

**INSTRUCTIE VO/MOW/INS.TK/2022-05**

**KEURING VAN LANDBOUWAANHANGWAGENS**

**aan de erkende ondernemingen voor autokeuring in het Vlaams Gewest**

## 1 WETTELIJKE BASIS

Het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Het Koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Gedelegeerde Verordening EU nr. 2015/208 ter aanvulling van Verordening EU nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen.

Uitvoeringsverordening EU nr. 2015/504 tot uitvoering van Verordening EU nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen.

Gedelegeerde Verordening EU 2015/68 van de Commissie van 15 oktober 2014 ter aanvulling van Verordening EU nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft remvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen.

## 2 TOEPASSINGSGBIED

Deze instructie is van toepassing op landbouwaanhangwagens van de categorieën R en S.

**Opmerking:** Alhoewel de EU-goedkeuring mogelijk is vanaf 01/01/2016, blijft de nationale goedkeuring ook geldig, zonder beperking in de tijd. Evenwel moeten alle nieuwe voertuigen van de categorieën R en S die vanaf 1 januari 2020 in gebruik worden genomen een goedkeuring conform de Verordening 167/2013/EU (WVTA, Belgische NKS of Belgische individuele goedkeuring) hebben.

## 3 DEFINITIES

### 3.1 LANDBOUWAANHANGWAGENS (R)

Ieder landbouw- of bosbouwvoertuig ontworpen om door een landbouwtrekker te worden getrokken en voornamelijk is bedoeld voor het vervoeren van ladingen of het bewerken van materialen.

De "categorie R" wordt op het einde nader bepaald door toevoeging van de index "a" of "b", in functie van de snelheid waarvoor de aanhangwagen ontworpen is:

"a" voor de aanhangwagens ontworpen voor een snelheid kleiner dan of gelijk aan 40 km/u,

"b" voor de aanhangwagens ontworpen voor een snelheid groter dan 40 km/u.

De tabel hieronder herneemt de verschillende subcategorieën voor landbouwaanhangwagens:

Categorie	Definitie
R1 a/b	Aanhangwagens waarvan het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as ten hoogste 1 500 kg bedraagt
R2 a/b	Aanhangwagens waarvan het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as meer dan 1 500 kg maar niet meer dan 3 500 kg bedraagt
R3 a/b	Aanhangwagens waarvan het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 21 000 kg bedraagt
R4 a/b	Aanhangwagens waarvan het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as meer dan 21 000 kg bedraagt

### 3.2 VERWISSELBARE GETROKKEN LANDOUW- OF BOSBOUWMACHINES (S)

Iedere inrichting op wielen gebruikt in de landbouw of de bosbouw ontworpen om getrokken te worden door een landbouwtrekker, en die de functie van deze laatste wijzigt of deze een nieuwe functie geeft, zoals bv. een getrokken sproeimachine, hooischudder, een balenpers, ... (zie voorbeelden hieronder).



De categorie « S » wordt ingedeeld in twee categorieën waar op het einde de index « a » of « b » kan aan toegevoegd worden, in functie van de snelheid waarvoor de machine werd ontworpen:

- «a» voor de verwisselbare getrokken machines ontworpen voor een snelheid  $\leq 40$  km/u,
- «b» voor de verwisselbare getrokken machines ontworpen voor een snelheid  $> 40$  km/u.

De tabel hieronder herneemt de verschillende subcategorieën voor verwisselbare getrokken machines:

Categorie	Definitie
S1 a/b	Verwisselbare getrokken machines waarvan het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as minder dan of gelijk is aan 3500 kg
S2 a/b	Verwisselbare getrokken machines waarvan het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as meer is dan 3500 kg

### 3.3 AANVAARBARE BRONNEN

Onder aanvaardbare bronnen verstaat men uitsluitend de hieronder opgenomen limitatieve lijst:

- COC
- PVG
- Goedkeuring alleenstaand geval
- Instructieboekje van de constructeur
- Originele sticker van de constructeur
- Attest van de constructeur of mandataris
- Kentekenbewijs
- Belgisch validatiecertificaat

### 4 INSCHRIJVING

Enkel de aanhangwagens van categorie R kunnen worden ingeschreven. De verwisselbare getrokken machines (categorie S) zijn vrijgesteld van inschrijving.

#### 4.1 AANHANGWAGENS (R) DIE NIET INGESCHREVEN MOETEN WORDEN

Alle **landbouw-** of **bosbouw**aanhangwagens bestemd voor het vervoer voor eigen rekening of het vervoer van eigen goederen.

Vallen onder deze categorie: landbouwondernemingen,  
privépersonen, ...

#### 4.2 AANHANGWAGENS (R) DIE INGESCHREVEN MOETEN WORDEN

Alle **landbouw-** of **bosbouw**aanhangwagens bestemd voor commercieel vervoer krachtens een volmacht of voor de rekening van derden.

Vallen onder deze categorie: landbouwondernemingen,  
ondernemingen in graafwerken,  
onafhankelijke landbouwwerkers, ...

Met het oog op een commercieel gebruik zal voor een landbouwaanhangwagen in gebruikte staat een aanvraag tot inschrijving uitgereikt worden na een administratieve keuring.

