

www.uhasselt.be/imob
Instituut voor Mobiliteit | Universiteit Hasselt
Bezoekadres: Witte Kazerne | Maastrichterstraat 100 | 3500 Hasselt
Postadres: Martelarenlaan 42 | 3500 Hasselt
T: +32 (0)11 26 91 11 | E-mail: imob@uhasselt.be



Rapport

April 2023

Onderzoek Verplaatsingsgedrag (2021 - 2022) Tabellenrapport : Vlaanderen

Auteurs

Prof. dr. Davy Janssens
Prof. dr. W. Ectors
dhr. R. Paul

Documentbeschrijving

TITEL	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (2021 – 2022)
ONDERTITEL	Tabellenrapport: Vlaanderen
PAGINA'S	185p.
AUTEUR(S)	D. Janssens, W. Ectors, R.Paul
OPDRACHTGEVER	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid
UITGAVE	Instituut voor Mobiliteit, april 2023

Inhoudsopgave

Documentbeschrijving	2
Lijst van tabellen	4
1 Inleiding	10
1.1 Achtergrond	10
1.2 Doelstellingen van het onderzoek	10
1.3 Steekproeftrekking en controle van de steekproef	11
1.3.1 Clustering op niveau van de gemeente per vervoerregio (Vl.) of macrozone (Br.)	11
1.3.2 Steekproeftrekking door het Rijksregister	11
1.4 Richtlijnen voor de lezer	11
2 Gegevens over vervoermiddelen	12
2.1 Het bezit van vervoermiddelen, abonnementen of registraties	12
2.2 Het gebruik van vervoermiddelen	37
2.3 Kenmerken van personenwagens	44
2.4 Rijbewijsbezit	58
3 Gegevens over verplaatsingen	64
3.1 Algemene gegevens over verplaatsingen	64
3.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd)	66
3.2.1 Algemeen	66
3.2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken	88
3.3 Verplaatsingen op ritniveau	105
3.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	108
3.4.1 Algemeen	108
3.4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken	134
3.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau	148
3.6 Woon-werkverkeer	150
3.7 Woon-schoolverkeer	163
3.8 Verplaatsingen op populatieniveau	169
3.9 Bewegingen	176
3.10 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	180
3.11 Autobezettingsgraad	183
3.12 Verplaatsings moeilijkheden	185
3.13 Varia	186

Lijst van tabellen

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens	12
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens	12
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens algemeen fietsbezit (niet-elektrische fiets, elektrische fiets of speed pedelec)	13
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fietsen (incl. speed pedelec)	13
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets	14
Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens bezit van speed pedelec	14
Tabel 7: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische vouwfiets	14
Tabel 8: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische bakfiets	14
Tabel 9: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fiets (excl. speed pedelec, excl. elektrische bakfiets en excl. elektrische vouwfiets)	15
Tabel 10: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische vouwfiets	15
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische bakfiets	15
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets (excl. vouwfiets en excl. bakfiets)	16
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische kinderfiets	16
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) bakfietsen	16
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) vouwfietsen	16
Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen	17
Tabel 17: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit	17
Tabel 18: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (Elektrische) step/monowheel/hoverboard	17
Tabel 19: Verdeling van gezinnen in bezit van elektrische step	17
Tabel 20: Verdeling van gezinnen in bezit van niet-elektrische step	18
Tabel 21: Verdeling van gezinnen in bezit van (elektrische) monowheel	18
Tabel 22: Verdeling van gezinnen in bezit van (elektrische) hoverboard	18
Tabel 23: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin	18
Tabel 24: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen	19
Tabel 25: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd	20
Tabel 26: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd	21
Tabel 27: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte	22
Tabel 28: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)	23
Tabel 29: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen	23
Tabel 30: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen-of bestelwagen volgens beschikbaarheid van aantal parkeerplaatsen voor personenwagens in garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen) en A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit	24
Tabel 31: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen-of bestelwagen die regelmatig op de openbare weg worden geparkeerd volgens A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit	27
Tabel 32: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één fiets volgens aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in bezit	29
Tabel 33: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één fiets volgens het al dan niet beschikbaar zijn van plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in het bezit	30
Tabel 34: Gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor fietsen en personen- of bestelwagens per gezin	30
Tabel 35: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelstep	31
Tabel 36: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelfietsen	31
Tabel 37: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelscooter	31
Tabel 38: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor autodeelsystemen (alle types)	31
Tabel 39: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen openbaar vervoer (alle maatschappijen)	31
Tabel 40: : Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen tram-en of bus (alle maatschappijen)	31
Tabel 41: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen NMBS	31
Tabel 42: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen De Lijn	32
Tabel 43: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen MIVB	32
Tabel 44: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen TEC	32
Tabel 45: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) OV abonnement combinatie van verschillende operatoren	32
Tabel 46: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement NMBS	32
Tabel 47: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement NMBS	32
Tabel 48: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement De Lijn	33
Tabel 49: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement De Lijn	33
Tabel 50: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement TEC	33
Tabel 51: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement TEC	33
Tabel 52: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement MIVB	33
Tabel 53: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement MIVB	34
Tabel 54: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement combinatie van verschillende operatoren	34
Tabel 55: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement combinatie van verschillende operatoren	34
Tabel 56: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelmobiliteit step	34
Tabel 57: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit step	34
Tabel 58: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelfiets roundtrip	34
Tabel 59: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit deelfiets roundtrip	35

Tabel 60: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelfiets one way	35
Tabel 61: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit deelfiets one way	35
Tabel 62: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelscooter	35
Tabel 63: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit deelscooter	35
Tabel 64: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement particulier autodelen	35
Tabel 65: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit particulier autodelen	36
Tabel 66: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement round trip autodelen	36
Tabel 67: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit round trip autodelen	36
Tabel 68: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement one way autodelen	36
Tabel 69: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit one way autodelen	36
Tabel 70: Verdeling van personen volgens autogebruik	37
Tabel 71: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets	38
Tabel 72: Verdeling van personen volgens gebruik speed pedelec	38
Tabel 73: Verdeling van personen volgens niet-elektrisch fietsgebruik	38
Tabel 74: Verdeling van personen volgens gebruik (elektrische) step	38
Tabel 75: Verdeling van personen volgens gebruik (elektrisch) hoverboard	38
Tabel 76: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	39
Tabel 77: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré)metrogebruik	39
Tabel 78: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik	39
Tabel 79: Verdeling van personen volgens treingebruik	40
Tabel 80: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik	40
Tabel 81: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik	40
Tabel 82: Verdeling van personen volgens autocargebruik	40
Tabel 83: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik	41
Tabel 84: Verdeling van personen volgens taxigebruik	41
Tabel 85: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij NMBS	41
Tabel 86: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij De Lijn	41
Tabel 87: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij MIVB	42
Tabel 88: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij TEC	42
Tabel 89: Verdeling van personen volgens gebruik deelstep	42
Tabel 90: Verdeling van personen volgens gebruik deelfiets	42
Tabel 91: Verdeling van personen met leeftijd 16+ volgens gebruik deelscooter	43
Tabel 92: Verdeling van personen volgens gebruik deelwagen	43
Tabel 93: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	44
Tabel 94: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en beschikbaarheid tankkaart betaald door de werkgever	44
Tabel 95: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen	45
Tabel 96: Verdeling van personenwagens volgens volgens ouderdomcategorie	45
Tabel 97: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen	46
Tabel 98: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen	47
Tabel 99: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	48
Tabel 100: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort	49
Tabel 101: Verdeling van personenwagens volgens euronorm	50
Tabel 102: Verdeling van personenwagens en gezinnen volgens jaarkilometrage	50
Tabel 103: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage	51
Tabel 104: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen	52
Tabel 105: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort	54
Tabel 106: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en euronorm	55
Tabel 107: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	56
Tabel 108: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort	57
Tabel 109: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens	57
Tabel 110: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)	58
Tabel 111: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)	58
Tabel 112: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)	58
Tabel 113: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)	59
Tabel 114: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)	60
Tabel 115: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)	61
Tabel 116: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)	62
Tabel 117: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)	62
Tabel 118: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente woonplaats (personen vanaf 18 jaar)	63
Tabel 119: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing op de invuldag	64
Tabel 120: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing	64
Tabel 121: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer)	64
Tabel 122: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer) volgens hoofdvervoerswijze	64
Tabel 123: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten)	65
Tabel 124: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten) volgens hoofdvervoerswijze	65
Tabel 125: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)	66

Tabel 126: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)	66
Tabel 127: Gemiddeld aantal verplaatsingen van vrouwen per dag (gavpppd) (participantenniveau)	66
Tabel 128: Gemiddeld aantal verplaatsingen van mannen per dag (gavpppd) (participantenniveau)	66
Tabel 129: Gemiddeld aantal verplaatsingen van X per dag (gavpppd) (participantenniveau).....	66
Tabel 130: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per werkdag (gavpppd) (participantenniveau).....	66
Tabel 131: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze	67
Tabel 132: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling hoofdvervoerswijze).....	67
Tabel 133: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)	68
Tabel 134: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)	68
Tabel 135: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	69
Tabel 136: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	70
Tabel 137: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en motief	72
Tabel 138: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	73
Tabel 139: Verdeling van het gavpppd volgens afstand	74
Tabel 140: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	75
Tabel 141: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand (andere afstandscategorie)	76
Tabel 142: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en afstand (andere afstandscategorie)	78
Tabel 143: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	79
Tabel 144: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km).....	80
Tabel 145: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	82
Tabel 146: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief.....	82
Tabel 147: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	83
Tabel 148: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief	85
Tabel 149: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder.....	85
Tabel 150: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen).....	85
Tabel 151: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens motief	86
Tabel 152: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen volgens afstand.....	86
Tabel 153: Gavpppd volgens geslacht	88
Tabel 154: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	88
Tabel 155: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling).....	88
Tabel 156: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	89
Tabel 157: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	89
Tabel 158: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en leeftijd	89
Tabel 159: Gavpppd volgens leeftijd	90
Tabel 160: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	90
Tabel 161: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht, leeftijd en hoofdvervoerswijze	91
Tabel 162: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand	93
Tabel 163: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	93
Tabel 164: Gavpppd volgens geslacht en leeftijd	94
Tabel 165: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	94
Tabel 166: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	94
Tabel 167: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand	95
Tabel 168: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief	96
Tabel 169: Gavpppd volgens statuut.....	96
Tabel 170: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	97
Tabel 171: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand	98
Tabel 172: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief	98
Tabel 173: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	99
Tabel 174: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	100
Tabel 175: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand	101
Tabel 176: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief	101
Tabel 177: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	102
Tabel 178: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	103
Tabel 179: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	104
Tabel 180: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing.....	105
Tabel 181: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing	105
Tabel 182: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	105
Tabel 183: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	106
Tabel 184: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport).....	106
Tabel 185: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)	107
Tabel 186: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau).....	108
Tabel 187: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)	108
Tabel 188: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per werkdag (gaakpppd) (participantenniveau)	108
Tabel 189: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor vrouwen per dag (gaakpppd) (participantenniveau).....	108

Tabel 190: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor mannen per dag (gaakpppd) (participatenniveau)	108
Tabel 191: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor x per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	108
Tabel 192: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	109
Tabel 193: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling).....	109
Tabel 194: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)	110
Tabel 195: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)	110
Tabel 196: Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	111
Tabel 197: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel	112
Tabel 198: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel	114
Tabel 199: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'.....	115
Tabel 200: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	117
Tabel 201: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	118
Tabel 202: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en motief	120
Tabel 203: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (7:00-9:00 en 16:00-18:00).....	121
Tabel 204: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand.....	122
Tabel 205: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	123
Tabel 206: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	125
Tabel 207: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	126
Tabel 208: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief.....	127
Tabel 209: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	128
Tabel 210: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief	130
Tabel 211: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder.....	130
Tabel 212: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen).....	130
Tabel 213: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens motief	131
Tabel 214: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijze volgens afstand	132
Tabel 215: Gaakpppd volgens geslacht.....	134
Tabel 216: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	134
Tabel 217: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief	134
Tabel 218: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en leeftijd	135
Tabel 219: Gaakpppd volgens leeftijd	135
Tabel 220: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	135
Tabel 221: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht, leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	136
Tabel 222: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief	138
Tabel 223: Gaakpppd volgens geslacht en leeftijd.....	139
Tabel 224: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	139
Tabel 225: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	140
Tabel 226: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	141
Tabel 227: Gaakpppd volgens statuut	141
Tabel 228: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	142
Tabel 229: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief	143
Tabel 230: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	143
Tabel 231: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	144
Tabel 232: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	145
Tabel 233: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats	145
Tabel 234: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	146
Tabel 235: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief	147
Tabel 236: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	148
Tabel 237: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	148
Tabel 238: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport).....	149
Tabel 239: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)	149
Tabel 240: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer	150
Tabel 241: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	151
Tabel 242: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	152
Tabel 243: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	153
Tabel 244: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven - persoonsvragenlijst).....	153
Tabel 245: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze	154
Tabel 246: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	155
Tabel 247: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut	156
Tabel 248: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)	157

Tabel 249: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing (zelfs indien niet gebruikt)	158
Tabel 250: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en netto-inkomen (persoonsniveau)	159
Tabel 251: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en statuut.....	159
Tabel 252: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonwerkverkeer	160
Tabel 253: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	160
Tabel 254: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	160
Tabel 255: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	160
Tabel 256: Verdeling van personen (beroepsactieve niet met de auto) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	160
Tabel 257: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	161
Tabel 258: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	161
Tabel 259: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen.....	161
Tabel 260: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen	161
Tabel 261: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto	162
Tabel 262: Verdeling van personen met een mogelijkheid tot telewerken	162
Tabel 263: Verdeling van personen telewerklocatie	162
Tabel 264: Verdeling van personen gemiddeld aantal dagen telewerken per week	162
Tabel 265: Gemiddeld aantal dagen telewerken per week	162
Tabel 266: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer	163
Tabel 267: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	163
Tabel 268: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)	163
Tabel 269: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	164
Tabel 270: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	165
Tabel 271: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen	166
Tabel 272: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonschoolverkeer	167
Tabel 273: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	167
Tabel 274: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	167
Tabel 275: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school	167
Tabel 276: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	167
Tabel 277: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	168
Tabel 278: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)	169
Tabel 279: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)	169
Tabel 280: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)	170
Tabel 281: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en motief (populatie-niveau)	171
Tabel 282: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in het weekend en motief (populatie-niveau)	173
Tabel 283: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)	175
Tabel 284: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	176
Tabel 285: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)	176
Tabel 286: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	176
Tabel 287: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	176
Tabel 288: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	177
Tabel 289: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	177
Tabel 290: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	177
Tabel 291: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	178

Tabel 292: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	178
Tabel 293: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging	178
Tabel 294: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	178
Tabel 295: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	179
Tabel 296: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	179
Tabel 297: Verdeling van alle verplaatsingen volgens beschikbaarheid van een auto.....	180
Tabel 298: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto	180
Tabel 299: Verdeling van alle verplaatsingen (zonder auto) volgens beschikbaarheid van een auto per hoofdvervoerswijze	181
Tabel 300: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad	183
Tabel 301: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto	183
Tabel 302: A: Verdeling van de winkel- en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad	183
Tabel 303: B: Verdeling van de winkel -en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad	183
Tabel 304: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel -en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	184
Tabel 305: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel -en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier)	184
Tabel 306: A: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	184
Tabel 307: B: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad	184
Tabel 308: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	184
Tabel 309: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier).....	184
Tabel 310: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich te voet te verplaatsen.....	185
Tabel 311: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich met de fiets te verplaatsen	185
Tabel 312: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om in-en uit een auto te stappen	185
Tabel 313: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om een auto te besturen	185
Tabel 314: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden voor toegang tot tram-of bushaltes	185
Tabel 315: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om tot stations, perrons voor trein of metro.....	186
Tabel 316: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om op-en af te stappen van een trein, tram, bus of metro	186
Tabel 317: Verdeling respondenten over het aantal gemaakte verplaatsingen.....	186

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Sinds 2021 voeren Vlaamse Overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW) en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel – Brussel Mobiliteit (GOB-BM) gezamenlijk het OVG (Onderzoek Verplaatsingsgedrag) uit. Het is belangrijk om recente en betrouwbare informatie ter beschikking te hebben om het verplaatsingsgedrag van de bevolking te analyseren, om vervolgens gefundeerde (beleids)beslissingen te kunnen nemen. Het departement MOW neemt de verantwoordelijkheid op voor het onderzoek bij inwoners van het Vlaams Gewest, GOB-BM neemt de verantwoordelijkheid voor het onderzoek bij inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het veldwerk van OVG 6 liep gedurende 1 jaar (oktober 2021 tot en met oktober 2022) en is de eerste meting van het verplaatsingsgedrag sinds de uitbraak van de COVID-19 pandemie. Er werden in Vlaanderen 4.183 enquêtes verzameld. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden er 2.685 enquêtes verzameld.

Voor Vlaanderen is de huidige studie al de 14e editie van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt voor het eerst deel aan het Onderzoek Verplaatsingsgedrag. De vorige grootschalige enquête met een focus op verplaatsingsgedrag dateert van 2012 (BELDAM).

1.2 Doelstellingen van het onderzoek

Het doel van het OVG is het zo goed mogelijk in kaart brengen hoe inwoners van het Vlaams gewest en inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zich dagelijks verplaatsen. Het OVG is een belangrijke bron van informatie voor gewestelijke en regionale beleidsbeslissingen.

Het onderzoek kadert wat Vlaanderen betreft in het Decreet van 26 april betreffende de basisbereikbaarheid Art. 24. Wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, kadert dit in de ordonnantie van 26 juli 2023 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit

Aan de respondenten wordt gevraagd om voor een bepaalde dag van het jaar bij te houden waar ze die dag naartoe gaan, met welk doel, met welk vervoermiddel en hoelang het duurt om er te komen. Daarnaast wordt gevraagd naar enkele algemene persoons- en gezinskenmerken en naar zaken zoals rijbewijs- en vervoermiddelenbezit.

De data verzameld tijdens het OVG worden gebruikt:

- voor statistisch onderzoek om de evoluties in het verplaatsingsgedrag met betrekking tot het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te meten;
- voor het monitoren en evalueren van het mobiliteitsbeleid in het algemeen (indicatoren);
- als input voor de verkeersmodellen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en van Brussel Mobiliteit
- voor beleidsmatige doeleinden.

1.3 Steekproeftrekking en controle van de steekproef

Er is gewerkt met een gestratificeerde tweetrapssteekproef op basis van het Rijksregister met clustering op gemeenteniveau. Een bruto steekproef van 13600 adressen per jaar of 3400 adressen per trimester voor het Vlaams Gewest en 22400 adressen per jaar of 5600 adressen per trimester voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd voor dit onderzoek gebruikt. Clustering, d.i. het groeperen van af te nemen interviews per gemeente, is nodig om OVG-enquêteurs efficiënt in te zetten om deelnemers die ervoor kiezen om de enquête op papier in te vullen face-to-face te begeleiden.

Doordat het veldwerk over een volledig kalenderjaar wordt gespreid zijn er vier onafhankelijke trekkingen uitgevoerd door de diensten van het Rijksregister van de FOD Binnenlandse zaken: een trekking in september 2021 (eerste trimester), december 2021 (tweede trimester), maart 2022 (derde trimester), juni 2022 (vierde trimester). Indien de totale bruto-steekproef door één trekking zou worden samengesteld, wordt de kans op onbruikbare adressen groter naarmate het veldwerk vordert, bijvoorbeeld doordat mensen overlijden of verhuizen. Dat de vier trekkingen ‘onafhankelijk’ zijn wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uitgetrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, één of meer clusters konden zijn.

1.3.1 Clustering op niveau van de gemeente per vervoerregio (Vl.) of macrozone (Br.)

De steekproeftrekking op niveau van gemeenten gebeurde op de volgende manier:

1. Stratificeren op niveau van vervoerregio's of macrozones:
 - Bepalen van het aantal interviews per vervoerregio of macrozone gebeurde door de verhouding van het aantal inwoners van een vervoerregio of macrozone enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef anderzijds te berekenen;
 - Bepalen van de clustergrootte (netto 10 personen) op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaalde vervoerregio of macrozone, en het aantal clusters dat in een bepaalde vervoerregio of macrozone moet getrokken worden.
2. Selecteren van de postcodes in een bepaalde vervoerregio of macrozone, en het aantal clusters per postcode.
 - Deze methode is toegepast om te voorkomen, dat het enquêtebureau in alle gemeenten interviews moest uitvoeren, en dan soms slechts één interview moest afnemen.

Deze steekproef werd aan het Rijksregister bezorgd voor de eigenlijke trekking.

1.3.2 Steekproeftrekking door het Rijksregister

Het Rijksregister voerde vier keer per jaar (elk trimester 1 steekproeftrekking) een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode uit om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden in Vlaanderen geen 10 maar 17 personen (6 jaar en ouder) en in Brussel geen 10 maar 28 personen (6 jaar en ouder) getrokken.

De bruto steekproef werd dan via een beveiligde server/SFTP doorgestuurd naar de opdrachtnemer veldwerk. Deze controleerde de bruto steekproef op representativiteit. Na controle en bevestiging van kwaliteit van de gegevens door de opdrachtnemer veldwerk, wiste de VSA/TTP de persoonsgegevens van haar servers.

1.4 Richtlijnen voor de lezer

Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan de lezer het analyserapport raadplegen.

Bepaalde tabellen van dit rapport bevatten 4 cijfers per vakje. Deze cijfers dienen als volgt te worden gelezen:

- Het eerste vermelde cijfer is de absolute frequentie ('Frequency') die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
- Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ('Percent') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
- Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ('rijpercentage/Row Pct') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
- Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ('kolompercentage/Col Pct') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

2 Gegevens over vervoermiddelen

2.1 Het bezit van vervoermiddelen, abonnementen of registraties

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

Aantal autos				
autoa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	734.81316	17.5667	16.0193	19.2293
1	2279	54.4897	52.7111	56.2682
2	995.87292	23.8076	22.5240	25.1407
3	135.80417	3.2466	2.7509	3.8280
4	29.40675	0.7030	0.4911	1.0053
5	5.89426	0.1409	0.0615	0.3223
6	1.07898	0.0258	0.0048	0.1385
9	0.82768	0.0198	0.0031	0.1282

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

Aantal bestelwagens				
bestela	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	3932	93.9881	93.2266	94.6689
1	224.54704	5.3681	4.7246	6.0936
2	23.74546	0.5677	0.3810	0.8451
3	2.48332	0.0594	0.0183	0.1920
8	0.70135	0.0168	0.0023	0.1230

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens algemeen fietsbezit (niet-elektrische fiets, elektrische fiets of speed pedelec)

Aantal (elektrische) fietsen				
totfietsa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	949.98266	22.7106	21.0670	24.4427
1	902.39653	21.5730	19.9612	23.2770
2	901.44107	21.5501	20.1828	22.9834
3	454.30093	10.8606	9.9277	11.8697
4	461.61486	11.0355	10.1215	12.0210
5	219.46635	5.2466	4.6111	5.9643
6	143.57387	3.4323	2.9219	4.0282
7	64.39886	1.5395	1.2084	1.9596
8	36.14243	0.8640	0.6252	1.1931
9	14.28260	0.3414	0.2045	0.5695
10	17.74387	0.4242	0.2676	0.6717
11	4.51406	0.1079	0.0442	0.2632
12	5.77358	0.1380	0.0624	0.3052
13	1.40679	0.0336	0.0075	0.1515
14	1.86915	0.0447	0.0118	0.1693
15	2.13703	0.0511	0.0145	0.1793
17	0.46347	0.0111	0.0011	0.1128
20	0.40635	0.0097	0.0009	0.1103
26	1.08555	0.0260	0.0046	0.1469

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fietsen (incl. speed pedelec)

Aantal elektrische fietsen				
efietsa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2703	64.6120	62.9492	66.2747
1	907.40194	21.6926	20.2495	23.2086
2	510.90443	12.2138	11.2560	13.2409
3	40.77201	0.9747	0.7187	1.3207
4	12.81358	0.3063	0.1784	0.5254
5	4.66091	0.1114	0.0463	0.2681
6	0.37086	0.0089	0.0007	0.1087
7	0.86231	0.0206	0.0033	0.1297
8	0.94610	0.0226	0.0038	0.1331
9	0.46347	0.0111	0.0011	0.1128
25	1.08555	0.0260	0.0046	0.1469

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets

Aantal fietsen				
fietsa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	1535	36.6958	34.8741	38.5174
1	857.74118	20.5054	18.9819	22.1179
2	687.59765	16.4379	15.2537	17.6948
3	401.17036	9.5905	8.7349	10.5203
4	363.37055	8.6868	7.8708	9.5787
5	155.54282	3.7185	3.1862	4.3356
6	88.00447	2.1039	1.7109	2.5847
7	42.59862	1.0184	0.7559	1.3707
8	19.09609	0.4565	0.2928	0.7112
9	13.22649	0.3162	0.1857	0.5378
10	10.04108	0.2400	0.1306	0.4408
11	3.99760	0.0956	0.0372	0.2456
12	4.03070	0.0964	0.0376	0.2467
14	0.37823	0.0090	0.0007	0.1091
15	0.81270	0.0194	0.0030	0.1276
20	0.40635	0.0097	0.0009	0.1103

Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens bezit van speed pedelec

Aantal speed pedelecs				
efietspeeda	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4076	97.4412	96.9174	97.8780
1	93.82439	2.2430	1.8361	2.7375
2	12.12311	0.2898	0.1663	0.5045
25	1.08555	0.0260	0.0046	0.1469

Tabel 7: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische vouwfiets

Aantal elektrische vouwfietsen				
efietsvouw	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4107	98.1885	97.6696	98.5935
1	60.83402	1.4543	1.0842	1.9484
2	14.40239	0.3443	0.2067	0.5731
3	0.53963	0.0129	0.0014	0.1161

Tabel 8: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische bakfiets

Aantal elektrische bakfietsen				
efietsbak	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4155	99.3254	99.0281	99.5322
1	25.27137	0.6041	0.4104	0.8885
2	2.94787	0.0705	0.0238	0.2088

Tabel 9: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fiets (excl. speed pedelec, excl. elektrische bakfiets en excl. elektrische vouwfiets)

Aantal andere elektrische fietsen				
efietsander	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2834	67.7510	66.1313	69.3707
1	859.90432	20.5571	19.1483	22.0413
2	445.22721	10.6437	9.7450	11.6147
3	29.17029	0.6974	0.4865	0.9987
4	8.61066	0.2058	0.1068	0.3962
5	3.79079	0.0906	0.0344	0.2384
7	0.86231	0.0206	0.0033	0.1297
8	0.94610	0.0226	0.0038	0.1331
9	0.46347	0.0111	0.0011	0.1128

Tabel 10: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische vouwfiets

Aantal vouwfietsen				
fietsvouw	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4058	97.0186	96.4414	97.5046
1	94.51034	2.2594	1.8260	2.7927
2	22.87456	0.5468	0.3643	0.8202
3	5.17597	0.1237	0.0536	0.2854
4	1.27247	0.0304	0.0063	0.1462
5	0.87953	0.0210	0.0034	0.1304

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische bakfiets

Aantal bakfietsen				
fietsbak	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4164	99.5522	99.2994	99.7140
1	13.91351	0.3326	0.1979	0.5584
2	1.50046	0.0359	0.0083	0.1551
3	2.71947	0.0650	0.0210	0.2006
4	0.59829	0.0143	0.0017	0.1186

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets (excl. vouwfiets en excl. bakfiets)

Aantal niet elektrische andere fietsen				
fietsander	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	1633	39.0413	37.2215	40.8612
1	936.98161	22.3998	20.8582	24.0207
2	782.99522	18.7185	17.4916	20.0107
3	369.02885	8.8221	8.0000	9.7198
4	253.40799	6.0580	5.3746	6.8221
5	96.23966	2.3007	1.8883	2.8007
6	56.80381	1.3580	1.0492	1.7560
7	23.30118	0.5570	0.3724	0.8324
8	13.80812	0.3301	0.1961	0.5553
9	6.79640	0.1625	0.0779	0.3385
10	5.97613	0.1429	0.0654	0.3118
11	2.23272	0.0534	0.0156	0.1828
12	1.51613	0.0362	0.0084	0.1557
15	0.40635	0.0097	0.0009	0.1103
20	0.40635	0.0097	0.0009	0.1103

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische kinderfiets

Aantal kinderfietsen				
fietskinder	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	3707	88.6196	87.6215	89.5467
1	197.21002	4.7146	4.1128	5.3995
2	202.09248	4.8313	4.2219	5.5236
3	47.70343	1.1404	0.8605	1.5100
4	22.26971	0.5324	0.3527	0.8028
5	5.40442	0.1292	0.0569	0.2930
6	0.92024	0.0220	0.0037	0.1320
9	0.44387	0.0106	0.0010	0.1119

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) bakfietsen

Aantal (elektrische) bakfietsen				
fietsbakall	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4158	99.3959	99.1115	99.5896
ja	25.27137	0.6041	0.4104	0.8885

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) vouwfietsen

Aantal (elektrische) vouwfietsen				
fietsvouwall	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4037	96.5199	95.8542	97.0819
ja	145.57410	3.4801	2.9181	4.1458

Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

Aantal brom/snorfietsen				
brsnora	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4060	97.0611	96.4841	97.5458
1	108.16856	2.5859	2.1253	3.1431
2	10.60761	0.2536	0.1402	0.4583
3	3.68166	0.0880	0.0330	0.2346
4	0.47637	0.0114	0.0011	0.1134

Tabel 17: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

Aantal motoren				
motora	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	3941	94.2247	93.4552	94.9086
1	210.26350	5.0266	4.3803	5.7626
2	26.88290	0.6427	0.4417	0.9342
3	1.62108	0.0388	0.0094	0.1598
4	1.80424	0.0431	0.0111	0.1668
5	1.01090	0.0242	0.0043	0.1368

Tabel 18: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (Elektrische) step/monowheel/hoverboard

Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard				
totstepmonhov	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	3811	91.1112	90.2106	91.9363
1	195.20292	4.6666	4.0679	5.3484
2	118.92073	2.8430	2.3809	3.3915
3	38.97988	0.9319	0.6824	1.2714
4	13.90586	0.3324	0.1978	0.5582
5	3.88851	0.0930	0.0357	0.2418
6	0.92203	0.0220	0.0037	0.1321

Tabel 19: Verdeling van gezinnen in bezit van elektrische step

Aantal elektrische steps				
estepa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4068	97.2442	96.6920	97.7064
1	103.34481	2.4706	2.0402	2.9890
2	10.75272	0.2571	0.1295	0.5096
3	1.17790	0.0282	0.0056	0.1425

Tabel 20: Verdeling van gezinnen in bezit van niet-elektrische step

Aantal steps				
stepa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	3939	94.1752	93.4240	94.8452
1	106.67446	2.5502	2.1142	3.0732
2	98.27964	2.3495	1.9323	2.8541
3	26.39047	0.6309	0.4321	0.9203
4	11.08928	0.2651	0.1484	0.4730
5	0.81270	0.0194	0.0030	0.1276
6	0.40635	0.0097	0.0009	0.1103

Tabel 21: Verdeling van gezinnen in bezit van (elektrische) monowheel

Aantal monowheels				
monowheela	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4175	99.8181	99.6127	99.9147
1	6.13034	0.1466	0.0616	0.3484
2	1.47682	0.0353	0.0081	0.1542

Tabel 22: Verdeling van gezinnen in bezit van (elektrische) hoverboard

Aantal hoverboards				
hoverboarda	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4133	98.7942	98.4158	99.0830
1	43.60490	1.0424	0.7764	1.3983
2	6.83547	0.1634	0.0785	0.3397

Tabel 23: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	Label	N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
autoa	Aantal autos	4183	1.1569404	1.1329940	1.1808868	0.7899702	0	9.0000000
bestela	Aantal bestelwagens	4183	0.0681565	0.0591726	0.0771405	0.2963728	0	8.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	4183	2.1895790	2.1258633	2.2532948	2.1019242	0	26.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen	4183	0.5195376	0.4924369	0.5466383	0.8940262	0	25.0000000
fietsa	Aantal fietsen	4183	1.6696231	1.6116477	1.7275985	1.9125560	0	20.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	4183	0.1507488	0.1339814	0.1675162	0.5531408	0	6.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen	4183	0.0340268	0.0276252	0.0404285	0.2111846	0	4.0000000
motora	Aantal motoren	4183	0.0672159	0.0582283	0.0762034	0.2964909	0	5.0000000
andera	Aantal andere voertuigen	4183	0.0310780	0.0240217	0.0381344	0.2327823	0	4.0000000

Tabel 24: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	56	autoa	Aantal autos	0.8636919	0.6114027	1.1159811	1.1220200	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0208388	-0.0177614	0.0594390	0.1716689	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.0779731	0.7144104	1.4415358	1.6168927	0	8.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3162818	0.1556513	0.4769124	0.7143812	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7616913	0.4645108	1.0588717	1.3216672	0	6.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1624281	0.0282219	0.2966342	0.5968624	0	2.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0228943	-0.0271987	0.0729874	0.2227816	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0747955	0.0037097	0.1458813	0.3161437	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0.1287401	-0.0028680	0.2603481	0.5853079	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
1.001 - 1.500 € per maand	309	autoa	Aantal autos	0.4601830	0.3969931	0.5233729	0.7644034	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0150006	0.0013719	0.0286294	0.1648658	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.6904112	0.5762872	0.8045352	1.3805490	0	8.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1896512	0.1382740	0.2410284	0.6215065	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.5007600	0.3961255	0.6053945	1.2657559	0	8.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0267391	-0.0017755	0.0552536	0.3449381	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0258751	0.0080746	0.0436755	0.2153305	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0142326	-0.000417803	0.0288829	0.1772244	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0271627	0.0020647	0.0522606	0.3036078	0	3.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
1.501 - 2.000 € per maand	470	autoa	Aantal autos	0.8730934	0.8247127	0.9214740	0.6210016	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0429014	0.0225252	0.0632776	0.2615431	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.4395944	1.2819508	1.5972379	2.0234719	0	26.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4585264	0.3468801	0.5701727	1.4330631	0	25.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.9810680	0.8663619	1.0957740	1.4723369	0	9.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0660493	0.0355028	0.0965958	0.3920868	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0246049	0.0072738	0.0419361	0.2224581	0	4.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0291627	0.0130011	0.0453243	0.2074461	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0289985	0.0049331	0.0530640	0.3088978	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
2.001 - 3.000 € per maand	896	autoa	Aantal autos	1.0818884	1.0407600	1.1230168	0.6364064	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0810326	0.0568212	0.1052441	0.3746399	0	8.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.9316582	1.8205739	2.0427426	1.7188803	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.5609859	0.5059483	0.6160236	0.8516331	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.3706723	1.2687247	1.4726199	1.5775012	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1133522	0.0816165	0.1450879	0.4910669	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0348906	0.0212455	0.0485356	0.2111388	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0542170	0.0355224	0.0729115	0.2892732	0	4.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0399434	0.0259757	0.0539112	0.2161322	0	3.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
3.001 - 4.000 € per maand	762	autoa	Aantal autos	1.4175703	1.3696464	1.4654943	0.6150620	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0999378	0.0767492	0.1231264	0.2976056	0	3.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.7842041	2.6472246	2.9211836	1.7580135	0	17.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.6343746	0.5707542	0.6979950	0.8165132	0	9.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.1470728	2.0115508	2.2825948	1.7393079	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.2144782	0.1696236	0.2593329	0.5756701	0	5.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0380202	0.0233106	0.0527298	0.1887852	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.1041177	0.0773079	0.1309276	0.3440813	0	5.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0256642	0.0097635	0.0415649	0.2040720	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
4.001 - 5.000 € per maand	709	autoa	Aantal autos	1.6131489	1.5645919	1.6617060	0.5629715	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0846102	0.0623927	0.1068277	0.2575901	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	3.5714517	3.4149723	3.7279311	1.8142270	0	20.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.6649029	0.6029063	0.7268995	0.7187905	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.9065488	2.7486262	3.0644714	1.8309593	0	20.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.2858045	0.2316240	0.3399849	0.6281698	0	5.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0467233	0.0270019	0.0664447	0.2286505	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.1165075	0.0878450	0.1451699	0.3323130	0	4.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0264996	0.0121463	0.0408529	0.1664125	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0

Categorie van netto-gezensinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
meer dan 5.000 € per maand	609	autoa	Aantal autos	1.9364790	1.8666561	2.0063018	0.7301523	0	9.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0878342	0.0601351	0.1155332	0.2896549	0	3.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	4.0973250	3.9001065	4.2945434	2.0623550	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.7547597	0.6784545	0.8310649	0.7979400	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.3425652	3.1537029	3.5314276	1.9749741	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.3757614	0.3056403	0.4458825	0.7332712	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0556085	0.0330393	0.0781777	0.2360106	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.1330482	0.1025216	0.1635748	0.3192229	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0328860	0.0113880	0.0543840	0.2248091	0	4.0000000
					Aantal andere voertuigen				
geen antwoord	372	autoa	Aantal autos	1.0016178	0.9253379	1.0778977	0.7795796	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0708052	0.0425362	0.0990741	0.2889082	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.5820827	1.4043504	1.7598149	1.8164217	0	10.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4111409	0.3381049	0.4841769	0.7464271	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.1709418	1.0123439	1.3295397	1.6208691	0	10.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.0328306	0.0082982	0.0573629	0.2507201	0	3.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0154188	0.0011806	0.0296570	0.1455142	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0396957	0.0168575	0.0625340	0.2334065	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0128871	-0.0030057	0.0287799	0.1624242	0	3.0000000
					Aantal andere voertuigen				

Tabel 25: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
vrouw	1207	autoa	Aantal autos	0.9065640	0.8652235	0.9479045	0.8150218	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0417226	0.0260263	0.0574189	0.3094503	0	8.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.7296465	1.6157573	1.8435357	2.2453093	0	26.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4206603	0.3659174	0.4754032	1.0792485	0	25.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.3089862	1.2131827	1.4047898	1.8887529	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.1212123	0.0932195	0.1492052	0.5518758	0	5.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0242498	0.0144673	0.0340324	0.1928622	0	4.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0367091	0.0248714	0.0485467	0.2333778	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0246810	0.0126054	0.0367565	0.2380676	0	4.0000000
					Aantal andere voertuigen				
man	2951	autoa	Aantal autos	1.2950905	1.2666659	1.3235151	0.7483632	0	9.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0835581	0.0724995	0.0946167	0.2911509	0	3.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.4426342	2.3666277	2.5186407	2.0011026	0	20.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.5757955	0.5453255	0.6062656	0.8022165	0	9.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.8661821	1.7941625	1.9382016	1.8961326	0	20.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.1685728	0.1474820	0.1896636	0.5552786	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0394231	0.0311345	0.0477117	0.2182226	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0843742	0.0722929	0.0964555	0.3180775	0	5.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0349254	0.0261313	0.0437195	0.2315307	0	4.0000000
					Aantal andere voertuigen				
X	1	autoa	Aantal autos	1.0000000	.	.	.	1.0000000	1.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	.	.	.	0	0
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.0000000	.	.	.	1.0000000	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	.	.	.	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.0000000	.	.	.	1.0000000	1.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0	.	.	.	0	0
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0	.	.	.	0	0
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0	.	.	.	0	0
		andera	Aantal motoren	0	.	.	.	0	0
					Aantal andere voertuigen				

Tabel 26: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
13-17	1	autoa	Aantal autos	0	.	.	.	0	0
		bestela	Aantal bestelwagens	0	.	.	.	0	0
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.0000000	.	.	.	1.0000000	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	.	.	.	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.0000000	.	.	.	1.0000000	1.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0	.	.	.	0	0
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0	.	.	.	0	0
		motora	Aantal motoren	0	.	.	.	0	0
		andera	Aantal andere voertuigen	0	.	.	.	0	0
		18-24	32	autoa	Aantal autos	0.7848987	0.4731291	1.0966683	0.9672997
bestela	Aantal bestelwagens			0.0864973	-0.0164706	0.1894652	0.3194693	0	1.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen			1.6933778	1.1486328	2.2381227	1.6901316	0	6.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.3375203	0.1459268	0.5291139	0.5944402	0	2.0000000
fietsa	Aantal fietsen			1.3558574	0.8363366	1.8753783	1.6118709	0	6.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard			0.0849876	-0.0171621	0.1871373	0.3169306	0	1.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0633955	-0.0258637	0.1526548	0.2769367	0	1.0000000
motora	Aantal motoren			0	.	.	0	0	0
andera	Aantal andere voertuigen			0.0795307	-0.0195794	0.1786407	0.3074999	0	1.0000000
25-34	337			autoa	Aantal autos	1.2000823	1.1274803	1.2726843	0.6647700
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0823502	0.0494926	0.1152077	0.3008555	0	3.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.2120462	2.0402149	2.3838774	1.5733480	0	12.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3254877	0.2637681	0.3872073	0.5651265	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.8865585	1.7205137	2.0526033	1.5203656	0	11.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1434468	0.0888123	0.1980813	0.5002527	0	4.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0314918	0.0097277	0.0532558	0.1992794	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0782389	0.0411477	0.1153301	0.3396200	0	4.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0153940	0.0021825	0.0286055	0.1209692	0	1.0000000
		35-44	833	autoa	Aantal autos	1.2694528	1.2208424	1.3180632	0.6072352
bestela	Aantal bestelwagens			0.1027043	0.0742109	0.1311976	0.3559355	0	8.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen			3.4146026	3.2603348	3.5688703	1.9270931	0	15.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.3730018	0.3293358	0.4166678	0.5454703	0	5.0000000
fietsa	Aantal fietsen			3.0416007	2.8935193	3.1896822	1.8498149	0	14.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard			0.5575461	0.4902434	0.6248488	0.8407369	0	6.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0442280	0.0284722	0.0599837	0.1968192	0	3.0000000
motora	Aantal motoren			0.0792565	0.0578789	0.1006341	0.2670461	0	3.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0140715	0.0035956	0.0245474	0.1308635	0	4.0000000
45-54	966			autoa	Aantal autos	1.4847042	1.4295499	1.5398585	0.7669081
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1058064	0.0831449	0.1284680	0.3151035	0	3.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	3.2726206	3.1112467	3.4339944	2.2438675	0	26.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.6341188	0.5521253	0.7161123	1.1401019	0	25.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6385018	2.4958498	2.7811538	1.9835449	0	20.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.2495913	0.2050205	0.2941621	0.6197472	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0684924	0.0491913	0.0877935	0.2683776	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1076200	0.0860640	0.1291759	0.2997310	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0287483	0.0154179	0.0420787	0.1853568	0	4.0000000
		55-64	810	autoa	Aantal autos	1.3329342	1.2761207	1.3897477	0.8557360
bestela	Aantal bestelwagens			0.0953267	0.0724824	0.1181709	0.3440843	0	3.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen			2.2451886	2.1144179	2.3759593	1.9696927	0	15.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.6989940	0.6371105	0.7608775	0.9321006	0	8.0000000
fietsa	Aantal fietsen			1.5441929	1.4277376	1.6606481	1.7540704	0	12.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard			0.0570193	0.0371014	0.0769371	0.3000067	0	4.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0290989	0.0158475	0.0423504	0.1995962	0	3.0000000
motora	Aantal motoren			0.1079277	0.0838209	0.1320344	0.3631004	0	3.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0562159	0.0299359	0.0824958	0.3958336	0	4.0000000
65+	1180			autoa	Aantal autos	0.8587700	0.8209261	0.8966139	0.7657518
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0197116	0.0117687	0.0276544	0.1607189	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.1795353	1.1010237	1.2580468	1.5886405	0	13.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4678114	0.4238132	0.5118095	0.8902799	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7117239	0.6488874	0.7745604	1.2714642	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0061973	0.0010637	0.0113308	0.1038745	0	2.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0162190	0.0077810	0.0246570	0.1707389	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0204748	0.0085657	0.0323839	0.2409747	0	5.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0271666	0.0176570	0.0366762	0.1924220	0	2.0000000

Tabel 27: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	604	autoa	Aantal autos	0.6513885	0.6050286	0.6977485	0.8757909	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0231429	0.0099734	0.0363123	0.2487855	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.8099595	0.7359301	0.8839889	1.3984965	0	6.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2434300	0.2062102	0.2806497	0.7031214	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.5652583	0.4986168	0.6318997	1.2589307	0	6.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0166642	0.0047822	0.0285462	0.2244646	0	2.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0186698	0.0078445	0.0294950	0.2045014	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0231310	0.0111090	0.0351530	0.2271091	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0372204	0.0156591	0.0587816	0.4073159	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
2	1448	autoa	Aantal autos	1.2071398	1.1752258	1.2390538	0.6151169	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0661049	0.0522512	0.0799586	0.2670190	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.9626675	1.8778669	2.0474682	1.6344629	0	26.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.7240733	0.6659861	0.7821605	1.1195832	0	25.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.2385942	1.1702787	1.3069098	1.3167255	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0274041	0.0176787	0.0371295	0.1874497	0	2.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0261298	0.0163635	0.0358962	0.1882380	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0761839	0.0581718	0.0941959	0.3471678	0	5.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0299906	0.0196002	0.0403811	0.2002679	0	3.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
3	620	autoa	Aantal autos	1.5126223	1.4477401	1.5775045	0.7890290	0	9.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1191397	0.0885214	0.1497580	0.3723474	0	3.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.9623454	2.8189929	3.1056979	1.7433023	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.6112078	0.5416484	0.6807671	0.8459079	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.3511376	2.2149636	2.4873116	1.6560050	0	9.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1909649	0.1460737	0.2358560	0.5459187	0	5.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0421881	0.0251039	0.0592724	0.2077607	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.1026188	0.0767578	0.1284798	0.3144941	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0271310	0.0071430	0.0471191	0.2430742	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
4	928	autoa	Aantal autos	1.7262871	1.6731086	1.7794657	0.6280478	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1143544	0.0862789	0.1424300	0.3315767	0	8.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	4.2577571	4.1158808	4.3996333	1.6755831	0	17.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.6073225	0.5489080	0.6657369	0.6898847	0	9.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.6504346	3.5150902	3.7857790	1.5984403	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.5111021	0.4503927	0.5718116	0.7169888	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0519588	0.0351907	0.0687269	0.1980343	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.1142896	0.0909064	0.1376728	0.2761598	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0208868	0.0112460	0.0305276	0.1138593	0	2.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
5	390	autoa	Aantal autos	1.6223046	1.5374050	1.7072042	0.5783505	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1175948	0.0818151	0.1533745	0.2437376	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	4.7787422	4.5172382	5.0402462	1.7814106	0	20.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4976403	0.4139599	0.5813206	0.5700451	0	6.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.2811020	4.0331592	4.5290447	1.6890287	0	20.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.6320783	0.5227130	0.7414435	0.7450152	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.1156260	0.0697751	0.1614769	0.3123441	0	4.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0972288	0.0640641	0.1303936	0.2259242	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0328493	0.0082681	0.0574305	0.1674514	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0
6 of meer	193	autoa	Aantal autos	1.5108041	1.3882654	1.6333429	0.5899409	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0917496	0.0441511	0.1393480	0.2291540	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	4.4863225	4.088217	4.8838234	1.9136965	0	14.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4325170	0.3311207	0.5339133	0.4881543	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.0538055	3.6853639	4.4222472	1.7737960	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.7941339	0.6263200	0.9619478	0.8079099	0	5.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0728579	0.0330735	0.1126423	0.1915348	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0339092	-0.000899537	0.0687179	0.1675804	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0367116	-0.0080477	0.0814709	0.2154857	0	4.0000000
				Aantal andere voertuigen					0

Tabel 28: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

Table of vmb2				
vmb2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
> 2 wagens	173.01185	4.1361	3.5735	4.7828
2 wagens	995.87292	23.8076	22.5240	25.1407
1 wagen	2279	54.4897	52.7111	56.2682
Motor/Brom/Snorfiets	26.95818	0.6445	0.3973	1.0437
(E-) Fiets	297.32913	7.1080	6.1225	8.2383
Overig	11.33178	0.2709	0.1211	0.6051
Geen	399.19407	9.5432	8.3094	10.9384

De VervoerMiddelenBezit-index meet het 'mobiliteitsgehalte' van een gezin: hoe meer vervoermiddelen een gezin bezit, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz maar een gezin met 1 auto scoort hoger dan een gezin met enkel fietsen omdat een auto hoger in de kolom staat.

Deze index is éénzijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten. De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 29: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

Table of totink by vmb2								
totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	(E-) Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	4.45883	7.44306	37.3041	0.8659	5.17992	0	24.1844	79.4362
	0.11	0.18	0.89	0.02	0.12	0.00	0.58	1.90
	5.61	9.37	46.96	1.09	6.52	0.00	30.45	
	2.58	0.75	1.64	3.21	1.74	0.00	6.06	
1.001 - 1.500 € per maand	0.51568	16.5159	225.639	11.9715	90.5322	3.04168	218.37	566.586
	0.01	0.39	5.39	0.29	2.16	0.07	5.22	13.54
	0.09	2.91	39.82	2.11	15.98	0.54	38.54	
	0.30	1.66	9.90	44.41	30.45	26.84	54.70	
1.501 - 2.000 € per maand	5.3338	39.1869	461.072	4.25224	74.0409	2.23646	50.0608	636.183
	0.13	0.94	11.02	0.10	1.77	0.05	1.20	15.21
	0.84	6.16	72.47	0.67	11.64	0.35	7.87	
	3.08	3.93	20.23	15.77	24.90	19.74	12.54	
2.001 - 3.000 € per maand	20.9083	141.213	647.254	5.13189	68.3847	2.94546	36.4301	922.268
	0.50	3.38	15.47	0.12	1.63	0.07	0.87	22.05
	2.27	15.31	70.18	0.56	7.41	0.32	3.95	
	12.08	14.18	28.40	19.04	23.00	25.99	9.13	
3.001 - 4.000 € per maand	25.255	229.853	356.318	1.01511	17.8451	0.87171	3.60564	634.764
	0.60	5.49	8.52	0.02	0.43	0.02	0.09	15.17
	3.98	36.21	56.13	0.16	2.81	0.14	0.57	
	14.60	23.08	15.63	3.77	6.00	7.69	0.90	
4.001 - 5.000 € per maand	31.3712	263.283	211.655	1.89893	7.93351	0	2.00354	518.145
	0.75	6.29	5.06	0.05	0.19	0.00	0.05	12.39
	6.05	50.81	40.85	0.37	1.53	0.00	0.39	
	18.13	26.44	9.29	7.04	2.67	0.00	0.50	
meer dan 5.000 € per maand	72.255	227.307	117.354	0.96027	3.01828	0	0.8586	421.754
	1.73	5.43	2.81	0.02	0.07	0.00	0.02	10.08
	17.13	53.90	27.83	0.23	0.72	0.00	0.20	
	41.76	22.82	5.15	3.56	1.02	0.00	0.22	
geen antwoord	12.914	71.0704	222.706	0.86231	30.3946	2.23646	63.6806	403.864
	0.31	1.70	5.32	0.02	0.73	0.05	1.52	9.65
	3.20	17.60	55.14	0.21	7.53	0.55	15.77	
	7.46	7.14	9.77	3.20	10.22	19.74	15.95	
Total	173.012	995.873	2279.3	26.9582	297.329	11.3318	399.194	4183
	4.14	23.81	54.49	0.64	7.11	0.27	9.54	100.00

Tabel 30: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen-of bestelwagen volgens beschikbaarheid van aantal parkeerplaatsen voor personenwagens in garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen) en A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit

A: volgens het aantal personenwagens									
Autogaragea (Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats)	Autoa (Aantal autos)								
	0	1	2	3	4	5	6	9	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct									
0	8.66611 0.25 1.91 17.87	352.002 10.07 77.56 15.44	81.0025 2.32 17.85 8.13	10.1829 0.29 2.24 7.50	1.9801 0.06 0.44 6.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	453.834 12.98
1	26.0011 0.74 1.67 53.63	1372.31 39.25 87.96 60.21	150.073 4.29 9.62 15.07	10.8534 0.31 0.70 7.99	0.5633 0.02 0.04 1.92	0.43255 0.01 0.03 7.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1560.24 44.62
2	6.87574 0.20 0.77 14.18	304.234 8.70 34.17 13.35	557.014 15.93 62.57 55.93	19.309 0.55 2.17 14.22	2.43506 0.07 0.27 8.28	0.40635 0.01 0.05 6.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	890.274 25.46
3	0.99378 0.03 0.40 2.05	95.2301 2.72 38.70 4.18	89.7723 2.57 36.48 9.01	58.117 1.66 23.61 42.79	1.99004 0.06 0.81 6.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	246.103 7.04
4	3.92544 0.11 2.35 8.10	69.5538 1.99 41.66 3.05	58.7644 1.68 35.20 5.90	18.4011 0.53 11.02 13.55	16.2926 0.47 9.76 55.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	166.937 4.77
5	0.86612 0.02 1.08 1.79	37.5463 1.07 46.97 1.65	27.6977 0.79 34.65 2.78	8.26064 0.24 10.33 6.08	2.52088 0.07 3.15 8.57	3.05183 0.09 3.82 51.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	79.9434 2.29
6	1.15723 0.03 3.25 2.39	13.7643 0.39 38.64 0.60	15.1275 0.43 42.47 1.52	2.01988 0.06 5.67 1.49	1.03136 0.03 2.90 3.51	2.00354 0.06 5.62 33.99	0.51568 0.01 1.45 47.79	0 0.00 0.00 0.00	35.6195 1.02
7	0 0.00 0.00 0.00	8.37353 0.24 47.59 0.37	4.83987 0.14 27.51 0.49	3.51938 0.10 20.00 2.59	0.86231 0.02 4.90 2.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	17.5951 0.50
8	0 0.00 0.00 0.00	6.81256 0.19 56.88 0.30	3.28993 0.09 27.47 0.33	1.46741 0.04 12.25 1.08	0.40635 0.01 3.39 1.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.9763 0.34
9	0 0.00 0.00 0.00	5.24275 0.15 56.39 0.23	1.76961 0.05 19.03 0.18	0.94193 0.03 10.13 0.69	0.51568 0.01 5.55 1.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.82768 0.02 8.90 100.00	9.29766 0.27
10	0 0.00 0.00 0.00	8.46866 0.24 54.48 0.37	3.90619 0.11 25.13 0.39	2.36071 0.07 15.19 1.74	0.80908 0.02 5.20 2.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	15.5446 0.44
11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.40635 0.01 100.00 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.40635 0.01
12	0 0.00 0.00 0.00	2.23646 0.06 70.54 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.37086 0.01 11.70 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.5633 0.02 17.77 52.21	0 0.00 0.00 0.00	3.17062 0.09
14	0 0.00 0.00 0.00	0.75154 0.02 100.00 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.75154 0.02

A: volgens het aantal personenwagens									
Autogaragea (Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats)	Autoa (Aantal autos)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	6	9	Total
15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.34336 0.04 100.00 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.34336 0.04 0.00 0.00
20	0 0.00 0.00 0.00	0.96381 0.03 52.68 0.04	0.8659 0.02 47.32 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.82971 0.05 0.00 0.00
21	0 0.00 0.00 0.00	0.47637 0.01 100.00 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47637 0.01 0.00 0.00
22	0 0.00 0.00 0.00	0.86231 0.02 100.00 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.86231 0.02 0.00 0.00
30	0 0.00 0.00 0.00	0.46824 0.01 100.00 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.46824 0.01 0.00 0.00
Total	48.4855 1.39	2279.3 65.18	995.873 28.48	135.804 3.88	29.4068 0.84	5.89426 0.17	1.07898 0.03	0.82768 0.02	3496.67 100.00

B: volgens het aantal bestelwagens							
Autogaragea (Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats)	Bestela (Aantal bestelwagens)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	8	Total	
0	429.299 12.28 94.59 13.23	22.155 0.63 4.88 9.87	1.55178 0.04 0.34 6.54	0.82768 0.02 0.18 33.33	0 0.00 0.00 0.00	453.834 12.98 0.00 0.00	
1	1502.95 42.98 96.33 46.31	53.3931 1.53 3.42 23.78	3.19673 0.09 0.20 13.46	0 0.00 0.00 0.00	0.70135 0.02 0.04 100.00	1560.24 44.62 0.00 0.00	
2	802.361 22.95 90.13 24.72	81.3266 2.33 9.14 36.22	5.83561 0.17 0.66 24.58	0.75154 0.02 0.08 30.26	0 0.00 0.00 0.00	890.274 25.46 0.00 0.00	
3	212.796 6.09 86.47 6.56	28.0212 0.80 11.39 12.48	4.38169 0.13 1.78 18.45	0.90411 0.03 0.37 36.41	0 0.00 0.00 0.00	246.103 7.04 0.00 0.00	
4	146.848 4.20 87.97 4.53	17.3999 0.50 10.42 7.75	2.68933 0.08 1.61 11.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	166.937 4.77 0.00 0.00	
5	70.2318 2.01 87.85 2.16	7.97691 0.23 9.98 3.55	1.73472 0.05 2.17 7.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	79.9434 2.29 0.00 0.00	
6	29.4508 0.84 82.68 0.91	5.01156 0.14 14.07 2.23	1.15723 0.03 3.25 4.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	35.6195 1.02 0.00 0.00	

B: volgens het aantal bestelwagens						
Autogaragea (Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats)	Bestela (Aantal bestelwagens)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	8	Total
7	17.0794 0.49 97.07 0.53	0.51568 0.01 2.93 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	17.5951 0.50
8	10.1202 0.29 84.50 0.31	0 0.00 0.00 0.00	1.85609 0.05 15.50 7.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.9763 0.34
9	8.35572 0.24 89.87 0.26	0.94193 0.03 10.13 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.29766 0.27
10	10.5198 0.30 67.68 0.32	5.0248 0.14 32.32 2.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	15.5446 0.44
11	0.40635 0.01 100.00 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.40635 0.01
12	2.23646 0.06 70.54 0.07	0.93416 0.03 29.46 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.17062 0.09
14	0.75154 0.02 100.00 0.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.75154 0.02
15	0.82768 0.02 61.61 0.03	0.51568 0.01 38.39 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.34336 0.04
20	0.96381 0.03 52.68 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.8659 0.02 47.32 3.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.82971 0.05
21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47637 0.01 100.00 2.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47637 0.01
22	0 0.00 0.00 0.00	0.86231 0.02 100.00 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.86231 0.02
30	0 0.00 0.00 0.00	0.46824 0.01 100.00 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.46824 0.01
Total	3245.2 92.81	224.547 6.42	23.7455 0.68	2.48332 0.07	0.70135 0.02	3496.67 100.00

