo Swerts (wvi), Anneleen De Schrijver (De Lijn), Patrick De Klerck (dep Omgeving)
Afwezig met kennisgeving: Koen Christiaen (nmb), Jurgen Vanlerberghe (provincie)

Voorzitters: Gauthier Defreyne, Lieven Van Eenoo

Verslaggever: Lieven Van Eenoo

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

1. Verslag vorige vergadering

Dit verslag is door omstandigheden nog niet beschikbaar. Dit wordt zo snel mogelijk nagestuurd.

2. Planning najaar

De planning wordt kort overlopen. Voor dit jaar voorzien we nog twee bijeenkomsten van de vervoerregioraad op 24 november en 22 december. Er zijn geen bezwaren tegen deze planning.

3. Regionaal mobiliteitsplan

Het RMP is voorlopig vastgesteld door de vervoerregioraad en de minister.

Het openbaar onderzoek loopt van 4/9 tot 2/11.

In het kader daarvan ging een infocafé door op 2/10 in Oostende. Inhoudelijk boeiende bijeenkomst. Geanonimiseerd verslag beschikbaar op sharepoint ([VVR_Oostende_Infocafé_Verslag.pdf](#)).

De adviestermijn voor besturen nog tot en met 2 november. Dit advies is vrijblijvend. Het gemeentelijk advies wordt wel via de gemeenteraad verwacht.

MOW zal de inspraakreacties inventariseren. Het studieconsortium en de mer-coördinator zorgen voor de inhoudelijke verwerking.

Daarna volgt de inhoudelijke terugkoppeling met de vervoerregioraad over eventuele aanpassingen (november) en definitieve goedkeuring door de vervoerregioraad (december). Dit wordt telkens ambtelijk voorbereid.

4. Basisbereikbaarheid – deelmobiliteit

De raad van bestuur van wvi heeft principiële gunstige gereageerd op de vraag van de Vervoerregioraad (juni 2023) om in te staan voor de operationalisering van de deelwagens en deelfietsen die als onderdeel van het VOM in ons korte termijn vervoerplan.

Margo Swerts stelt het plan van aanpak voor. Er wordt gewerkt met 3 percelen, waarvan alleen perceel 1 vanuit het VOM-budget gefinancierd wordt. De percelen 2 en 3 zijn open voor gemeenten die daar bijkomend op willen inschrijven.

Er zijn een aantal concrete beslispunten voor deelfietsen:

- Back to one (vervoerplan) of back to many (voorstel wvi)
- Prijszetting: max 2,5€/12u standaard of 7,5€ voor elektrisch

Vanuit Koksijde wordt gewezen op de goede ervaringen met Donkey Republic als aanbieder. Er is ook interesse voor specifieke fietsen zoals bakfietsen.

Diverse vragen vanuit Oostende:

- Waarom laten we de prijszetting over aan de private speler die wij betalen? Oostende is er voorstander van dat wij de prijzen bepalen.
- Vragen bij het nut van een dergelijk systeem met slechts 90 fietsen over 9 punten.
- Voorkeur voor een ander systeem, met meer vrijheid voor de markt.

Lieven Cobbaert haakt hierop in.

Er zijn ook vragen bij de concrete opvolging op het terrein. Margo verwijst in dat verband naar de ervaringen in de regio Koksijde waar die opvolging zeer goed meevalt. Wat de herverdeling betreft is het zo dat dit vlotter gaat indien we opteren voor elektrische fietsen omdat daar wel een regelmatigere opvolging nodig is. Margo wijst er op dat het bestek een onderhandelingsfase voorziet, zodat er met geïnteresseerde partners kan overlegd worden.

Er wordt aan de WVI gevraagd om een open variant op te nemen, waarbij geïnteresseerde spelers zelf een voorstel kunnen doen. Specifieke modaliteiten te bekijken. Afspraak om de (geïnteresseerde) spelers uit te nodigen om een gebiedsdekkend voorstel uit te werken voor de deelfietsen en via de ambtelijke werkgroep voor te bereiden. AWG samen met de voorzitter.