### 5 TECHNISCHE KEURING

- De trage landbouwaanhangwagens (Ra) zijn enkel onderworpen aan de eerste technische keuring voor de indienststelling of voor het opnieuw in dienst stellen ervan.
- De snelle landbouwaanhangwagens (Rb), alsook de snelle verwisselbare getrokken machines voor gebruik in de landbouw en bosbouw (Sb), zijn onderworpen aan de eerste technische keuring, en nadien aan de periodieke keuringen met een periodiciteit van één jaar.
- Overgangsmaatregel van toepassing voor gebruikte voertuigen met geldig PVG, in gebruik genomen vóór 1/1/2019, die nooit eerder werden voorgereden:
  1. originele factuur met datum vóór 1/1/2019. Als alternatief mag een verklaring op eer, met vermelding van de datum van eerste ingebruikname, aanvaard worden  
én
  2. attest fabrikant met vermelding van bouwjaar vóór 1/1/2019  
én

3. gelijkvormigheidsattest met datum vóór 1/1/2019, uitgezonderd voor duplicaten waarbij de datum later zal liggen.  
én
4. bouwjaar op het typeplaatje dient in overeenstemming te zijn met het attest bouwjaar van de fabrikant.

Als datum van eerste ingebruikname wordt de oudste datum van ofwel de verklaring op een genomen (indien aanwezig), ofwel de datum van uitreiking van het origineel gelijkvormigheidsattest.

De controleur beoordeelt of het effectief om een eerder gebruikt voertuig gaat. Dit aan de hand van de controle van de bodem laadbak, slijtage banden, slijtage trekkoeg, slijtage remmen, productiedatum op de onderdelen, ...

Opmerking: de overgangperiode voor de voertuigen met PVG, voor de eerste keer in gebruik genomen in de periode vanaf 1/1/2019 t.e.m. 31/12/2019, is afgelopen. Voertuigen waarvan de datum van eerste ingebruikname in die periode valt en nog nooit werden voorgereden voor eerste keuring, moeten voldoen aan de eisen van verordening 167/2013/EU (WVTA, Belgische NKS of Belgische individuele goedkeuring).

- De werktuigaanhangwagens voor landbouwdoeleinden gehomologeerd onder PVB, alsook de verwisselbare getrokken machines voor gebruik in de landbouw en de bosbouw (Sa), zijn zoals eerder niet onderworpen aan de technische keuring.
- Teneinde een identificatieverslag uit te reiken worden de volgende punten nagekeken:
  - De identificatie van het voertuig (kentekenplaat (indien aanwezig), chassisnummer, ...)
  - Gelijkvormigheidsattest of COC (indien van toepassing)
  - Het identificatieplaatje
  - De afmetingen
  - De reminrichting (bedrijfsrem, losbreekrem, parkeerrem)
  - De draaikrans (indien aanwezig)
  - De lichten
  - De assen, wielen, banden en ophanging (indien aanwezig)
  - De bescherming aan de achterzijde, de zijdelingse beschermingen
  - Het chassis en de carrosserie
  - De dissel
  - De koppeling
  - De opspatafschermingsystemen (spatborden en spatlappen)
  - De banden

## **6 PRAKTISCHE TOEPASSINGEN**

### **6.1 INSCHRIJVING**

#### **6.1.1 NIET INGESCHREVEN LANDBOUWAANHANGWAGENS/ LANDBOUWOPLEGGERS (ZIE 4.1)**

- Beschikken niet over een kentekenbewijs;
- Beschikken over een gelijkvormigheidsattest (PVG, COC, EVA, IFA, NKS...);
- Aard op het keuringsbewijs: volgens de aard vermeld op het gelijkvormigheidsattest RL (trage aanhangwagen) of OA (trage oplegger);

- Indien cat. **Ra**: gebruik = 90 (trage voertuigen) voor de aanhangwagens  $\leq$  40 km/u;
- Indien cat. **Rb, Sb**: gebruik = 10 (normaal gebruik) voor de aanhangwagens  $>$  40 km/u;
- Indien cat. **Ra**: zijn niet onderworpen aan een periodieke technische keuring;
- Indien cat. **Rb, Sb**: zijn onderworpen aan een periodieke technische keuring;
- Geen administratieve keuring vereist voor verkoop.
- Bepalen datum eerste indienststelling:
  - o Datum overnemen van de vorige keuring (indien beschikbaar)
  - o Datum GVA of C.O.C.
  - o Attest constructeur/ mandataris (bouwjaar)

### 6.1.2 INGESCHREVEN LANDBOUWAANHANGWAGENS/ LANDBOUWOPLEGGERS (ZIE 4.2)

- Beschikken over een kentekenbewijs;
- Beschikken over een gelijkvormigheidsattest (PVG, COC, EVA, IFA, NKS...);
- Aard op het keuringsbewijs: volgens het kentekenbewijs: OA, RL, ...
- Indien cat. **Ra**: gebruik = 90 (traag vervoer) voor de aanhangwagens  $\leq$  40 km/u;
- Indien cat. **Rb**: gebruik = 10 (normaal gebruik) voor de aanhangwagens  $>$  40 km/u;
- Indien cat. **Ra**: zijn niet onderworpen aan een periodieke technische keuring;
- Indien cat. **Rb**: zijn onderworpen aan een periodieke technische keuring;
- Administratieve keuring vereist voor verkoop.

