



VERGADERING



Datum: 29 juni 2023

Locatie: via Teams

Aanwezig / Afwezig / Verontschuldigd: zie bijlage

Verslaggever: Hannelore Deblaere

Onderwerp: Vervoerregioraad



AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan

AGENDA

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag VVRR 30/3/2023 en 31/05/2023
2. Openbaar vervoer korte termijn
 - a. Deelfietsen
 - b. Beslissing ‘aanpassing VOM i.f.v. reëel beschikbaar budget’
 - c. Beslissing ‘tariefintegratie KN/AN en VOM Vast/Flex’
3. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Stand van zaken
 - b. Openbaar onderzoek
4. Varia
 - a. Hoppin = merk
 - b. Toegankelijkheid
 - c. Wijzigingen BFF

VERSLAG

Algemeen

Goedkeuring verslag

Het verslag van de vervoerregioraad van 30/3/2023 en van 31/05/2023 wordt goedgekeurd.

Openbaar vervoer op korte termijn

Deelfietsen

Hannelore licht de stand van zaken toe. De samenwerkingsovereenkomst is nog steeds niet ter beschikking, dit heeft ook impact op de timing van de uitrol op terrein van de deelfietsen. Er werd eerder al beslist om een gezamenlijke aanbesteding te doen voor alle deelfietsen met budget VOM. Maar de aanbestedende partner wil natuurlijk eerst inzicht in de inhoud van de samenwerkingsovereenkomst.

Er is dus een zeer grote kans dat er geen deelfietsen zullen staan op het terrein in het eerste kwartaal van 2024.

Voorstel aan de vervoerregioraad is om te beslissen dat WVI de aanbestedende partner kan zijn voor de deelfietsen van de volledige vervoerregio. Op die manier kan snel gehandeld worden éénmaal de samenwerkingsovereenkomst ter beschikking is en moet niet gewacht worden op de volgende vervoerregioraad

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Brugge : Is dit budget nodig ? Is dit een budget per jaar ?
 - MOW : WVI heeft al aangegeven dat zelfs met het 1/3 extra budget dit budget nipt zal zijn om te realiseren wat beslist werd.
 - MOW : er zit geen schot tussen de budgetten voor deelfietsen en de budgetten voor VOM Flex/Vast
 - Brugge : het is nodig om het gebruik goed te evalueren zodat het budget zinvol besteed wordt
 - MOW : we moeten wel een gewenningsperiode in acht nemen, mensen moeten het aanbod leren kennen. Dat gebeurt niet in enkele weken.
- Zedelgem : Wat als er een tekort is ? Wie neemt dit dan op ? Zeker als er niet overal evenveel fietsen staan.
 - MOW : bij tekorten is de eerste optie om te verschuiven tussen locaties met een te groot aanbod naar plaatsen met een grotere vraag.
- Brugge : wat gebeurt met de middelen van 2023
 - MOW : daar heb ik niet dadelijk het antwoord op
 - De Lijn : het budget VOM is opgebouwd op basis van oa budget belbussen De Lijn en tussenkomst Blue Bike (zie ook tabellen hierover in KT OV-plan) en gezien op vandaag de bestaande belbussen nog rijden en Blue Bike nog de tussenkomst krijgt is budget nog niet beschikbaar
- Zedelgem : komt dit budget in beheer van de vervoerregio ? De gemeente heeft nu al zelf een contract in de markt gezet, kan dit dan benut worden ?
 - MOW : om de subsidie te ontvangen is de samenwerkingsovereenkomst nodig. Nu bestaan nog geen systemen om dit geld te benutten.

- Oostkamp : hebben we in 2020 ook elektrische fietsen voorzien ? In vergelijking met toen is het aandeel en gebruik van elektrische fietsen veel groter geworden.
 - De Lijn: er is een mix voorzien (50% elektrische fietsen)
 - MOW : we kunnen wel vragen aan WVI om dit te voorzien in de aanbesteding en om dan in kader van de gunning als vervoerregioraad inspraak te hebben in wat gekozen wordt als type fietsen.
- Blankenberge : Ik ga akkoord om meer elektrische fietsen te voorzien en ook om te voorzien in een gewenningsperiode voor het gebruik. Hiervoor is een goede communicatiecampagne ook essentieel om het gebruik van deelfietsen te promoten.
- Blankenberge : is er een detail voor 2023 van de inzet van de middelen van VOM ?
 - MOW : ik weet niet of we dit hebben, maar de budgettabel die straks wordt toegelicht zal hier ook inzicht geven
 - De Lijn : dat moeten we onderzoeken.
- Zedelgem : zijn ook elektrische bakfietsen mogelijk bij de deelfietsen ?
 - MOW : we vragen aan WVI om die mogelijkheid mee te nemen in de aanbesteding

>> De vervoerregioraad beslist volgende m.b.t. deelfietsen

- We gaan voor een gezamenlijke aanbesteding voor de hele vervoerregio
- WVI wordt aangesteld als aanbestedende partner
- We willen dat in het dossier voor aanbesteding ook elektrische (bak)fietsen worden mogelijk gemaakt
- Voor de gunning wordt het dossier door WVI terug voorgelegd aan de vervoerregioraad zodat inspraak mogelijk is op wat gegund wordt.

