



Vervoerregioraad Limburg

Datum: 26 juni 2023

Locatie: MS Teams

Aanwezig: Zie lijst achteraan
Voorzitters: dhr. Sven Lieten en dhr. Bert Lambrechts
Verslaggever: Karin Cardinaels

1 Goedkeuring verslag VVRR 17 april 2023

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

2 RMP

2.1 Stand van zaken Openbaar Onderzoek

Het Openbaar Onderzoek is lopende, van 31 mei tot 29 juli.

Het openbaar onderzoek is vlot gestart dankzij de medewerking van de gemeentelijke diensten voor het uithangen van de aankondiging en publicatie op hun gemeentelijke websites. Waarvoor dank !

De vertaling van alle documenten van het Nederlands naar het Frans was ook tijdig klaar voor onze 2 faciliteitengemeenten Voeren en Herstappe.

Om nog extra reclame te maken voor het openbaar onderzoek van het RMP hebben we een promo-filmpje laten maken. Dit filmpje werd ook reeds naar iedereen van de Vervoerregio gestuurd met de oproep om dit eventueel nog op de gemeentelijke websites te plaatsen.

2.2 Ronde gemeenteraden en commissies

Sven Lieten geeft een toelichting aan de gemeenteraden/commissies die hierom vroegen. Er zijn al een heel aantal toelichtingen geweest.

28 steden en gemeenten vroegen een toelichting aan, waarvan 22 reeds geweest zijn. Tot nu toe zijn die positief tot zeer positief geweest. Er zijn veel discussies wat goed is omdat er zo goed nagedacht wordt. Er is een grote eensgezindheid (inzetten op de mental-shift).

3 OV-plan

3.1 Operationalisering van het vervoer op maat (De Lijn)

Totaal budget VOM voor 2024 is 11.102.738 euro

Beslissing van de vervoerregioraad Limburg is noodzakelijk voor 30 juni om de operationalisering VOM te starten op 6 januari 2024.

Voordelen VOM:

Meer aanbod:

- Stijging van middelen: VOM vast, VOM flex, en flex op afroep
- Ruimere amplitude en meer diensturen

Flexibeler systeem:

- Kortere wachttijden (cf. 5min tot 30min)
- Meer lokale ontsluiting/flexibelere reistrajecten (cf. meer halteafdekking, en andere extra reistrajecten mogelijk als huidig aanbod)
- Grensoverschrijdende reistrajecten worden gerealiseerd
- Optimaal afstembaar op aansluitingen met regulier ov netwerk of treinnetwerk
- Eenmaking tarifiering DeLijn
 - Geen afzonderlijke betaling of extra ticket nodig
 - Binnen tijdsbestek van 60min kan er onbeperkt overstapt worden tussen elke modi van DeLijn

Voorstel VOM-plan:

Op basis van de budgettaire inschatting, met de effectieve marktprijzen dient er een bijsturing te gebeuren:

- Inzet van 35 voertuigen
- 1.200.000 euro restbudget

Er zal een nieuw bestek 'op afroep' in de markt gezet, waarbij de taxisector eerst nog bevroegd zal worden voor de lancering van dit bestek (cf. om zo meer inschrijvingen te hebben, en de kwaliteit van de inschrijvingen te verhogen).

Ook zal na de zomer nog een nieuwe opdracht 'VOM Flex voertuigen' in de markt gezet worden, met een raamovereenkomst zonder afnameplicht. De vooropgestelde timing is voorzien samen met het overige VOM: Januari 2024

Dit betekent dat er nadien nog gekozen kan worden om het restbudget te benutten voor 'flex op afroep' of te herinvesteren in VOM flex voertuigen.

Er kan kort op de bal gespeeld worden om te herinvesteren in VOM Flex voertuigen want er is reeds een raamcontract voorhanden. Er kan onmiddellijk afgenomen worden van het bestek indien hier vraag toe zou zijn.

De beschikbare voertuigen worden efficiënter ingezet. Aangezien er niet op elk moment van de dag evenveel voertuigen nodig zijn, zal een deel van de voertuigen niet de volledige amplitude rijden. Op die manier kunnen voertuigen herverdeeld worden binnen de regio (cf. flexibiliteit omwille van exploitatie via pachters).

Voor regio Voeren wordt een lokale permanentie met voertuigen voorzien.