### 6.1.3 OPMERKINGEN

- Een aanhangwagen/oplegger met een andere aard (volgens de goedkeuring) dan OA, RL is onderworpen aan de periodieke keuring, ook al wordt deze aanhangwagen uitsluitend door een landbouwtrekker getrokken.
- Een aanhangwagen/oplegger van de categorie O2, O3 of O4 is onderworpen aan de periodieke technische keuring, ook al wordt deze aanhangwagen uitsluitend getrokken door een landbouwtrekker.
- De inschrijving onder PVG van nieuwe landbouwaanhangwagens/ landbouwopleggers (complete voertuigen in nieuwe staat) zal niet meer mogelijk zijn vanaf 01/01/2020.

## 6.2 IDENTIFICATIE

### 6.2.1 CHASSISNUMMER (VIN)

De letters I, O, Q zijn toegelaten.

### 6.2.2 IDENTIFICATIEPLAATJE

Voor de volgende rubrieken wordt de overeenkomst nagegaan tussen de informatie vermeld op het plaatje en deze die voorkomen op het COC of PVG, alsook op het kentekenbewijs:

Constructeur - Merk - Categorie – VIN - goedkeuringsnr. - technisch toelaatbare maximummassa (in geval van COC)

De andere rubrieken worden niet gecontroleerd.

### 6.2.2.1 IDENTIFICATIEPLAATJE VOOR EEN EU-GEHOMOLOGEERD VOERTUIG (COC)

Dit plaatje:

- Bij de voertuigen van de categorieën R en S met stijve dissel of middenas wordt de verticale belasting op het koppelingspunt (S) vermeld. Deze belasting wordt genummerd als « 0 » onder volgend formaat: «A-0: ... kg».
- Vermelden onder de rubrieken « T », de technisch toelaatbare sleepbare massa's van de aanhangwagens die kunnen gekoppeld worden aan de aanhangwagen, daar in de landbouw de voertuigcombinatie trekker + aanhangwagen + aanhangwagen wordt aanvaard.
- Dat een onvolledig goedkeuringsnummer vermeldt (bv. e1\*167/2013\*0026\* => e1\*0026\*) wordt aanzien als niet conform.
- Vermeldt de technisch toelaatbare maximummassa (TTM), die de massa vermeld in artikel 32bis mag overschrijden. Deze massa is de som van de technisch toelaatbare maximummassa's per as, zonder rekening te houden met de massa op het koppelingspunt.

Hieronder een voorbeeld van identificatieplaatje voor een EU-gehomologeerd voertuig:

	T-1	T-2	T-3
B-1	1000 Kg	1000 Kg	1000 kg
B-2	1000 Kg	1000 Kg	1000 Kg
B-3	2000 Kg	2000 Kg	2000 Kg
B-4	2000 kg	2000 Kg	2000 Kg

B1: ongeremd  
 B2: oplooprem  
 B3: hydraulische rem  
 B4: pneumatische rem

### 6.2.2.2 IDENTIFICATIEPLAATJE ONDER NATIONALE HOMOLOGATIE (PVG OF INDIVIDUELE GOEDKEURING)

Dit plaatje:

- Kan de TTM of MTM vermelden.
- De vermelde maximaal toegelaten massa's moeten overeenkomen met wat bepaald wordt in het artikel 32bis van het technisch reglement.

Hieronder een voorbeeld van een identificatieplaatje onder nationale homologatie:



Ets Etn <b>JOSKIN</b> S.A. N.V.		RUE DE WERGIFOSSE 39 B-4630 SOUMAGNE TEL: (+32)(0) 4/377.35.45 - FAX: (+32)(0) 4/377.10.15		CE	
Marque	Type/Variante/Version	Zul. Gesamtgewicht (D) - PTAC (F) - Gross weight			
<b>JOSKIN</b>	JOSX28X1	23000 kg			
2019	Numéro d'identification - Nr	Zul. Achsl. 1 Achse (D) - Max. Weight axle ess 1			
8 kg	*YD80016BCKJB07646*	10000 kg			
I	PVA/PVG (B) - Réceptionne le (F) - Omologazione (I)	Zul. Achsl. 2 Achse (D) - Max. Weight axle ess 2			
	S/60841	10000 kg			
	Par la DREAL de (F)	Zul. Achsl. 3 Achse (D) - Max. Weight axle ess 3			
		kg			
		Zul. Stützlast (D) - Max. Weight eyelet atelage			
		3000 kg			
Made in Belgium					

### 6.3 AFMETINGEN

Cat. R: max. 2,55 m op chassis-carrosserie (bolling van de banden niet inbegrepen)

Cat. S: max. 3 m op chassis-carrosserie (bolling van de banden niet inbegrepen), carrosserie inbegrepen.

Opmerking:

Voor de cat. R wordt een breedte van 3 m alleen toegepast op het niveau van de banden en/of het toebehoren (kettingkast, aandrijving,...), maar niet op de permanente structuur (bv. laadbak) van het voertuig, namelijk de «carrosserie» gebruikt voor het vervoer van goederen, die beperkt wordt tot 2,55 m.

#### 6.3.2 LENGTE

Een landbouwaanhangwagen of landbouwoplegger (dissel inbegrepen) mag de lengte van 12m niet overschrijden.

#### 6.3.3 HOOGTE

De hoogte mag niet meer dan 4 m bedragen.

### 6.4 LICHTEN

De aanwezigheid, de werking, het aantal, de kleur en het homologatiemerk\*, worden nagegaan (\*enkel bij 1e keuring).

Bijlage 1 herneemt de lichten die verplicht aanwezig moeten zijn. Het homologatiemerk wordt bij de eerste keuring gecontroleerd of in geval van twijfel.