Aanpassing VOM i.f.v. optimalisaties en i.f.v. reëel beschikbaar budget

De Lijn licht de stand van zaken toe. Een belangrijke opmerking is dat we voor het avond/nacht-flex-aanbod geen inschrijvers hebben gevonden. We stellen voor om hier wel het voorziene budget te behouden. Vanuit De Lijn nemen we dit verder op zodat we toch avond/nacht-flex-vervoer hebben. We bekijken intern meerdere pistes die tot een oplossing zouden kunnen leiden, we weten nu echter nog niet welke piste het zal worden. Graag krijgt De Lijn hiervoor fiat om hier verdere stappen te zetten.

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Oostkamp : hoe zit het met tarief van flex en hoe gebeurt de reservatie, hoe flexibel is dat ? Betaalbaarheid en flexibiliteit van flex is heel belangrijk voor onze gemeente.
 - MOW : tarieven komt straks aan bod
 - De Lijn : reserveren zal flexibeler zijn dan vandaag, dit zal mogelijk zijn via telefoon, app, website en er zal meer interactie zijn met de reiziger (bvb herinnering van de reservatie, een annulatie, ...)
 - MOW : reservatie zal kunnen tot 30' op voorhand
 - MOW : er zal in het najaar extra uitleg komen bij de werking van de Hoppincentrale voor leden VVRR en AWG
 - De Lijn : er zijn nu al testen met de bestaande belbus om de reservatie bij de Hoppincentrale te testen. De eerste reacties van reizigers over het reservatiesysteem zijn positief.
- Zuienkerke : waarom is het aantal voertuigen beperkt tot 7 ? Wat als dit onvoldoende is ? Is er dan budget / ruimte om dit bij te sturen ?

- De Lijn : Dit zijn nu moeilijke vragen. Ook voor ons onduidelijk hoe we hiermee om kunnen gaan. Of er extra budget komt voor OV / VOM is een vraag voor de volgende regering. Maar wij gaan natuurlijk nog evalueren. Op dit moment is er nog geen methodiek die we kunnen voorleggen, maar we zijn die wel volop aan het uitwerken. We komen hier op één van de volgende vervoerregioraden op terug.
- Zuienkerke : in de beslissing wordt hier best ook op gewezen, want zeker voor Zuienkerke zal het flexvervoer heel belangrijk zijn.
- Blankenberge : wat is de rol van de gemeenteraad hierin ?
 - MOW : de gemeenteraad heeft jullie gemandateerd om in de vervoerregioraad beslissingen te nemen.
 - De Lijn : bovendien gaat het nu niet om een fundamentele wijziging van het plan zelf.

>> De vervoerregioraad gaat akkoord om volgende optimalisaties voor VOM door te voeren :

- Zuidelijke tangent : akkoord met voorstel om hem in synergie met spitslijn te laten rijden
- AZ Zenobus : uit te rollen zonder integratie 'vervoer goederen ziekenhuis', co-financiering vanuit Knokke-Heist voor 100.000 euro
- Inkanteling semi-flexsystemen naar Zwin en naar Damme Centrum in flexvervoer met mogelijkheid tot rechtstreekse verplaatsing
- Aanpassing amplitude flexvervoer in het weekend (vanaf 8 uur op zaterdag en vanaf 9 uur op zondag)

>> Een optimalisatie voor het avond/nacht-flex-aanbod kan nu nog niet beslist worden

>> De vervoerregioraad gaat akkoord met volgende voorstellen tot aanpassing van het VOM om zo binnen budget te blijven waardoor De Lijn verder kan met het gunnen van alle VOM-onderdelen zoals afgesproken (inclusief in latere fase ook voor avond/nacht-flex)

- Budget deelfietsen en deelwagens : akkoord met budget van 465.333 euro
- Aanpassing (ochtend)amplitude flexvervoer in het weekend
- Keuze voor type voertuig + werken met vast aantal voertuigen
- Aantal voertuigen voor flexvervoer beperken tot 7
- Inkanteling semi-flexsystemen naar Zwin en naar Damme in flexvervoer

De vervoerregioraad houdt er hier rekening mee dat :

- Budget voorzien voor DAV/MAV is 161.341 euro, dat is lager dan bedrag voorzien in KT OV-plan (448.000 euro)
- Budget voorzien voor werknemersvervoer is 94.000 euro, dat is lager dan bedrag voorzien in KT OV-plan (100.000 euro)

>> De vervoerregioraad vraagt dat er extra budget komt als blijkt dat er een capaciteitstekort is voor het flex-vervoer.

