



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Datum: 06/07/2023

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Tobias Vyncke (stad Mechelen), Anne De Ron (Schepen Puurs-Sint-Amands), Saadet Gülhan (Schepen Bornem – voorzitter), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Nick Vercammen (Schepen Putte), Michiel Apers (VVSG), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Tom Smets (Igemo), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Koen Christiaen (NMBS), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Michiel Dieleman (Bornem), Mattijs Verelst (Puurs-Sint-Amands), Hans Flore (Provincie Vlaams-Brabant), Jos Hellemans (Schepen Duffel), Karin Derua (Burgemeester Boortmeerbeek), Katleen Vantyghem (Schepen Heist-op-den-Berg), Katrien Van Acker (Berlaar), Seppe Jacobs (Igemo), Judith Wouters (Agentschap Wegen en Verkeer), Guido Vaganée (VVSG), Kristof Wullems (Willebroek)

Verontschuldigd: Els Langenus (De Lijn), Jan Moons (burgemeester Heist-op-den-Berg)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #19

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 22 juni	MOW
Deelfietssysteem in VVR Mechelen	
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 22 JUNI

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vervoerregioraad van 22 juni 2023 wordt goedgekeurd.

2 DEELFIETSSYSTEEM IN VVR MECHELEN

Na de vorige vervoerregioraad was er vraag naar meer duidelijkheid omtrent het deelfietssysteem in onze vervoerregio. STG duidt de systeemvereisten die opgenomen zijn in het OV-plan 2021 en welke redenering achter elk van deze systeemvereisten zit.

Het uitgangspunt in OV-plan was een back-to-one deelfietssysteem met de vereisten zoals toegelicht in de presentatie, gebaseerd en passend binnen het principe basisbereikbaarheid en netwerklogica. Het team MOW stelt voor om binnen het bestek back-to-one te hanteren als minimumvereiste, maar dat via 'vrije varianten' andere aanbieders zelf hun variant kunnen indienen (bvb B2M systeem). Deze offertes worden zo ook mee opgenomen in het gunningsverslag. Het bestek wordt voorbereid door de penhouder (IGEMO) en teruggekoppeld met de Vervoerregioraad.

In 2024 is er nog 594.092 euro beschikbaar binnen het VoM-budget. 520.000 euro wil De Lijn gebruiken voor het verbeteren van het lijnennet. Hiervoor zal De Lijn in september een uitwerking voorstellen. Hierdoor kunnen we 74.092 euro toevoegen aan het huidige budget voor deelfietsen. Dit brengt het totaal budget voor deelfietsen in 2024 op 351.516 euro. Vanaf 2025 komt het budget van de ziekenhuisrit AZ Sint-Maarten terug bij het VoM-budget, wat er voor zorgt dat het totale bedrag voor deelfietsen in 2025 373.255 euro zal bedragen.

Opmerkingen

Q: Dekt een straal van 5km niet alle attractiepolen in onze vervoerregio?

A: Dat klopt, maar we zien de laatste jaren een trend dat meer en meer fietsen elektrisch worden en dat de vraag hiernaar groot is. Daarom willen we deze ook meenemen in ons deelfietssysteem.

Q: Moet de afname van fietsen enkel door gemeenten zijn? Is er een mogelijkheid dat bedrijven ook kunnen afnemen? Of moet dit via de gemeenten gebeuren?

A: Dit zal juridisch bekeken moeten worden bij de opmaak van het bestek.

Q: Deelfietsen vanuit buurthoppinpunten zijn dus niet mogelijk? De deelfietsen moeten gekoppeld zijn aan OV?

A: Het uitgangspunt van ons deelfietssysteem is dat het functioneert vanuit netwerklogica en niet vanuit nabijheidslogica. Dit wil niet zeggen dat aanbieders niet vrij zijn om fietsen aan deze punten te zetten, maar vanuit de vervoerregio wordt dit niet opgelegd.

Q: VVSG is bezig met een leidraad, gebaseerd op de RFI die gedaan werd bij deelaanbieders. Belangrijk om weten is dat de inkomsten worden afgetrokken van subsidies. Er moet dus een duidelijke budgettaire scheiding zijn tussen wat vanuit VVR komt en wat andere partijen bijleggen van geld.

Q: Tariefintegratie op langere termijn?

A: We streven naar een geïntegreerd tarief, maar willen dit niet van bij de start opleggen.

Q: Hoe gaan we in het beoordelen van de offertes om met de meerprijs van een B2M systeem?

A: Dit is een belangrijk aandachtspunt voor de gunningscriteria.

Q: Bij gunningscriteria is het belangrijk om volgende zaken op te nemen:

- snelheid van levering
- uitbreidingsmogelijkheden
- Binnen zoveel jaar B2M mogelijkheden
- Kwaliteit van fietsen, actieradius, accessoires

De combinatie van een B21 en B2M-systeem (hybride systeem) is interessant.

Q: In welke mate worden alle details afgecheckt met de vervoerregioraad? In welke mate is er vrijheid om het bestek op te maken?

A: Afstemming met de vervoerregioraad is belangrijk, voornamelijk de belangrijke punten uit het bestek.

Q: Op welke termijn kan het bestek opgemaakt worden?

A: Tijdens de vakantie kan er al voorbereidend werk geleverd worden, in afwachting van officiële collegebesluiten en de raad van bestuur binnen Igemo. Samen met het verslag zal een timing voor opmaak bestek verstuurd worden.

Samengevat beslist de vervoerregioraad dat het bestek minstens moet voorzien in een deelfietsensysteem aan de geselecteerde (regionale) hoppinpunten, zodat deze kunnen functioneren als vervoer-op-maat binnen netwerklogica. In het bestek wordt de vrijheid ingebouwd voor aanbieders om daarvoor een systeem voor te stellen, maar gebaseerd op de door de vervoerregio goedgekeurde systeemvereisten. Dat kan ook een hybride systeem zijn waarbij in de meer stedelijke kernen in onze regio eventueel een B2M-systeem kan werken, en in de meer landelijke gebieden B21 het meest aangeraden is. Alle gemeenten willen graag de volgende stap zetten richting het deelfietssysteem, namelijk de opmaak van het bestek op basis van de systeemvereisten. Enkele gemeenten geven een GO om verder te gaan, op voorbehoud van een collegebesluit dat zo snel als mogelijk volgt.

3 VARIA

Duffel heeft nog de vraag of Mijlstraat opgenomen is in het flexsysteem van VVR Antwerpen.

De fiche hiervoor is overgemaakt aan VVR Antwerpen. Er wordt nog met De Lijn opgenomen dat er geen bediening wegvalt, dat alles tegelijkertijd wordt ingevoerd. Zo zorgen we ervoor dat er geen verschil is voor reizigers.

Puurs-Sint-Amands vraagt wanneer de bevestiging komt over de aanpassingen in de flexzone Klein-Brabant.

Dit wordt nog verder opgenomen met De Lijn.