



VERSLAG Vervoerregioraad

Datum: 25 september 2023

Tijdstip: 9u00-10u30

Locatie: MS Teams

Aanwezigen: Zie achteraan

Verslag: Lore Van Welde (STG)

Voorzitter: Sven Lieten

1 GOEDKEURING VERSLAG

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

2 RMP 2030-2050

2.1 Bespreking timing najaar

We zijn aan het landen en daarom staan er nog 3 zaken op de agenda. Één hiervan is verplicht, namelijk het afronden van het RMP. Anderzijds worden er nog 2 zaken gepland die “mogen” namelijk het opmaken van een memorandum en een sessie omtrent interlokale mazen.

De timing van het najaar van al deze verschillende facetten staat opgenomen in de presentatie. Team MER moet gevraagd worden voor advies en zij hanteren een richtinggevende adviestermijn van 30d. Wij zijn de 2^{de} of 3^{de} regio die advies zal vragen waardoor dit langer kan zijn. Bilateraal kan met hen wel al afgetoetst worden waar er problematieken zijn en welke aanpassingen nodig zijn.

2.2 De kern van de bezwaren rond het openbaar Onderzoek RMP

De statistieken van de opmerkingen, adviezen en bezwaren worden overlopen. Zo werd geanalyseerd wie de indieners zijn, welke thema's voornamelijk terug komen en dergelijke meer. Het verdere proces wordt overlopen.

De voornaamste opmerkingen/bezwaren worden overlopen. De excel werd ook op voorhand overgemaakt. Enkele bijzonderheden:

- Categorisering van de N80 wordt aangepast
- De actie om onderzoek te doen naar het station Halen kreeg opmerkingen om deze te schrappen. Na overleg met de gemeenten wordt beslist om dit te behouden, maar de termijn wordt aangepast naar middellang in plaats van korte.
- Er zijn opmerkingen geweest over het contraproductief zijn van de derde rijstrook op de E313 en E314. Dit is echter beslist beleid dus dat wordt niet meer aangepast.
- Parkeerbeleid: Het is gebleken uit de doorrekening dat dit een positief effect heeft op de modal shift, maar gemeenten vragen hier om steun omdat parkeerbeleid op lokaal niveau een gevoelig thema is. MOW stelt voor om hier een trekkersrol op te nemen zoals in de adviezen gevraagd. Door een gebiedsdekkend en consequent parkeerbeleid voor heel Limburg in te voeren, worden veel nadelen weggenomen. Er blijft evenwel sprake van lokale autonomie.
- Er moet nog meer ingezet worden op de mental shift in de tekst in plaats van enkel in de tabel. Dit zal toegevoegd worden
- Er worden kwaliteitseisen voor OV overlopen die werden opgemaakt op vraag van enkele indieners. De kwaliteitseisen zijn het streefdoel op lange termijn.
- Er is een actie omtrent onthardingspotentieel. Deze zal herschreven worden om sterker te zijn.



- Categorisering in Houthalen-Helchteren wordt verduidelijkt via een nieuwe legende en een hoppinpunt wordt bijkomend toegevoegd.

Opmerkingen/aanvullingen of vragen bij de voorgestelde antwoorden in de excel-tabel kunnen nog tot en met 8 oktober doorgegeven worden. De tabel wordt finaal goedgekeurd op de VVRR van 16/10. De tabel wordt wel al verstuurd naar Team MER in de tussentijd.

Vragen?