Tariefintegratie KN/AN en VOM Vast/Flex

De Lijn licht de stand van zaken toe. Hannelore licht het voorstel van beslissing toe, ze geeft hierbij aan dat andere vervoerregioraden ook de ticketintegratie met NMBS naar voor hebben geschoven.

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- NMBS : het staat de vervoerregioraad vrij om ook ticket- en tariefintegratie met NMBS te vragen, meestal staat dit al als actie in het actieplan van het RMP. Maar op dit moment is er geen enkel voornemen om tariefintegratie met ander OV te doen. Dit is ook niet opgenomen in de beheersovereenkomst. NMBS doet wel een inspanning voor ticketintegratie.
 - De Lijn : dit kan niet op vervoerregio-niveau aangepakt worden, dit moet over de regio's heen gebeuren, maar de vraag kan uiteraard vanuit de VVRR gesteld worden
 - MOW : we beslissen enkel dat de VVRR de vraag stelt
- Blankenberge : wat met de ontvangsten ? uit de uitleg is het onduidelijk of en op welke manier deze terugvloeien naar de vervoerregio.
 - De Lijn : bij de uitwerking van het VOM is nu beslist om geen rekening te houden met de terugvloei van de ontvangsten, als veilig scenario. Momenteel wordt nog onderzocht hoe zal worden omgegaan met de ontvangsten. Er moet bvb nog een verdeelsleutel gemaakt worden tussen de verschillende lagen (kn/an/vom). Er wordt sowieso wel rapportering voorzien.

>> De vervoerregioraad gaat akkoord met de integratie tarief en ticket KN/AN met VOM Flex/Vast zoals toegelicht.

- Éénzelfde en volledig geïntegreerd tarief tussen kernnet (KN)/ aanvullend net (AN) en VoM-Flex/VoM-Vast vervoer
- Tarieven VoM-Flex en VoM-Vast = tarieven De Lijn met bestaande kortingen en derdebetalerformules

>> De vervoerregioraad maakt hierbij wel volgende opmerking : dit voorstel betekent dat voor de deelfietsen een apart ticket moet gekocht worden. We dringen aan als vervoerregio om op korte termijn zo'n integratie wel mogelijk te maken. Op lange termijn geven we de suggestie om ook te streven naar een ticketintegratie met NMBS.

Regionaal mobiliteitsplan

Stand van zaken/timing/openbaar onderzoek

MOW licht toe

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Oostkamp : de ingesproken presentatie kwam te laat voor onze gemeenteraad
 - MOW : we zijn ons daar bewust van
- Brugge : bij ons ging de discussie in de gemeenteraad vooral over het OV-plan KT. Er is morgen een nieuwe actie gepland.

Varia

Hoppin is een merk

MOW licht de stand van zaken toe.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

Toegankelijkheid

MOW licht de stand van zaken toe.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

Wijzigingsdossiers BFF

Provincie licht toe. Het gaat om 5 wijzigingen t.g.v. de aanpassingen die doorgevoerd zijn in RMP, na bespreking op AWG en VVRR en 1 wijziging n.a.v. dossier van de stationsomgeving Brugge.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

Andere

- Oostkamp : zijn er al data gepland na de zomervakantie ?
 - MOW : dat zal gebeuren in de laatste week augustus als er zicht is op het aantal reacties in kader van openbaar onderzoek en er een tijdslijn kan uitgezet worden.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig/afwezig/verontschuldigd

Beernem	Claudio Saelens	A
Blankenberge	Patrick De Klerck	A
Blankenberge	Björn Prasse	A
Brugge	Dirk De fauw	A
Damme	Joachim Coens	V
Damme	Mieke Neve	A
Jabbeke	Geert Depree	V
Knokke-Heist	Kris Demeyere	V
Oostkamp	Els Roelof	A
Zedelgem	Jurgen Dehaemers	A
Zedelgem	Bart Degroote	A
Zuienkerke	Alain Devlieghe	A
Zuienkerke	Franky Goethals	A
AWV	Sylvie De Cloedt	A
De Lijn	Anneleen De Schrijver	A
De Lijn	Sven Hoverbeke	A
Dep OMG	Stijn Vanderheiden	V
MOW	Hannelore Deblaere	A
MOW	Kathleen Huet	V
NMBS	Koen Christiaen	A
PoaB	Paul Schroé	V
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberge	V
Provincie West-Vlaanderen	Bram Verheire	A
Atelier\demitro2		

WVI	Stef Luyckx	V
VVSG	Guido Vaganée	A
VVSG	Michiel Apers	A
MDK		V
AMT		V
DVW		V