Tabel 31: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen-of bestelwagens die regelmatig op de openbare weg worden geparkeerd volgens A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit

A: volgens het aantal personenwagens									
autoopenbaara(Aantal auto's/bestelwagens regelmatig geparkeerd op de openbare weg)	autoa(Aantal autos)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	6	9	Total
0	33.0324 0.94 1.50 68.13	1410.15 40.33 64.15 61.87	643.495 18.40 29.27 64.62	84.3352 2.41 3.84 62.10	22.8349 0.65 1.04 77.65	3.05183 0.09 0.14 51.78	0.5633 0.02 0.03 52.21	0.82768 0.02 0.04 100.00	2198.29 62.87
1	13.8612 0.40 1.29 28.59	843.469 24.12 78.78 37.01	188.841 5.40 17.64 18.96	20.5373 0.59 1.92 15.12	1.47436 0.04 0.14 5.01	2.00354 0.06 0.19 33.99	0.51568 0.01 0.05 47.79	0 0.00 0.00 0.00	1070.7 30.62
2	1.5919 0.05 0.80 3.28	25.6789 0.73 12.85 1.13	157.872 4.51 79.01 15.85	13.1284 0.38 6.57 9.67	1.54704 0.04 0.77 5.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	199.818 5.71
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.66559 0.16 23.18 0.57	17.2875 0.49 70.74 12.73	1.07898 0.03 4.42 3.67	0.40635 0.01 1.66 6.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24.4385 0.70
4	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.51568 0.01 17.26 0.38	2.47149 0.07 82.74 8.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.98717 0.09
6	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.43255 0.01 100.00 7.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.43255 0.01
Total	48.4855 1.39	2279.3 65.18	995.873 28.48	135.804 3.88	29.4068 0.84	5.89426 0.17	1.07898 0.03	0.82768 0.02	3496.67 100.00

B: volgens het aantal bestelwagens						
autoopenbaara(Aantal auto's/bestelwagens regelmatig geparkeerd op de openbare weg)	bestela(Aantal bestelwagens)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	8	Total
0	2042 58.40 92.89 62.92	140.695 4.02 6.40 62.66	14.0668 0.40 0.64 59.24	0.82768 0.02 0.04 33.33	0.70135 0.02 0.03 100.00	2198.29 62.87
1	1015.8 29.05 94.87 31.30	47.9002 1.37 4.47 21.33	6.09749 0.17 0.57 25.68	0.90411 0.03 0.08 36.41	0 0.00 0.00 0.00	1070.7 30.62
2	167.475 4.79 83.81 5.16	28.9704 0.83 14.50 12.90	2.62092 0.07 1.31 11.04	0.75154 0.02 0.38 30.26	0 0.00 0.00 0.00	199.818 5.71
3	17.4445 0.50 71.38 0.54	6.0337 0.17 24.69 2.69	0.96027 0.03 3.93 4.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24.4385 0.70
4	2.47149 0.07 82.74 0.08	0.51568 0.01 17.26 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.98717 0.09
6	0 0.00 0.00 0.00	0.43255 0.01 100.00 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.43255 0.01
Total	3245.2 92.81	224.547 6.42	23.7455 0.68	2.48332 0.07	0.70135 0.02	3496.67 100.00

Tabel 32: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één fiets volgens aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in bezit

Table of fietsthuisa by totfietsa																			
Fietsthuisa (Aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen)	totfietsa(Aantal (elektrische) fietsen)																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	20	26	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct																			
0	35.1622	13.8364	7.40757	4.62778	6.99931	1.62951	0.40635	0.5633	0	0	0.51568	0	0	0	0	0	0	0	71.1481
	1.09	0.43	0.23	0.14	0.22	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.21
	49.42	19.45	10.41	6.50	9.84	2.29	0.57	0.79	0.00	0.00	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.91	1.54	1.64	1.00	3.19	1.13	0.63	1.56	0.00	0.00	11.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	864.845	10.5758	3.78505	3.71012	1.67295	0.40635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	884.995
	26.84	0.33	0.12	0.12	0.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.47
	97.72	1.20	0.43	0.42	0.19	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	96.09	1.18	0.84	0.81	0.76	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0	872.109	5.7702	6.37562	3.08808	0.70135	0.40635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	888.451
	0.00	27.07	0.18	0.20	0.10	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.58
	0.00	98.16	0.65	0.72	0.35	0.08	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	97.21	1.28	1.38	1.41	0.49	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0	0.60454	433.035	6.78702	2.30714	1.12022	0	1.17797	0	0	0	1.17277	0	0	0	0	0	0	446.204
	0.00	0.02	13.44	0.21	0.07	0.03	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.85
	0.00	0.14	97.05	1.52	0.52	0.25	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.07	96.07	1.47	1.05	0.78	0.00	3.26	0.00	0.00	0.00	20.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0	0	0.74004	439.083	0.47637	1.81532	1.64016	1.07898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444.834
	0.00	0.00	0.02	13.63	0.01	0.06	0.05	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.81
	0.00	0.00	0.17	98.71	0.11	0.41	0.37	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.16	95.33	0.22	1.26	2.55	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0	0	0	0	204.923	6.05692	1.83195	1.016	0.60454	1.08555	0	0	0	0	0	0	0	0	216.603
	0.00	0.00	0.00	0.00	6.36	0.19	0.06	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.72
	0.00	0.00	0.00	0.00	94.61	2.80	0.85	0.47	0.28	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50
	0.00	0.00	0.00	0.00	93.37	4.22	2.84	2.81	4.23	6.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00
6	0	0	0	0	0	131.844	0	0.51568	0	0.42522	0	0	0	0	0	0	0	0	132.785
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.09	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.12
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.29	0.00	0.39	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.83	0.00	1.43	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	0	0	0	0	0	0	60.114	0	0	0	0	0	0	0.86231	0	0	0	0	60.9764
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	0	0	0	0	0	0	0	31.7905	0	0	0.44387	0.40635	0	0	0.9461	0	0	0	33.5868
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.99	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	1.04
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.65	0.00	0.00	1.32	1.21	0.00	0.00	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.96	0.00	0.00	9.83	7.04	0.00	0.00	44.27	0.00	0.00	0.00	0.00
9	0	0	0	0	0	0	0	0	13.6781	0	0	0	0	0	0	0	0.46347	0	14.1415
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.44	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.28	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.2331	0	0	0	0	0	0	0	0	16.2331
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.55451	0	0	0	0	0	0	0	3.55451
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.19446	0	0	0	0	0	0	4.19446
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Table of fietsthuisa by totfietsa																			
Fietsthuisa (Aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen)	totfietsa(Aantal (elektrische) fietsen)																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	20	26	Total
13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.40679 0.04 100.00 100.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.40679 0.04 100.00 100.00
14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.00684 0.03 100.00 53.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.00684 0.03 100.00 53.87
15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19092 0.04 100.00 55.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19092 0.04 100.00 55.73
20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.40635 0.01 100.00 100.00	0 0.00 0.00 0.00	0.40635 0.01 100.00 100.00
Total	900.007 27.94	897.126 27.85	450.738 13.99	460.583 14.30	219.466 6.81	143.574 4.46	64.3989 2.00	36.1424 1.12	14.2826 0.44	17.7439 0.55	4.51406 0.14	5.77358 0.18	1.40679 0.04	1.86915 0.06	2.13703 0.07	0.46347 0.01	0.40635 0.01	1.08555 0.03	3221.72 100.00

Tabel 33: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één fiets volgens het al dan niet beschikbaar zijn van plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in het bezit

Table of fietsthuisb by totfietsa					
fietsthuisb(Plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen?)	totfietsa(Aantal (elektrische) fietsen)				
	1	2	3	4	Total
ja	2.38928 21.15 21.15 100.00	4.3149 38.19 38.19 100.00	3.56341 31.54 31.54 100.00	1.03136 9.13 9.13 100.00	11.299 100.00
Total	2.38928 21.15	4.3149 38.19	3.56341 31.54	1.03136 9.13	11.299 100.00

Tabel 34: Gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor fietsen en personen- of bestelwagens per gezin

Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
autogaragea autoopenbaara fietsthuisa	Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats	1.4830807 0.4456229	1.4335490 0.4250193	1.5326124 0.4662266	1.6340058 0.6214190	0 0	30.0000000 6.0000000
	Aantal auto's/bestelwagens regelmatig geparkeerd op de openbare weg	2.7291377	2.6664931	2.7917824	1.8135533	0	20.0000000
	Aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen						

Tabel 35: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelstep

Abonnementen/registraties deelstep				
abo_deelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4132	98.7718	98.3492	99.0873
ja	51.37390	1.2282	0.9127	1.6508

Tabel 36: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelfietsen

Abonnementen op een fietsdeelsysteem (alle soorten)				
abo_deelfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4097	97.9351	97.4509	98.3289
ja	86.37395	2.0649	1.6711	2.5491

Tabel 37: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelscooter

Abonnementen/registraties deelscooter				
abo_deelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4176	99.8266	99.6468	99.9149
ja	7.25529	0.1734	0.0851	0.3532

Tabel 38: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor autodeelsystemen (alle types)

Abonnementen op een autodeelsysteem (alle soorten)				
abo_autodelen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4129	98.7030	98.2850	99.0201
ja	54.25460	1.2970	0.9799	1.7150

Tabel 39: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen openbaar vervoer (alle maatschappijen)

Table of abo_OV				
abo_OV	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2934	70.1525	68.5520	71.7530
ja	1249	29.8475	28.2470	31.4480

Tabel 40: : Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen tram-en of bus (alle maatschappijen)

abonnementen tram-en of bus (alle maatschappijen)				
abo_tramibus	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	3146	75.2211	73.6625	76.7166
ja	1037	24.7789	23.2834	26.3375

Tabel 41: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen NMBS

Abonnementen/registraties NMBS				
abo_NMBS	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	3747	89.5859	88.5627	90.5273
ja	435.62262	10.4141	9.4727	11.4373

Tabel 42: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen De Lijn

Abonnementen/registraties De Lijn				
abo_delijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	3195	76.3792	74.8415	77.8507
ja	988.05999	23.6208	22.1493	25.1585

Tabel 43: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen MIVB

Abonnementen/registraties MIVB				
abo_MIVB	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4091	97.7966	97.2531	98.2345
ja	92.16907	2.2034	1.7655	2.7469

Tabel 44: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen TEC

Abonnementen/registraties TEC				
abo_TEC	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4170	99.6793	99.4565	99.8109
ja	13.41640	0.3207	0.1891	0.5435

Tabel 45: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) OV abonnement combinatie van verschillende operatoren

Abonnementen/registraties combinatie van verschillende operatoren				
abo_combo	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4165	99.5592	99.2885	99.7272
ja	18.43723	0.4408	0.2728	0.7115

Tabel 46: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement NMBS

Abonnementen/registraties NMBS				
abo_NMBS	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	3843	91.8608	90.9365	92.6984
ja	340.46196	8.1392	7.3016	9.0635

Tabel 47: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement NMBS

Betaalwijze abonnementen/registraties NMBS				
abo_bet_NMBS	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	113.65240	33.3818	28.0795	38.6842
gedeeltelijk door werkgever betaald	21.95642	6.4490	4.0030	10.2303
volledig door werkgever betaald	109.95478	32.2958	26.9066	37.6849
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	92.60003	27.1983	22.2747	32.1220
andere	2.29832	0.6751	0.1196	3.7157
N.v.t. = 3862				

Tabel 48: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement De Lijn

Abonnementen/registraties De Lijn				
abo_delijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	3444	82.3326	81.1182	83.4848
ja	739.02591	17.6674	16.5152	18.8818

Tabel 49: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement De Lijn

Betaalwijze abonnementen/registraties De Lijn				
abo_bet_delijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	394.79596	53.4211	49.7396	57.1027
gedeeltelijk door werkgever betaald	20.91281	2.8298	1.7076	4.6546
volledig door werkgever betaald	59.19436	8.0098	6.1086	10.4370
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	261.81375	35.4269	31.9503	38.9035
andere	2.30902	0.3124	0.0851	1.1408
N.v.t. = 3424				

Tabel 50: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement TEC

Abonnementen/registraties TEC				
abo_TEC	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4174	99.7731	99.5763	99.8786
ja	9.48950	0.2269	0.1214	0.4237

Tabel 51: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement TEC

Betaalwijze abonnementen/registraties TEC				
abo_bet_TEC	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	4.53093	47.7468	9.5524	85.9413
gedeeltelijk door werkgever betaald	0.99600	10.4958	1.8803	41.7788
volledig door werkgever betaald	2.96997	31.2975	0.0000	67.0182
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	0.99259	10.4599	1.8732	41.6857
N.v.t. = 4173				

Tabel 52: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement MIVB

Abonnementen/registraties MIVB				
abo_MIVB	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4101	98.0324	97.4390	98.4904
ja	82.30450	1.9676	1.5096	2.5610

Tabel 53: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement MIVB

Betaalwijze abonnementen/registraties MIVB				
abo_bet_MIVB	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	38.64929	46.9589	33.1673	60.7505
gedeeltelijk door werkgever betaald	7.01471	8.5229	3.1436	21.1019
volledig door werkgever betaald	17.52421	21.2919	12.7395	33.3890
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	19.11628	23.2263	13.9045	36.1719
N.v.t. = 4123				

Tabel 54: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement combinatie van verschillende operatoren

Abonnementen/registraties combinatie van verschillende operatoren				
abo_combo	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	4165	99.5804	99.2235	99.7736
ja	17.55177	0.4196	0.2264	0.7765

Tabel 55: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement combinatie van verschillende operatoren

Betaalwijze abonnementen/registraties combinatie van verschillende operatoren				
abo_bet_combo	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	7.46735	42.5447	6.4705	78.6189
gedeeltelijk door werkgever betaald	2.99183	17.0457	3.2647	55.5777
volledig door werkgever betaald	0.84483	4.8134	0.5666	30.9751
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	6.24776	35.5962	1.5407	69.6517
N.v.t. = 4171				

Tabel 56: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelmobiliteit step

Abonnementen/registraties deelstep				
abo_deelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	4144	99.0638	98.6628	99.3453
ja	39.16265	0.9362	0.6547	1.3372

Tabel 57: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit step

Betaalwijze abonnementen/registraties deelstep				
abo_bet_deelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	38.06763	97.2039	84.7469	99.5424
volledig door werkgever betaald	1.09503	2.7961	0.4576	15.2531
N.v.t. = 4151				

Tabel 58: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelfiets roundtrip

Abonnementen/registraties deelfiets round trip				
abo_deelfiets_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	4155	99.3414	99.0316	99.5526
ja	27.54917	0.6586	0.4474	0.9684

Tabel 59: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit deelfiets roundtrip

Betaalwijze abonnementen/registraties deelfiets round trip				
abo_bet_deelfiets_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	23.39921	84.9362	66.8400	94.0378
gedeeltelijk door werkgever betaald	1.09670	3.9809	0.7063	19.4607
volledig door werkgever betaald	1.92886	7.0015	1.8382	23.2351
andere	1.12440	4.0814	0.7248	19.8713
N.v.t. = 4157				

Tabel 60: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelfiets one way

Abonnementen/registraties deelfiets one way				
abo_deelfiets_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4138	98.9349	98.5456	99.2208
ja	44.55249	1.0651	0.7792	1.4544

Tabel 61: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit deelfiets one way

Betaalwijze abonnementen/registraties deelfiets one way				
abo_bet_deelfiets_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	43.32637	97.2479	85.9629	99.5119
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	1.22612	2.7521	0.4881	14.0371
N.v.t. = 4143				

Tabel 62: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement deelscooter

Abonnementen/registraties deelscooter				
abo_deelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4179	99.9073	99.7243	99.9689
ja	3.87683	0.0927	0.0311	0.2757

Tabel 63: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit deelscooter

Betaalwijze abonnementen/registraties deelscooter				
abo_bet_deelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	3.87683	100.0000	.	.
N.v.t. = 4180				

Tabel 64: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement particulier autodelen

Abonnementen/registraties particulier autodelen				
abo_autodelen_part	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4174	99.7819	99.5684	99.8899
ja	9.12177	0.2181	0.1101	0.4316

Tabel 65: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit particulier autodelen

Betaalwijze abonnementen/registraties particulier autodelen				
abo_bet_autodelen_part	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	6.77056	74.2242	34.6427	100.0000
andere	2.35121	25.7758	0.0000	65.3573
N.v.t. = 4175				

Tabel 66: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement round trip autodelen

Abonnementen/registraties round trip autodelen				
abo_autodelen_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4158	99.4106	99.1277	99.6021
ja	24.65610	0.5894	0.3979	0.8723

Tabel 67: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit round trip autodelen

Betaalwijze abonnementen/registraties round trip autodelen				
abo_bet_autodelen_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	12.24995	49.6832	28.4042	70.9623
gedeeltelijk door werkgever betaald	2.29489	9.3076	2.6069	28.2378
volledig door werkgever betaald	8.98687	36.4489	15.9427	56.9550
andere	1.12440	4.5603	0.8124	21.7979
N.v.t. = 4158				

Tabel 68: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement one way autodelen

Abonnementen/registraties one way autodelen				
abo_autodelen_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	4174	99.7923	99.5888	99.8952
ja	8.68828	0.2077	0.1048	0.4112

Tabel 69: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement deelmobiliteit one way autodelen

Betaalwijze abonnementen/registraties one way autodelen				
abo_bet_autodelen_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	8.68828	100.0000	.	.
N.v.t. = 4175				

2.2 Het gebruik van vervoermiddelen

Tabel 70: Verdeling van personen volgens autogebruik

A: gebruik van de auto (als bestuurder, alle respondenten)				
gautob2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1233.1251	29.9260	28.5278	31.3242
één tot enkele keren per jaar	75.0836	1.8222	1.4138	2.2305
één tot enkele keren per maand	230.1178	5.5846	4.8835	6.2857
één tot enkele keren per week	1283.0450	31.1375	29.7236	32.5513
dagelijks	1299.2124	31.5298	30.1111	32.9485
N.v.t. = 57 (geen antwoord)				

B: gebruik van de auto (bestuurder, 18 jaar of ouder)				
gautob	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	643.7498	18.2539	16.9790	19.5288
één tot enkele keren per jaar	75.0836	2.1290	1.6526	2.6055
één tot enkele keren per maand	228.1569	6.4695	5.6577	7.2814
één tot enkele keren per week	1280.4388	36.3076	34.7205	37.8947
dagelijks	1299.2124	36.8399	35.2479	38.4320
N.v.t. = 689 (geen antwoord, 17 jaar of jonger)				

C: gebruik van de auto (passagier)				
gautop	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	586.50144	14.0211	12.9629	15.1506
één tot enkele keren per jaar	649.46705	15.5263	14.4235	16.6971
één tot enkele keren per maand	1070.443	25.5903	24.2149	26.9657
één tot enkele keren per week	1578.229	37.7296	36.2136	39.2456
dagelijks	298.35959	7.1327	6.3651	7.9849

D: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen - combinatie van A en C)				
gauto2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	92.14337	2.2028	1.7879	2.7114
één tot enkele keren per jaar	126.51699	3.0246	2.5443	3.5921
één tot enkele keren per maand	474.96818	11.3547	10.4181	12.3639
één tot enkele keren per week	1947.31167	46.5530	44.9923	48.1137
dagelijks	1542.05980	36.8649	35.3282	38.4017

Tabel 71: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets

Gebruik van de elektrische fiets				
gefiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	3041	72.6961	71.3000	74.0921
één tot enkele keren per jaar	176.72688	4.2249	3.6209	4.9245
één tot enkele keren per maand	317.33899	7.5864	6.7857	8.4730
één tot enkele keren per week	407.49250	9.7416	8.8726	10.6859
dagelijks	240.56482	5.7510	5.0682	6.5195

Tabel 72: Verdeling van personen volgens gebruik speed pedelec

Gebruik Speed pedelec				
gspeedpedelec	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	4121	98.5236	98.0840	98.8635
één tot enkele keren per jaar	14.66675	0.3506	0.2042	0.6014
één tot enkele keren per maand	13.60427	0.3252	0.1794	0.5889
één tot enkele keren per week	21.16956	0.5061	0.3307	0.7737
dagelijks	12.31700	0.2945	0.1662	0.5210

Tabel 73: Verdeling van personen volgens niet-elektrisch fietsgebruik

Gebruik van de fiets				
gfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1631	39.0009	37.4796	40.5221
één tot enkele keren per jaar	521.77086	12.4736	11.4548	13.5692
één tot enkele keren per maand	663.26144	15.8561	14.7171	17.0657
één tot enkele keren per week	805.01581	19.2449	18.0386	20.5118
dagelijks	561.54550	13.4245	12.4018	14.5175

Tabel 74: Verdeling van personen volgens gebruik (elektrische) step

Gebruik van de (elektrische) step				
gstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	3932	93.9958	93.1984	94.7050
één tot enkele keren per jaar	76.33897	1.8250	1.4382	2.3133
één tot enkele keren per maand	91.81690	2.1950	1.7790	2.7056
één tot enkele keren per week	68.37688	1.6346	1.2864	2.0752
dagelijks	14.62242	0.3496	0.2036	0.5997

Tabel 75: Verdeling van personen volgens gebruik (elektrisch) hoverboard

Gebruik van (elektrisch) hoverboard				
ghoverboard	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	4154	99.2993	98.9855	99.5166
één tot enkele keren per jaar	15.91470	0.3805	0.2272	0.6364
één tot enkele keren per maand	11.51193	0.2752	0.1557	0.4859
één tot enkele keren per week	1.88185	0.0450	0.0115	0.1757

Tabel 76: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

Gebruik van de bus				
gbus	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2462	58.8486	57.3022	60.3951
één tot enkele keren per jaar	973.15383	23.2645	21.9623	24.6195
één tot enkele keren per maand	350.32636	8.3750	7.5557	9.2742
één tot enkele keren per week	265.76927	6.3536	5.6178	7.1783
dagelijks	132.11336	3.1583	2.6403	3.7740

Tabel 77: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré)metrogebruik

A: gebruik van de tram				
gram	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2831	67.6702	66.1976	69.1428
één tot enkele keren per jaar	874.45769	20.9050	19.6566	22.2109
één tot enkele keren per maand	259.29627	6.1988	5.4805	7.0043
één tot enkele keren per week	152.88262	3.6549	3.0995	4.3052
dagelijks	65.71976	1.5711	1.2180	2.0245

B: gebruik van de (pre-)metro				
gmetro	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	3331	79.6433	78.3262	80.8999
één tot enkele keren per jaar	578.11974	13.8207	12.7576	14.9572
één tot enkele keren per maand	147.87738	3.5352	2.9994	4.1627
één tot enkele keren per week	93.11088	2.2259	1.7820	2.7773
dagelijks	32.41273	0.7749	0.5226	1.1474

Table of grametr				
grametr	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2731	65.2828	63.7810	66.7846
één tot enkele keren per jaar	947.81952	22.6588	21.3662	24.0059
één tot enkele keren per maand	264.26754	6.3177	5.5964	7.1249
één tot enkele keren per week	167.42208	4.0024	3.4187	4.6811
dagelijks	72.71101	1.7383	1.3523	2.2319

Tabel 78: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik

Table of gbtm				
gbtm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2082	49.7751	48.2065	51.3437
één tot enkele keren per jaar	1183	28.2783	26.8617	29.6949
één tot enkele keren per maand	431.82475	10.3233	9.4158	11.3074
één tot enkele keren per week	321.95659	7.6968	6.8866	8.5934
dagelijks	164.24412	3.9265	3.3439	4.6057

Tabel 79: Verdeling van personen volgens treingebruik

Gebruik van de trein				
gtrain	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2212	52.8840	51.3170	54.4509
één tot enkele keren per jaar	1411	33.7233	32.2428	35.2038
één tot enkele keren per maand	284.89386	6.8108	6.0547	7.6535
één tot enkele keren per week	211.85163	5.0646	4.3979	5.8261
dagelijks	63.47235	1.5174	1.1630	1.9777

Tabel 80: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

Gebruik van de motor				
gmotor	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	3385	93.1540	92.2014	93.9978
één tot enkele keren per jaar	71.25058	1.9608	1.5188	2.5282
één tot enkele keren per maand	76.99416	2.1189	1.6714	2.6830
één tot enkele keren per week	26.04847	0.7169	0.4856	1.0570
dagelijks	14.23081	0.3916	0.2030	0.7544
geen antwoord	60.23818	1.6578	1.2637	2.1720
N.v.t. = 584 (minderjarigen)				

Tabel 81: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik

Gebruik van brom- en snorfiets				
gbrsnor	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	4103	98.0878	97.6012	98.4772
één tot enkele keren per jaar	33.80892	0.8082	0.5716	1.1417
één tot enkele keren per maand	14.93824	0.3571	0.2065	0.6168
één tot enkele keren per week	7.04851	0.1685	0.0804	0.3528
dagelijks	24.19171	0.5783	0.3824	0.8737

Tabel 82: Verdeling van personen volgens autocargebruik

Gebruik van de autocar				
gacar	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	3751	89.6626	88.6801	90.5689
één tot enkele keren per jaar	389.57137	9.3132	8.4449	10.2607
één tot enkele keren per maand	25.64805	0.6131	0.4177	0.8992
één tot enkele keren per week	8.58900	0.2053	0.1065	0.3955
dagelijks	8.60538	0.2057	0.1068	0.3961

Tabel 83: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

Gebruik van het vliegtuig				
gvlieg	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2812	67.2186	65.7310	68.7061
één tot enkele keren per jaar	1346	32.1848	30.7040	33.6656
één tot enkele keren per maand	21.87871	0.5230	0.3368	0.8115
één tot enkele keren per week	2.26376	0.0541	0.0147	0.1995
dagelijks	0.81341	0.0194	0.0030	0.1276

Tabel 84: Verdeling van personen volgens taxigebruik

Gebruik van de taxi				
gtaxi	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	3657	87.4165	86.3197	88.4371
één tot enkele keren per jaar	473.85299	11.3281	10.3597	12.3744
één tot enkele keren per maand	49.02604	1.1720	0.8624	1.5911
één tot enkele keren per week	3.49044	0.0834	0.0277	0.2512

Tabel 85: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij NMBS

Gebruik van vvm de NMBS				
gOVnmb	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2174	51.9797	50.4117	53.5477
Minder dan 2 keer per maand	1523	36.4142	34.9067	37.9216
2 keer per maand	155.36096	3.7141	3.1539	4.3694
4 tot 6 keer per maand	92.54895	2.2125	1.7945	2.7251
2 keer per week	86.85006	2.0763	1.6539	2.6036
4 tot 8 keer per week	103.07273	2.4641	2.0080	3.0206
10 keer per week of meer	47.65205	1.1392	0.8457	1.5330

Tabel 86: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij De Lijn

Gebruik van vvm De Lijn				
gOVdelijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2216	52.9798	51.4139	54.5457
Minder dan 2 keer per maand	1181	28.2308	26.8190	29.6425
2 keer per maand	196.04191	4.6866	4.0705	5.3908
4 tot 6 keer per maand	167.87900	4.0134	3.4494	4.6651
2 keer per week	133.70093	3.1963	2.6811	3.8066
4 tot 8 keer per week	165.62896	3.9596	3.3915	4.6183
10 keer per week of meer	122.70931	2.9335	2.4427	3.5194

Tabel 87: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij MIVB

Gebruik van vvm MIVB				
gOVmivb	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	3838	91.7486	90.7770	92.6261
Minder dan 2 keer per maand	243.97905	5.8326	5.1255	6.6305
2 keer per maand	29.57027	0.7069	0.4626	1.0788
4 tot 6 keer per maand	17.82557	0.4261	0.2485	0.7298
2 keer per week	9.13998	0.2185	0.0998	0.4777
4 tot 8 keer per week	25.44790	0.6084	0.3787	0.9759
10 keer per week of meer	19.19475	0.4589	0.2519	0.8346

Tabel 88: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij TEC

Gebruik van vvm TEC				
gOVtec	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	4077	97.4718	96.9024	97.9387
Minder dan 2 keer per maand	96.99954	2.3189	1.8772	2.8615
2 keer per maand	3.76979	0.0901	0.0299	0.2714
4 tot 6 keer per maand	0.67291	0.0161	0.0021	0.1218
2 keer per week	3.31784	0.0793	0.0204	0.3084
4 tot 8 keer per week	0.99600	0.0238	0.0042	0.1351

Tabel 89: Verdeling van personen volgens gebruik deelstep

Gebruik van een deelstep				
gdeelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	4121	98.5097	98.0399	98.8682
Minder dan 2 keer per maand	37.82741	0.9043	0.6354	1.2855
2 keer per maand	14.41139	0.3445	0.1915	0.6191
4 tot 6 keer per maand	4.05216	0.0969	0.0376	0.2497
2 keer per week	3.60536	0.0862	0.0286	0.2594
10 keer per week of meer	2.44106	0.0584	0.0160	0.2127

Tabel 90: Verdeling van personen volgens gebruik deelfiets

Gebruik van een deelfiets				
gdeelfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	4088	97.7392	97.2039	98.1740
Minder dan 2 keer per maand	48.85895	1.1680	0.8610	1.5828
2 keer per maand	13.71421	0.3279	0.1906	0.5633
4 tot 6 keer per maand	11.93027	0.2852	0.1585	0.5128
2 keer per week	3.83848	0.0918	0.0350	0.2401
4 tot 8 keer per week	11.74013	0.2807	0.1546	0.5089
10 keer per week of meer	4.48534	0.1072	0.0415	0.2768