Opmerkingen: De controle van de minimale lichtsterkte met behulp van de candelameter wordt enkel uitgevoerd in geval van twijfel.

Goedgekeurde lichten met "LED"-technologie worden aanvaard.

## 7 REMINRICHTING

### 7.1 AANWEZIGHEID

#### 7.1.1 INDIEN GOEDGEKEURD ONDER PVG

Een landbouwaanhangwagen moet uitgerust zijn:

- met bedrijfsremmen in functie van de MTM:

- zonder rem:  $\leq 750$  kg
  - oplooprem:  $\leq 8000$  kg
  - hydraulische rem:  $\leq 22000^1$  kg
  - pneumatische rem:  $> 22000^2$  kg
- **met een parkeerremrichting:** reminrichting die de aanhangwagens in alle omstandigheden geparkeerd houdt;
  - **met een losbreekrem:** reminrichting die zorgt voor automatisch remmen van de aanhangwagens wanneer die gescheiden wordt van het trekkende voertuig, ook indien de loskoppeling te wijten is aan een breuk van de koppeling.

Opmerking: de losbreekrem is niet vereist voor aanhangwagens met een MTM  $\leq 1500$  kg.

<sup>1</sup> Bepaalde PVG's laten een getrokken massa tot 30.000 kg toe

<sup>2</sup> Bepaalde PVG's laten een getrokken massa tot 34.000 kg toe

Bij het ontbreken van deze reminrichtingen, pas de volgende sanctiecode toe:

**1.1.21/B/1: REMSYSTEEM: Ontbreekt (142/1)**

#### 7.1.2 INDIEN EU-GOEDGEKEURD MET COC:

Een landbouwaanhangwagen moet uitgerust zijn

- **met bedrijfsremmen in functie van de MTM:**

<i>Categorieën R en S</i>	Bedrijfsremsysteem
R1a, S1a (waarbij het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as ten hoogste 1500 kg bedraagt)	Niet verplicht *
S1a (waarbij het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as ten hoogste 3500 kg bedraagt)	
R1b, S1b (waarbij het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as ten hoogste 750 kg bedraagt)	
R1b, S1b (waarbij het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as 750 kg overschrijdt)	Van het continue of het halfcontinue type of van het type oplooprem **
R2a, R2b	Van het continue of het halfcontinue type
R3a, S2a	Type oplooprem indien: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maximum massa <math>\leq 8000</math> kg</li> <li>- een door de constructie bepaalde maximumsnelheid <math>\leq 30</math> km/u wanneer de remmen niet op alle wielen werken</li> <li>- een door de constructie bepaalde maximumsnelheid <math>\leq 40</math> km/u wanneer de remmen op alle wielen werken</li> </ul>



	- een duurzame plaat voor de R3a wordt aangebracht met vermelding van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid
R3b, R4, S2b	Van het continue of het halfcontinue type

\* Indien een voertuig van een van die categorieën echter wel is uitgerust met een bedrijfsremsysteem, moet dat systeem aan dezelfde voorschriften voldoen als de bedrijfsremsystemen van de voertuigen van categorie R2 of S2, naargelang het geval.

\*\* Indien een voertuig van een van die categorieën echter is uitgerust met een bedrijfsremsysteem van het continue of halfcontinue type, moet het aan dezelfde voorschriften voldoen als bij voertuigen van de categorie R3.

- **met een parkeerremrichting:** reminrichting die de aanhangwagen in alle omstandigheden geparkeerd houdt;
- **met een losbreekrem:** reminrichting die zorgt voor automatisch remmen van de aanhangwagen wanneer die gescheiden wordt van het trekkende voertuig, ook indien de loskoppeling te wijten is aan een breuk van de koppeling.

Opmerking: de losbreekrem is niet vereist voor aanhangwagens met een MTM  $\leq 1500$  kg.

Bij het ontbreken van deze reminrichtingen, pas de volgende sanctiecode toe:

**1.1.21/B/1: REMSYSTEEM: Ontbreekt (142/1)**

## 7.2 REMDOELMATIGHEID BEDRIJFSREM

**Indien homologatie met PVG:** De remdoelmatigheid moet minstens voldoen aan:

- Indien de aanhangwagen goedgekeurd is voor een snelheid  $\leq 30$  km/u:  $RD \geq 25\%$  {2,5 m/s<sup>2</sup>}
- Indien de aanhangwagen goedgekeurd is voor een snelheid  $> 30$  km/u:  $RD \geq 45\%$  {4.4 m/s<sup>2</sup>}

**Indien homologatie met COC:** De remdoelmatigheid moet minstens voldoen aan:

- Indien de aanhangwagen goedgekeurd is voor een snelheid  $\leq 30$  km/u:  $RD \geq 35\%$  {3,4 m/s<sup>2</sup>}
- Indien de aanhangwagen goedgekeurd is voor een snelheid  $> 30$  km/u:  $RD \geq 50\%$  {4.9 m/s<sup>2</sup>}

## 7.3 REMDOELMATIGHEID PARKEERREM

Remdoelmatigheid parkeerrem (PVG en COC):  $RD \geq 18\%$  {1,8 m/s<sup>2</sup>}

## 7.4 OPMERKING

Indien het voertuig uitgerust is met banden die het gebruik van de remtestbank niet toelaten, wordt de remdoelmatigheid als voldoende beoordeeld indien de inwerkingstelling van de bedrijfsremmen leidt tot het blokkeren van de wielen op een droge en verharde weg.