- Frank Vroonen: N80a zou ook de status van interlokale weg moeten krijgen. Ze hebben hier vorige week een mail voor gestuurd naar de vervoerregio.
 - o Aangezien dit niet in het OO werd doorgegeven, mag dit niet aangepast worden want dan is er een procedurefout. Wel zal gevraagd worden aan de minister om dit mee te nemen in het finale besluit waardoor het toch in de finale categorisering terecht zal komen.
- Katleen Loos: Hoe zien jullie deze ondersteuning qua parkeerbeleid? Hoe loopt dit in de andere regio's?
 - o Met de andere regio's hebben we hier nog niet over afgestemd. Dit zal nog besproken worden in het covo.
 - o Het is een bezorgdheid dat er concurrentie ontstaat tussen steden. Daarom zal een kader uitgewerkt worden waarbinnen elke gemeente verder kan werken. Dit zal een grote impact hebben op het totaal aantal voertuigkilometers. De gemeentelijke bevoegdheid zal echter niet overgenomen worden.
- Guy Sillen: Voor Bilzen staat over de doortochtproblematiek dat dit in een later stadium bekeken zal worden. Wat gaat daar nu finaal mee gebeuren?
 - o Er is een algemene actie omtrent doorgaand verkeer opgenomen in de actietabel. De leefbaarheid van de doortochten zullen deels ingevuld worden via de werksessies rond interlokale mazen. Deze sessies zullen faciliteren in het oplossen van deze problematiek. De zeer specifieke acties die uit deze werksessies komen (bv het plaatsen van camera's op een bepaalde straat), zitten niet in het RMP. Maar algemeen omvat het RMP wel dat er ingezet moet worden op de interlokale mazen. Dit vormt voldoende hefboom om verder mee aan de slag te kunnen.

Deze tabel zal overgemaakt worden aan Team MER ter voorbereiding van het advies.

3 DEELFIETSEN STAND VAN ZAKEN

Marjan Frederix legt de verdere aanpak toe omtrent de aanbesteding van de VOM deelfietsen. Stad Genk zal fungeren als penhouder voor de interlokale vereniging van de bi-pool Hasselt-Genk.

- De algemene aanpak en stand van zaken zijn opgenomen in de presentatie.
- Genk tracht het bestek zo ruim mogelijk op te maken om in de toekomst bijkomende locaties toe te kunnen voegen op een eenvoudige manier.
- Er werden reeds plannen opgemaakt van de locaties dus er wordt gevraagd aan alle gemeenten om deze plannen aan te houden. De gemeenten moeten zelf tijdig voorzien in kwalitatieve fietsenstallingen voor de deelfietsen. Op die manier kan het plaatsen van de fietsen vlot verlopen en komt er geen vertraging.

Vragen?

- Marleen Kauffmann: We zitten op grondgebied van NMBS. Is dat een probleem als Blue-Bike niet wordt gekozen?
 - o NMBS: er is een exclusiviteitscontract met Blue-Bike. Dit gaat over back-to-one systemen binnen de fietsenstallingen. In de ruimere stationsomgeving kan dit wel.
 - o In de UVNs is hier rekening mee gehouden door de plaatsing te voorzien op niet-NMBS-grond.

De VVRR keurt deze aanpak unaniem goed.

4 WIJZIGINGEN BFF

Er zijn 2 aanpassingen:

- Genk:
 - o Het verleggen van het BFF-tracé naar de Noordlaan op de voorbestemde vrijliggende fietspaden tot aan het kruispunt met de Hoefstadstraat en van daar richting de Evence Coppéelaan, via een ongelijkgrondse fietsverbinding waar aangesloten wordt op het bestaande BFF-netwerk.
 - o Extra fietsontsluiting voorzien in de havenregio. Het kruisen van deze nieuwe route van het BFF met de Zuiderring is een knelpunt. Voor dit gevaarlijk punt zal een conflictvrije oplossing uitgewerkt worden.
- Maaseik:
 - o Er wordt een nieuwe fietssnelweg toegevoegd aan het netwerk die de verbinding maakt tussen het Kolenspoor in Maaseik en Nederland. Vanwege het doel om de fietssnelweg te realiseren volgens de vereisten van het fietsvademeccum wordt er voorzien in een korte- en een lange termijnscenario.
 - De korte termijnoplossing loopt via bestaande wegen vanaf de kruising van de F75 via de Wurfeldermolenweg, de Zavelstraat en de Tweede Straat richting de grens met Nederland.
 - De lange termijnoplossing loopt vanaf het kruispunt Zavelstraat – Tweede straat over een nog te realiseren eigen bedding naar de grens met Nederland. In deze LT-oplossing wordt zo gezocht naar een conflictvrije oplossing voor het kruisen van de Maastrichtersteenweg tussen Wurfeldermolenweg en Zavelstraat.

De VVRR keurt deze wijzigingen unaniem goed.

