

Regionaal mobiliteitsplan

Voorlopige vaststelling ontwerp RMP

Atelier\demitro2 licht toe dat het ontwerp regionaal mobiliteitsplan voorligt ter voorlopige vaststelling. Ter voorbereiding van deze voorlopige vaststelling is het RMP overgemaakt aan de verschillende betrokken lokale besturen, die het op hun beurt hebben voorgelegd in de colleges van burgemeesters en schepenen. Alle steden en gemeenten gaven via deze weg reeds een schriftelijk akkoord voor de voorlopige vaststelling van het ontwerp-RMP.

Enkel in het besluit van Bredene waren enkele opmerkingen opgenomen. Op basis hiervan zijn volgende wijzigingen gemaakt aan het ontwerp RMP:

- Toevoeging m.b.t. nood aan Vlaamse insteek bij verwezenlijken van verschillende doelstellingen
- Toevoeging rond federale bevoegdheid politiecontroles
- Toevoeging rond feit dat OV-net moet kunnen worden bijgestuurd (incl. verwijzing naar thema OV)
- Aanpassing rond de Vlaamse ambities voor het terugdringen van het jaarlijks bijkomend ruimtebeslag gerelateerd aan het transportsysteem, rekening houdend met het feit dat deze te ambitieus lijken

Het aangepaste ontwerp RMP is voorafgaand de vervoerregioraad overgemaakt aan alle leden, samen met een ontwerp besluit en een overzicht van de gemaakte wijzigingen.

Parallel werd het ontwerp plan-MER dat als bijlage hoort bij het RMP overgemaakt aan het Team MER voor een informeel advies. Het Team MER maakte intussen een positief advies over, waaruit geen verdere wijzigingen nodig bleken te zijn. Er zal wel nog een overzicht worden toegevoegd van de wijzigingen aan het RMP (t.o.v. de versie waar het MER op is gebaseerd), alsook een niet-technische samenvatting.

Gelet op bovenstaande, keurt de vervoerregioraad het actieplan goed. De vervoerregioraad stelt het ontwerp regionaal mobiliteitsplan voorlopig vast.

Alle gemeenten maakten voorafgaand de vervoerregioraad een schriftelijke goedkeuring over. Het overzicht is opgenomen in bijlage 2.

Proces

Het voorlopig vastgestelde regionaal mobiliteitsplan zal worden voorgelegd aan de minister, die het RMP op haar beurt voorlopig zal vaststellen. Vervolgens kan het openbaar onderzoek worden opgestart.

In het kader hiervan wordt vanaf 4 september een periode van 60 dagen voorzien waarbinnen burgers reacties over kunnen maken. Om de publieke consultatie kenbaar te maken zullen infopanelen en folders ter beschikking worden gesteld. Daarnaast worden twee infosessies voorzien (één digitaal, één fysiek).

Verder wordt binnen het openbaar onderzoek een periode van 90 dagen voorzien waarin gemeenteraden en overige adviesinstanties een advies kunnen verlenen. Dit verloopt parallel aan de publieke consultaties. Er zal een presentatie worden overgemaakt die kan worden gebruikt om het RMP toe te lichten aan de gemeenteraad. Dep. MOW verduidelijkt dat het RMP niet op adviesraden zoals de GECORO hoeft te worden geagendeerd. Verder zijn de gemeenten ook niet verplicht om een advies te verlenen.

Verder is het ook de bedoeling om een feestelijk slotmoment te organiseren, waarop het RMP wordt voorgesteld. Voorlopig is er echter nog geen datum gevonden waarop de vooropgestelde sprekers aanwezig kunnen zijn.

Korte termijn OV-plan

Aanbesteding vervoer op maat en gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid

De Lijn licht toe dat er op basis van het OV-plan een voorstel voor implementatie van het VOM voor ligt. De Lijn wijst op volgende aandachtspunten:

- De uitrol van de verschillende aspecten in het Vervoer op Maat (m.u.v. deelmobiliteit) is voorzien voor 6 januari 2024. Dan zal het volledige netwerk basisbereikbaarheid in voege zijn, m.u.v. de wijzigingen in het stadsnet van Oostende. Dit wordt pas voorzien in fase 4 van de uitrol.
- Het flexvervoer Nieuwpoort – Schore zou omwille van efficiëntie worden georganiseerd via VVR Westhoek. Dit heeft echter geen impact op het aanbod zoals het was voorzien door de vervoerregio Oostende.
- Het bedrag dat voorzien is voor deelsystemen werd opgehoogd met ongeveer een derde t.o.v. wat voorzien was in 2020. Dit volgt uit de vraag van het kabinet om enige voorzichtigheid aan de dag te leggen bij het verdelen van de budgetten, gelet op het feit dat de raming gedateerd is.
- Het flexvervoer naar Bekegem werd ingekanteld in VVR Brugge. Dit werd reeds op 29 juni goedgekeurd.
- De Lijn geeft tot slot aan dat het nog onduidelijk is in welke mate er engagement is van de taxisector om het flex-vervoer naar het crematorium van Oostende uit te voeren. Bijgevolg is het onduidelijk wanneer dit zal worden opgenomen en is er geen garantie dat dit reeds op 6 januari 2024 in voegen zal treden.
- Met de ontvangen prijzen blijft het vervoer op maat in principe binnen het voorziene budget. Er is enkel nog onduidelijkheid over de kostprijs van het flexvervoer naar het crematorium.

Vanuit de vervoerregioraad worden enkele vragen gesteld:

- Dep. MOW verduidelijkt dat de aanbesteding voor de deelmobiliteit initieel zou verlopen via Dep. MOW, en vervolgens werd doorgeschoven naar De Lijn. Intussen is duidelijk dat elke vervoerregio dat via een aan te duiden derde partij zelf zal kunnen doen. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst voorbereid, waardoor bijvoorbeeld de intercommunales de aanbesteding kunnen organiseren. Vervolgens moeten de bestekken worden opgemaakt en in de markt gezet. De deelmobiliteit kan dus pas ten vroegste vanaf het voorjaar van 2024 kunnen worden verwacht.
 - AWV geeft verder aan dat ze bezig zijn met de gedetailleerdere uitwerking van de hoppinpunten langs gewestwegen waar deelmobiliteit voorzien is. De conceptschetsen in de reeds goedgekeurde UVN's blijken in de praktijk niet steeds voldoende gedetailleerd.
- Oudenburg en Ichtegem merken op dat er verschillende locaties zijn waar een verhoogde frequentie aan bussen zal zijn, maar waar er omwille van bijvoorbeeld garagepoorten of opritten geen goede halte kan worden voorzien.
- Bredene wijst er op dat ook het flexvervoer naar het crematorium de nodige aandacht verdient. De vervoerregioraad vraagt dan ook aan De Lijn om reeds vroeger met een oplossing te komen voor de implementatie van dit flexvervoer.

Gelet het beperkte aantal aanwezige gemeenten, zal het besluit rond de invulling van het vervoer op maat per mail worden voorgelegd ter goedkeuring. Hierin wordt op voorstel van Bredene ook de vraag opgenomen om reeds sneller een oplossing te formuleren voor het vervoer naar het crematorium.

Tariefintegratie

De Lijn licht toe dat er ook een beslissing voorligt rond de tarief- en ticketintegratie. Dit bouwt voort op de principes die eerder door de vervoerregio werden naar voorgeschoven.

Hier zijn geen verdere vragen rond. Ook deze beslissing zal per mail worden voorgelegd.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Bredene | Kristof Vermeire |
| De Haan | Vera Jonckheere |
| Ichtegem | Lieven Cobbaert |
| Oudenburg | Anthony Dumarey |
| Departement Omgeving | Patrick De Klerck |
| VVSG | Michiel Apers |
| De Lijn | Anneleen De Schrijver |
| De Lijn | Sven Hoverbeke |
| AWV | Rik Loyson |
| Departement MOW | Lieven Van Eenoo |
| Atelier\demitro2 (Traject) | Bram Bruggeman |
| Atelier\demitro2 (Deloitte) | Amber Coone |

Verontschuldigd

| | |
|----------|-------------------|
| Oostende | Bjorn Anseeuw |
| Gistel | Gauthier Defreyne |

BIJLAGE 2: SCHRIFTELIJKE GOEDKEURINGEN RMP

Volgende gemeenten gaven een schriftelijke goedkeuring:

- Bredene (opmerkingen)
- De Haan
- Gistel (besluit van 16 mei 2023)
- Ichtegem
- Koksijde
- Middelkerke
- Nieuwpoort
- Oostende
- Oudenburg (besluit van 23 mei 2023)