Voor de parkeerrem wordt nagegaan of de wielen blokkeren wanneer het trekkend voertuig over een zeer korte afstand vooruitrijdt.

## 8 KOPPELINGSINRICHTING

De koppelingsinrichting op EU 167/2013-gehomologeerde aanhangwagens moet gehomologeerd zijn. De markering kan door middel van een identificatieplaatje gebeuren, maar ook door een markering in de materie zelf van het sleepoog. De koppelingsinrichting moet terug te vinden zijn in het goedkeuringscertificaat.

D-waarde wordt enkel gecontroleerd voor de landbouwaanhangwagens index "b".

Bij aanhangwagen met een MTM  $\leq 1500$  kg is een hulpkoppeling vereist.

## 9 CONTROLE VAN DE BANDEN

### 9.1 AFMETINGEN

Er zal geen controle op de overeenstemming van de bandenafmetingen worden uitgevoerd, vermits dit geen criterium voor afkeur is.

### 9.2 SYMMETRIE

Qua afmetingen moet er voldaan worden aan de symmetrie per as of groep van assen.

### 9.3 LAADVERMOGEN (LOADINDEX)

Voor elke as moet de som van de laadvermogens van de banden (omgezet in massa) minstens gelijk zijn aan de minimale MTM voor deze as, zoals vermeld op het identificatieplaatje, PVG of COC.

Elke band moet minstens de helft van de minimale MTM van de as kunnen dragen, in geval van dubbele montage is het  $\frac{1}{4}$  van de minimale MTM van de as.

**Opmerkingen:** Soms herneemt het PVG een laadindex die lager ligt dan de MTM. Deze kunnen worden aanvaard.

De laadvermogens vermeld op het COC of aanvaardbare bron houden rekening met de belastingvariaties in functie van de druk of van de snelheidsindex.

### 9.4 SNELHEIDSINDEX

In het geval van een landbouwvoertuig wordt de snelheidsindex als volgt weergegeven:

	A1	A3	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G
Max. km/u	5	15	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90

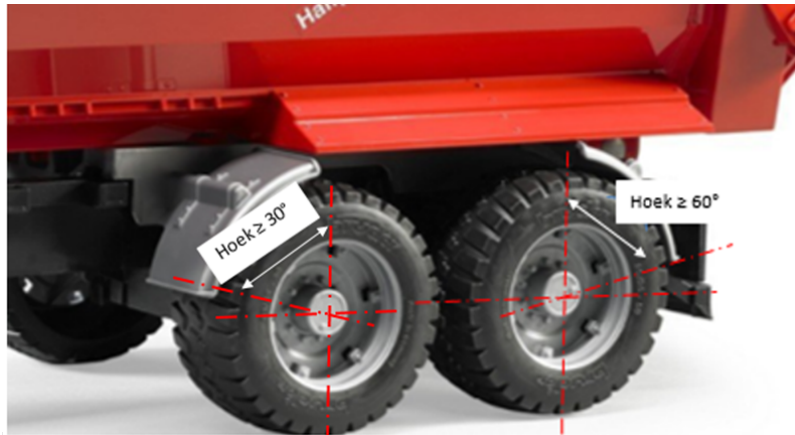
De snelheidsindex is gelijk aan of hoger dan de minimale index die overeenstemt met de maximale snelheid van het voertuig zoals vermeld in een aanvaardbare bron.

## 10 SPATBORDEN – SPATLAPPEN

De landbouwaanhangwagens (cat. R) die EU goedgekeurd zijn onder index « b » moeten uitgerust zijn met spatborden:

- Het voorste gedeelte van het spatbord van het wiel moet minstens een hoek van 30° naar voren bestrijken en het achterste gedeelte moet een hoek van minstens 60° naar achter bestrijken (zie hieronder).
- Het spatbord mag niet breder zijn dan de band wanneer de breedte op het niveau van de banden meer dan 2,55 m bedraagt. Delen van de carrosserie mogen deel uitmaken van de

spatborden, op voorwaarde dat deze dezelfde beschermingsgraad vertonen tegen het opspatten.



**Opmerking:** Indien een spatbord facultatief is gemonteerd op een voertuig van de cat. Ra, moet het voldoen aan de voorschriften voor de cat. Rb.

## 11 ZIJDELINGSE BESCHERMINGEN

### 11.1 NATIONALE GOEDKEURING (PVG)

Geen vereisten.

### 11.2 EUROPESE GOEDKEURING (COC)

Wat betreft de zijdelingse beschermingen zijn de reglementaire voorschriften (EU 2015/208 bijlage XXVII of reglement nr. 73) van toepassing op de aanhangwagens (R3b, R4b) die technisch ontworpen zijn om tegen een snelheid van > 40 km/u te rijden.

Geen enkele keuringseis is voorzien voor de aanhangwagens die technisch ontworpen zijn om tegen een snelheid van ≤ 40 km/u te rijden. Echter, indien deze elementen aanwezig zijn, mogen zij beantwoorden aan de reglementaire voorschriften beschreven in bijlage 2.

Bijlage 2 vermeldt de reglementaire voorschriften.