De efficiëntiemaatregelen hebben een positieve impact op het budget, zonder dat de reiziger er last van zal ondervinden. Sterker zelfs, de amplitude is in het nieuw scenario hierdoor uitgebreid (t.o.v. het initieel voorstel):

	Weekdagen	Zaterdag	Zondag
Plan 2020	06u – 20u	09u – 21u	10u – 17u
Nieuw voorstel De Lijn	06u – 20u	08u – 22u	10u – 19u

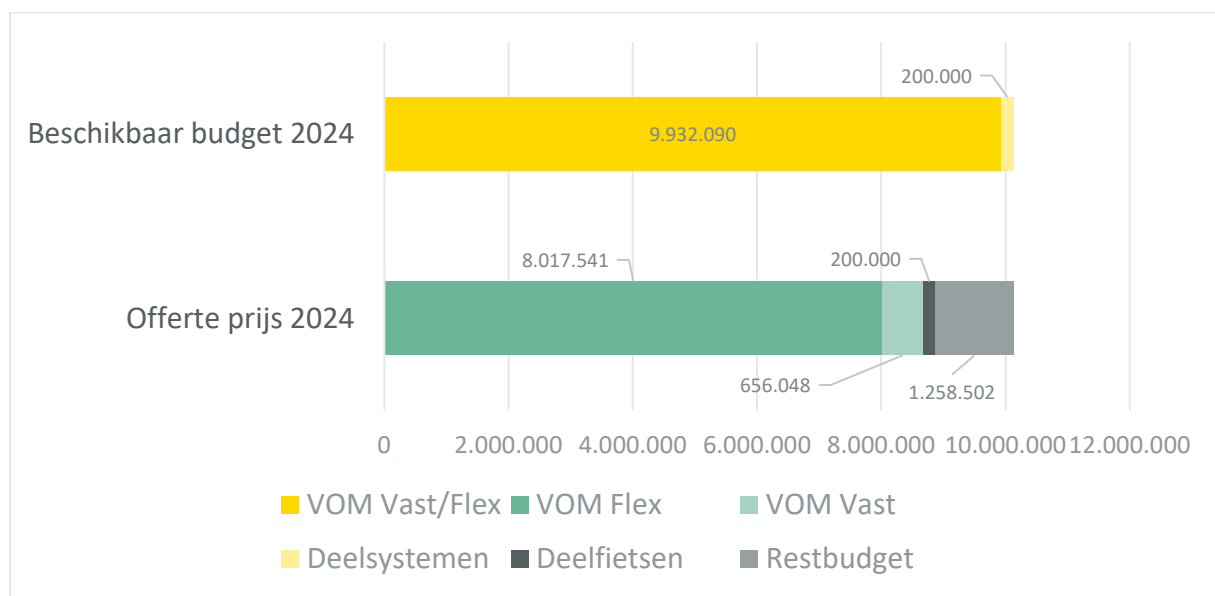
Bijkomend zijn er in het gebied Hasselt/Genk ook flex-haltes opgenomen (in eerste instantie was dit niet voorzien, maar er zijn heel wat attractiepolen (oa ZOL Genk) in de rand van het stedelijk gebied Hasselt-Genk.

De operationele indeling van de vervoerregio bestaat uit 6 zones: Flex Voerstreek, Flex Zuidwest, Flex Zuidoost, Flex Noordoost, Flex West, Flex Noord

Het type voertuigen VOM Flex:

- 16+1 → 12 voertuigen
- 8+1 → 23 voertuigen

Budgetverdeling:



Vraag en antwoord:

Johan Tollenaere: Wat betreft het grensoverschrijdend VOM-verkeer met Nederland: wordt er ook concreet vanuit Maaseik naar het station in Nederland gegaan?:

Antwoord: DeLijn is volop bezig om een overzicht van alle VOM halten in Limburg te finaliseren. Dit overzicht is ontstaan op basis van input van het studie bureau, MOW, de lokale besturen en op basis van de effectieve reizigersvraag (rekening houdend met de invoer van het nieuwe netwerk Basisbereikbaarheid). Dat overzicht werkt al de blinde vlekken in Limburg weg, en zal spoedig gedeeld worden. Het grensoverschrijdend VOM was initieel niet voorzien, en is iets volledig nieuw dat dankzij de efficiëntie oefeningen extra kan voorzien worden. Hiermee tracht DeLijn al een eerste stap te zetten richting de doelstellingen in het RMP om grensoverschrijdend vervoer aan te bieden. Zowel in regio Kempen, Vlaams-Brabant, Wallonië en Nederland voorzien we meerdere halten. Daarbij zal er van/naar de volgende gemeenten bediening mogelijk zijn:

- Bergeijk
- Valkenswaard
- Cranendonck
- Weert
- Maasgouw
- Echt-Susteren
- Stein
- Leudal
- Eijsden-Margraten
- Gulpen-Wittern
- Aubel
- Dalhem
- Wezet
- Borgworm
- Berloz
- Borgworm
- Berloz
- Sittard-Geleen
- Laakdal
- Diest
- Oerle

Stemming:

Er wordt gevraagd vanuit de VVRR om een afzonderlijke stemming. De stemmen van elke gemeente zijn hieronder opgenomen:

- Alken: afwezig
- As: akkoord
- Beringen: akkoord
- Bilzen: akkoord
- Bocholt: afwezig
- Borgloon: akkoord
- Bree: akkoord

- Diepenbeek: akkoord
- Dilsen-Stokkem: akkoord
- Genk: akkoord
- Gingelom: afwezig
- Halen: akkoord
- Ham: akkoord
- Hamont-Achel: afwezig
- Hasselt: onthouding
- Hechtel-Eksel: akkoord
- Heers: afwezig
- Herk-de-Stad: afwezig
- Herstappe: akkoord
- Heusden-Zolder: akkoord
- Hoeselt: afwezig
- Houthalen-Helchteren: akkoord
- Kinrooi: akkoord
- Kortesseem: akkoord
- Lanaken: akkoord, alleen jammer dat De Lijn nog niet vanuit het OPZ naar ZOL zal rijden vanaf juni 2023 maar pas vanaf januari 2024
- Leopoldsburg: akkoord
- Lommel: akkoord
- Lummen: akkoord
- Maaseik: niet akkoord
- Maasmechelen: afwezig
- Nieuwerkerken: afwezig
- Oudsbergen: afwezig
- Peer: akkoord
- Pelt: akkoord
- Riemst: akkoord
- Sint-Truiden: akkoord
- Tessenderlo: afwezig
- Tongeren: akkoord
- Voeren: akkoord
- Wellen: akkoord
- Zonhoven: akkoord
- Zutendaal: akkoord
- Provincie: akkoord

Van de 30 stemmen, zijn er 28 positief. Er wordt dus rechtsgeldig besloten om de operationalisering VOM in te voeren.

3.2 Tariefintegratie van het vervoer op maat (De Lijn)

Het voorstel van tariefintegratie :

- Éénzelfde en volledig geïntegreerd tarief tussen kernnet (KN)/ aanvullend net (AN) en VoM-Flex/VoM-Vast vervoer (bevraging VVR's mid 2021)

- Tarieven VoM-Flex en VoM-Vast = tarieven De Lijn met bestaande korting- en derdebetalerformules
- 1 wijziging: Betaalterminal (de witte bakjes in de bus) zal niet aanwezig zijn in het flexvervoer omwille van plaatsgebrek. Dit zal vervangen worden door een kleine pin-terminal bij de chauffeur

Voorlopig is er nog geen tariefintegratie tussen enerzijds KN/AN en Flex en anderzijds deelsystemen.

Vraag en antwoord:

Jan Dalemans: Vandaag kost een ticket vanuit Hechtel-Eksel naar Hasselt 2,5 euro (of 2euro met 10-beurtenkaart), zal men indien men met VOM naar Hasselt rijdt dan ook hetzelfde tarief betalen? *Antwoord:* Inderdaad, het zal hetzelfde tarief zijn, rekening houdend met de indexeringen.

Stemming:

Er wordt geen individuele stemming gevraagd vanuit de VVRR. De tariefintegratie VOM wordt goedgekeurd met unanimitéit

3.3 Oproep penhouder deelfietsen

Wij hebben eerder een oproep gedaan naar de leden van de VVR met de vraag voor het penhouderschap van het deelfietsverhaal: De stad Genk wil de penhouder zijn, met ondersteuning van de stad Hasselt

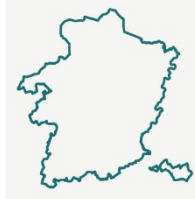
Het ontwerp subsidieovereenkomst ligt momenteel nog bij IF en Kabinet. Er is dus nog geen definitieve tekst.

Het budget voor deelfietsen is 200.000 € en de penhouder krijgt eenmalig een overheadkost van 3% van dit budget. De penhouder zorgt voor de aanbesteding, administratieve afhandeling (overzicht gebruik, evaluatie,)

Het voorstel is om de Stad Genk principieel aan te stellen als penhouder, gezien de subsidieovereenkomst nog niet definitief werd vastgelegd.