Tabel 91: Verdeling van personen met leeftijd 16+ volgens gebruik deelscooter

Gebruik van een deelscooter				
gdeelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	4170	99.6947	99.4278	99.8373
Minder dan 2 keer per maand	7.60885	0.1819	0.0765	0.4321
2 keer per maand	3.11730	0.0745	0.0253	0.2194
4 tot 6 keer per maand	2.04652	0.0489	0.0134	0.1787

Tabel 92: Verdeling van personen volgens gebruik deelwagen

Gebruik van een deelwagen				
gdeelwagen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	4110	98.2465	97.7681	98.6238
Minder dan 2 keer per maand	38.82417	0.9281	0.6673	1.2895
2 keer per maand	15.80735	0.3779	0.2187	0.6523
4 tot 6 keer per maand	9.68690	0.2316	0.1247	0.4298
2 keer per week	4.45904	0.1066	0.0401	0.2832
4 tot 8 keer per week	3.70989	0.0887	0.0292	0.2686
10 keer per week of meer	0.86082	0.0206	0.0033	0.1296

2.3 Kenmerken van personenwagens

Tabel 93: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

Hoe is wagen in bezit gekomen?				
bezit	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	2319	45.9437	44.4730	47.4144
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	1966	38.9437	37.5134	40.3740
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	717.80618	14.2221	13.2838	15.2149
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	44.94426	0.8905	0.6810	1.1636

Tabel 94: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en beschikbaarheid tankkaart betaald door de werkgever

Table of bezit by tankkaart				
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	tankkaart(Tankkaart betaald door de werkgever)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	.	ja	neen	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	2318.84 45.94 100.00 53.56	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2318.84 45.94
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	1965.54 38.94 100.00 45.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1965.54 38.94
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	611.598 12.12 85.20 100.00	106.208 2.10 14.80 100.00	717.806 14.22
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	44.9443 0.89 100.00 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	44.9443 0.89
Total	4329.33 85.78	611.598 12.12	106.208 2.10	5047.14 100.00

Tabel 95: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

Table of bezit by totink									
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinlid nieuw gekocht	33.025 0.65 1.42 49.13	126.827 2.51 5.47 47.20	287.91 5.70 12.42 49.53	527.294 10.45 22.74 49.77	429.643 8.51 18.53 45.18	371.777 7.37 16.03 42.57	297.914 5.90 12.85 36.51	244.451 4.84 10.54 56.83	2318.84 45.94
door mijzelf of een ander gezinlid tweedehands gekocht	30.6742 0.61 1.56 45.63	132.678 2.63 6.75 49.37	257.456 5.10 13.10 44.29	424.298 8.41 21.59 40.05	389.702 7.72 19.83 40.98	306.909 6.08 15.61 35.14	264.633 5.24 13.46 32.43	159.193 3.15 8.10 37.01	1965.54 38.94
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	3.52293 0.07 0.49 5.24	9.21177 0.18 1.28 3.43	34.966 0.69 4.87 6.01	95.9146 1.90 13.36 9.05	120.029 2.38 16.72 12.62	184.764 3.66 25.74 21.16	244.355 4.84 34.04 29.95	25.0434 0.50 3.49 5.82	717.806 14.22
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.00488 0.02 2.24 0.17	12.0418 0.24 26.79 1.14	11.5559 0.23 25.71 1.22	9.87986 0.20 21.98 1.13	8.99691 0.18 20.02 1.10	1.46494 0.03 3.26 0.34	44.9443 0.89
Total	67.2221 1.33	268.717 5.32	581.337 11.52	1059.55 20.99	950.93 18.84	873.33 17.30	815.899 16.17	430.152 8.52	5047.14 100.00

Tabel 96: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie

ouderdom wagen categorie				
wocat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
>20 jaar	233.39876	4.6244	3.9812	5.3656
16-20 jaar	367.05489	7.2725	6.5260	8.0971
11-15 jaar	937.43586	18.5736	17.4341	19.7698
9-10 jaar	523.71022	10.3764	9.4978	11.3260
7-8 jaar	583.77326	11.5664	10.6761	12.5206
5-6 jaar	781.97701	15.4935	14.4641	16.5820
4 jaar	426.07072	8.4418	7.6694	9.2843
3 jaar	419.87582	8.3191	7.5717	9.1329
2 jaar	332.92408	6.5963	5.9403	7.3190
1 jaar	306.24335	6.0677	5.4469	6.7541
0 jaar	64.87158	1.2853	0.9957	1.6578
geen antwoord	69.79979	1.3830	1.0868	1.7583

Tabel 97: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

Table of wocat by totink									
wocat(ouderdom wagen categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	15.536 0.31 6.66 23.11	27.987 0.55 11.99 10.42	28.7702 0.57 12.33 4.95	51.6493 1.02 22.13 4.87	45.1914 0.90 19.36 4.75	22.474 0.45 9.63 2.57	18.0006 0.36 7.71 2.21	23.7903 0.47 10.19 5.53	233.399 4.62
16-20 jaar	3.43961 0.07 0.94 5.12	34.9712 0.69 9.53 13.01	58.5179 1.16 15.94 10.07	79.0299 1.57 21.53 7.46	60.8219 1.21 16.57 6.40	50.121 0.99 13.65 5.74	36.53 0.72 9.95 4.48	43.6235 0.86 11.88 10.14	367.055 7.27
11-15 jaar	9.11032 0.18 0.97 13.55	68.4044 1.36 7.30 25.46	155.05 3.07 16.54 26.67	215.607 4.27 23.00 20.35	164.687 3.26 17.57 17.32	127.07 2.52 13.56 14.55	100.941 2.00 10.77 12.37	96.566 1.91 10.30 22.45	937.436 18.57
9-10 jaar	6.21952 0.12 1.19 9.25	18.7425 0.37 3.58 6.97	65.4905 1.30 12.51 11.27	125.709 2.49 24.00 11.86	99.3843 1.97 18.98 10.45	88.5627 1.75 16.91 10.14	71.0846 1.41 13.57 8.71	48.5173 0.96 9.26 11.28	523.71 10.38
7-8 jaar	5.35796 0.11 0.92 7.97	27.6319 0.55 4.73 10.28	59.7999 1.18 10.24 10.29	124.061 2.46 21.25 11.71	122.004 2.42 20.90 12.83	109.898 2.18 18.83 12.58	94.1832 1.87 16.13 11.54	40.837 0.81 7.00 9.49	583.773 11.57
5-6 jaar	10.503 0.21 1.34 15.62	35.5282 0.70 4.54 13.22	78.2244 1.55 10.00 13.46	172.673 3.42 22.08 16.30	162.259 3.21 20.75 17.06	131.514 2.61 16.82 15.06	126.435 2.51 16.17 15.50	64.8411 1.28 8.29 15.07	781.977 15.49
4 jaar	2.4248 0.05 0.57 3.61	22.2528 0.44 5.22 8.28	46.8046 0.93 10.99 8.05	80.2261 1.59 18.83 7.57	70.1885 1.39 16.47 7.38	81.8716 1.62 19.22 9.37	87.2705 1.73 20.48 10.70	35.032 0.69 8.22 8.14	426.071 8.44
3 jaar	6.69243 0.13 1.59 9.96	10.5547 0.21 2.51 3.93	36.5008 0.72 8.69 6.28	87.2189 1.73 20.77 8.23	78.7346 1.56 18.75 8.28	85.9552 1.70 20.47 9.84	90.217 1.79 21.49 11.06	24.0023 0.48 5.72 5.58	419.876 8.32
2 jaar	2.23646 0.04 0.67 3.33	9.93466 0.20 2.98 3.70	22.4946 0.45 6.76 3.87	43.3411 0.86 13.02 4.09	62.6256 1.24 18.81 6.59	82.9814 1.64 24.93 9.50	83.3719 1.65 25.04 10.22	25.9385 0.51 7.79 6.03	332.924 6.60
1 jaar	4.87429 0.10 1.59 7.25	7.58067 0.15 2.48 2.82	21.8122 0.43 7.12 3.75	49.7052 0.98 16.23 4.69	51.628 1.02 16.86 5.43	77.7287 1.54 25.38 8.90	79.756 1.58 26.04 9.78	13.1584 0.26 4.30 3.06	306.243 6.07
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0.86231 0.02 1.33 0.32	4.81483 0.10 7.42 0.83	15.6247 0.31 24.09 1.47	15.1815 0.30 23.40 1.60	7.14179 0.14 11.01 0.82	16.4128 0.33 25.30 2.01	4.83363 0.10 7.45 1.12	64.8716 1.29
geen antwoord	0.82768 0.02 1.19 1.23	4.26645 0.08 6.11 1.59	3.05641 0.06 4.38 0.53	14.7038 0.29 21.07 1.39	18.2241 0.36 26.11 1.92	8.01242 0.16 11.48 0.92	11.6962 0.23 16.76 1.43	9.01271 0.18 12.91 2.10	69.7998 1.38
Total	67.2221 1.33	268.717 5.32	581.337 11.52	1059.55 20.99	950.93 18.84	873.33 17.30	815.899 16.17	430.152 8.52	5047.14 100.00

Tabel 98: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen

Table of wocat by bezit					
wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinlid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	Total
>20 jaar	70.0824 1.39 30.03 3.02	161.078 3.19 69.01 8.20	1.83232 0.04 0.79 0.26	0.40635 0.01 0.17 0.90	233.399 4.62
16-20 jaar	103.295 2.05 28.14 4.45	258.469 5.12 70.42 13.15	3.77454 0.07 1.03 0.53	1.51613 0.03 0.41 3.37	367.055 7.27
11-15 jaar	399.663 7.92 42.63 17.24	514.283 10.19 54.86 26.16	18.3817 0.36 1.96 2.56	5.10854 0.10 0.54 11.37	937.436 18.57
9-10 jaar	231.87 4.59 44.27 10.00	266.195 5.27 50.83 13.54	22.2766 0.44 4.25 3.10	3.3692 0.07 0.64 7.50	523.71 10.38
7-8 jaar	274.052 5.43 46.94 11.82	268.108 5.31 45.93 13.64	38.9584 0.77 6.67 5.43	2.65474 0.05 0.45 5.91	583.773 11.57
5-6 jaar	412.027 8.16 52.69 17.77	252.047 4.99 32.23 12.82	108.575 2.15 13.88 15.13	9.32817 0.18 1.19 20.75	781.977 15.49
4 jaar	224.453 4.45 52.68 9.68	98.3193 1.95 23.08 5.00	97.1237 1.92 22.80 13.53	6.17471 0.12 1.45 13.74	426.071 8.44
3 jaar	207.218 4.11 49.35 8.94	71.8474 1.42 17.11 3.66	134.73 2.67 32.09 18.77	6.08041 0.12 1.45 13.53	419.876 8.32
2 jaar	163.468 3.24 49.10 7.05	37.5804 0.74 11.29 1.91	128.275 2.54 38.53 17.87	3.60066 0.07 1.08 8.01	332.924 6.60
1 jaar	166.671 3.30 54.42 7.19	7.39082 0.15 2.41 0.38	127.478 2.53 41.63 17.76	4.7037 0.09 1.54 10.47	306.243 6.07
0 jaar	38.1633 0.76 58.83 1.65	0 0.00 0.00 0.00	25.7379 0.51 39.68 3.59	0.9703 0.02 1.50 2.16	64.8716 1.29
geen antwoord	27.8804 0.55 39.94 1.20	30.2251 0.60 43.30 1.54	10.6629 0.21 15.28 1.49	1.03136 0.02 1.48 2.29	69.7998 1.38
Total	2318.84 45.94	1965.54 38.94	717.806 14.22	44.9443 0.89	5047.14 100.00

Tabel 99: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

Brandstof wagen				
brand	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
gas	40.19872	0.7965	0.5856	1.0823
benzine	2430	48.1482	46.6755	49.6210
diesel	2244	44.4658	43.0169	45.9146
hybride	256.89579	5.0899	4.4987	5.7542
elektrisch	74.72647	1.4806	1.1913	1.8388
geen antwoord	0.96027	0.0190	0.0034	0.1077

Tabel 100: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

Table of wocat by brand							
wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	gas	benzine	diesel	hybride	elektrisch	geen antwoord	Total
>20 jaar	3.50512 0.07 1.50 8.72	132.645 2.63 56.83 5.46	96.7332 1.92 41.45 4.31	0.51568 0.01 0.22 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	233.399 4.62
16-20 jaar	3.30102 0.07 0.90 8.21	192.952 3.82 52.57 7.94	170.802 3.38 46.53 7.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	367.055 7.27
11-15 jaar	10.3084 0.20 1.10 25.64	341.011 6.76 36.38 14.03	576.057 11.41 61.45 25.67	10.06 0.20 1.07 3.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	937.436 18.57
9-10 jaar	2.17741 0.04 0.42 5.42	210.476 4.17 40.19 8.66	301.689 5.98 57.61 13.44	9.36816 0.19 1.79 3.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	523.71 10.38
7-8 jaar	5.20495 0.10 0.89 12.95	296.583 5.88 50.80 12.20	267.011 5.29 45.74 11.90	13.2494 0.26 2.27 5.16	1.72461 0.03 0.30 2.31	0 0.00 0.00 0.00	583.773 11.57
5-6 jaar	5.08087 0.10 0.65 12.64	409.854 8.12 52.41 16.87	322.788 6.40 41.28 14.38	37.4899 0.74 4.79 14.59	6.76381 0.13 0.86 9.05	0 0.00 0.00 0.00	781.977 15.49
4 jaar	5.61648 0.11 1.32 13.97	249.513 4.94 58.56 10.27	143.552 2.84 33.69 6.40	25.5309 0.51 5.99 9.94	1.85904 0.04 0.44 2.49	0 0.00 0.00 0.00	426.071 8.44
3 jaar	0.8659 0.02 0.21 2.15	249.187 4.94 59.35 10.25	132.199 2.62 31.49 5.89	27.296 0.54 6.50 10.63	10.3281 0.20 2.46 13.82	0 0.00 0.00 0.00	419.876 8.32
2 jaar	2.80097 0.06 0.84 6.97	159.354 3.16 47.86 6.56	105.805 2.10 31.78 4.71	54.3569 1.08 16.33 21.16	10.6076 0.21 3.19 14.20	0 0.00 0.00 0.00	332.924 6.60
1 jaar	1.33758 0.03 0.44 3.33	125.191 2.48 40.88 5.15	82.2218 1.63 26.85 3.66	65.5249 1.30 21.40 25.51	31.968 0.63 10.44 42.78	0 0.00 0.00 0.00	306.243 6.07
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	36.1133 0.72 55.67 1.49	9.53733 0.19 14.70 0.42	10.7518 0.21 16.57 4.19	8.46914 0.17 13.06 11.33	0 0.00 0.00 0.00	64.8716 1.29
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	27.2267 0.54 39.01 1.12	35.8544 0.71 51.37 1.60	2.75214 0.05 3.94 1.07	3.00619 0.06 4.31 4.02	0.96027 0.02 1.38 100.00	69.7998 1.38
Total	40.1987 0.80	2430.11 48.15	2244.25 44.47	256.896 5.09	74.7265 1.48	0.96027 0.02	5047.14 100.00

Tabel 101: Verdeling van personenwagens volgens euronorm

Euronorm wagen				
euronorm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	70.71311	1.4011	1.0479	1.8710
1	36.91033	0.7313	0.4962	1.0766
2	116.96201	2.3174	1.8686	2.8709
3	271.06364	5.3706	4.7340	6.0875
4	755.31891	14.9653	13.9215	16.0728
5	1216	24.0871	22.8519	25.3671
7	2580	51.1272	49.6565	52.5979

Tabel 102: Verdeling van personenwagens en gezinnen volgens jaarkilometrage

A: jaarkilometrage (op basis per wagen)				
jrkmcacat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0-4999	1072	21.2326	19.9690	22.5536
5000-9999	1282	25.4023	24.1101	26.6945
10000-14999	1162	23.0221	21.8331	24.2557
15000-19999	564.37420	11.1821	10.3469	12.0756
20000-29999	565.51695	11.2047	10.3570	12.1125
30000 +	328.31148	6.5049	5.8602	7.2151
geen antwoord	73.25122	1.4513	1.1591	1.8159

B: jaarkilometrage (op basis van gezin)				
jrkmcacgez	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0-4999	578.13779	16.6891	15.1644	18.3339
5000-9999	670.25934	19.3484	17.8487	20.9419
10000-14999	717.45181	20.7107	19.2264	22.2779
15000-19999	406.17438	11.7250	10.6509	12.8918
20000-29999	502.64336	14.5098	13.3315	15.7733
30000+	574.02556	16.5704	15.3899	17.8223
geen antwoord	15.47523	0.4467	0.2768	0.7201
N.v.t. = 41				

Tabel 103: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

Table of wocat by jrkmcat								
wocat(ouderdom wagen categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
>20 jaar	140.24 2.78 60.09 13.09	48.9396 0.97 20.97 3.82	22.315 0.44 9.56 1.92	6.07996 0.12 2.60 1.08	11.1249 0.22 4.77 1.97	3.14278 0.06 1.35 0.96	1.55678 0.03 0.67 2.13	233.399 4.62
16-20 jaar	146.291 2.90 39.86 13.65	102.756 2.04 27.99 8.01	69.5655 1.38 18.95 5.99	17.002 0.34 4.63 3.01	19.687 0.39 5.36 3.48	10.2903 0.20 2.80 3.13	1.46392 0.03 0.40 2.00	367.055 7.27
11-15 jaar	279.519 5.54 29.82 26.08	282.002 5.59 30.08 22.00	202.892 4.02 21.64 17.46	68.0034 1.35 7.25 12.05	71.2159 1.41 7.60 12.59	25.5557 0.51 2.73 7.78	8.24872 0.16 0.88 11.26	937.436 18.57
9-10 jaar	120.576 2.39 23.02 11.25	144.69 2.87 27.63 11.29	124.81 2.47 23.83 10.74	68.5296 1.36 13.09 12.14	47.699 0.95 9.11 8.43	15.5428 0.31 2.97 4.73	1.86299 0.04 0.36 2.54	523.71 10.38
7-8 jaar	108.722 2.15 18.62 10.15	150.711 2.99 25.82 11.76	147.533 2.92 25.27 12.70	78.8948 1.56 13.51 13.98	72.3446 1.43 12.39 12.79	19.6269 0.39 3.36 5.98	5.94012 0.12 1.02 8.11	583.773 11.57
5-6 jaar	121.183 2.40 15.50 11.31	186.677 3.70 23.87 14.56	210.529 4.17 26.92 18.12	98.4715 1.95 12.59 17.45	104.397 2.07 13.35 18.46	55.9601 1.11 7.16 17.04	4.7605 0.09 0.61 6.50	781.977 15.49
4 jaar	45.9485 0.91 10.78 4.29	109.361 2.17 25.67 8.53	106.239 2.10 24.93 9.14	55.9459 1.11 13.13 9.91	65.1821 1.29 15.30 11.53	36.3507 0.72 8.53 11.07	7.04397 0.14 1.65 9.62	426.071 8.44
3 jaar	38.2256 0.76 9.10 3.57	97.59 1.93 23.24 7.61	118.266 2.34 28.17 10.18	58.8709 1.17 14.02 10.43	53.876 1.07 12.83 9.53	48.0724 0.95 11.45 14.64	4.97459 0.10 1.18 6.79	419.876 8.32
2 jaar	27.7783 0.55 8.34 2.59	80.9735 1.60 24.32 6.32	69.619 1.38 20.91 5.99	51.8193 1.03 15.56 9.18	57.6167 1.14 17.31 10.19	41.6161 0.82 12.50 12.68	3.50128 0.07 1.05 4.78	332.924 6.60
1 jaar	24.9268 0.49 8.14 2.33	51.656 1.02 16.87 4.03	71.8146 1.42 23.45 6.18	44.6983 0.89 14.60 7.92	51.5026 1.02 16.82 9.11	55.2751 1.10 18.05 16.84	6.36988 0.13 2.08 8.70	306.243 6.07
0 jaar	10.3686 0.21 15.98 0.97	14.0271 0.28 21.62 1.09	12.5878 0.25 19.40 1.08	7.32962 0.15 11.30 1.30	6.55842 0.13 10.11 1.16	13.2987 0.26 20.50 4.05	0.70135 0.01 1.08 0.96	64.8716 1.29
geen antwoord	7.8609 0.16 11.26 0.73	12.7062 0.25 18.20 0.99	5.78363 0.11 8.29 0.50	8.72907 0.17 12.51 1.55	4.31303 0.09 6.18 0.76	3.57982 0.07 5.13 1.09	26.8271 0.53 38.43 36.62	69.7998 1.38
Total	1071.64 21.23	1282.09 25.40	1161.95 23.02	564.374 11.18	565.517 11.20	328.311 6.50	73.2512 1.45	5047.14 100.00

Tabel 104: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

A: jaarkilometrage (op basis per wagen)									
jrkmcate(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	18.6067 0.37 1.74 27.68	117.609 2.33 10.97 43.77	184.024 3.65 17.17 31.66	239.743 4.75 22.37 22.63	151.302 3.00 14.12 15.91	126.116 2.50 11.77 14.44	117.343 2.32 10.95 14.38	116.896 2.32 10.91 27.18	1071.64 21.23
5000-9999	22.6859 0.45 1.77 33.75	57.0917 1.13 4.45 21.25	166.569 3.30 12.99 28.65	279.669 5.54 21.81 26.40	261.265 5.18 20.38 27.47	217.93 4.32 17.00 24.95	163.836 3.25 12.78 20.08	113.041 2.24 8.82 26.28	1282.09 25.40
10000-14999	18.6669 0.37 1.61 27.77	49.9394 0.99 4.30 18.58	130.733 2.59 11.25 22.49	253.335 5.02 21.80 23.91	222.26 4.40 19.13 23.37	209.666 4.15 18.04 24.01	180.965 3.59 15.57 22.18	96.3906 1.91 8.30 22.41	1161.95 23.02
15000-19999	1.71241 0.03 0.30 2.55	21.38 0.42 3.79 7.96	33.6397 0.67 5.96 5.79	119.872 2.38 21.24 11.31	124.135 2.46 22.00 13.05	116.598 2.31 20.66 13.35	114.048 2.26 20.21 13.98	32.989 0.65 5.85 7.67	564.374 11.18
20000-29999	4.02779 0.08 0.71 5.99	13.0384 0.26 2.31 4.85	36.2389 0.72 6.41 6.23	100.984 2.00 17.86 9.53	111.112 2.20 19.65 11.68	117.922 2.34 20.85 13.50	138.124 2.74 24.42 16.93	44.0698 0.87 7.79 10.25	565.517 11.20
30000 +	1.52248 0.03 0.46 2.26	3.56863 0.07 1.09 1.33	22.7721 0.45 6.94 3.92	55.2944 1.10 16.84 5.22	65.6256 1.30 19.99 6.90	70.413 1.40 21.45 8.06	89.4563 1.77 27.25 10.96	19.6588 0.39 5.99 4.57	328.311 6.50
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	6.0901 0.12 8.31 2.27	7.35985 0.15 10.05 1.27	10.6506 0.21 14.54 1.01	15.2302 0.30 20.79 1.60	14.6863 0.29 20.05 1.68	12.1268 0.24 16.56 1.49	7.10738 0.14 9.70 1.65	73.2512 1.45
Total	67.2221 1.33	268.717 5.32	581.337 11.52	1059.55 20.99	950.93 18.84	873.33 17.30	815.899 16.17	430.152 8.52	5047.14 100.00

B: jaarkilometrage (op basis van gezin)

jrkmcatgez(laatste jaar km categorie (gezin))	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
.	0 0.00 0.00 0.00	5.57442 0.16 17.15 2.25	0.86612 0.02 2.66 0.17	5.6695 0.16 17.44 0.69	7.59066 0.22 23.35 1.23	6.8168 0.19 20.97 1.34	1.86299 0.05 5.73 0.45	4.12437 0.12 12.69 1.32	32.5049 0.93
0-4999	10.5641 0.30 1.83 21.47	107.344 3.07 18.57 43.29	157.071 4.49 27.17 30.35	153.252 4.38 26.51 18.59	42.0514 1.20 7.27 6.79	22.1806 0.63 3.84 4.36	13.9625 0.40 2.42 3.35	71.7122 2.05 12.40 22.96	578.138 16.53
5000-9999	8.24723 0.24 1.23 16.76	48.659 1.39 7.26 19.62	147.552 4.22 22.01 28.51	183.498 5.25 27.38 22.25	116.385 3.33 17.36 18.81	64.1547 1.83 9.57 12.61	31.4786 0.90 4.70 7.54	70.2856 2.01 10.49 22.51	670.259 19.17
10000-14999	19.3717 0.55 2.70 39.37	50.129 1.43 6.99 20.22	111.636 3.19 15.56 21.57	192.078 5.49 26.77 23.29	128.343 3.67 17.89 20.74	101.885 2.91 14.20 20.02	50.5855 1.45 7.05 12.12	63.423 1.81 8.84 20.31	717.452 20.52
15000-19999	2.4719 0.07 0.61 5.02	17.1385 0.49 4.22 6.91	32.9844 0.94 8.12 6.37	101.171 2.89 24.91 12.27	93.3014 2.67 22.97 15.08	75.4092 2.16 18.57 14.82	55.2387 1.58 13.60 13.23	28.4591 0.81 7.01 9.11	406.174 11.62
20000-29999	6.20093 0.18 1.23 12.60	10.1265 0.29 2.01 4.08	35.9017 1.03 7.14 6.94	111.667 3.19 22.22 13.54	110.142 3.15 21.91 17.80	103.7 2.97 20.63 20.38	87.2264 2.49 17.35 20.90	37.6787 1.08 7.50 12.07	502.643 14.37
30000+	2.35016 0.07 0.41 4.78	8.46176 0.24 1.47 3.41	28.3243 0.81 4.93 5.47	76.5286 2.19 13.33 9.28	118.618 3.39 20.66 19.17	131.628 3.76 22.93 25.86	172.827 4.94 30.11 41.41	35.2867 1.01 6.15 11.30	574.026 16.42
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0.51568 0.01 3.33 0.21	3.13935 0.09 20.29 0.61	0.70135 0.02 4.53 0.09	2.44632 0.07 15.81 0.40	3.14423 0.09 20.32 0.62	4.20065 0.12 27.14 1.01	1.32766 0.04 8.58 0.43	15.4752 0.44
Total	49.206 1.41	247.948 7.09	517.475 14.80	824.565 23.58	618.879 17.70	508.919 14.55	417.383 11.94	312.297 8.93	3496.67 100.00

Tabel 105: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

Table of jrkmcat by brand							
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	gas	benzine	diesel	hybride	elektrisch	geen antwoord	Total
0-4999	5.29194 0.11 0.49 13.16	662.112 13.31 61.79 27.63	378.746 7.61 35.34 17.12	19.9796 0.40 1.86 7.86	5.50864 0.11 0.51 7.85	0 0.00 0.00 0.00	1071.64 21.55
5000-9999	6.42123 0.13 0.50 15.97	731.879 14.71 57.08 30.54	470.204 9.45 36.67 21.26	56.4508 1.13 4.40 22.20	17.1339 0.34 1.34 24.40	0 0.00 0.00 0.00	1282.09 25.78
10000-14999	12.8872 0.26 1.11 32.06	568.126 11.42 48.89 23.71	512.349 10.30 44.09 23.16	51.6001 1.04 4.44 20.30	16.992 0.34 1.46 24.20	0 0.00 0.00 0.00	1161.95 23.36
15000-19999	7.31515 0.15 1.30 18.20	202.873 4.08 35.95 8.47	299.867 6.03 53.13 13.56	42.5435 0.86 7.54 16.73	10.8154 0.22 1.92 15.40	0.96027 0.02 0.17 100.00	564.374 11.35
20000-29999	4.73003 0.10 0.84 11.77	160.17 3.22 28.32 6.68	341.661 6.87 60.42 15.45	48.9537 0.98 8.66 19.26	10.0026 0.20 1.77 14.25	0 0.00 0.00 0.00	565.517 11.37
30000 +	3.55318 0.07 1.08 8.84	71.055 1.43 21.64 2.97	209.232 4.21 63.73 9.46	34.7081 0.70 10.57 13.65	9.76334 0.20 2.97 13.90	0 0.00 0.00 0.00	328.311 6.60
Total	40.1987 0.81	2396.22 48.18	2212.06 44.47	254.236 5.11	70.2158 1.41	0.96027 0.02	4973.88 100.00

Tabel 106: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en euronorm

Table of jrkmcat by euronorm								
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	euronorm(Euronorm wagen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	7	Total
0-4999	49.7047 1.00 4.64 70.84	22.6441 0.46 2.11 62.66	56.2326 1.13 5.25 49.07	115.083 2.31 10.74 42.61	241.529 4.86 22.54 32.42	273.319 5.50 25.50 22.76	313.126 6.30 29.22 12.34	1071.64 21.55
5000-9999	10.8876 0.22 0.85 15.52	7.15881 0.14 0.56 19.81	31.3121 0.63 2.44 27.32	74.3957 1.50 5.80 27.55	220.437 4.43 17.19 29.59	351.329 7.06 27.40 29.25	586.568 11.79 45.75 23.12	1282.09 25.78
10000-14999	5.0996 0.10 0.44 7.27	2.94911 0.06 0.25 8.16	13.9789 0.28 1.20 12.20	49.6459 1.00 4.27 18.38	157.301 3.16 13.54 21.11	275.848 5.55 23.74 22.97	657.133 13.21 56.55 25.90	1161.95 23.36
15000-19999	0.40635 0.01 0.07 0.58	1.52903 0.03 0.27 4.23	5.47527 0.11 0.97 4.78	15.4021 0.31 2.73 5.70	57.0787 1.15 10.11 7.66	134.375 2.70 23.81 11.19	350.108 7.04 62.03 13.80	564.374 11.35
20000-29999	2.8212 0.06 0.50 4.02	1.31464 0.03 0.23 3.64	3.0559 0.06 0.54 2.67	12.0967 0.24 2.14 4.48	53.4801 1.08 9.46 7.18	119.907 2.41 21.20 9.98	372.842 7.50 65.93 14.70	565.517 11.37
30000 +	1.24098 0.02 0.38 1.77	0.53963 0.01 0.16 1.49	4.5515 0.09 1.39 3.97	3.44018 0.07 1.05 1.27	15.1486 0.30 4.61 2.03	46.2655 0.93 14.09 3.85	257.125 5.17 78.32 10.14	328.311 6.60
Total	70.1605 1.41	36.1353 0.73	114.606 2.30	270.063 5.43	744.974 14.98	1201.04 24.15	2536.9 51.00	4973.88 100.00