## 12 BESCHERMING TEGEN HET KLEMRIJDEN

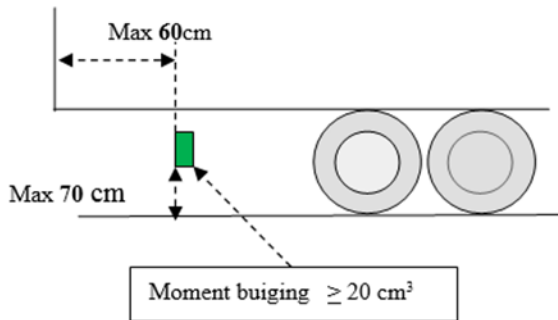
Aanhangwagens van de categorie « R » moeten uitgerust zijn met beschermingen aan de achterzijde. Deze kunnen beschouwd worden als overeenstemmend met de tabel hieronder indien het voertuig aan de achterzijde ontworpen en/of uitgerust is met onderdelen, die op basis van hun vorm en karakteristieken, kunnen beschouwd worden als volwaardige vervanging van de bescherming achteraan.

Worden vrijgesteld van deze regel: de voertuigen waarvoor achteraan gemonteerde beschermende structuren onverenigbaar zijn met de operationele inrichtingen die aan de achterkant gemonteerd zijn. Indien dit niet het geval is moeten de voertuigen aan de achterkant uitgerust zijn met een beschermende structuur die de werking van deze operationele inrichtingen niet belemmert.

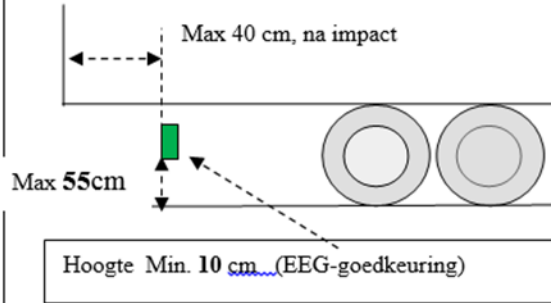
**Aanhangwagen met PVG > 01/10/72**

**Aanhangwagen met COC**

De onderdelen > 2 m worden niet in aanmerking genomen om het uiterste punt van het voertuig te bepalen

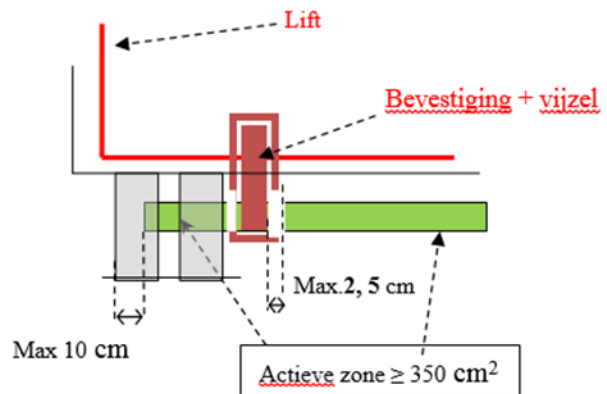
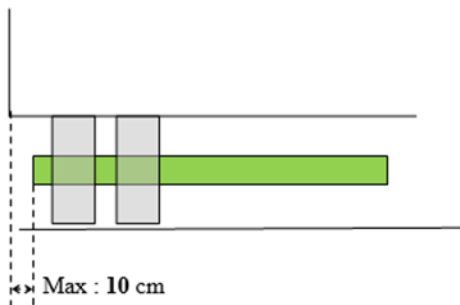


De onderdelen > 3 m worden niet in aanmerking genomen om het uiterste punt van het voertuig te bepalen



▲ Geen reglementering voor de doorsnede van het profiel

De uiteinden van de schokbreker mogen niet naar achteren omgebogen zijn, en ook geen scherpe rand naar buiten vertonen



**13 IDENTIFICATIEVERSLAG**

**13.1 RUBRIEK "AARD"**

Dit veld wordt aangevuld volgens de aard die vermeld wordt:

- op het gelijkvormigheidsattest (C.O.C. of PVG)
- of
- op het kentekenbewijs van het voertuig, zoals bv. RL, OA...

Wanneer een aanhangwagen/oplegger met een andere aard dan OA, RL uitsluitend door een landbouwtrekker wordt getrokken, kan de aard "R7 – trage aanhangwagen" niet toegekend worden vanaf de datum van toepassing van deze instructie.

### 13.2 RUBRIEK "TARRA"

Dit veld wordt vervolledigd met de rijklare massa die vermeld wordt op het COC. In geval van afwezigheid van het COC zal een weging uitgevoerd worden.

### 13.3 RUBRIEK "MTM"

Twee situaties zijn mogelijk:

- I. Enkel de maximale toegelaten massa onder de assen (beperkt volgens artikel 32bis) en de technisch toelaatbare maximummassa op de koppeling wordt op het identificatieverslag vermeld, indien de landbouwaanhangwagen aan de volgende voorwaarden voldoet:
  - De landbouwaanhangwagen is van de categorie R of S
  - én
  - heeft een goedkeuring volgens EU 167/2013 (WVTA, Belgische NKS of Belgische individuele goedkeuring).
  - én
  - Het goedkeuringscertificaat vermeldt een technisch toelaatbare massa op de koppelingDe MTM van de landbouwaanhangwagen wordt in dit geval niet op het identificatieverslag vermeld.
- II. In alle andere gevallen wordt de MTM van de landbouwaanhangwagen op het identificatieverslag vermeld.

Deze MTM wordt bepaald volgens artikel 32bis van het KB van 15/03/1968 en moet steeds  $\leq$  zijn dan de TTM.

### 14 TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie vervangt en vernietigt de instructie VO/MOW/INS.TK/2020-02.