Stemming:

Er wordt geen individuele stemming gevraagd vanuit de VVRR. De principiële aanstelling van het penhouderschap deelfietsen aan de stad Genk wordt goedgekeurd met unanimitéit



Vervoerregio
LIMBURG

DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
AIDAN REINQUIN	KABINET MINISTER PEETERS		A
BELLEN HILDE	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
COEKAERTS ARNO	DE LIJN		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	Gedeputeerde	A
LOOS KATLEEN	KABINET MINISTER PEETERS		A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	Co-voorzitter	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	Regiomanager	A
MARKET JAN	AWV	Regiomanager	A
MEERMANS WIM	AWV	Regiomanager	A
MOORS GIJS	AWV	Afdelingshoofd	A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
REUMERS MARTHE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
THOELLEN MARK	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
WILLEMS TOM	DE VLAAMSE WERKVENNOOTSCHAP		A

ALKEN			
AS			
JO SANTERMANS		Schepen	A
MARIJKE APPELTANS		Ambtenaar	A
BALEN			
BERINGEN			
SANDRA VAN IMMISSSEN		Ambtenaar	A
JEAN VANHEES		Schepen	VO (volmacht aan ambtenaar)

BILZEN			
GUY SILLEN		Schepen	A
BOCHOLT			
BORGLOON			
DORIEN LIEBENS		Ambtenaar	A
AWOUTERS ERIC		Schepen	VO (volmacht aan ambtenaar)
BREE			
LANDER SAVELKOUL		Ambtenaar	A
MARIO KNIPPENBERG		Schepen	A
DIEPENBEEK			
DAPHNE STUIJ		Ambtenaar	A
JAN BYNENS		Schepen	A
DIEST			
DILSEN-STOKKEM			
JONI LUCAS		Ambtenaar	A
PETER DE LA HAYE		Ambtenaar	A
KOEN SLEYPEN		Schepen	A
SOFIE VANDEWEERD		Burgemeester	A
GEETBETS			
GENK			
MARJAN FREDERIX		Ambtenaar	A
KAREL KRIEKEMANS		Schepen	A
GINGELOM			
HALEN			
DOMINIC VANDERMEULEN		Ambtenaar	A
TOM ADRIAENS		Schepen	A
HAM			
ROBERT VANDEZANDE		Schepen	A
HAMONT-ACHEL			
ANNICK KAUFFMANN		Ambtenaar	A
HASSELT			
STEVEN VANDEPUT		Burgemeester	A
HECHTEL-EKSEL			
KEVIN KRASUSKI		Ambtenaar	A
THEO MARTENS		Schepen	A
JAN DALEMANS		Burgemeester	A
HEERS			
HERK-DE-STAD			
HERSTAPPE			
MARLUTJE JACKERS		Burgemeester	A
HEUSDEN-ZOLDER			
BERNICE RIETJENS		Ambtenaar	A

LODE SCHOPS		Schepen	VO (volmacht aan ambtenaar)
HOESELT			
KRISTA VANDERSMISSEN		Ambtenaar	A
HOUTHALEN-HELCHTEREN			
HAN DE BOCK		Ambtenaar	A
KATRIEN TIMMERS		Schepen	A
KINROOI			
WIM RUTTEN		Burgemeester	A
KORTESSEM			
DONALD MARTENS		Schepen	A
LANAKEN			
NATASHA KOVAC		Ambtenaar	A
JOLEIN MARTENS		Schepen	VO (volmacht aan ambtenaar)
LANDEN			
LEOPOLDSBURG			
BENOIT FOLENS		Ambtenaar	A
MARLEEN KAUFFMANN		Schepen	A
LOMMEL			
SOPHIE LOOTS		Schepen	A
LUMMEN			
IVO HULSHAGEN		Ambtenaar	A
RITA MOORS		Schepen	A
MAASEIK			
JOHAN TOLLENAERE		Burgemeester	A
MAASMECHELEN			
JELKA ROGIERS		Ambtenaar	A
MARLEEN KORTLEVEN		Schepen	VO
MEERHOUT			
NIEUWERKERKEN			
STEFANIE BOESMANS		Ambtenaar	A
OUDSBERGEN			
PEER			
VEERLE AERTS		Ambtenaar	A
STEVEN MATHEI		Burgemeester	A
PELT			
CARMEN VAN DEN AKKER		Ambtenaar	A
RIK SCHREURS		Ambtenaar	A
JAAK FRANSEN		Schepen	A
RIEMST			
JERICA HELEVEN		Ambtenaar	A
CHRISTIAN BAMPS		Schepen	A
SINT-TRUIDEN			
JOHAN VANGEFFELLEN		Ambtenaar	A
INGRID KEMPENEERS		Burgemeester	A
TESSENDERLO			

KAROLIEN EENS		Burgemeester	A
TONGEREN			
YANNICK VOLONT		Ambtenaar	A
PATRICK JANS		Schepen	A
VOEREN			
JORIS GAENS		Burgemeester	A
WELLEN			
ELS ROBEYNS		Burgemeester	A
ZONHOVEN			
FREDERICK VANDEPUT		Schepen	A
ZOUTLEEUW			
ZUTENDAAL			
DIRK SMITS		Schepen	VO (volmacht aan VVRLim met positief advies)