5 COMMUNICATIE FASE 2

Vanaf november wordt er gestart met de haltecommunicatie. De volledige timing is opgenomen in de presentatie.

De gemeenten dienen voor 6/10 aan Dominique te laten weten of er nood is aan extra oplages, HAH-bedeling, mogelijke folders voor attractiepolen en dergelijke meer. Er volgt een aparte mailing vanwege De Lijn.

Vragen:

- Dorien Liebens: Moet er iemand van de gemeenten bij zijn wanneer de haltes op terrein worden aangepast?
 - o Dit zal niet nodig zijn.
- Guy Sillen: Rond fase 1 zijn veel openstaande vragen en bemerkingen. De communicatie is niet zo goed gelopen (naar gemeenten zelf). Daarnaast is er sinds begin september veel bezorgdheid rond het OV vooral voor scholieren in ochtend- en avondspits. Bussen kwamen niet opdagen, trajecten zaten vol, bussen reden door en dergelijke. Er is ook een probleem met de bus naar Hees: hier is een buslijn weggevallen zonder alternatief. Hier is wel al communicatie over geweest, maar er is geen stand van zaken gekend. Hoe kan dit verder verlopen?
 - o De update omtrent de problematiek in Hees is nu niet gekend en is nog niet doorgegeven door ziekte van Dominique. Dit wordt nagevraagd en wordt overgemaakt
 - o Begin september is er veel samengevallen in Bilzen. Dat is niet goed gegaan en moet helaas bevestigd worden. Dit wordt verholpen.
 - o De toolkit die nu voorzien is, is dezelfde als bij fase 1. De concrete problemen omtrent de communicatie worden door Guy nog overgemaakt aan De Lijn zodat ze dit verder kunnen verhelpen in fase 2.

- Stijn Piette: Er is een gemeenschappelijke bezorgdheid over het personeelstekort. Dit wordt verlengd. Hoelang zal dit verder aanhouden?
 - o Deze schrappingen ten gevolge hiervan zijn met minstens 1 week verlengd, behalve voor 2 ritten op woensdag. Er wordt volop met een onderaannemer gekeken om dit te verhelpen, maar er is nog geen zekerheid.
- Stijn Piette: Er missen nog zaken richting burgers om te communiceren. Welke namen zullen er komen voor diverse lijnen? Wanneer komt daar de duidelijkheid over? Hoe zit het met de VOM-flex haltes? Is deze kaart al geüpdatet? Daarnaast is de communicatie rond de geschrapte haltes op het terrein wel heel duidelijk, maar digitaal is dit minder vlot. Digitaal zou best ook informatie beschikbaar zijn met een alternatief. Vanaf 6/1 zullen haltes geschrapt worden en mensen nemen hier contact over, maar het antwoord van De Lijn is nu best verwarrend.
 - o De lijnnamen zijn gekend en dit wordt meegestuurd met de toolkit. Er wordt nagevraagd of dit al eerder mag worden doorgegeven aan de gemeenten, maar het mag sowieso nog niet naar externen gaan.
 - o De VOM-haltes worden voorzien op de plaatsen waarvan coördinaten werden overgemaakt aan De Lijn.
 - o De geschrapte haltes zullen anders aangepakt worden op de website. De concrete oplossing is er nog niet, maar het wordt wel volop onderzocht.
 - o De suggestie is ook om reizigers aan te raden om verplaatsingen te plannen van adres tot adres omdat hier ook mogelijke optimalisaties mee duidelijk zullen worden.
 - o De vragen die nu reeds binnenkomen, krijgen inderdaad een algemeen antwoord en er wordt gekeken om dit te verbeteren. Dit is echter lastig omdat de klantendienst zelf ook met de planner aan de slag moet om een concreet antwoord te kunnen formuleren.
- Stijn Piette: er zijn nog extra VOM flex haltes vastgelegd in de laatste VVRR, maar deze locaties zijn niet terug te vinden.
 - o Er is een kaart opgemaakt met de haltes en deze informatie zal op de volgende VVRR uitgebreid toegelicht worden. Deze kaart is nog niet volledig af en de achterliggende data kan hierdoor nog niet gedeeld worden. Als de info eerder klaar is, kan deze al overgemaakt worden.