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 augustus 2022.

Namens de minister,

ir. Filip Boelaert  
Secretaris-generaal

## BIJLAGE 1

### 1 Koplampen: niet toegelaten

### 2 Breedtelichten vooraan (moeten naar voren verlichten)

- Nationale goedkeuring: verplicht maar ze mogen vervangen worden door witte reflectoren. De maximale afstand van 15 cm ten opzichte van de zijkant moet geëerbiedigd worden.

Aantal: 2  
Kleur: wit

- Europese homologatie: verplicht indien snelheid > 40km/u en indien breedte > 160 cm

Aantal: 2 of 4  
Kleur: wit

### 3 Reflectoren vooraan (niet driehoekig)

- Nationale goedkeuring: facultatief

Aantal: 2  
Kleur: wit

- Europese goedkeuring: verplicht

Aantal: 2 of 4  
Kleur: wit

### 4 Achterlichten

- Nationale goedkeuring: verplicht

Aantal: 2 of 4  
Kleur: rood

- Europese goedkeuring: verplicht

Aantal: 2 of meer \*  
Kleur: rood

\*Delen van het voertuig die meer dan een meter voorbij het achterste punt van het verlichtingsoppervlak van de achterlichten uitsteken moeten zijn voorzien van een extra achterlicht.

### 5 Zijmarkeringslichten

- Nationale homologatie: geen keuringseis
- Europese goedkeuring: Verplicht bij categorieën R3 en R4 met een lengte (dissel inbegrepen) > 4,60 m

Aantal: minstens 1 in het eerste derde deel van de lengte  
Kleur: ambergeel

### 6 Stoplichten

De stoplichten moeten gaan branden wanneer de bedrijfsrem wordt bediend.



- Nationale goedkeuring:

Aantal: 2; een derde stoplicht wordt aanvaard  
Kleur: rood of ambergeel

- Europese goedkeuring: verplicht

Aantal: 2 verplicht met een maximum van 4 stoplichten  
Kleur: rood

### **7 Kentekenplaatverlichting: verplicht**

Aantal: niet nader bepaald

**Opmerking:** mag geen direct licht uitstralen naar achter

### **8 Mistlichten:**

Vooraan: verboden

Achteraan: facultatief

Aantal: 1 of 2  
Kleur: rood

Afstand lichtgevend gedeelte van mistlichten tot stoplichten bedraagt minimum 10 cm.

### **9 Omtreklichten vooraan en achteraan**

Aantal: Vooraan 2  
Achteraan 2  
Kleur: Vooraan wit  
Achteraan rood

Verboden indien de breedte < 1,80 m is, facultatief indien de breedte > = 1.80 m is.

### **10 Richtingaanwijzers**

Aantal: 2  
Kleur: rood of ambergeel

Zijmarkeringslichten mogen als richtingaanwijzer werken.

### **11 Zijdellingse reflectoren**

- Nationale goedkeuring: verplicht indien lengte (dissel inbegrepen) > 3 m
- Europese goedkeuring: verplicht indien lengte (dissel inbegrepen) > 4.6 m

Aantal: minstens 1 in het eerste derde deel van de lengte  
Kleur: ambergeel

### **12 Reflectoren achteraan**

Deze reflectoren moeten de vorm hebben van een gelijkzijdige driehoek met zijden van 15 à 20 cm. Een van de toppen van de driehoek moet naar boven gericht zijn, en de tegenovergestelde zijde moet horizontaal zijn.

Aantal: 2 of 4  
Kleur: rood

### 13 Signalisatiebord of folie

Europese goedkeuring: verplicht op de voertuigen waarvan de totale breedte (incl. banden en/of toebehoren) > 2,55m.

Goedkeuringsmerkteken: controlepunt

Aantal:	2 of 4
Plaats:	2 vooraan 2 achteraan (indien aanwezig)

Geplaatst op maximum 10 cm van de uiterste buitenboord van het voertuig. Deze waarde kan verhoogd worden indien de vorm van het koetswerk niet toelaat om te voldoen aan de maximale afstand.

Voorbeeld hieronder:



Mogelijke goedkeuringsmerktekens:

- RA2 NBN EN 12899-1
- TPESC B (7174)
- ECE REG NR104-C

#### Defecten:

**4/D/2:** SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: ontbreekt (429/2)

**4/E/2:** SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: reflecterende werking is aangetast (429/2)

**4/F/2:** SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: zeer groot risico dat inrichting eraf valt (429/2)

**4/A/3:** SIGNALISATIEBORD EN -FOLIES: goedkeuringsmerkteken ontbreekt (429/3)

**4/N/5:** SIGNALISATIEBORD EN -FOLIES: beschadigd (429/5)

**4/O/5:** SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: niet stevig bevestigd (429/5)

**4/P/5:** SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: inrichting, gereflecteerde kleur of positie niet in overeenstemming met de vereisten (429/5)

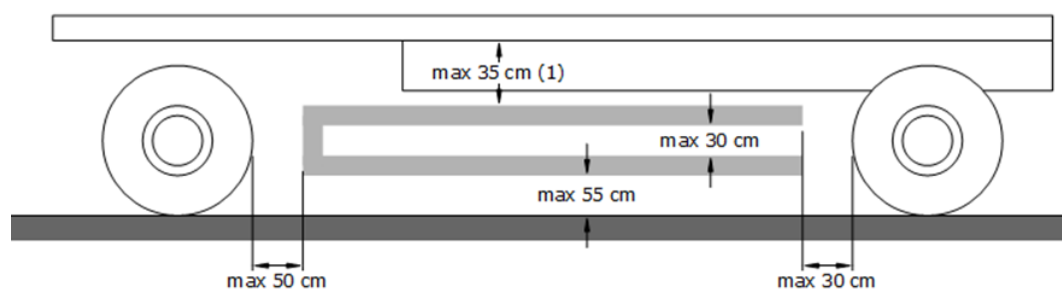
**14 Dagrijlichten:** Niet toegelaten.