Tabel 107: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

jrkmcate(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinlid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	Total
0-4999	544.924 10.80 50.85 23.50	482.381 9.56 45.01 24.54	38.9178 0.77 3.63 5.42	5.41574 0.11 0.51 12.05	1071.64 21.23
5000-9999	680.454 13.48 53.07 29.34	506.381 10.03 39.50 25.76	87.2551 1.73 6.81 12.16	7.99938 0.16 0.62 17.80	1282.09 25.40
10000-14999	561.927 11.13 48.36 24.23	453.074 8.98 38.99 23.05	142.013 2.81 12.22 19.78	4.94133 0.10 0.43 10.99	1161.95 23.02
15000-19999	245.977 4.87 43.58 10.61	207.382 4.11 36.75 10.55	104.978 2.08 18.60 14.62	6.03801 0.12 1.07 13.43	564.374 11.18
20000-29999	181.568 3.60 32.11 7.83	210.313 4.17 37.19 10.70	164.879 3.27 29.16 22.97	8.75692 0.17 1.55 19.48	565.517 11.20
30000 +	75.0306 1.49 22.85 3.24	76.3479 1.51 23.25 3.88	165.656 3.28 50.46 23.08	11.2772 0.22 3.43 25.09	328.311 6.50
geen antwoord	28.963 0.57 39.54 1.25	29.6644 0.59 40.50 1.51	14.1082 0.28 19.26 1.97	0.51568 0.01 0.70 1.15	73.2512 1.45
Total	2318.84 45.94	1965.54 38.94	717.806 14.22	44.9443 0.89	5047.14 100.00

Tabel 108: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

Table of jrkmcat by brand							
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	gas	benzine	diesel	hybride	elektrisch	geen antwoord	Total
0-4999	5.29194 0.10 0.49 13.16	662.112 13.12 61.79 27.25	378.746 7.50 35.34 16.88	19.9796 0.40 1.86 7.78	5.50864 0.11 0.51 7.37	0 0.00 0.00 0.00	1071.64 21.23
5000-9999	6.42123 0.13 0.50 15.97	731.879 14.50 57.08 30.12	470.204 9.32 36.67 20.95	56.4508 1.12 4.40 21.97	17.1339 0.34 1.34 22.93	0 0.00 0.00 0.00	1282.09 25.40
10000-14999	12.8872 0.26 1.11 32.06	568.126 11.26 48.89 23.38	512.349 10.15 44.09 22.83	51.6001 1.02 4.44 20.09	16.992 0.34 1.46 22.74	0 0.00 0.00 0.00	1161.95 23.02
15000-19999	7.31515 0.14 1.30 18.20	202.873 4.02 35.95 8.35	299.867 5.94 53.13 13.36	42.5435 0.84 7.54 16.56	10.8154 0.21 1.92 14.47	0.96027 0.02 0.17 100.00	564.374 11.18
20000-29999	4.73003 0.09 0.84 11.77	160.17 3.17 28.32 6.59	341.661 6.77 60.42 15.22	48.9537 0.97 8.66 19.06	10.0026 0.20 1.77 13.39	0 0.00 0.00 0.00	565.517 11.20
30000 +	3.55318 0.07 1.08 8.84	71.055 1.41 21.64 2.92	209.232 4.15 63.73 9.32	34.7081 0.69 10.57 13.51	9.76334 0.19 2.97 13.07	0 0.00 0.00 0.00	328.311 6.50
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	33.8894 0.67 46.26 1.39	32.1912 0.64 43.95 1.43	2.65995 0.05 3.63 1.04	4.51062 0.09 6.16 6.04	0 0.00 0.00 0.00	73.2512 1.45
Total	40.1987 0.80	2430.11 48.15	2244.25 44.47	256.896 5.09	74.7265 1.48	0.96027 0.02	5047.14 100.00

Tabel 109: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens

Analysis Variable : jaarkm						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
5830	11912.43	11500.22	12324.64	14829.54	0	700000.00

2.4 Rijbewijsbezit

Tabel 110: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

Table of rybewys2				
rybewys2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	3077	73.5495	72.1877	74.9114
neen	1106	26.4505	25.0886	27.8123

Tabel 111: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)

Bezit rijbewijs om auto te besturen				
rybewys	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	3068	85.5428	84.3121	86.6921
neen	518.56286	14.4572	13.3079	15.6879

Tabel 112: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Table of sexe by rybewys			
sexe(Geslacht)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
vrouw	1484.77 41.39 81.31 48.39	341.395 9.52 18.69 65.83	1826.16 50.91
man	1582.56 44.12 89.93 51.58	177.168 4.94 10.07 34.17	1759.72 49.06
X	0.99282 0.03 100.00 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.99282 0.03
Total	3068.32 85.54	518.563 14.46	3586.88 100.00

Tabel 113: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

Table of lftklper by rybewys			
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
18-24	234.253 6.53 68.98 7.63	105.361 2.94 31.02 20.32	339.614 9.47
25-34	444.37 12.39 89.08 14.48	54.4554 1.52 10.92 10.50	498.826 13.91
35-44	526.627 14.68 85.40 17.16	90.0138 2.51 14.60 17.36	616.641 17.19
45-54	510.142 14.22 89.31 16.63	61.0573 1.70 10.69 11.77	571.2 15.92
55-64	575.662 16.05 91.53 18.76	53.2512 1.48 8.47 10.27	628.913 17.53
65+	777.262 21.67 83.43 25.33	154.424 4.31 16.57 29.78	931.686 25.97
Total	3068.32 85.54	518.563 14.46	3586.88 100.00

Tabel 114: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

Table of lftklper by rybewys			
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
18-24	109.185 6.20 66.98 6.90	53.8321 3.06 33.02 30.38	163.018 9.26
25-34	231.83 13.17 91.91 14.65	20.4119 1.16 8.09 11.52	252.242 14.33
35-44	258.909 14.71 88.46 16.36	33.7612 1.92 11.54 19.06	292.671 16.63
45-54	260.939 14.83 91.46 16.49	24.3653 1.38 8.54 13.75	285.304 16.21
55-64	294.163 16.72 93.85 18.59	19.2631 1.09 6.15 10.87	313.426 17.81
65+	427.529 24.30 94.36 27.02	25.5339 1.45 5.64 14.41	453.063 25.75
Total	1582.56 89.93	177.168 10.07	1759.72 100.00

Tabel 115: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

Table of lftklper by rybewys			
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
18-24	125.068 6.85 70.82 8.42	51.5291 2.82 29.18 15.09	176.597 9.67
25-34	211.548 11.58 86.14 14.25	34.0435 1.86 13.86 9.97	245.591 13.45
35-44	267.718 14.66 82.64 18.03	56.2526 3.08 17.36 16.48	323.971 17.74
45-54	249.204 13.65 87.17 16.78	36.692 2.01 12.83 10.75	285.896 15.66
55-64	281.498 15.41 89.23 18.96	33.9881 1.86 10.77 9.96	315.487 17.28
65+	349.733 19.15 73.07 23.55	128.89 7.06 26.93 37.75	478.623 26.21
Total	1484.77 81.31	341.395 18.69	1826.16 100.00

Tabel 116: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

Table of inkat by rybewys			
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
0 - 1.000 euro per maand	149.314 4.58 70.91 5.15	61.2416 1.88 29.09 17.02	210.556 6.46
1.001 - 1.500 euro per maand	469.578 14.41 74.83 16.20	157.964 4.85 25.17 43.90	627.542 19.26
1.501 - 2.000 euro per maand	800.293 24.57 93.51 27.62	55.5225 1.70 6.49 15.43	855.815 26.27
2.001 - 2.500 euro per maand	653.028 20.04 96.95 22.53	20.556 0.63 3.05 5.71	673.584 20.68
2.501 - 3.000 euro per maand	325.084 9.98 97.07 11.22	9.79567 0.30 2.93 2.72	334.879 10.28
meer dan 3.000 euro per maand	270.274 8.30 98.68 9.33	3.62197 0.11 1.32 1.01	273.896 8.41
wens niet te antwoorden op deze vraag	230.422 7.07 81.83 7.95	51.1524 1.57 18.17 14.21	281.574 8.64
Total	2897.99 88.95	359.855 11.05	3257.85 100.00

Tabel 117: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

Table of rybewys by opleidresp									
rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)	opleidresp								
	geen	lager onderwijs	1e of 2e graad ASO	1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	3e graad ASO	3e graad TSO/BSO/KSO	Hoger niet-universitair onderwijs	Universitair of post-universitair onderwijs	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct									
ja	24.382 0.75 0.84 46.10	105.472 3.24 3.64 63.67	114.27 3.51 3.94 69.28	308.275 9.46 10.64 81.91	431.839 13.26 14.90 90.14	675.361 20.73 23.30 91.08	780.105 23.95 26.92 96.87	458.288 14.07 15.81 97.09	2897.99 88.95
neen	28.5089 0.88 7.92 53.90	60.1916 1.85 16.73 36.33	50.6692 1.56 14.08 30.72	68.0978 2.09 18.92 18.09	47.2515 1.45 13.13 9.86	66.1626 2.03 18.39 8.92	25.2433 0.77 7.01 3.13	13.7297 0.42 3.82 2.91	359.855 11.05
Total	52.8909 1.62	165.664 5.09	164.939 5.06	376.373 11.55	479.09 14.71	741.524 22.76	805.349 24.72	472.017 14.49	3257.85 100.00

Tabel 118: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente woonplaats (personen vanaf 18 jaar)

Table of gemeentetype by rybewys			
gemeentetype	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
Vlaams stedelijk gebied rond B	131.29 3.66 85.69 4.28	21.9232 0.61 14.31 4.23	153.214 4.27
buitengebied	1265.57 35.28 89.29 41.25	151.877 4.23 10.71 29.29	1417.45 39.52
grootstedelijk gebied centrumg	330.268 9.21 77.39 10.76	96.5071 2.69 22.61 18.61	426.775 11.90
grootstedelijk gebied randgeme	138.901 3.87 84.15 4.53	26.1601 0.73 15.85 5.04	165.061 4.60
kleinstedelijk gebied op provi	316.629 8.83 85.43 10.32	54.0175 1.51 14.57 10.42	370.647 10.33
regionaalstedelijk gebied cent	371.899 10.37 79.84 12.12	93.9264 2.62 20.16 18.11	465.825 12.99
regionaalstedelijk gebied rand	180.113 5.02 87.24 5.87	26.3425 0.73 12.76 5.08	206.455 5.76
structuurondersteunend kleinst	333.647 9.30 87.47 10.87	47.8093 1.33 12.53 9.22	381.457 10.63
Total	3068.32 85.54	518.563 14.46	3586.88 100.00

3 Gegevens over verplaatsingen

3.1 Algemene gegevens over verplaatsingen

Tabel 119: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing op de invuldag

is er een verplaatsing geweest				
verpd	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	3201	76.5250	75.1320	77.8629
neen	981.95922	23.4750	22.1371	24.8680

Tabel 120: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing

cleaning ipsos andere reden				
redendclean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ik studeerde op de invuldag thuis	46.67017	4.7528	3.4900	6.4418
ik werkte van thuis uit (telewerk)	56.19676	5.7229	4.2942	7.5894
ik oefen mijn beroep thuis uit	19.29243	1.9647	1.2258	3.1348
ik had niet-werk gerelateerde verplichtingen thuis	58.97089	6.0054	4.5539	7.8814
ik bleef thuis omwille van ziekte of handicap	233.64991	23.7943	21.0635	26.7590
ik bleef thuis omwille van het weer	66.48100	6.7702	5.2941	8.6205
geen behoefte aan gehad	487.22645	49.6178	46.2860	52.9496
andere reden	13.47161	1.3719	0.7852	2.3863

Tabel 121: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer)

Analysis Variable : atotkm totaal km						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
11598	10.8704846	10.4655456	11.2754237	22.1287103	0.0050000	492.0000000

Tabel 122: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer) volgens hoofdvervoerswijze

Analysis Variable : atotkm totaal km							
hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	2031	1.4674864	1.3773817	1.5575910	2.0483046	0.0050000	21.8000000
met de speed pedelec	26	10.8950254	7.0055015	14.7845493	10.1940905	0.3000000	31.0000000
als elektrische fietser	665	4.9938354	4.5057690	5.4819019	6.1432191	0.1000000	64.0000000
als fietser	1485	4.3645701	3.9288777	4.8002624	8.4114843	0.1000000	100.0000000
als brom-/snorfietser	39	7.5798217	5.4673188	9.6923246	6.5538169	0.6000000	20.0000000
als motorrijder/passagier	32	22.0189451	11.8276934	32.2101968	28.4420401	0.8000000	119.0000000
met taxi of vergelijkbaar	15	12.7012996	4.4872130	20.9153861	13.2926029	0.8500000	69.0000000
als vrachtwagenbestuurder	44	32.0707113	21.6398022	42.5016204	34.8297875	3.0000000	111.0000000
als bestelwagenbestuurder	129	21.6575246	16.0006885	27.3143608	31.3840171	0.1200000	191.0000000
als autobestuurder	4813	13.5731881	12.9862545	14.1601216	21.0152531	0.0500000	350.0000000
als autopassagier	1724	16.5045529	14.7994288	18.2096771	35.3782143	0.0250000	492.0000000
met de bus (De Lijn)	207	12.7479315	11.3595855	14.1362776	9.7792330	0.4000000	52.9500000
met de bus (TEC)	2	15.8986220	-85.8833054	117.6805495	9.4280808	9.0000000	25.2000000
met de tram	81	7.2573519	5.9544726	8.5602312	5.8322300	0.6800000	26.1200000
met de metro	14	5.1158036	3.3427494	6.8888578	3.0866417	2.2000000	10.7500000
per trein	154	50.9267777	44.5575854	57.2959701	40.2898246	5.5000000	237.0000000

Analysis Variable : atotkm totaal km							
hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
met een autocar	29	28.4190138	5.4267422	51.4112853	55.9887029	0.6500000	300.0000000
met elektrische step/monowheel/hoverboard	30	2.1254361	1.6090856	2.6417866	1.4569366	0.5500000	7.0000000
op een andere wijze	78	11.4363580	6.1713848	16.7013312	23.2605280	0.1500000	117.0000000

Tabel 123: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten)

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
11598	21.5952470	21.0876307	22.1028632	27.7397131	1.0000000	540.0000000

Tabel 124: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten) volgens hoofdvervoerswijze

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten							
hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	2031	21.4195143	20.0332606	22.8057679	31.5130051	1.0000000	430.0000000
met de speed pedelec	26	25.3251377	18.4751807	32.1750948	17.9531183	5.0000000	61.0000000
als elektrische fietser	665	18.7652347	16.7138587	20.8166107	25.8203618	1.0000000	450.0000000
als fietser	1485	17.4838505	16.2376217	18.7300793	24.0597136	1.0000000	240.0000000
als brom-/snorfietser	39	20.7875482	15.4414346	26.1336618	16.5857524	4.0000000	60.0000000
als motorrijder/passagier	32	31.6177700	19.6110070	43.6245329	33.5088212	1.0000000	150.0000000
met taxi of vergelijkbaar	15	20.5949289	13.4795695	27.7102883	11.5145666	6.0000000	50.0000000
als vrachtwagenbestuurder	44	45.1373514	28.1384528	62.1362500	56.7609228	6.0000000	390.0000000
als bestelwagenbestuurder	129	25.0166095	20.6094623	29.4237567	24.4507672	1.0000000	128.0000000
als autobestuurder	4813	19.5742654	18.9469805	20.2015503	22.4600399	1.0000000	540.0000000
als autopassagier	1724	21.8995469	20.5207383	23.2783555	28.6077624	1.0000000	330.0000000
met de bus (De Lijn)	207	45.7837878	42.4453671	49.1222085	23.5151705	10.0000000	141.0000000
met de bus (TEC)	2	54.8325678	-1.7129474	111.3780830	5.2378226	51.0000000	60.0000000
met de tram	81	34.4204046	30.1261758	38.7146335	19.2227556	7.0000000	80.0000000
met de metro	14	35.4991535	30.3726578	40.6256492	8.9245188	23.0000000	46.0000000
per trein	154	73.5494312	66.8360988	80.2627635	42.4667629	11.0000000	293.0000000
met een autocar	29	45.4400601	27.7516190	63.1285012	43.0732940	5.0000000	230.0000000
met elektrische step/monowheel/hoverboard	30	14.1246408	9.5463143	18.7029674	12.9182245	4.0000000	60.0000000
op een andere wijze	78	36.7776844	21.3904129	52.1649560	67.9806048	2.0000000	520.0000000

3.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd)

3.2.1 Algemeen

Tabel 125: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

Analysis Variable : weeg_av				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
4183	2.7430383	2.6656196	2.8204569	2.5539692

Tabel 126: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_av				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
3204	3.5811888	3.4998502	3.6625274	2.3481766

Tabel 127: Gemiddeld aantal verplaatsingen van vrouwen per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avV1				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
1640	3.6046096	3.4917462	3.7174729	2.3302683

Tabel 128: Gemiddeld aantal verplaatsingen van mannen per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avM2				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
1563	3.5656881	3.4484129	3.6829632	2.3637461

Tabel 129: Gemiddeld aantal verplaatsingen van X per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avX3				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
1	1.9999998	.	.	.

Tabel 130: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per werkdag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avW1				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
2317	3.6182105	3.5225779	3.7138430	2.3474355

Tabel 131: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.47514	17.3216	16.6067	18.0607
met de speed pedelec	0.00697	0.2539	0.1685	0.3826
als elektrische fietser	0.14602	5.3235	4.9184	5.7598
als fietser	0.34285	12.4989	11.8827	13.1422
als brom-/snorfietser	0.00943	0.3438	0.2471	0.4781
als motorrijder/passagier	0.00775	0.2824	0.1961	0.4065
met taxi of vergelijkbaar	0.00288	0.1050	0.0603	0.1827
als vrachtwagenbestuurder	0.01084	0.3952	0.2842	0.5492
als bestelwagenbestuurder	0.02881	1.0503	0.8728	1.2634
als autobestuurder	1.17793	42.9424	41.9809	43.9039
als autopassagier	0.39589	14.4327	13.7763	15.1149
met de bus (De Lijn)	0.04610	1.6808	1.4552	1.9406
met de bus (TEC)	0.0003312	0.0121	0.0027	0.0546
met de tram	0.01897	0.6916	0.5479	0.8728
met de metro	0.00338	0.1233	0.0683	0.2224
per trein	0.03734	1.3611	1.1513	1.6085
met een autocar	0.00595	0.2168	0.1471	0.3196
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00796	0.2902	0.2017	0.4175
op een andere wijze	0.01850	0.6745	0.5354	0.8494

Tabel 132: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling hoofdvervoerswijze)

Table of hfdvm6				
hfdvm6	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.47514	17.3216	16.6067	18.0607
Met de (elektrische) fiets (incl. speed pedelec)	0.49584	18.0763	17.3559	18.8198
met de BTM	0.06879	2.5077	2.2257	2.8244
met de trein	0.03734	1.3611	1.1513	1.6085
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00796	0.2902	0.2017	0.4175
met taxi of vergelijkbaar	0.00288	0.1050	0.0603	0.1827
als autobestuurder	1.17793	42.9424	41.9809	43.9039
als autopassagier tot 18 jaar	0.14089	5.1362	4.7455	5.5571
als autopassagier +18 jaar	0.25501	9.2965	8.7499	9.8736
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.01717	0.6261	0.4900	0.7997
Op een andere wijze (vrachtwagenbestuurder, bestelwagenbestuurder, autocar en andere)	0.06410	2.3368	2.0631	2.6458

Tabel 133: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.48023	16.6714	15.8501	17.5264
met de speed pedelec	0.00974	0.3380	0.2216	0.5152
als elektrische fietser	0.16067	5.5776	5.1020	6.0947
als fietser	0.38393	13.3285	12.5957	14.0970
als brom-/snorfietser	0.01128	0.3914	0.2726	0.5617
als motorrijder/passagier	0.00924	0.3208	0.2115	0.4862
met taxi of vergelijkbaar	0.00306	0.1063	0.0559	0.2020
als vrachtwagenbestuurder	0.01535	0.5330	0.3816	0.7439
als bestelwagenbestuurder	0.03880	1.3471	1.1104	1.6334
als autobestuurder	1.25985	43.7365	42.6085	44.8644
als autopassagier	0.34186	11.8679	11.1666	12.6071
met de bus (De Lijn)	0.05733	1.9902	1.7048	2.3224
met de bus (TEC)	0.0004804	0.0167	0.0037	0.0750
met de tram	0.02327	0.8078	0.6257	1.0425
met de metro	0.00490	0.1703	0.0943	0.3072
per trein	0.04433	1.5389	1.2784	1.8516
met een autocar	0.00863	0.2995	0.2035	0.4406
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00528	0.1834	0.1048	0.3206
op een andere wijze	0.02231	0.7746	0.5992	1.0009

Tabel 134: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)

Table of hfdvm6				
hfdvm6	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.48023	16.6714	15.8501	17.5264
met de (elektrische) fiets	0.55434	19.2441	18.3886	20.1296
met de BTM	0.08599	2.9850	2.6256	3.3920
met de trein	0.04433	1.5389	1.2784	1.8516
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00528	0.1834	0.1048	0.3206
met taxi of vergelijkbaar	0.00306	0.1063	0.0559	0.2020
als autobestuurder	1.25985	43.7365	42.6085	44.8644
als autopassagier tot 18 jaar	0.12826	4.4527	4.0270	4.9211
als autopassagier +18 jaar	0.21360	7.4152	6.8453	8.0286
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.02052	0.7122	0.5417	0.9360
op een andere wijze	0.08510	2.9542	2.5919	3.3654

Tabel 135: Verdeling van het gavpppd volgens motief

A: Verdeling van het gavpppd volgens motief				
motief11	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	0.11329	4.1301	3.7508	4.5460
werken	0.36765	13.4029	12.7300	14.1056
winkelen, boodschappen doen	0.63541	23.1644	22.3641	23.9846
iemand een bezoek brengen	0.28162	10.2667	9.6977	10.8652
onderwijs volgen	0.18507	6.7470	6.2921	7.2323
wandelen, rondrijden, joggen	0.15658	5.7082	5.2785	6.1706
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.37312	13.6025	12.9520	14.2804
ontspanning, sport, cultuur	0.40881	14.9037	14.2377	15.5951
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.15832	5.7716	5.3417	6.2338
iets anders	0.06316	2.3027	2.0333	2.6070

B: Verdeling van het gavpppd volgens doel				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
naar huis	1.05809	38.5736	37.6326	39.5146
zakelijke verplaatsing	0.08511	3.1027	2.7756	3.4671
werken	0.22785	8.3064	7.7637	8.8835
winkelen, boodschappen doen	0.37398	13.6339	12.9886	14.3059
iemand een bezoek brengen	0.17140	6.2487	5.7971	6.7330
onderwijs volgen	0.10301	3.7554	3.4169	4.1259
wandelen, rondrijden, joggen	0.12891	4.6996	4.3092	5.1236
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.22880	8.3410	7.8222	8.8909
ontspanning, sport, cultuur	0.24681	8.9976	8.4668	9.5582
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.09293	3.3880	3.0603	3.7493
iets anders	0.02615	0.9531	0.7885	1.1518

C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	0.08511	5.0511	4.5234	5.6368
werken	0.22785	13.5226	12.6647	14.4289
winkelen, boodschappen doen	0.37398	22.1954	21.1934	23.2309
iemand een bezoek brengen	0.17140	10.1727	9.4513	10.9424
onderwijs volgen	0.10301	6.1136	5.5679	6.7090
wandelen, rondrijden, joggen	0.12891	7.6508	7.0237	8.3289
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.22880	13.5789	12.7563	14.4457
ontspanning, sport, cultuur	0.24681	14.6478	13.8075	15.5300
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.09293	5.5155	4.9869	6.0964
iets anders	0.02615	1.5517	1.2842	1.8739

Tabel 136: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.00385 0.14 0.81 3.40	0.02293 0.84 4.83 6.24	0.12146 4.43 25.56 19.12	0.03147 1.15 6.62 11.17	0.03597 1.31 7.57 19.44	0.10373 3.78 21.83 66.25	0.04683 1.71 9.86 12.55	0.07475 2.73 15.73 18.29	0.02484 0.91 5.23 15.69	0.00931 0.34 1.96 14.74	0.47514 17.32
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00269 0.10 38.56 0.73	0.00293 0.11 42.04 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.00 1.82 0.08	0.00029 0.01 4.12 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00094 0.03 13.46 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0.00697 0.25
als elektrische fietser	0.00238 0.09 1.63 2.10	0.03217 1.17 22.03 8.75	0.04055 1.48 27.77 6.38	0.01731 0.63 11.85 6.15	0.00192 0.07 1.31 1.04	0.00606 0.22 4.15 3.87	0.01175 0.43 8.05 3.15	0.02435 0.89 16.67 5.96	0.00611 0.22 4.19 3.86	0.00342 0.12 2.34 5.42	0.14602 5.32
als fietser	0.00686 0.25 2.00 6.06	0.04538 1.65 13.24 12.34	0.06912 2.52 20.16 10.88	0.03966 1.45 11.57 14.08	0.05557 2.03 16.21 30.02	0.01672 0.61 4.88 10.68	0.02442 0.89 7.12 6.54	0.06326 2.31 18.45 15.47	0.01632 0.60 4.76 10.31	0.00554 0.20 1.62 8.77	0.34285 12.50
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00285 0.10 30.27 0.78	0.00279 0.10 29.55 0.44	0.00133 0.05 14.07 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00246 0.09 26.12 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00943 0.34
als motorrijder/passagier	0.00049 0.02 6.38 0.44	0.00168 0.06 21.64 0.46	0.00158 0.06 20.46 0.25	0.00019 0.01 2.49 0.07	0.00009 0.00 1.19 0.05	0.00023 0.01 3.00 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.00226 0.08 29.12 0.55	0.00031 0.01 3.95 0.19	0.00091 0.03 11.78 1.44	0.00775 0.28
met taxi of vergelijkbaar	0.00029 0.01 10.06 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00031 0.01 10.59 0.11	0.00023 0.01 8.13 0.13	0.00023 0.01 8.13 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 6.46 0.05	0.00146 0.05 50.59 0.92	0.00017 0.01 6.03 0.27	0.00288 0.10
als vrachtwagenbestuurder	0.00605 0.22 55.80 5.34	0.00411 0.15 37.89 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.02 4.31 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 2.00 0.34	0.01084 0.40
als bestelwagenbestuurder	0.01114 0.41 38.66 9.83	0.00744 0.27 25.81 2.02	0.00359 0.13 12.44 0.56	0.00088 0.03 3.05 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00415 0.15 14.42 1.11	0.00092 0.03 3.20 0.23	0.00069 0.03 2.41 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0.02881 1.05
als autobestuurder	0.06968 2.54 5.92 61.51	0.21433 7.81 18.20 58.30	0.29408 10.72 24.97 46.28	0.11862 4.32 10.07 42.12	0.00875 0.32 0.74 4.73	0.01866 0.68 1.58 11.92	0.23742 8.66 20.16 63.63	0.11506 4.19 9.77 28.14	0.07645 2.79 6.49 48.29	0.02487 0.91 2.11 39.38	1.17793 42.94
als autopassagier	0.00515 0.19 1.30 4.55	0.01431 0.52 3.61 3.89	0.08157 2.97 20.60 12.84	0.06101 2.22 15.41 21.67	0.0434 1.58 10.96 23.45	0.00808 0.29 2.04 5.16	0.04146 1.51 10.47 11.11	0.10317 3.76 26.06 25.24	0.02526 0.92 6.38 15.95	0.01249 0.46 3.16 19.78	0.39589 14.43
met de bus (De Lijn)	0.00128 0.05 2.78 1.13	0.0048 0.18 10.42 1.31	0.00789 0.29 17.11 1.24	0.00495 0.18 10.75 1.76	0.01673 0.61 36.30 9.04	0.00018 0.01 0.40 0.12	0.00117 0.04 2.55 0.31	0.00482 0.18 10.46 1.18	0.0028 0.10 6.08 1.77	0.00146 0.05 3.16 2.31	0.0461 1.68
met de bus (TEC)	0.00019 0.01 57.42 0.17	0.00014 0.01 42.58 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.01
met de tram	0.00033 0.01 1.73 0.29	0.00087 0.03 4.57 0.24	0.00358 0.13 18.85 0.56	0.00092 0.03 4.85 0.33	0.00431 0.16 22.69 2.33	0.00025 0.01 1.32 0.16	0.00122 0.04 6.42 0.33	0.00598 0.22 31.54 1.46	0.00141 0.05 7.44 0.89	0.00011 0.00 0.57 0.17	0.01897 0.69