De voorgestelde beslispunten worden niet afgeklopt.

Margo stelt wel de vraag om vanuit te gemeenten de interesse aan te geven om bijkomend in te tekenen op percelen 2 en/of 3. Dit mag rechtstreeks aan haar bezorgd worden.

5. Basisbereikbaarheid – openbaar vervoer

Anneleen De Schrijver en Sven Hoverbeke delen een aantal presentaties in verband met de uitrol van het nieuwe openbaar vervoernet. Er zijn ook bilaterale gesprekken gevoerd / gepland met de gemeenten in verband met de uitrol van fase 2.

De werking van de Hoppincentrale is enkel interessant voor De Haan, Koksijde, Ichtegem, Nieuwpoort en Middelkerke. Met de betrokken gemeenten is dit reeds opgenomen en/of wordt de info nog aangeleverd.

Kristof Vermeire (Bredene) wijst op een lopend debat in de gemeente die (wat hem betreft) hopelijk tot bijstellingen kan leiden. Hij vraagt te wachten met de communicatie van fase 2 tot eventuele bijstellingen aan fase 1 helder in beeld zijn.

De Lijn verwijst naar reeds ingeplande overleg hieromtrent.

Gauthier Defreyne sluit aan dat er rond de fasering en de uitrol van fase 1 toch wel een aantal verbeterpunten aan te stippen zijn.

Ook met Gistel is reeds een overleg ingepland.

Bjorn Anseeuw wijst er op dat een aantal wijzigingen in fase 1 inderdaad op een aantal plaatsen voor opmerkingen zorgt die niet lijken over te gaan. Dat vraagt nu wel aandacht. Oostende is slechts beperkt gevat door fase 2, maar wil in deze de vraag naar bijstellingen ondersteunen. De vraag vanuit Oostende is om bijstellingen te realiseren voor 6 januari 2024. Anneleen wijst er op dat concrete knelpunten effectief in overleg opgepikt worden. Het is wel niet altijd evident om afspraken vast te krijgen. Timing van eventuele bijstelling (waar nodig en mogelijk) hangt ook af van de impact van de wijziging.

Bjorn Anseeuw herhaalt eerdere kritiek op de uitrol aan het begin van een verkiezingsjaar en suggereert dat de minister fase 2 beter zou uitstellen. Vanuit De Lijn wordt erop gewezen dat hier Vlaamsbreed afspraken over gemaakt zijn en dat de gefaseerde aanpak steeds helder op de vervoerregioraad voorgesteld is. Vanuit De Lijn wordt ook duidelijk meegegeven dat het uitstellen of aanpassen van de inhoud van fase 2 op dit moment geen optie meer is. Lieven geeft aan dat de Vervoerregioraad uiteraard steeds kan beslissen om een brief met vraag om uitstel aan de minister te bezorgen. Vanuit de vergadering wordt daar niet op ingegaan.

Vanuit De Lijn wordt ook aangegeven dat het voorzien van wijzigingen voor 6 januari zeer moeilijk zal zijn. Er is uiteraard bereidheid om in overleg te gaan en te kijken waar aanpassingen nodig zijn en timing af te spreken zodat deze boodschap kan meegenomen worden in voorbereiding van fase 2.

Anneleen duidt tenslotte kort de inhoud van de communicatie die nu gepland wordt. Ook deze informatie wordt, samen met de concrete communicatie-inhoud per gemeente, overgemaakt aan alle steden en gemeenten.

De leden van de vervoerregio verwachten tegen de eerstvolgende vervoerregioraad concrete voorstellen vanwege De Lijn om een aantal bezorgdheden weg te werken en mee te nemen in fase 2. Minstens wordt verwacht dat De Lijn effectief een oplossing aanbiedt die op langere termijn uitgerold kan worden.

*

Voor verslag,

Lieven Van Eenoo