6 VARIA

- Marco Goossens: Genk ontzorgt omtrent de deelfietsen en dat is fijn. Er zijn echter nog 2 andere thema's waarvoor een intergemeentelijke samenwerking/aanbesteding een meerwaarde kan zijn. Een raamovereenkomst waarvan alle gemeenten kunnen afnemen zou zorgen voor meer uniformiteit en snellere realisaties op het terrein. 1) het inrichten van hoppinpunten en het toegankelijk maken van de haltes en 2) het aanbesteden van deelwagens in de gemeenten. Is hier ook iemand die de pen kan vastnemen?
 - o Deelwagens: binnen de VVR zal niet ingezet worden op deelwagens op dit moment. Er zijn gemeenten die wel deelauto's hebben en dit zal op termijn geïntegreerd worden binnen VOM. Als andere gemeenten hier ook vragende partij zijn, kan er gekeken worden om een penhouder te zoeken. Dit is nu niet verkend omdat dit geen focus is. Gemeenten die hier vragende partij naar zijn, mogen Karin een seintje geven.
 - o Haltes: Als het gaat over haltes langs gewestwegen, moet dit met AWV opgenomen worden. Als het gaat over gemeentewegen, geeft DL advies. De Lijn heeft hier ook lijsten van met alle eisen en kan ondersteuning bieden.
 - o Er zal afgewacht worden hoe het verloopt met de aanbesteding van Genk. Als dit vlot loopt, kan dit herhaald worden voor anderen zaken.
- Marjan Frederix: Is er zicht op hoe de mobiliteitscentrale eruit zal zien? Er zal een app en website zijn, maar is dat alles? Voor gebruikers is het zeer moeilijk om alles nog te begrijpen.
 - o In de volgende VVRR zal hier meer uitleg over gegeven worden.
- Dirk Coelmont: In de folder van DL wordt wel onderscheid gemaakt tussen KN/AN/VOM en dergelijke. Kan dit gebundeld worden voor de reizigers zodat ze niet moeten switchen tussen verschillende folders om inzicht te krijgen?

- Op dit moment blijken de folders te klein om alle info te kunnen bundelen. Er wordt gekeken hoe toch zo veel mogelijk informatie in dezelfde bundel kan staan op een meer algemene manier. Folders zullen wel altijd het meer overkoepelende verhaal omvatten en kunnen nooit zeer gedetailleerd zijn tot bijvoorbeeld halteniveau.

7 AANWEZIGEN

AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD LIMBURG		DATUM: 25/09/2023 LOCATIE: DIGITAAL VIA MS TEAMS
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

NAAM	DIENST / INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
APERS MICHIEL	VVSG		A
BELLEN HILDE	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
CHAMPAGNE DOMINIQUE	DE LIJN		A
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
COEKAERTS ARNO	DE LIJN		A
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG		A
HUYSMANS SVEN	STG		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	GEDEPUTEERDE	A
LOOS KATLEEN	KABINET MINISTER PEETERS		A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	CO-VOORZITTER	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	REGIOMANAGER	A
MARKET JAN	AWV	REGIOMANAGER	A
MEEX NELE	STG		A
MOORS GIJS	AWV	AFDELINGSHOOFD	A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
REUMERS MARTHE	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
THOELEN MARK	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
VANWELDE LORE	STG		A

ALKEN			
FRANK VROONEN		SCHEPEN	A
AS			
JO SANTERMANS		SCHEPEN	A
MARIJKE APPELTANS		AMBTENAAR	A
BALEN			
BERINGEN			
SANDRA VAN IMMISSSEN		AMBTENAAR	A
JEAN VANHEES		SCHEPEN	A