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00077 0.03 22.80 0.21	0.00024 0.01 7.22 0.04	0.00061 0.02 17.93 0.22	0.00131 0.05 38.62 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 6.39 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00024 0.01 7.05 0.38	0.00338 0.12
per trein	0.00403 0.15 10.78 3.55	0.01021 0.37 27.35 2.78	0.00147 0.05 3.94 0.23	0.00291 0.11 7.78 1.03	0.00857 0.31 22.95 4.63	0.00013 0.00 0.35 0.08	0.00069 0.03 1.85 0.18	0.00586 0.21 15.68 1.43	0.00029 0.01 0.78 0.18	0.00318 0.12 8.53 5.04	0.03734 1.36
met een autocar	0.00046 0.02 7.76 0.41	0.00093 0.03 15.68 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.0002 0.01 3.39 0.07	0.00309 0.11 51.88 1.67	0.00059 0.02 9.92 0.38	0.00039 0.01 6.53 0.10	0.00029 0.01 4.83 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00595 0.22
met elektrische step/monowheel/ hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.03 11.43 0.25	0.00302 0.11 37.94 0.48	0.00027 0.01 3.38 0.10	0.0005 0.02 6.34 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.02 8.54 0.18	0.00157 0.06 19.66 0.38	0.00101 0.04 12.72 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.29
op een andere wijze	0.00111 0.04 6.00 0.98	0.00113 0.04 6.11 0.31	0.00155 0.06 8.36 0.24	0.00099 0.04 5.35 0.35	0.00464 0.17 25.09 2.51	0.00158 0.06 8.56 1.01	0.00219 0.08 11.82 0.59	0.00366 0.13 19.81 0.90	0.00042 0.02 2.25 0.26	0.00123 0.04 6.66 1.95	0.0185 0.67
Total	0.11329 4.13	0.36765 13.40	0.63541 23.16	0.28162 10.27	0.18507 6.75	0.15658 5.71	0.37312 13.60	0.40881 14.90	0.15832 5.77	0.06316 2.30	2.74304 100.00

Tabel 137: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en motief

Table of hfdvm6 by motief11											
hfdvm6	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.00385 0.14 0.81 3.40	0.02293 0.84 4.83 6.24	0.12146 4.43 25.56 19.12	0.03147 1.15 6.62 11.17	0.03597 1.31 7.57 19.44	0.10373 3.78 21.83 66.25	0.04683 1.71 9.86 12.55	0.07475 2.73 15.73 18.29	0.02484 0.91 5.23 15.69	0.00931 0.34 1.96 14.74	0.47514 17.32
met de (elektrische) fiets	0.00925 0.34 1.86 8.16	0.08023 2.92 16.18 21.82	0.11126 4.10 22.71 17.72	0.05697 2.08 11.49 20.23	0.05749 2.10 11.59 31.06	0.0229 0.83 4.62 14.63	0.03645 1.33 7.35 9.77	0.08761 3.19 17.67 21.43	0.02337 0.85 4.71 14.76	0.00896 0.33 1.81 14.19	0.49584 18.08
met de BTM	0.0018 0.07 2.62 1.59	0.00658 0.24 9.57 1.79	0.01171 0.43 17.02 1.84	0.00648 0.24 9.42 2.30	0.02234 0.81 32.48 12.07	0.00043 0.02 0.63 0.28	0.00239 0.09 3.48 0.64	0.01102 0.40 16.03 2.70	0.00422 0.15 6.13 2.66	0.0018 0.07 2.62 2.86	0.06879 2.51
met de trein	0.00403 0.15 10.78 3.55	0.01021 0.37 27.35 2.78	0.00147 0.05 3.94 0.23	0.00291 0.11 7.78 1.03	0.00857 0.31 22.95 4.63	0.00013 0.00 0.35 0.08	0.00069 0.03 1.85 0.18	0.00586 0.21 15.68 1.43	0.00029 0.01 0.78 0.18	0.00318 0.12 8.53 5.04	0.03734 1.36
met elektrische step/monowheel/ hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.03 11.43 0.25	0.00302 0.11 37.94 0.48	0.00027 0.01 3.38 0.10	0.0005 0.02 6.34 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.02 8.54 0.18	0.00157 0.06 19.66 0.38	0.00101 0.04 12.72 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.29
met taxi of vergelijkbaar	0.00029 0.01 10.06 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00031 0.01 10.59 0.11	0.00023 0.01 8.13 0.13	0.00023 0.01 8.13 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 6.46 0.05	0.00146 0.05 50.59 0.92	0.00017 0.01 6.03 0.27	0.00288 0.10
als autobestuurder	0.06968 2.54 5.92 61.51	0.21433 7.81 18.20 58.30	0.29408 10.72 24.97 46.28	0.11862 4.32 10.07 42.12	0.00875 0.32 0.74 4.73	0.01866 0.68 1.58 11.92	0.23742 8.66 20.16 63.63	0.11506 4.19 9.77 28.14	0.07645 2.79 6.49 48.29	0.02487 0.91 2.11 39.38	1.17793 42.94
als autopassagier tot 18 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0.00133 0.05 0.95 0.36	0.01898 0.69 13.47 2.99	0.01513 0.55 10.74 5.37	0.03578 1.30 25.40 19.34	0.00234 0.09 1.66 1.49	0.00993 0.36 7.05 2.66	0.04787 1.75 33.98 11.71	0.00497 0.18 3.53 3.14	0.00455 0.17 3.23 7.20	0.14089 5.14
als autopassagier +18 jaar	0.00515 0.19 2.02 4.55	0.01298 0.47 5.09 3.53	0.06258 2.28 24.54 9.85	0.04588 1.67 17.99 16.29	0.00761 0.28 2.98 4.11	0.00574 0.21 2.25 3.67	0.03153 1.15 12.36 8.45	0.0553 2.02 21.69 13.53	0.02029 0.74 7.96 12.82	0.00795 0.29 3.12 12.58	0.25501 9.30
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.00049 0.02 2.88 0.44	0.00453 0.17 26.38 1.23	0.00437 0.16 25.45 0.69	0.00152 0.06 8.85 0.54	0.00009 0.00 0.54 0.05	0.00023 0.01 1.35 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.17 27.47 1.15	0.00031 0.01 1.78 0.19	0.00091 0.03 5.31 1.44	0.01717 0.63
op een andere wijze	0.01876 0.68 29.26 16.56	0.01361 0.50 21.23 3.70	0.00513 0.19 8.01 0.81	0.00207 0.08 3.23 0.74	0.00773 0.28 12.06 4.18	0.00217 0.08 3.39 1.39	0.0072 0.26 11.23 1.93	0.00487 0.18 7.60 1.19	0.00111 0.04 1.73 0.70	0.00145 0.05 2.26 2.29	0.0641 2.34
Total	0.11329 4.13	0.36765 13.40	0.63541 23.16	0.28162 10.27	0.18507 6.75	0.15658 5.71	0.37312 13.60	0.40881 14.90	0.15832 5.77	0.06316 2.30	2.74304 100.00

Tabel 138: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Table of hfdvm by motief11										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0.00332 0.44 2.90 2.69	0.02087 2.79 18.25 15.77	0.01255 1.67 10.97 14.56	0.00841 1.12 7.35 14.07	0.03084 4.11 26.96 67.60	0.01184 1.58 10.35 11.11	0.02072 2.76 18.11 18.68	0.0041 0.55 3.59 8.62	0.00175 0.23 1.53 15.03
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.0014 0.19 39.07 1.14	0.00167 0.22 46.71 1.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.07 14.22 1.07	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.01131 1.51 29.73 9.17	0.00759 1.01 19.95 5.74	0.00564 0.75 14.82 6.54	0.00107 0.14 2.82 1.79	0.00219 0.29 5.75 4.79	0.00347 0.46 9.12 3.26	0.00493 0.66 12.96 4.45	0.00137 0.18 3.61 2.88	0.00048 0.06 1.26 4.11
als fietser	0.00128 0.17 1.48 5.03	0.01438 1.92 16.59 11.67	0.00824 1.10 9.51 6.23	0.01068 1.43 12.32 12.39	0.01732 2.31 19.98 28.98	0.00424 0.57 4.89 9.30	0.00702 0.94 8.09 6.59	0.01543 2.06 17.80 13.91	0.00748 1.00 8.63 15.71	0.00061 0.08 0.70 5.21
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00155 0.21 37.70 1.25	0.00024 0.03 5.75 0.18	0.00121 0.16 29.56 1.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00111 0.15 27.00 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00084 0.11 36.25 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.02 5.56 0.22	0.00033 0.04 14.04 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.08 25.64 0.54	0.00043 0.06 18.50 0.90	0 0.00 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.14 100.00 2.16	0 0.00 0.00 0.00
als vrachtwagenbestuurder	0.00038 0.05 26.22 1.48	0.00106 0.14 73.78 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als bestelwagenbestuurder	0.00047 0.06 7.70 1.84	0.00316 0.42 51.82 2.56	0.00091 0.12 14.93 0.69	0.00015 0.02 2.38 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00141 0.19 23.16 1.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.01935 2.58 5.98 75.88	0.07448 9.94 23.01 60.41	0.06308 8.42 19.48 47.66	0.03431 4.58 10.60 39.81	0.00385 0.51 1.19 6.44	0.00492 0.66 1.52 10.79	0.06949 9.27 21.46 65.22	0.02875 3.84 8.88 25.93	0.02225 2.97 6.87 46.74	0.00326 0.44 1.01 28.03
als autopassagier	0.00074 0.10 0.64 2.90	0.00399 0.53 3.45 3.23	0.02458 3.28 21.25 18.57	0.01599 2.13 13.83 18.56	0.0104 1.39 8.99 17.39	0.00216 0.29 1.86 4.73	0.01146 1.53 9.91 10.76	0.03333 4.45 28.83 30.06	0.00895 1.19 7.74 18.79	0.00404 0.54 3.49 34.74
met de bus (De Lijn)	0.00105 0.14 5.32 4.13	0.00109 0.15 5.49 0.88	0.00282 0.38 14.25 2.13	0.0039 0.52 19.70 4.52	0.0079 1.05 39.92 13.22	0.00013 0.02 0.65 0.28	0.00049 0.06 2.45 0.46	0.00097 0.13 4.88 0.87	0.00056 0.07 2.84 1.18	0.00089 0.12 4.50 7.66
met de bus (TEC)	0.00027 0.04 100.00 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de tram	0.00046 0.06 6.52 1.80	0.00028 0.04 3.99 0.23	0.00083 0.11 11.85 0.63	0.00095 0.13 13.54 1.11	0.0021 0.28 29.75 3.51	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.04 4.07 0.27	0.00213 0.28 30.28 1.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Table of hfdvm by motief11										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.07 100.00 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00115 0.15 7.56 4.52	0.00557 0.74 36.52 4.52	0.0009 0.12 5.89 0.68	0.00049 0.07 3.23 0.57	0.00449 0.60 29.47 7.52	0.00018 0.02 1.19 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0.00165 0.22 10.81 1.49	0.0002 0.03 1.34 0.43	0.00061 0.08 3.99 5.23
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.04 18.89 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00116 0.15 66.17 1.94	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.03 14.94 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.10 100.00 1.51	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00035 0.05 5.02 1.38	0.00054 0.07 7.79 0.44	0.00061 0.08 8.73 0.46	0.00031 0.04 4.49 0.36	0.00243 0.32 34.83 4.07	0.00063 0.08 9.08 1.39	0.00082 0.11 11.74 0.77	0.00128 0.17 18.33 1.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Tabel 139: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

afstandsklasse				
acat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0 t.e.m. 0.2 km	0.09928	3.6192	3.2764	3.9964*
0.2 t.e.m. 0.5 km	0.16110	5.8730	5.4488	6.3279*
0.5 t.e.m. 1 km	0.30706	11.1940	10.6050	11.8114*
1 t.e.m. 2 km	0.36909	13.4555	12.8164	14.1214*
2 t.e.m. 3 km	0.26784	9.7644	9.1999	10.3596*
3 t.e.m. 5 km	0.36284	13.2278	12.5851	13.8981*
5 t.e.m. 7.5 km	0.27929	10.1817	9.6113	10.7819*
7.5 t.e.m. 10 km	0.20230	7.3751	6.8872	7.8947*
10 t.e.m. 15 km	0.21351	7.7837	7.2789	8.3204*
15 t.e.m. 25 km	0.20405	7.4388	6.9412	7.9690*
25 t.e.m. 40 km	0.13264	4.8353	4.4360	5.2686*
meer dan 40 km	0.14405	5.2513	4.8196	5.7194*

Tabel 140: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Table of hfdvm by acat														
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)													
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0.08963 3.27 18.86 90.28	0.10858 3.96 22.85 67.40	0.11171 4.07 23.51 36.38	0.07675 2.80 16.15 20.79	0.03349 1.22 7.05 12.50	0.02806 1.02 5.91 7.73	0.01506 0.55 3.17 5.39	0.00782 0.29 1.65 3.87	0.00334 0.12 0.70 1.56	0.0007 0.03 0.15 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47514 17.32
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.01 4.12 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 8.24 0.16	0.00073 0.03 10.50 0.27	0.00102 0.04 14.63 0.28	0.00151 0.06 21.69 0.54	0.00016 0.01 2.27 0.08	0.00123 0.04 17.67 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.00146 0.05 20.89 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00697 0.25
als elektrische fietser	0.00045 0.02 0.31 0.45	0.00915 0.33 6.27 5.68	0.02138 0.78 14.64 6.96	0.03236 1.18 22.16 8.77	0.01861 0.68 12.75 6.95	0.02251 0.82 15.42 6.20	0.01626 0.59 11.13 5.82	0.00705 0.26 4.83 3.48	0.0094 0.34 6.44 4.40	0.00637 0.23 4.37 3.12	0.00215 0.08 1.47 1.62	0.00033 0.01 0.22 0.23	0.14602 5.32	
als fietser	0.00282 0.10 0.82 2.84	0.01926 0.70 5.62 11.95	0.06696 2.44 19.53 21.81	0.08236 3.00 24.02 22.31	0.05578 2.03 16.27 20.83	0.05442 1.98 15.87 15.00	0.03039 1.11 8.86 10.88	0.01024 0.37 2.99 5.06	0.00587 0.21 1.71 2.75	0.00542 0.20 1.58 2.66	0.00443 0.16 1.29 3.34	0.0049 0.18 1.43 3.40	0.34285 12.50	
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00093 0.03 9.82 0.30	0.00204 0.07 21.62 0.55	0.00068 0.02 7.25 0.26	0.0007 0.03 7.40 0.19	0.00107 0.04 11.33 0.38	0.001 0.04 10.56 0.49	0.00146 0.05 15.51 0.69	0.00156 0.06 16.51 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00943 0.34	
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 1.19 0.03	0.00025 0.01 3.19 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00325 0.12 42.02 1.17	0.00049 0.02 6.38 0.24	0.001 0.04 12.85 0.47	0.00023 0.01 2.98 0.11	0.00131 0.05 16.92 0.99	0.00112 0.04 14.47 0.78	0.00775 0.28	
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 6.46 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0.0002 0.01 6.98 0.08	0.00052 0.02 17.90 0.14	0.00031 0.01 10.59 0.11	0.00014 0.01 5.03 0.07	0.00064 0.02 22.29 0.30	0.00074 0.03 25.70 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 5.03 0.10	0.00288 0.10	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.01 2.36 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.02 5.90 0.23	0.00211 0.08 19.50 1.05	0.00273 0.10 25.22 1.28	0.00191 0.07 17.63 0.94	0.00032 0.01 3.00 0.24	0.00286 0.10 26.38 1.99	0.01084 0.40	
als bestelwagenbestuurder	0.00033 0.01 1.15 0.33	0.00081 0.03 2.82 0.51	0.00195 0.07 6.78 0.64	0.00236 0.09 8.20 0.64	0.00038 0.01 1.31 0.14	0.00317 0.12 11.00 0.87	0.00325 0.12 11.26 1.16	0.00262 0.10 9.09 1.29	0.00381 0.14 13.22 1.78	0.00309 0.11 10.74 1.52	0.00381 0.14 13.23 2.87	0.00323 0.12 11.20 2.24	0.02881 1.05	
als autobestuurder	0.00271 0.10 0.23 2.73	0.01441 0.53 1.22 8.95	0.07337 2.67 6.23 23.90	0.12369 4.51 10.50 33.51	0.1094 3.99 9.29 40.85	0.18429 6.72 15.64 50.79	0.14128 5.15 11.99 50.59	0.12676 4.62 10.76 62.66	0.12024 4.38 10.21 56.32	0.11588 4.22 9.84 56.79	0.08422 3.07 7.15 63.49	0.08167 2.98 6.93 56.70	1.17793 42.94	
als autopassagier	0.00209 0.08 0.53 2.10	0.0071 0.26 1.79 4.41	0.02407 0.88 6.08 7.84	0.03913 1.43 9.88 10.60	0.03886 1.42 9.82 14.51	0.05481 2.00 13.84 15.10	0.05132 1.87 12.96 18.37	0.03509 1.28 8.86 17.35	0.04342 1.58 10.97 20.33	0.0488 1.78 12.33 23.91	0.02319 0.85 5.86 17.48	0.02803 1.02 7.08 19.46	0.39589 14.43	
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 0.49 0.14	0.00036 0.01 0.78 0.12	0.00088 0.03 1.91 0.24	0.00259 0.09 5.62 0.97	0.00516 0.19 11.19 1.42	0.00844 0.31 18.30 3.02	0.0038 0.14 8.25 1.88	0.01054 0.38 22.87 4.94	0.0097 0.35 21.04 4.75	0.00249 0.09 5.41 1.88	0.00191 0.07 4.15 1.33	0.0461 1.68	
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 57.42 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 42.58 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.01	
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.02 2.49 0.15	0.00186 0.07 9.80 0.50	0.0029 0.11 15.30 1.08	0.00436 0.16 22.96 1.20	0.00241 0.09 12.70 0.86	0.00202 0.07 10.67 1.00	0.00269 0.10 14.19 1.26	0.00203 0.07 10.72 1.00	0.00022 0.01 1.17 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.01897 0.69	
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.03 24.15 0.30	0.00119 0.04 35.12 0.33	0.00061 0.02 17.93 0.22	0.00039 0.01 11.40 0.19	0.00039 0.01 11.40 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00338 0.12	

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.03 2.56 0.34	0.00022 0.01 0.59 0.11	0.0043 0.16 11.53 2.02	0.00568 0.21 15.20 2.78	0.00806 0.29 21.60 6.08	0.01812 0.66 48.53 12.58	0.03734 1.36
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 0.02 8.44 0.16	0.00107 0.04 17.95 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00129 0.05 21.77 0.36	0.00025 0.01 4.14 0.09	0.0005 0.02 8.36 0.25	0.00048 0.02 8.04 0.22	0.00065 0.02 10.93 0.32	0.00047 0.02 7.92 0.36	0.00074 0.03 12.45 0.51	0.00595 0.22
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00156 0.06 19.62 0.51	0.00386 0.14 48.49 1.05	0.00145 0.05 18.21 0.54	0.00077 0.03 9.67 0.21	0.00032 0.01 4.00 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.29
op een andere wijze	0.00125 0.05 6.75 1.26	0.00127 0.05 6.88 0.79	0.0035 0.13 18.90 1.14	0.0019 0.07 10.29 0.52	0.00168 0.06 9.10 0.63	0.00059 0.02 3.18 0.16	0.00198 0.07 10.70 0.71	0.0017 0.06 9.17 0.84	0.00197 0.07 10.64 0.92	0.00129 0.05 6.98 0.63	0.00036 0.01 1.94 0.27	0.00101 0.04 5.46 0.70	0.0185 0.67
Total	0.09928 3.62	0.1611 5.87	0.30706 11.19	0.36909 13.46	0.26784 9.76	0.36284 13.23	0.27929 10.18	0.2023 7.38	0.21351 7.78	0.20405 7.44	0.13264 4.84	0.14405 5.25	2.74304 100.00

Tabel 141: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand (andere afstandscategorie)

Table of hfdvm by a2cat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	a2cat(afstandsklasse2)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0.30992 11.30 65.23 54.62	0.11024 4.02 23.20 17.31	0.02806 1.02 5.91 7.73	0.02289 0.83 4.82 4.75	0.00334 0.12 0.70 1.56	0.0007 0.03 0.15 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47514 17.32	
met de speed pedelec	0.00029 0.01 4.12 0.05	0.00131 0.05 18.74 0.20	0.00102 0.04 14.63 0.28	0.00167 0.06 23.95 0.35	0.00123 0.04 17.67 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.00146 0.05 20.89 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0.00697 0.25	
als elektrische fietser	0.03098 1.13 21.22 5.46	0.05097 1.86 34.91 8.00	0.02251 0.82 15.42 6.20	0.02331 0.85 15.96 4.84	0.0094 0.34 6.44 4.40	0.00637 0.23 4.37 3.12	0.00215 0.08 1.47 1.62	0.00033 0.01 0.22 0.23	0.14602 5.32	
als fietser	0.08904 3.25 25.97 15.69	0.13814 5.04 40.29 21.69	0.05442 1.98 15.87 15.00	0.04063 1.48 11.85 8.44	0.00587 0.21 1.71 2.75	0.00542 0.20 1.58 2.66	0.00443 0.16 1.29 3.34	0.0049 0.18 1.43 3.40	0.34285 12.50	
als brom-/snorfietser	0.00093 0.03 9.82 0.16	0.00272 0.10 28.87 0.43	0.0007 0.03 7.40 0.19	0.00206 0.08 21.88 0.43	0.00146 0.05 15.51 0.69	0.00156 0.06 16.51 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00943 0.34	
als motorrijder/passagier	0.00009 0.00 1.19 0.02	0.00025 0.01 3.19 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0.00375 0.14 48.40 0.78	0.001 0.04 12.85 0.47	0.00023 0.01 2.98 0.11	0.00131 0.05 16.92 0.99	0.00112 0.04 14.47 0.78	0.00775 0.28	
met taxi of vergelijkbaar	0.00019 0.01 6.46 0.03	0.0002 0.01 6.98 0.03	0.00052 0.02 17.90 0.14	0.00045 0.02 15.63 0.09	0.00064 0.02 22.29 0.30	0.00074 0.03 25.70 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 5.03 0.10	0.00288 0.10	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.01 2.36 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0.00275 0.10 25.41 0.57	0.00273 0.10 25.22 1.28	0.00191 0.07 17.63 0.94	0.00032 0.01 3.00 0.24	0.00286 0.10 26.38 1.99	0.01084 0.40	
als bestelwagenbestuurder	0.0031 0.11 10.76 0.55	0.00274 0.10 9.51 0.43	0.00317 0.12 11.00 0.87	0.00586 0.21 20.35 1.22	0.00381 0.14 13.22 1.78	0.00309 0.11 10.74 1.52	0.00381 0.14 13.23 2.87	0.00323 0.12 11.20 2.24	0.02881 1.05	

Table of hfdvm by a2cat									
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	a2cat(afstandsklasse2)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
als autobestuurder	0.0905 3.30 7.68 15.95	0.2331 8.50 19.79 36.60	0.18429 6.72 15.64 50.79	0.26804 9.77 22.76 55.66	0.12024 4.38 10.21 56.32	0.11588 4.22 9.84 56.79	0.08422 3.07 7.15 63.49	0.08167 2.98 6.93 56.70	1.17793 42.94
als autopassagier	0.03326 1.21 8.40 5.86	0.078 2.84 19.70 12.25	0.05481 2.00 13.84 15.10	0.08641 3.15 21.83 17.94	0.04342 1.58 10.97 20.33	0.0488 1.78 12.33 23.91	0.02319 0.85 5.86 17.48	0.02803 1.02 7.08 19.46	0.39589 14.43
met de bus (De Lijn)	0.00058 0.02 1.27 0.10	0.00347 0.13 7.53 0.55	0.00516 0.19 11.19 1.42	0.01224 0.45 26.55 2.54	0.01054 0.38 22.87 4.94	0.0097 0.35 21.04 4.75	0.00249 0.09 5.41 1.88	0.00191 0.07 4.15 1.33	0.0461 1.68
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 57.42 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 42.58 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.01
met de tram	0.00047 0.02 2.49 0.08	0.00476 0.17 25.10 0.75	0.00436 0.16 22.96 1.20	0.00443 0.16 23.37 0.92	0.00269 0.10 14.19 1.26	0.00203 0.07 10.72 1.00	0.00022 0.01 1.17 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.01897 0.69
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.03 24.15 0.13	0.00119 0.04 35.12 0.33	0.00099 0.04 29.33 0.21	0.00039 0.01 11.40 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00338 0.12
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00118 0.04 3.15 0.24	0.0043 0.16 11.53 2.02	0.00568 0.21 15.20 2.78	0.00806 0.29 21.60 6.08	0.01812 0.66 48.53 12.58	0.03734 1.36
met een autocar	0.0005 0.02 8.44 0.09	0.00107 0.04 17.95 0.17	0.00129 0.05 21.77 0.36	0.00074 0.03 12.50 0.15	0.00048 0.02 8.04 0.22	0.00065 0.02 10.93 0.32	0.00047 0.02 7.92 0.36	0.00074 0.03 12.45 0.51	0.00595 0.22
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00156 0.06 19.62 0.28	0.00531 0.19 66.70 0.83	0.00077 0.03 9.67 0.21	0.00032 0.01 4.00 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.29
op een andere wijze	0.00602 0.22 32.53 1.06	0.00359 0.13 19.39 0.56	0.00059 0.02 3.18 0.16	0.00368 0.13 19.87 0.76	0.00197 0.07 10.64 0.92	0.00129 0.05 6.98 0.63	0.00036 0.01 1.94 0.27	0.00101 0.04 5.46 0.70	0.0185 0.67
Total	0.56743 20.69	0.63693 23.22	0.36284 13.23	0.48159 17.56	0.21351 7.78	0.20405 7.44	0.13264 4.84	0.14405 5.25	2.74304 100.00

Tabel 142: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en afstand (andere afstandscategorie)

Table of hfdvm6 by a2cat									
hfdvm6	a2cat(afstandsklasse2)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.30992 11.30 65.23 54.62	0.11024 4.02 23.20 17.31	0.02806 1.02 5.91 7.73	0.02289 0.83 4.82 4.75	0.00334 0.12 0.70 1.56	0.0007 0.03 0.15 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47514 17.32 0.00 0.00
met de (elektrische) fiets	0.12031 4.39 24.26 21.20	0.19042 6.94 38.40 29.90	0.07795 2.84 15.72 21.48	0.06561 2.39 13.23 13.62	0.0165 0.60 3.33 7.73	0.01179 0.43 2.38 5.78	0.00803 0.29 1.62 6.06	0.00522 0.19 1.05 3.62	0.49584 18.08 1.05 3.62
met de BTM	0.00106 0.04 1.54 0.19	0.00905 0.33 13.16 1.42	0.0107 0.39 15.56 2.95	0.01785 0.65 25.96 3.71	0.01362 0.50 19.80 6.38	0.01173 0.43 17.06 5.75	0.00286 0.10 4.16 2.15	0.00191 0.07 2.78 1.33	0.06879 2.51 2.78 1.33
met de trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00118 0.04 3.15 0.24	0.0043 0.16 11.53 2.02	0.00568 0.21 15.20 2.78	0.00806 0.29 21.60 6.08	0.01812 0.66 48.53 12.58	0.03734 1.36 48.53 12.58
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00156 0.06 19.62 0.28	0.00531 0.19 66.70 0.83	0.00077 0.03 9.67 0.21	0.00032 0.01 4.00 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.29 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0.00019 0.01 6.46 0.03	0.0002 0.01 6.98 0.03	0.00052 0.02 17.90 0.14	0.00045 0.02 15.63 0.09	0.00064 0.02 22.29 0.30	0.00074 0.03 25.70 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 5.03 0.10	0.00288 0.10 5.03 0.10
als autobestuurder	0.0905 3.30 7.68 15.95	0.2331 8.50 19.79 36.60	0.18429 6.72 15.64 50.79	0.26804 9.77 22.76 55.66	0.12024 4.38 10.21 56.32	0.11588 4.22 9.84 56.79	0.08422 3.07 7.15 63.49	0.08167 2.98 6.93 56.70	1.17793 42.94 6.93 56.70
als autopassagier tot 18 jaar	0.01431 0.52 10.16 2.52	0.0286 1.04 20.30 4.49	0.02198 0.80 15.60 6.06	0.03257 1.19 23.12 6.76	0.01652 0.60 11.73 7.74	0.01485 0.54 10.54 7.28	0.00655 0.24 4.65 4.94	0.00549 0.20 3.90 3.81	0.14089 5.14 3.90 3.81
als autopassagier +18 jaar	0.01895 0.69 7.43 3.34	0.04939 1.80 19.37 7.75	0.03283 1.20 12.87 9.05	0.05384 1.96 21.11 11.18	0.02689 0.98 10.55 12.59	0.03394 1.24 13.31 16.63	0.01663 0.61 6.52 12.54	0.02253 0.82 8.84 15.64	0.25501 9.30 8.84 15.64
als motorrijder/passagier en brom- /snorfietser	0.00102 0.04 5.93 0.18	0.00297 0.11 17.29 0.47	0.0007 0.03 4.06 0.19	0.00581 0.21 33.84 1.21	0.00246 0.09 14.31 1.15	0.00179 0.07 10.41 0.88	0.00131 0.05 7.63 0.99	0.00112 0.04 6.52 0.78	0.01717 0.63 6.52 0.78
op een andere wijze	0.00962 0.35 15.01 1.70	0.00765 0.28 11.94 1.20	0.00505 0.18 7.88 1.39	0.01304 0.48 20.34 2.71	0.00899 0.33 14.02 4.21	0.00695 0.25 10.84 3.40	0.00497 0.18 7.75 3.74	0.00784 0.29 12.23 5.44	0.0641 2.34 12.23 5.44
Total	0.56743 20.69	0.63693 23.22	0.36284 13.23	0.48159 17.56	0.21351 7.78	0.20405 7.44	0.13264 4.84	0.14405 5.25	2.74304 100.00