## BIJLAGE 2 ZIJDELINGSE BESCHERMING – EUROPESE GOEDKEURING

De zijdelingse beschermingen (voor R3b en R4b) moeten minstens voldoen aan de hieronder vermelde vereisten:

- De afscherming bestaat uit één of meer profielen met een hoogte van minstens 5 cm (R3b) of 10 cm (R4b). Profielen moeten glad zijn (bouten en andere onderdelen steken maximaal 1 cm uit het oppervlak mits ze zijn afgerond), zoveel mogelijk ononderbroken van voor naar achter doorlopen en mogen niet meer dan 30 cm boven elkaar liggen.
- Tussen aangrenzende delen mag een opening overblijven van ten hoogste 2,5 cm.
- De afscherming mag niet worden gebruikt om er rem-, lucht- of hydraulische leidingen aan te bevestigen.
- De afscherming mag de totale breedte van het voertuig niet vergroten en mag niet meer dan 15 cm binnenwaarts liggen t.o.v. het breedste punt van het voertuig. Hun achterste uiteinde (25 cm) mag niet meer dan 3 cm binnenwaarts liggen t.o.v. het buitenvlak van de achterbanden.
- Het uitschuiven van een aanhangwagen mag geen openingen in de lengte van de zijdelingse afscherming teweegbrengen.
- Achter de achterste as(sengroep) hoeft er geen afscherming geplaatst te worden.
- De montage van de afscherming voldoet, afhankelijk van het carrosserietype, aan de afstanden weergegeven in figuur 1, figuur 2. De uitvoering van de zijdelingse afscherming hoeft niet als op de afbeelding te zijn uitgevoerd, een geheel gesloten vlak is ook toegestaan.

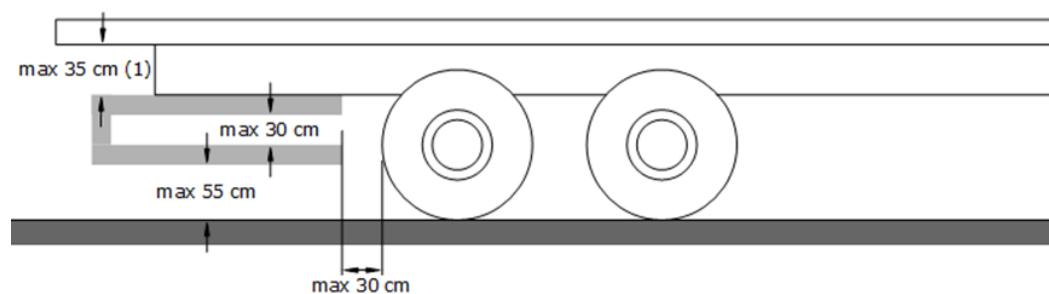
Figuur 1



(1) Uitzonderingen, zie figuur 3

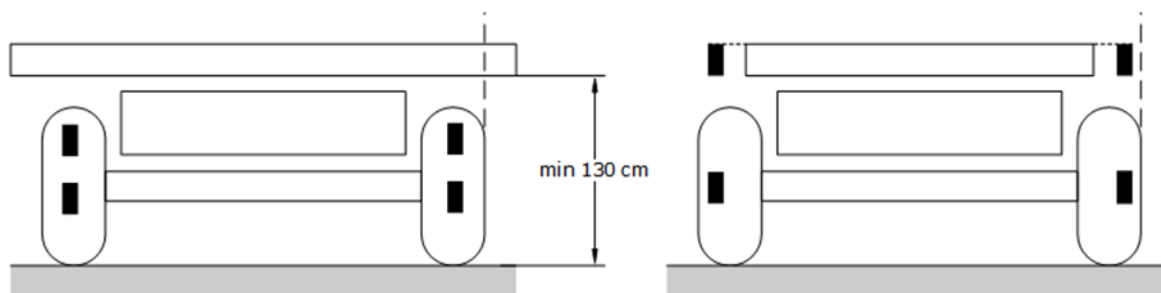
Figuur 2

Bij een aanhangwagen met stijve dissel of een aanhangwagen met centrale as moet de voorste boord van de zijdelingse bescherming zich bevinden in de zone van het dwarsvlak vooraan dat het middelpunt van de voorste as snijdt, maar zonder het koetswerk vooraan te overschrijden.



(1) Uitzonderingen, zie figuur 3

Figuur 3



Wanneer het verticaal raakvlak aan het buitenoppervlak van de banden de voertuigstructuur meer dan 130 cm boven de grond snijdt, mag de bovenrand van de zijdelingse afscherming zich niet minder dan 95 cm boven de grond bevinden.

Wanneer het verticaal raakvlak aan het buitenoppervlak van de banden de voertuigstructuur niet snijdt, moet de bovenrand op één lijn liggen met het oppervlak van de laadvloer of zich op 95 cm van de grond bevinden indien deze afstand kleiner is.