BILZEN			
GUY SILLEN		SCHEPEN	A
BOCHOLT			
ERIK VANMIERLO		SCHEPEN	VO
BORGLOON			
DORIEN LIEBENS		AMBTENAAR	A
AWOUTERS ERIC		SCHEPEN	A
BREE			
LANDER SAVELKOUL		AMBTENAAR	A
DIEPENBEEK			
DAPHNE STUIJ		AMBTENAAR	A
JAN BYNENS		SCHEPEN	A
DIEST			
DILSEN-STOKKEM			
SOFIE VANDEWEERD		BURGEMEESTER	A
GEETBETS			
DANNY VAES		AMBTENAAR	A
GENK			
MARJAN FREDERIX		AMBTENAAR	A
STIJN PIETTE		AMBTENAAR	A
KAREL KRIEKEMANS		SCHEPEN	A
GINGELOM			
HALEN			
DOMINIC VANDERMEULEN		AMBTENAAR	A
TOM ADRIAENS		SCHEPEN	A
HAM			
ROBERT VANDEZANDE		SCHEPEN	A
HAMONT-ACHEL			
HASSELT			
BRAM SWERON		AMBTENAAR	A
HECHTEL-EKSEL			
KEVIN KRASUSKI		AMBTENAAR	A
JAN DALEMANS		BURGEMEESTER	A
HEERS			
LIESBETH LENAERTS		AMBTENAAR	A
HERK-DE-STAD			
HERSTAPPE			
HEUSDEN-ZOLDER			
BERNICE RIETJENS		AMBTENAAR	A
LODE SCHOPS		SCHEPEN	VO
HOESELT			
HOUTHALEN-HELCHTEREN			
HAN DE BOCK		AMBTENAAR	A
FRANK BROUX		AMBTENAAR	A
KATRIEN TIMMERS		SCHEPEN	A
KINROOI			
WIM RUTTEN		BURGEMEESTER	A

KORTESSEM			
<u>EVA TIMMERMANS</u>		AMBTENAAR	A
<u>DONALD MARTENS</u>		SCHEPEN	A
LANAKEN			
LANDEN			
LEOPOLDSBURG			
<u>BENOIT FOLENS</u>		AMBTENAAR	A
<u>MARLEEN KAUFFMANN</u>		SCHEPEN	A
LOMMEL			
<u>SOFIE REUMERS</u>		AMBTENAAR	A
<u>SOPHIE LOOTS</u>		SCHEPEN	A
LUMMEN			
<u>IVO HULSHAGEN</u>		AMBTENAAR	A
MAASEIK			
<u>JESSICA JANSSENS</u>		AMBTENAAR	A
<u>JOHAN TOLLENAERE</u>		BURGEMEESTER	A
MAASMECHELEN			
<u>JELKA ROGIERS</u>		AMBTENAAR	A
<u>MARLEEN KORTLEVEN</u>		SCHEPEN	A
MEERHOUT			
NIEUWERKERKEN			
<u>STEFANIE BOESMANS</u>		AMBTENAAR	A
OUDSBERGEN			
<u>RENE SCHREURS</u>		AMBTENAAR	A
<u>MARCO GOOSSENS</u>		BURGEMEESTER	A
PEER			
<u>VEERLE AERTS</u>		AMBTENAAR	A
<u>STEVEN MATHEI</u>		BURGEMEESTER	A
PELT			
<u>CARMEN VAN DEN AKKER</u>		AMBTENAAR	A
<u>RIK SCHREURS</u>		AMBTENAAR	A
<u>JAAK FRANSEN</u>		SCHEPEN	A
RIEMST			
<u>CHRISTIAN BAMPS</u>		SCHEPEN	A
SINT-TRUIDEN			
<u>INGRID KEMPENEERS</u>		BURGEMEESTER	VO
TESSENDERLO			
<u>JULIE BUKERS</u>		AMBTENAAR	A
<u>KAROLIEN EENS</u>		BURGEMEESTER	VO
TONGEREN			
<u>GINNY ROOSE</u>		AMBTENAAR	A
VOEREN			
<u>JORIS GAENS</u>		BURGEMEESTER	A
WELLEN			
<u>ELS ROBEYNS</u>		BURGEMEESTER	A
ZONHOVEN			
<u>CINDY LODEWYCKX</u>		AMBTENAAR	A
<u>FREDERICK VANDEPUT</u>		SCHEPEN	A
ZOUTLEEUW			

ZUTENDAAL			
MATTEO CARDITO		AMBTENAAR	A
DIRK SMITS		SCHEPEN	A