Tabel 143: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Table of hfdvm by acat														
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)													
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0.02289 3.05 20.01 90.41	0.01972 2.63 17.24 61.32	0.0204 2.72 17.83 29.51	0.02355 3.14 20.59 24.72	0.00983 1.31 8.60 14.61	0.00774 1.03 6.77 7.68	0.00637 0.85 5.57 8.10	0.00257 0.34 2.25 4.61	0.00132 0.18 1.15 1.96	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.11439 15.26
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.14 28.64 1.52	0 0.00 0.00 0.00	0.00105 0.14 29.20 1.33	0.00011 0.01 3.09 0.20	0.00086 0.12 24.10 1.28	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.07 14.97 1.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00358 0.48
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00172 0.23 4.51 5.34	0.00277 0.37 7.28 4.01	0.00563 0.75 14.81 5.91	0.00405 0.54 10.65 6.02	0.00737 0.98 19.38 7.32	0.00575 0.77 15.12 7.32	0.00246 0.33 6.46 4.41	0.00569 0.76 14.97 8.46	0.00175 0.23 4.61 2.67	0.00065 0.09 1.71 1.53	0.00019 0.03 0.50 0.38	0.03805 5.08	
als fietser	0.00038 0.05 0.43 1.48	0.00392 0.52 4.52 12.19	0.01582 2.11 18.25 22.88	0.01746 2.33 20.14 18.32	0.01415 1.89 16.33 21.02	0.01759 2.35 20.29 17.45	0.00889 1.19 10.26 11.32	0.00137 0.18 1.58 2.45	0.00256 0.34 2.96 3.81	0.00238 0.32 2.75 3.63	0.00087 0.12 1.00 2.04	0.0013 0.17 1.50 2.62	0.08669 11.57	
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.06 11.50 0.68	0.0002 0.03 4.97 0.21	0.00096 0.13 23.39 1.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.07 12.53 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.00149 0.20 36.39 2.22	0.00046 0.06 11.23 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0041 0.55	
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.02 5.56 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00043 0.06 18.50 0.55	0.00035 0.05 14.96 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.09 27.98 1.53	0.00077 0.10 33.00 1.54	0.00232 0.31	
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00024 0.03 23.09 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00079 0.11 76.91 1.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.14	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00038 0.05 26.22 0.56	0.00106 0.14 73.78 1.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00143 0.19	
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00021 0.03 3.44 0.30	0.00043 0.06 6.98 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.13 15.77 0.95	0.00031 0.04 5.15 0.40	0.00083 0.11 13.63 1.49	0.00087 0.12 14.24 1.29	0.00064 0.08 10.43 0.97	0.00078 0.10 12.84 1.85	0.00107 0.14 17.51 2.15	0.0061 0.81	
als autobestuurder	0.00082 0.11 0.25 3.22	0.00242 0.32 0.75 7.52	0.02225 2.97 6.87 32.18	0.02815 3.76 8.70 29.55	0.02459 3.28 7.60 36.53	0.04566 6.09 14.10 45.29	0.03802 5.07 11.74 48.37	0.03527 4.71 10.89 63.22	0.03265 4.36 10.09 48.50	0.03639 4.86 11.24 55.52	0.02801 3.74 8.65 66.12	0.02951 3.94 9.12 59.31	0.32373 43.20	
als autopassagier	0.00036 0.05 0.31 1.43	0.00376 0.50 3.25 11.68	0.00604 0.81 5.22 8.73	0.01802 2.40 15.58 18.91	0.01044 1.39 9.03 15.51	0.01753 2.34 15.16 17.39	0.01252 1.67 10.83 15.93	0.00885 1.18 7.65 15.86	0.01335 1.78 11.54 19.83	0.01195 1.60 10.34 18.24	0.0059 0.79 5.10 13.93	0.00691 0.92 5.98 13.89	0.11563 15.43	
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00032 0.04 1.59 0.98	0.0005 0.07 2.55 0.73	0.00017 0.02 0.84 0.17	0.00142 0.19 7.18 2.11	0.00162 0.22 8.21 1.61	0.00352 0.47 17.77 4.47	0.00168 0.22 8.47 3.01	0.00308 0.41 15.55 4.57	0.00437 0.58 22.08 6.67	0.00064 0.09 3.23 1.51	0.00248 0.33 12.55 4.99	0.0198 2.64	
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00027 0.04 100.00 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00027 0.04	
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.11 11.82 1.24	0.00097 0.13 13.75 0.96	0.00029 0.04 4.07 0.36	0.00097 0.13 13.75 1.74	0.00229 0.31 32.44 3.40	0.0017 0.23 24.18 2.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00705 0.94	
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.07 100.00 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.07	

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.02 1.02 0.28	0.00137 0.18 8.97 2.03	0.00281 0.38 18.46 4.29	0.00399 0.53 26.20 9.43	0.00691 0.92 45.35 13.89	0.01525 2.03
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00035 0.05 19.75 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0.00035 0.05 19.93 0.63	0.00014 0.02 8.00 0.21	0.00032 0.04 18.49 0.49	0.00033 0.04 18.89 0.78	0.00026 0.03 14.94 0.53	0.00175 0.23
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.10 100.00 0.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.10
op een andere wijze	0.00088 0.12 12.55 3.46	0.00031 0.04 4.49 0.98	0.00055 0.07 7.89 0.80	0.00095 0.13 13.58 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00027 0.04 3.84 0.27	0.00093 0.12 13.38 1.19	0.00057 0.08 8.15 1.02	0.00126 0.17 18.10 1.88	0.00091 0.12 12.98 1.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00035 0.05 5.02 0.70	0.00699 0.93
Total	0.02532 3.38	0.03216 4.29	0.06914 9.23	0.09527 12.71	0.06732 8.98	0.10081 13.45	0.07859 10.49	0.05578 7.44	0.06731 8.98	0.06555 8.75	0.04236 5.65	0.04977 6.64	0.74937 100.00

Tabel 144: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

Table of hfdvm by motief11												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
te voet	0.00385 0.25 0.86 9.69	0.0227 1.45 5.07 19.23	0.12064 7.70 26.92 25.58	0.03147 2.01 7.02 21.71	0.03597 2.30 8.02 30.78	0.08155 5.20 18.19 83.92	0.04579 2.92 10.22 20.57	0.0723 4.61 16.13 31.55	0.02484 1.58 5.54 25.12	0.00911 0.58 2.03 32.24	0.44822 28.60	
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00162 0.10 62.15 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.01 4.86 0.13	0.00029 0.02 11.00 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.04 21.99 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.00261 0.17	
als elektrische fietser	0.00187 0.12 1.79 4.72	0.01669 1.07 15.98 14.14	0.0369 2.35 35.32 7.82	0.01145 0.73 10.96 7.90	0.00039 0.03 0.38 0.34	0.00047 0.03 0.45 0.49	0.01001 0.64 9.59 4.50	0.01851 1.18 17.72 8.08	0.00592 0.38 5.67 5.99	0.00225 0.14 2.15 7.95	0.10447 6.67	
als fietser	0.00542 0.35 1.93 13.66	0.03125 1.99 11.10 26.47	0.06474 4.13 22.99 13.73	0.03106 1.98 11.03 21.43	0.04764 3.04 16.92 40.77	0.00627 0.40 2.23 6.45	0.0238 1.52 8.45 10.69	0.0518 3.31 18.40 22.61	0.01458 0.93 5.18 14.75	0.00503 0.32 1.79 17.81	0.2816 17.97	
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00048 0.03 11.13 0.41	0.00123 0.08 28.19 0.26	0.00083 0.05 19.11 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00181 0.12 41.57 0.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00435 0.28	
als motorrijder/passagier	0.00025 0.02 72.89 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.01 27.11 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00034 0.02	
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 20.62 0.08	0.00072 0.05 79.38 0.72	0 0.00 0.00 0.00	0.0009 0.06	

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
als vrachtwagenbestuurder	0.00026 0.02 100.00 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.02 100.00 0.64
als bestelwagenbestuurder	0.00266 0.17 29.53 6.70	0.00159 0.10 17.64 1.35	0.00231 0.15 25.64 0.49	0.00034 0.02 3.72 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00177 0.11 19.63 0.79	0.00025 0.02 2.80 0.11	0.00009 0.01 1.04 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.00901 0.57 29.53 6.70
als autobestuurder	0.02352 1.50 4.63 59.23	0.03863 2.47 7.61 32.72	0.19094 12.18 37.60 40.49	0.0448 2.86 8.82 30.91	0.00059 0.04 0.12 0.50	0.00483 0.31 0.95 4.97	0.12172 7.77 23.97 54.69	0.03771 2.41 7.43 16.46	0.03728 2.38 7.34 37.70	0.00785 0.50 1.55 27.78	0.50788 32.41 59.23 32.72
als autopassagier	0.00077 0.05 0.46 1.94	0.00431 0.27 2.59 3.65	0.04386 2.80 26.41 9.30	0.02257 1.44 13.59 15.57	0.02304 1.47 13.88 19.72	0.00282 0.18 1.70 2.90	0.01483 0.95 8.93 6.66	0.03833 2.45 23.08 16.73	0.01286 0.82 7.75 13.01	0.00267 0.17 1.61 9.47	0.16606 10.60 19.72 9.47
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.05 8.97 0.70	0.0026 0.17 28.18 0.55	0.00129 0.08 14.05 0.89	0.00183 0.12 19.88 1.57	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.04 7.39 0.31	0.00082 0.05 8.86 0.36	0.00099 0.06 10.77 1.00	0.00018 0.01 1.90 0.62	0.00922 0.59 19.88 1.57
met de tram	0.00033 0.02 3.41 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.00236 0.15 24.60 0.50	0.00024 0.02 2.51 0.17	0.00199 0.13 20.79 1.71	0.00025 0.02 2.61 0.26	0.00101 0.06 10.57 0.46	0.00341 0.22 35.51 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00959 0.61 20.79 1.71
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00024 0.02 12.18 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00131 0.08 65.15 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 10.77 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0.00024 0.02 11.89 0.84	0.002 0.13 65.15 1.12
met een autocar	0.00032 0.02 11.25 0.81	0.00032 0.02 11.25 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.0002 0.01 7.05 0.14	0.00112 0.07 39.27 0.96	0.0004 0.03 14.10 0.42	0.0002 0.01 7.05 0.09	0.00029 0.02 10.03 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00286 0.18 39.27 0.96
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06 11.91 0.77	0.00302 0.19 39.53 0.64	0.00027 0.02 3.52 0.19	0.0005 0.03 6.60 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.04 8.89 0.31	0.00125 0.08 16.31 0.54	0.00101 0.06 13.25 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0.00764 0.49 11.91 0.77
op een andere wijze	0.00046 0.03 4.56 1.17	0.00036 0.02 3.48 0.30	0.00111 0.07 10.91 0.24	0.00045 0.03 4.39 0.31	0.00236 0.15 23.18 2.02	0.00045 0.03 4.46 0.47	0.00179 0.11 17.60 0.81	0.00228 0.15 22.31 0.99	0 0.00 0.00 0.00	0.00093 0.06 9.11 3.29	0.0102 0.65 23.18 2.02
Total	0.03971 2.53	0.11807 7.53	0.47157 30.09	0.14497 9.25	0.11685 7.46	0.09718 6.20	0.22259 14.20	0.22914 14.62	0.09887 6.31	0.02826 1.80	1.56721 100.00

Tabel 145: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

Table of weekday by hfdvm																				
weekday	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Maandag	0.49425 17.84	0.00979 0.35	0.17468 6.31	0.32422 11.71	0.01108 0.40	0.00065 0.02	0.00124 0.04	0.02525 0.91	0.03275 1.18	1.1271 40.69	0.36247 13.09	0.06572 2.37	0.00133 0.05	0.02766 1.00	0.00568 0.21	0.05622 2.03	0.00579 0.21	0.01116 0.40	0.03287 1.19	2.7699
Dinsdag	0.53042 19.56	0.00504 0.19	0.16143 5.95	0.30677 11.32	0.01095 0.40	0.00098 0.36	0.00273 0.10	0.00752 0.28	0.02098 0.77	1.22093 45.03	0.30558 11.27	0.04972 1.83	0 0.00	0.02398 0.88	0 0.00	0.04072 1.50	0.00684 0.25	0 0.00	0.00773 0.29	2.71112
Woensdag	0.41559 13.46	0 0.00	0.14947 4.84	0.50068 16.21	0.01349 0.44	0.01306 0.42	0.00272 0.09	0.02227 0.72	0.04941 1.60	1.42324 46.09	0.34608 11.21	0.05224 1.69	0 0.00	0.02776 0.90	0.00426 0.14	0.03245 1.05	0.00769 0.25	0.00354 0.11	0.02407 0.78	3.088
Donderdag	0.4822 16.92	0.02624 0.92	0.16567 5.81	0.38133 13.38	0.0139 0.49	0.00542 0.19	0.00485 0.17	0.00149 0.05	0.04371 1.53	1.17837 41.35	0.38807 13.62	0.04871 1.71	0.00099 0.03	0.0193 0.68	0.00708 0.25	0.0392 1.38	0.02011 0.71	0 0.00	0.02337 0.82	2.85001
Vrijdag	0.48276 16.86	0.00605 0.21	0.14916 5.21	0.37632 13.15	0.00514 0.18	0.02121 0.74	0.00329 0.11	0.01777 0.62	0.04094 1.43	1.27864 44.66	0.31991 11.17	0.06105 2.13	0 0.00	0.01391 0.49	0.00672 0.23	0.04593 1.60	0.00133 0.05	0.01086 0.38	0.02179 0.76	2.86277
Zaterdag	0.46074 17.31	0.00175 0.07	0.08493 3.19	0.24297 9.13	0.00819 0.31	0.00235 0.09	0.0041 0.15	0 0.00	0.011 0.41	1.1393 42.80	0.59394 22.31	0.03593 1.35	0 0.00	0.0136 0.51	0 0.00	0.02934 1.10	0 0.00	0.01771 0.67	0.01579 0.59	2.66163
Zondag	0.46029 20.37	0 0.00	0.13801 6.11	0.26956 11.93	0.00328 0.15	0.00184 0.08	0.00122 0.05	0.0018 0.08	0.00323 0.14	0.87865 38.89	0.4514 19.98	0.00957 0.42	0 0.00	0.0067 0.30	0 0.00	0.01765 0.78	0 0.00	0.01227 0.54	0.00394 0.17	2.2594

Tabel 146: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief

Table of weekday by motief11											
weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Maandag	0.15257 5.51	0.4608 16.64	0.52278 18.87	0.22397 8.09	0.2583 9.33	0.12699 4.58	0.47306 17.08	0.29079 10.50	0.19724 7.12	0.0634 2.29	2.7699
Dinsdag	0.17587 6.49	0.43221 15.94	0.62042 22.88	0.21667 7.99	0.21417 7.90	0.17205 6.35	0.36717 13.54	0.26488 9.77	0.19017 7.01	0.0575 2.12	2.71112
Woensdag	0.16811 5.44	0.48919 15.84	0.69863 22.62	0.26014 8.42	0.21939 7.10	0.14444 4.68	0.41917 13.57	0.43719 14.16	0.18881 6.11	0.06292 2.04	3.088
Donderdag	0.11004 3.86	0.52217 18.32	0.54322 19.06	0.24656 8.65	0.29079 10.20	0.12852 4.51	0.4013 14.08	0.31445 11.03	0.22828 8.01	0.06468 2.27	2.85001
Vrijdag	0.09524 3.33	0.44152 15.42	0.6942 24.25	0.28172 9.84	0.28405 9.92	0.10936 3.82	0.34327 11.99	0.4002 13.98	0.16098 5.62	0.05224 1.82	2.86277
Zaterdag	0.03857 1.45	0.13943 5.24	0.84572 31.77	0.35344 13.28	0.0253 0.95	0.17538 6.59	0.37713 14.17	0.55599 20.89	0.09563 3.59	0.05503 2.07	2.66163
Zondag	0.05407 2.39	0.09261 4.10	0.51884 22.96	0.38746 17.15	0.00658 0.29	0.23895 10.58	0.23068 10.21	0.59535 26.35	0.04831 2.14	0.08654 3.83	2.2594

Tabel 147: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

Table of maand by hfdvm														
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram
1	0.41979 18.49	0 0.00	0.07338 3.23	0.29799 13.13	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01233 0.54	0.01069 0.47	1.07574 47.39	0.27213 11.99	0.03734 1.64	0 0.00	0.02452 1.08
2	0.43859 16.61	0.00651 0.25	0.12267 4.65	0.2017 7.64	0.00903 0.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.19055 45.10	0.477 18.07	0.05398 2.04	0 0.00	0.04682 1.77
3	0.51551 18.46	0 0.00	0.12963 4.64	0.30392 10.88	0 0.00	0 0.00	0.00951 0.34	0.03297 1.18	0.01247 0.45	1.2549 44.93	0.34934 12.51	0.05561 1.99	0 0.00	0.01562 0.56
4	0.62734 21.33	0 0.00	0.17906 6.09	0.38409 13.06	0.04623 1.57	0.01821 0.62	0.00427 0.15	0.00779 0.26	0.01005 0.34	1.18417 40.27	0.37062 12.60	0.03234 1.10	0.00231 0.08	0.02059 0.70
5	0.60382 20.35	0 0.00	0.17963 6.05	0.36972 12.46	0.00982 0.33	0 0.00	0.00237 0.08	0.01482 0.50	0.01456 0.49	1.05301 35.48	0.53843 18.14	0.07468 2.52	0 0.00	0.02992 1.01
6	0.48281 17.41	0 0.00	0.2257 8.14	0.46478 16.76	0 0.00	0.02614 0.94	0.00226 0.08	0 0.00	0.03386 1.22	1.07938 38.91	0.3064 11.05	0.02778 1.00	0 0.00	0.03361 1.21
7	0.39929 14.47	0.02962 1.07	0.14771 5.35	0.33728 12.22	0 0.00	0.01644 0.60	0 0.00	0 0.00	0.03997 1.45	1.29303 46.85	0.40603 14.71	0.02656 0.96	0 0.00	0.00886 0.32
8	0.4367 16.21	0.02252 0.84	0.11222 4.17	0.34616 12.85	0.01158 0.43	0.01043 0.39	0.00458 0.17	0.0114 0.42	0.07647 2.84	1.05018 38.99	0.50788 18.86	0.04353 1.62	0 0.00	0.00882 0.33
9	0.48891 15.76	0.01713 0.55	0.23136 7.46	0.5009 16.15	0.01264 0.41	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.03461 1.12	1.31605 42.43	0.355 11.45	0.0377 1.22	0 0.00	0.01474 0.48
10	0.53826 16.59	0.00741 0.23	0.18159 5.60	0.43708 13.47	0.01672 0.52	0.007 0.22	0.00754 0.23	0.02644 0.81	0.07962 2.45	1.30456 40.20	0.41844 12.90	0.08712 2.68	0.00166 0.05	0.0239 0.74
11	0.35523 14.12	0 0.00	0.08856 3.52	0.32648 12.97	0.00803 0.32	0.01488 0.59	0 0.00	0.01304 0.52	0.02446 0.97	1.21778 48.39	0.37713 14.99	0.04867 1.93	0 0.00	0.00283 0.11
12	0.39361 17.76	0 0.00	0.08308 3.75	0.14027 6.33	0 0.00	0 0.00	0.00359 0.16	0.00952 0.43	0.00576 0.26	1.11974 50.51	0.37453 16.89	0.02747 1.24	0 0.00	0 0.00

Table of maand by hfdvm						
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
1	0 0.00	0.0315 1.39	0 0.00	0 0.00	0.01457 0.64	2.26999
2	0.00754 0.29	0.03546 1.34	0.0129 0.49	0 0.00	0.03718 1.41	2.63994
3	0.00585 0.21	0.04642 1.66	0.00543 0.19	0.03382 1.21	0.02179 0.78	2.79278
4	0.00263 0.09	0.02453 0.83	0.00228 0.08	0.01107 0.38	0.01297 0.44	2.94056
5	0 0.00	0.02649 0.89	0.0055 0.19	0.0118 0.40	0.03296 1.11	2.96754
6	0 0.00	0.07837 2.83	0 0.00	0 0.00	0.01277 0.46	2.77386
7	0 0.00	0.01952 0.71	0 0.00	0.02061 0.75	0.01521 0.55	2.76013
8	0 0.00	0.02584 0.96	0 0.00	0 0.00	0.025 0.93	2.69333
9	0.00738 0.24	0.04757 1.53	0.01465 0.47	0.00794 0.26	0.01511 0.49	3.1017
10	0.01747 0.54	0.05598 1.73	0.01792 0.55	0 0.00	0.01623 0.50	3.24495
11	0 0.00	0.0242 0.96	0.00573 0.23	0.00614 0.24	0.00333 0.13	2.51646
12	0 0.00	0.03278 1.48	0.00759 0.34	0.00317 0.14	0.01575 0.71	2.21687

Tabel 148: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

Table of maand by motief11											
maand(invuldatum (maand))	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
1	0.12863 5.67	0.34394 15.15	0.5524 24.34	0.20315 8.95	0.15918 7.01	0.11587 5.10	0.29655 13.06	0.2366 10.42	0.19048 8.39	0.04319 1.90	2.26999
2	0.0999 3.78	0.34917 13.23	0.5186 19.64	0.31122 11.79	0.24826 9.40	0.10305 3.90	0.41473 15.71	0.3859 14.62	0.15238 5.77	0.05674 2.15	2.63994
3	0.10982 3.93	0.40664 14.56	0.6196 22.19	0.25812 9.24	0.30394 10.88	0.19924 7.13	0.34445 12.33	0.36945 13.23	0.1348 4.83	0.04672 1.67	2.79278
4	0.08423 2.86	0.40348 13.72	0.69792 23.73	0.26493 9.01	0.17974 6.11	0.15464 5.26	0.39048 13.28	0.56876 19.34	0.12009 4.08	0.07631 2.60	2.94056
5	0.11199 3.77	0.33169 11.18	0.69078 23.28	0.29131 9.82	0.29164 9.83	0.14801 4.99	0.40103 13.51	0.50747 17.10	0.15883 5.35	0.03479 1.17	2.96754
6	0.14393 5.19	0.37057 13.36	0.56269 20.29	0.26593 9.59	0.20202 7.28	0.12403 4.47	0.3956 14.26	0.46272 16.68	0.16726 6.03	0.07911 2.85	2.77386
7	0.1592 5.77	0.36683 13.29	0.71735 25.99	0.36522 13.23	0.00567 0.21	0.15188 5.50	0.32672 11.84	0.43075 15.61	0.1781 6.45	0.05843 2.12	2.76013
8	0.14516 5.39	0.30031 11.15	0.75726 28.12	0.34966 12.98	0.00477 0.18	0.1612 5.99	0.25185 9.35	0.51518 19.13	0.15475 5.75	0.05317 1.97	2.69333
9	0.08528 2.75	0.54357 17.53	0.60045 19.36	0.26315 8.48	0.27479 8.86	0.12739 4.11	0.49208 15.86	0.47463 15.30	0.16357 5.27	0.07678 2.48	3.1017
10	0.16658 5.13	0.40187 12.38	0.75463 23.26	0.25783 7.95	0.27278 8.41	0.21644 6.67	0.43902 13.53	0.46549 14.34	0.18392 5.67	0.0864 2.66	3.24495
11	0.08112 3.22	0.25558 10.16	0.57314 22.78	0.29906 11.88	0.18323 7.28	0.20518 8.15	0.40906 16.26	0.27922 11.10	0.13074 5.20	0.10013 3.98	2.51646
12	0.04046 1.83	0.33963 15.32	0.56533 25.50	0.25166 11.35	0.10419 4.70	0.16636 7.50	0.32621 14.71	0.21222 9.57	0.16266 7.34	0.04816 2.17	2.21687

Tabel 149: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.01084	0.8903	0.6408	1.2359
als bestelwagenbestuurder	0.02881	2.3661	1.9680	2.8424
als autobestuurder	1.17793	96.7436	96.1802	97.2263

Tabel 150: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.01535	0.6627	0.4724	0.9290
als bestelwagenbestuurder	0.04543	1.9609	1.6113	2.3844
als autobestuurder	2.25593	97.3764	96.8949	97.7850

Tabel 151: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens motief

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
als vrachtwagenbestuurder	0.00605 55.80	0.00411 37.89	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00047 4.31	0 0.00	0 0.00	0.00022 2.00	0.01084
als bestelwagenbestuurder	0.01114 38.66	0.00744 25.81	0.00359 12.44	0.00088 3.05	0 0.00	0 0.00	0.00415 14.42	0.00092 3.20	0.00069 2.41	0 0.00	0.02881
als autobestuurder	0.06968 5.92	0.21433 18.20	0.29408 24.97	0.11862 10.07	0.00875 0.74	0.01866 1.58	0.23742 20.16	0.11506 9.77	0.07645 6.49	0.02487 2.11	1.17793
Total	0.08687	0.22588	0.29766	0.1195	0.00875	0.01866	0.24204	0.11598	0.07715	0.02509	1.21758

Tabel 152: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen volgens afstand

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.08963 3.27 18.86 90.28	0.10858 3.96 22.85 67.40	0.11171 4.07 23.51 36.38	0.07675 2.80 16.15 20.79	0.03349 1.22 7.05 12.50	0.02806 1.02 5.91 7.73	0.01506 0.55 3.17 5.39	0.00782 0.29 1.65 3.87	0.00334 0.12 0.70 1.56	0.0007 0.03 0.15 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.47514 17.32
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.01 4.12 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 8.24 0.16	0.00073 0.03 10.50 0.27	0.00102 0.04 14.63 0.28	0.00151 0.06 21.69 0.54	0.00016 0.01 2.27 0.08	0.00123 0.04 17.67 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.00146 0.05 20.89 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0.00697 0.25
als elektrische fietser	0.00045 0.02 0.31 0.45	0.00915 0.33 6.27 5.68	0.02138 0.78 14.64 6.96	0.03236 1.18 22.16 8.77	0.01861 0.68 12.75 6.95	0.02251 0.82 15.42 6.20	0.01626 0.59 11.13 5.82	0.00705 0.26 4.83 3.48	0.0094 0.34 6.44 4.40	0.00637 0.23 4.37 3.12	0.00215 0.08 1.47 1.62	0.00033 0.01 0.22 0.23	0.14602 5.32
als fietser	0.00282 0.10 0.82 2.84	0.01926 0.70 5.62 11.95	0.06696 2.44 19.53 21.81	0.08236 3.00 24.02 22.31	0.05578 2.03 16.27 20.83	0.05442 1.98 15.87 15.00	0.03039 1.11 8.86 10.88	0.01024 0.37 2.99 5.06	0.00587 0.21 1.71 2.75	0.00542 0.20 1.58 2.66	0.00443 0.16 1.29 3.34	0.0049 0.18 1.43 3.40	0.34285 12.50
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00093 0.03 9.82 0.30	0.00204 0.07 21.62 0.55	0.00068 0.02 7.25 0.26	0.0007 0.03 7.40 0.19	0.00107 0.04 11.33 0.38	0.001 0.04 10.56 0.49	0.00146 0.05 15.51 0.69	0.00156 0.06 16.51 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00943 0.34
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 1.19 0.03	0.00025 0.01 3.19 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00325 0.12 42.02 1.17	0.00049 0.02 6.38 0.24	0.001 0.04 12.85 0.47	0.00023 0.01 2.98 0.11	0.00131 0.05 16.92 0.99	0.00112 0.04 14.47 0.78	0.00775 0.28
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 6.46 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0.0002 0.01 6.98 0.08	0.00052 0.02 17.90 0.14	0.00031 0.01 10.59 0.11	0.00014 0.01 5.03 0.07	0.00064 0.02 22.29 0.30	0.00074 0.03 25.70 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 5.03 0.10	0.00288 0.10
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.01 2.36 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.00064 0.02 5.90 0.23	0.00211 0.08 19.50 1.05	0.00273 0.10 25.22 1.28	0.00191 0.07 17.63 0.94	0.00032 0.01 3.00 0.24	0.00286 0.10 26.38 1.99	0.01084 0.40
als bestelwagenbestuurder	0.00033 0.01 1.15 0.33	0.00081 0.03 2.82 0.51	0.00195 0.07 6.78 0.64	0.00236 0.09 8.20 0.64	0.00038 0.01 1.31 0.14	0.00317 0.12 11.00 0.87	0.00325 0.12 11.26 1.16	0.00262 0.10 9.09 1.29	0.00381 0.14 13.22 1.78	0.00309 0.11 10.74 1.52	0.00381 0.14 13.23 2.87	0.00323 0.12 11.20 2.24	0.02881 1.05

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
als autobestuurder	0.00271 0.10 0.23 2.73	0.01441 0.53 1.22 8.95	0.07337 2.67 6.23 23.90	0.12369 4.51 10.50 33.51	0.1094 3.99 9.29 40.85	0.18429 6.72 15.64 50.79	0.14128 5.15 11.99 50.59	0.12676 4.62 10.76 62.66	0.12024 4.38 10.21 56.32	0.11588 4.22 9.84 56.79	0.08422 3.07 7.15 63.49	0.08167 2.98 6.93 56.70	1.17793 42.94
als autopassagier	0.00209 0.08 0.53 2.10	0.0071 0.26 1.79 4.41	0.02407 0.88 6.08 7.84	0.03913 1.43 9.88 10.60	0.03886 1.42 9.82 14.51	0.05481 2.00 13.84 15.10	0.05132 1.87 12.96 18.37	0.03509 1.28 8.86 17.35	0.04342 1.58 10.97 20.33	0.0488 1.78 12.33 23.91	0.02319 0.85 5.86 17.48	0.02803 1.02 7.08 19.46	0.39589 14.43
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 0.49 0.14	0.00036 0.01 0.78 0.12	0.00088 0.03 1.91 0.24	0.00259 0.09 5.62 0.97	0.00516 0.19 11.19 1.42	0.00844 0.31 18.30 3.02	0.0038 0.14 8.25 1.88	0.01054 0.38 22.87 4.94	0.0097 0.35 21.04 4.75	0.00249 0.09 5.41 1.88	0.00191 0.07 4.15 1.33	0.0461 1.68
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00019 0.01 57.42 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00014 0.01 42.58 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.01
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.02 2.49 0.15	0.00186 0.07 9.80 0.50	0.0029 0.11 15.30 1.08	0.00436 0.16 22.96 1.20	0.00241 0.09 12.70 0.86	0.00202 0.07 10.67 1.00	0.00269 0.10 14.19 1.26	0.00203 0.07 10.72 1.00	0.00022 0.01 1.17 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.01897 0.69
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.03 24.15 0.30	0.00119 0.04 35.12 0.33	0.00061 0.02 17.93 0.22	0.00039 0.01 11.40 0.19	0.00039 0.01 11.40 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00338 0.12
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.03 2.56 0.34	0.00022 0.01 0.59 0.11	0.0043 0.16 11.53 2.02	0.00568 0.21 15.20 2.78	0.00806 0.29 21.60 6.08	0.01812 0.66 48.53 12.58	0.03734 1.36
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 0.02 8.44 0.16	0.00107 0.04 17.95 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00129 0.05 21.77 0.36	0.00025 0.01 4.14 0.09	0.0005 0.02 8.36 0.25	0.00048 0.02 8.04 0.22	0.00065 0.02 10.93 0.32	0.00047 0.02 7.92 0.36	0.00074 0.03 12.45 0.51	0.00595 0.22
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00156 0.06 19.62 0.51	0.00386 0.14 48.49 1.05	0.00145 0.05 18.21 0.54	0.00077 0.03 9.67 0.21	0.00032 0.01 4.00 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.29
op een andere wijze	0.00125 0.05 6.75 1.26	0.00127 0.05 6.88 0.79	0.0035 0.13 18.90 1.14	0.0019 0.07 10.29 0.52	0.00168 0.06 9.10 0.63	0.00059 0.02 3.18 0.16	0.00198 0.07 10.70 0.71	0.0017 0.06 9.17 0.84	0.00197 0.07 10.64 0.92	0.00129 0.05 6.98 0.63	0.00036 0.01 1.94 0.27	0.00101 0.04 5.46 0.70	0.0185 0.67
Total	0.09928 3.62	0.1611 5.87	0.30706 11.19	0.36909 13.46	0.26784 9.76	0.36284 13.23	0.27929 10.18	0.2023 7.38	0.21351 7.78	0.20405 7.44	0.13264 4.84	0.14405 5.25	2.74304 100.00

3.2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 153: Gavpppd volgens geslacht

Geslacht			
sexe	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
vrouw	2.70412	2.65081	2.75744
man	2.78323	2.72456	2.84190
X	2.00000	0	4.77198

Tabel 154: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Table of sexe by hfdvm																					
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																				
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische stenen/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total	
vrouw	0.51486 19.04	0.00103 0.04	0.17514 6.48	0.3059 11.31	0.00592 0.22	0.00171 0.06	0.00408 0.15	0.00051 0.02	0.00699 0.26	1.04126 38.51	0.51159 18.92	0.04893 1.81	0.00028 0.01	0.02059 0.76	0.00255 0.09	0.03602 1.33	0.00483 0.18	0.00392 0.14	0.01802 0.67	2.70412	
man	0.43471 15.62	0.01305 0.47	0.11629 4.18	0.38083 13.68	0.01303 0.47	0.01393 0.50	0.00165 0.06	0.02143 0.77	0.05116 1.84	1.31745 47.34	0.27764 9.98	0.04323 1.55	0.00038 0.01	0.01732 0.62	0.00423 0.15	0.0387 1.39	0.0071 0.26	0.01211 0.43	0.019 0.68	2.78323	
X	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2	

Tabel 155: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling)

Table of sexe by hfdvm6												
sexe(Geslacht)	hfdvm6											
Frequency Row Pct	te voet	met de (elektrische) fiets	met de BTM	met de trein	met elektrische step/monowheel/hoverboard	met taxi of vergelijkbaar	als autobestuurder	als autopassagier tot 18 jaar	als autopassagier + 18 jaar	als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	op een andere wijze	Total
vrouw	0.51486 19.04	0.48208 17.83	0.07236 2.68	0.03602 1.33	0.00392 0.14	0.00408 0.15	1.04126 38.51	0.15249 5.64	0.3591 13.28	0.00762 0.28	0.03035 1.12	2.70412
man	0.43471 15.62	0.51017 18.33	0.06517 2.34	0.0387 1.39	0.01211 0.43	0.00165 0.06	1.31745 47.34	0.12908 4.64	0.14856 5.34	0.02696 0.97	0.09868 3.55	2.78323
X	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2

Tabel 156: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

Table of sexe by acat													
sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
vrouw	0.11849 4.38	0.17907 6.62	0.32086 11.87	0.398 14.72	0.25655 9.49	0.3466 12.82	0.27242 10.07	0.194 7.17	0.20821 7.70	0.18882 6.98	0.12019 4.44	0.10092 3.73	2.70412
man	0.07965 2.86	0.14277 5.13	0.29307 10.53	0.33967 12.20	0.27953 10.04	0.37965 13.64	0.28645 10.29	0.2109 7.58	0.21904 7.87	0.21974 7.90	0.14544 5.23	0.18731 6.73	2.78323
X	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 100.00	2

Tabel 157: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

Table of sexe by motief11											
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
vrouw	0.07364 2.72	0.32796 12.13	0.636 23.52	0.31677 11.71	0.19637 7.26	0.14855 5.49	0.41233 15.25	0.37128 13.73	0.16087 5.95	0.06034 2.23	2.70412
man	0.15394 5.53	0.40749 14.64	0.63511 22.82	0.24578 8.83	0.1736 6.24	0.16487 5.92	0.33316 11.97	0.44743 16.08	0.15578 5.60	0.06608 2.37	2.78323
X	0 0.00	2 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2

Tabel 158: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper									
sexe(Geslacht)	lftklper								
Frequency Row Pct	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total
vrouw	0.2202 8.14	0.10711 3.96	0.26204 9.69	0.34382 12.71	0.50664 18.74	0.43296 16.01	0.40865 15.11	0.42271 15.63	2.70412
man	0.21155 7.60	0.13298 4.78	0.18239 6.55	0.34976 12.57	0.47806 17.18	0.43752 15.72	0.43171 15.51	0.55926 20.09	2.78323
X	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2

Tabel 159: Gavpppd volgens leeftijd

Table of lftklper			
lftklper	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
06-12	2.49818	2.34266	2.65370
13-17	2.13674	1.95618	2.31731
18-24	2.74222	2.55405	2.93039
25-34	2.91981	2.75456	3.08505
35-44	3.33228	3.18046	3.48410
45-54	3.14224	2.99943	3.28506
55-64	2.82927	2.70410	2.95443
65+	2.20014	2.12059	2.27968

Tabel 160: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Table of lftklper by hfdvm																				
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische stien/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.44955 18.00	0.01188 0.00	0.52355 0.48	0.2096	0.00106 0.00	0.0004	0.00	0.00	0.00	0.130264 52.14	0.04405 1.76	0.00	0.02218 0.89	0.00276 0.11	0.01733 0.69	0.03123 1.25	0.00584 0.23	0.08611 3.45	2.49818	
13-17	0.43971 20.58	0.04407 0.00	0.79348 2.06	0.3713	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50488 23.63	0.18766 8.78	0.00	0.02147 1.00	0.01297 0.61	0.08161 3.82	0.0069 0.32	0.00849 0.40	0.0355 1.66	2.13674	
18-24	0.63861 23.29	0.01061 0.39	0.04432 1.62	0.39749 14.50	0.01653 0.60	0.00	0.012 0.44	0.00945 0.34	0.0489 1.78	0.80291 29.28	0.41333 15.07	0.10845 3.95	0.007983 2.91	0.00712 0.26	0.11077 4.04	0.00	0.03736 1.36	0.00454 0.17	2.74222	
25-34	0.48011 16.44	0.0042 0.14	0.10016 3.43	0.24436 8.37	0.00975 0.33	0.00	0.00146 0.05	0.03012 1.03	0.02312 0.79	1.63418 55.97	0.28076 9.62	0.01319 0.45	0.00482 0.17	0.00648 0.22	0.05812 1.99	0.00542 0.19	0.01069 0.37	0.01287 0.44	2.91981	
35-44	0.53956 16.19	0.15005 0.00	0.43992 4.50	0.1320	0.03066 0.92	0.00586 0.18	0.00196 0.06	0.01409 0.42	0.01065 0.32	1.67432 50.25	0.34353 10.31	0.05307 1.59	0.001269 0.38	0.0041 0.12	0.02464 0.74	0.0093 0.28	0.00925 0.28	0.00862 0.26	3.33228	
45-54	0.41562 13.23	0.02432 0.77	0.16312 5.19	0.33271 10.59	0.00989 0.31	0.02276 0.72	0.00245 0.08	0.01492 0.47	0.07959 2.53	1.71771 54.67	0.26772 8.52	0.0312 0.99	0.00882 0.28	0.004165 1.33	0.00	0.00977 0.31	3.14224			
55-64	0.4328 15.30	0.01262 0.45	0.29449 10.41	0.21995 7.77	0.02064 0.73	0.00	0.0158 0.56	0.05 1.77	1.43004 50.54	0.27414 9.69	0.03274 1.16	0.00223 0.08	0.00243 0.09	0.001881 0.66	0.00317 0.11	0.00882 0.31	0.01057 0.37	2.82927		
65+	0.45423 20.65	0.00163 0.07	0.17306 7.87	0.21571 9.80	0.00461 0.21	0.00257 0.12	0.00495 0.23	0.00932 0.00	0.99184 45.08	0.26733 12.15	0.01964 0.89	0.00	0.02397 1.09	0.00207 0.09	0.01418 0.64	0.00167 0.08	0.01335 0.61	2.20014		

Tabel 161: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht, leeftijd en hoofdvervoerswijze

Table 1 of lftklper by hfdvm																				
Controlling for sexe=vrouw																				
Iftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische stenen/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.43163 16.94	0 0.00	0.0235 0.92	0.53577 21.03	0 0.00	0.0021 0.08	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.37449 53.94	0.02831 1.11	0 0.00	0.03201 1.26	0.00545 0.21	0 0.00	0.02443 0.96	0 0.00	0.09047 3.55	2.54816
13-17	0.39047 18.27	0 0.00	0.07932 3.71	0.63163 29.55	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.67275 31.47	0.20836 9.75	0 0.00	0.02747 1.28	0.0091 0.43	0.03982 1.86	0 0.00	0 0.00	0.07859 3.68	2.13751
18-24	0.84532 27.02	0 0.00	0.0556 1.78	0.33153 10.60	0 0.00	0 0.00	0.02301 0.74	0 0.00	0.0549 1.75	0.82515 26.37	0.5837 18.65	0.10964 3.50	0 0.00	0.09401 3.00	0 0.00	0.16599 5.31	0 0.00	0.03137 1.00	0.00871 0.28	3.12892
25-34	0.53526 18.28	0 0.00	0.17085 5.83	0.21736 7.42	0.00786 0.27	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.54335 52.69	0.39755 13.57	0.01923 0.66	0 0.00	0.00183 0.06	0 0.00	0.03221 1.10	0 0.00	0 0.00	0.00333 0.11	2.92884
35-44	0.55227 16.67	0 0.00	0.17547 5.30	0.45836 13.83	0.0102 0.31	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.561 47.11	0.43173 13.03	0.05752 1.74	0 0.00	0.01461 0.44	0.00784 0.24	0.00906 0.27	0.01777 0.54	0.00328 0.10	0.01461 0.44	3.31372
45-54	0.46535 14.60	0 0.00	0.21819 6.84	0.25234 7.91	0.01994 0.63	0 0.00	0.00494 0.15	0.00373 0.12	0.01415 0.44	1.66417 52.20	0.39673 12.44	0.05099 1.60	0 0.00	0.01184 0.37	0 0.00	0.07082 2.22	0 0.00	0 0.00	0.01499 0.47	3.18818
55-64	0.45736 16.45	0.00212 0.08	0.36773 13.23	0.21611 7.77	0 0.00	0.01038 0.37	0 0.00	0 0.00	0.00319 0.11	1.29083 46.43	0.37865 13.62	0.0225 0.81	0.0019 0.07	0 0.00	0 0.00	0.0205 0.74	0 0.00	0.00537 0.19	0.00354 0.13	2.78019
65+	0.48312 25.91	0.00317 0.17	0.14962 8.02	0.17013 9.12	0.00321 0.17	0 0.00	0.00656 0.35	0 0.00	0 0.00	0.60259 32.31	0.38827 20.82	0.02462 1.32	0 0.00	0.01994 1.07	0.00188 0.10	0.01026 0.55	0 0.00	0 0.00	0.00158 0.08	1.86496

Table 2 of lftklper by hfdvm																				
Controlling for sexe=man																				
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.46789 19.12	0 0.00	0 0.00	0.51105 20.88	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.22912 50.23	0.06015 2.46	0 0.00	0.01212 0.50	0 0.00	0.03506 1.43	0.03819 1.56	0.01182 0.48	0.08164 3.34	2.44703
13-17	0.48028 22.48	0 0.00	0.01503 0.70	0.92684 43.39	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.36656 17.16	0.17061 7.99	0 0.00	0.01653 0.77	0.01615 0.76	0.11604 5.43	0.01259 0.59	0.01549 0.73	0 0.00	2.13611
18-24	0.41314 17.80	0.02218 0.96	0.03201 1.38	0.46943 20.23	0.03456 1.49	0 0.00	0 0.00	0.01975 0.85	0.04237 1.83	0.77864 33.56	0.22751 9.80	0.10715 4.62	0 0.00	0.06435 2.77	0.01489 0.64	0.05054 2.18	0 0.00	0.0439 1.89	0 0.00	2.32043
25-34	0.42681 14.64	0.00843 0.29	0.02977 1.02	0.27237 9.35	0.01168 0.40	0 0.00	0.00293 0.10	0.0604 2.07	0.04636 1.59	1.72367 59.14	0.16491 5.66	0.0072 0.25	0 0.00	0.00783 0.27	0.013 0.45	0.08429 2.89	0.01087 0.37	0.02144 0.74	0.02247 0.77	2.91444
35-44	0.52561 15.68	0 0.00	0.12216 3.64	0.41967 12.52	0.05312 1.58	0.01228 0.37	0.00411 0.12	0.02955 0.88	0.02234 0.67	1.79872 53.65	0.24671 7.36	0.04817 1.44	0 0.00	0.01059 0.32	0 0.00	0.04175 1.25	0 0.00	0.01581 0.47	0.00206 0.06	3.35265
45-54	0.36668 11.84	0.04826 1.56	0.10892 3.52	0.41182 13.30	0 0.00	0.04516 1.46	0 0.00	0.02593 0.84	0.14398 4.65	1.77041 57.16	0.14075 4.54	0.01173 0.38	0 0.00	0.00586 0.19	0 0.00	0.01294 0.42	0 0.00	0.00463 0.15	0 0.00	3.09704
55-64	0.40815 14.18	0.02316 0.80	0.221 7.68	0.2238 7.78	0 0.00	0.03093 1.07	0 0.00	0.03166 1.10	0.09697 3.37	1.56972 54.53	0.16928 5.88	0.04301 1.49	0.00257 0.09	0.00487 0.17	0 0.00	0.01711 0.59	0.00636 0.22	0.01228 0.43	0.01763 0.61	2.8785
65+	0.42359 16.58	0 0.00	0.19792 7.74	0.26404 10.33	0.0061 0.24	0.0053 0.21	0.00325 0.13	0 0.00	0.01919 0.75	1.40457 54.96	0.13909 5.44	0.01437 0.56	0 0.00	0.02824 1.10	0.00226 0.09	0.01833 0.72	0.00345 0.13	0 0.00	0.02583 1.01	2.55553

Table 3 of lftklper by hfdvm																				
Controlling for sexe=X																				
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0
13-17	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0
18-24	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0
25-34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2
35-44	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0
45-54	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0
55-64	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0
65+	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0 .	0

Tabel 162: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

Table of lftklper by acat													
lftklper	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
06-12	0.12114 4.85	0.18514 7.41	0.41159 16.48	0.40666 16.28	0.27634 11.06	0.3141 12.57	0.19886 7.96	0.15371 6.15	0.16139 6.46	0.15583 6.24	0.05606 2.24	0.05736 2.30	2.49818
13-17	0.0645 3.02	0.12426 5.82	0.26206 12.26	0.31455 14.72	0.13503 6.32	0.38054 17.81	0.3149 14.74	0.09524 4.46	0.18734 8.77	0.13547 6.34	0.06819 3.19	0.05466 2.56	2.13674
18-24	0.09631 3.51	0.17909 6.53	0.29217 10.65	0.47594 17.36	0.2192 7.99	0.25572 9.33	0.25665 9.36	0.16508 6.02	0.21297 7.77	0.28659 10.45	0.13636 4.97	0.16616 6.06	2.74222
25-34	0.12203 4.18	0.12401 4.25	0.29541 10.12	0.31224 10.69	0.27947 9.57	0.33812 11.58	0.28083 9.62	0.21917 7.51	0.22296 7.64	0.2488 8.52	0.22293 7.63	0.25384 8.69	2.91981
35-44	0.1199 3.60	0.19356 5.81	0.3958 11.88	0.38938 11.69	0.35236 10.57	0.54669 16.41	0.31805 9.54	0.21904 6.57	0.21951 6.59	0.23523 7.06	0.16353 4.91	0.17924 5.38	3.33228
45-54	0.07502 2.39	0.13887 4.42	0.30481 9.70	0.38888 12.38	0.27436 8.73	0.38953 12.40	0.39891 12.70	0.26226 8.35	0.28132 8.95	0.25515 8.12	0.20646 6.57	0.16668 5.30	3.14224
55-64	0.09051 3.20	0.15475 5.47	0.2837 10.03	0.34635 12.24	0.26135 9.24	0.32291 11.41	0.31009 10.96	0.23324 8.24	0.30427 10.75	0.23259 8.22	0.10871 3.84	0.18078 6.39	2.82927
65+	0.09573 4.35	0.1708 7.76	0.24756 11.25	0.34904 15.86	0.25372 11.53	0.3176 14.44	0.18834 8.56	0.18369 8.35	0.12887 5.86	0.11459 5.21	0.07857 3.57	0.07163 3.26	2.20014

Tabel 163: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

Table of lftklper by motief11												
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))											
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
06-12	0 0.00	0 0.00	0.25407 10.17	0.19999 8.01	0.92871 37.18	0.11356 4.55	0.14556 5.83	0.73828 29.55	0.07176 2.87	0.04626 1.85	2.49818	
13-17	0.01413 0.66	0.04049 1.89	0.20986 9.82	0.21076 9.86	0.81098 37.95	0.12189 5.70	0.10969 5.13	0.49719 23.27	0.05859 2.74	0.06316 2.96	2.13674	
18-24	0.09152 3.34	0.3204 11.68	0.45592 16.63	0.25287 9.22	0.40524 14.78	0.1073 3.91	0.3299 12.03	0.52234 19.05	0.15176 5.53	0.10498 3.83	2.74222	
25-34	0.21252 7.28	0.6933 23.74	0.57267 19.61	0.33707 11.54	0.02232 0.76	0.11965 4.10	0.43932 15.05	0.35381 12.12	0.10383 3.56	0.06532 2.24	2.91981	
35-44	0.10372 3.11	0.5731 17.20	0.75626 22.69	0.29529 8.86	0.0795 2.39	0.17122 5.14	0.694 20.83	0.45582 13.68	0.16416 4.93	0.03921 1.18	3.33228	
45-54	0.22407 7.13	0.65686 20.90	0.70953 22.58	0.26209 8.34	0.05893 1.88	0.18593 5.92	0.46821 14.90	0.3698 11.77	0.15054 4.79	0.05629 1.79	3.14224	
55-64	0.16551 5.85	0.49871 17.63	0.74024 26.16	0.33778 11.94	0.01617 0.57	0.18299 6.47	0.32109 11.35	0.32159 11.37	0.16925 5.98	0.07594 2.68	2.82927	
65+	0.03987 1.81	0.03264 1.48	0.79333 36.06	0.27767 12.62	0.00658 0.30	0.17412 7.91	0.27086 12.31	0.29791 13.54	0.24216 11.01	0.06499 2.95	2.20014	

Tabel 164: Gavpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper									
sexe(Geslacht)	lftklper								
Frequency	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total
vrouw	2.54816	2.13751	3.12892	2.92884	3.31372	3.18818	2.78019	1.86496	21.8905
man	2.44703	2.13611	2.32043	2.91444	3.35265	3.09704	2.8785	2.55553	21.7017
X	0	0	0	2	0	0	0	0	2

Tabel 165: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

Table of diploma			
diploma	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
geen	1.81976	1.46717	2.17235
lager onderwijs	1.90685	1.70771	2.10598
1e of 2e graad ASO	2.05468	1.85535	2.25400
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	2.15469	2.01811	2.29127
3e graad ASO	2.50249	2.35559	2.64938
3e graad TSO/BSO/KSO	2.80295	2.67764	2.92826
Hoger niet-universitair onderwijs	3.40466	3.29156	3.51776
Universitair of post-universitair onderwijs	3.40928	3.25006	3.56850

Tabel 166: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

Table of diploma by hfdvm										
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)									
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurd	als bestelwagenbestuurde	
geen	0.40414 22.21	0 0.00	0.13619 7.48	0.16232 8.92	0 0.00	0 0.00	0.04357 2.39	0 0.00	0 0.00	
lager onderwijs	0.4992 26.18	0 0.00	0.10526 5.52	0.12822 6.72	0.01175 0.62	0 0.00	0.01329 0.70	0 0.00	0.0331 1.74	
1e of 2e graad ASO	0.52495 25.55	0.00899 0.44	0.21082 10.26	0.23316 11.35	0.02543 1.24	0 0.00	0 0.00	0.02411 1.17	0.00747 0.36	
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.28248 13.11	0 0.00	0.12715 5.90	0.14948 6.94	0.02473 1.15	0.02221 1.03	0 0.00	0.03678 1.71	0.07192 3.34	
3e graad ASO	0.40883 16.34	0.00599 0.24	0.1384 5.53	0.24662 9.86	0.00601 0.24	0.00994 0.40	0 0.00	0.01881 0.75	0.03986 1.59	
3e graad TSO/BSO/KSO	0.39972 14.26	0.02694 0.96	0.20651 7.37	0.19142 6.83	0.01823 0.65	0.00516 0.18	0.00098 0.03	0.02201 0.79	0.04304 1.54	
Hoger niet-universitair onderwijs	0.52687 15.48	0.00082 0.02	0.21045 6.18	0.33849 9.94	0.00817 0.24	0.01746 0.51	0.00611 0.18	0 0.00	0.01825 0.54	
Universitair of post-universitair onderwijs	0.59275 17.39	0.0086 0.25	0.17739 5.20	0.50581 14.84	0 0.00	0.00213 0.06	0 0.00	0.00414 0.12	0.01666 0.49	

Table of diploma by hfdvm											
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
geen	0.6828 37.52	0.20393 11.21	0.05354 2.94	0 0.00	0.06433 3.53	0 0.00	0.02406 1.32	0 0.00	0.04487 2.47	0 0.00	1.81976
lager onderwijs	0.64914 34.04	0.3574 18.74	0.05819 3.05	0 0.00	0.02762 1.45	0 0.00	0.0055 0.29	0 0.00	0 0.00	0.01816 0.95	1.90685
1e of 2e graad ASO	0.70654 34.39	0.2712 13.20	0.03702 1.80	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00501 0.24	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.05468
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	1.12494 52.21	0.20535 9.53	0.03083 1.43	0 0.00	0.00944 0.44	0 0.00	0.02124 0.99	0.00521 0.24	0.02116 0.98	0.02177 1.01	2.15469
3e graad ASO	1.19117 47.60	0.31572 12.62	0.05013 2.00	0 0.00	0.00591 0.24	0.00857 0.34	0.03879 1.55	0 0.00	0.0079 0.32	0.00983 0.39	2.50249
3e graad TSO/BSO/KSO	1.56701 55.91	0.24835 8.86	0.0146 0.52	0.00079 0.03	0.01323 0.47	0.00479 0.17	0.02009 0.72	0.00665 0.24	0 0.00	0.01344 0.48	2.80295
Hoger niet-universitair onderwijs	1.8664 54.82	0.31721 9.32	0.02949 0.87	0 0.00	0.01344 0.39	0 0.00	0.02636 0.77	0.00482 0.14	0.01658 0.49	0.00374 0.11	3.40466
Universitair of post-universitair onderwijs	1.79812 52.74	0.21611 6.34	0.00271 0.08	0.00168 0.05	0.01344 0.39	0 0.00	0.05595 1.64	0.00255 0.07	0 0.00	0.01123 0.33	3.40928

Tabel 167: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

Table of diploma by acat													
diploma	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
geen	0.08083 4.44	0.08974 4.93	0.23223 12.76	0.23869 13.12	0.13669 7.51	0.30695 16.87	0.28289 15.55	0.07406 4.07	0.19594 10.77	0.13001 7.14	0.02766 1.52	0.02406 1.32	1.81976
lager onderwijs	0.04849 2.54	0.13468 7.06	0.23046 12.09	0.3527 18.50	0.22875 12.00	0.27596 14.47	0.09987 5.24	0.15405 8.08	0.08802 4.62	0.12649 6.63	0.09044 4.74	0.07692 4.03	1.90685
1e of 2e graad ASO	0.11892 5.79	0.21155 10.30	0.2194 10.68	0.35313 17.19	0.20748 10.10	0.28069 13.66	0.14832 7.22	0.14552 7.08	0.11202 5.45	0.11221 5.46	0.0818 3.98	0.06364 3.10	2.05468
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.04673 2.17	0.07976 3.70	0.18605 8.63	0.32987 15.31	0.16105 7.47	0.28256 13.11	0.26924 12.50	0.18418 8.55	0.19917 9.24	0.19934 9.25	0.11844 5.50	0.09828 4.56	2.15469
3e graad ASO	0.09556 3.82	0.15426 6.16	0.27494 10.99	0.3171 12.67	0.23591 9.43	0.32591 13.02	0.26124 10.44	0.21721 8.68	0.17344 6.93	0.18939 7.57	0.12817 5.12	0.12935 5.17	2.50249
3e graad TSO/BSO/KSO	0.10352 3.69	0.12214 4.36	0.28545 10.18	0.31299 11.17	0.31935 11.39	0.37636 13.43	0.25085 8.95	0.27031 9.64	0.25807 9.21	0.19551 6.98	0.14847 5.30	0.15993 5.71	2.80295
Hoger niet-universitair onderwijs	0.1019 2.99	0.20217 5.94	0.34488 10.13	0.41861 12.30	0.32551 9.56	0.44072 12.94	0.39585 11.63	0.24436 7.18	0.3028 8.89	0.26975 7.92	0.17892 5.26	0.17918 5.26	3.40466
Universitair of post-universitair onderwijs	0.14024 4.11	0.20148 5.91	0.37854 11.10	0.39248 11.51	0.33404 9.80	0.46935 13.77	0.33036 9.69	0.2246 6.59	0.20315 5.96	0.2435 7.14	0.20619 6.05	0.28536 8.37	3.40928

Tabel 168: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

Table of diploma by motief11											
diploma	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
geen	0 0.00	0.36687 20.16	0.4291 23.58	0.20493 11.26	0.01783 0.98	0.14765 8.11	0.12094 6.65	0.39839 21.89	0.07691 4.23	0.05713 3.14	1.81976
lager onderwijs	0.07448 3.91	0.10096 5.29	0.75568 39.63	0.17545 9.20	0.02684 1.41	0.13308 6.98	0.14658 7.69	0.27863 14.61	0.18237 9.56	0.03277 1.72	1.90685
1e of 2e graad ASO	0.08001 3.89	0.09141 4.45	0.71149 34.63	0.25015 12.17	0 0.00	0.17776 8.65	0.29732 14.47	0.21265 10.35	0.18178 8.85	0.05211 2.54	2.05468
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.09792 4.54	0.37966 17.62	0.56023 26.00	0.25057 11.63	0 0.00	0.14163 6.57	0.27678 12.85	0.21984 10.20	0.18285 8.49	0.04521 2.10	2.15469
3e graad ASO	0.13686 5.47	0.41033 16.40	0.63761 25.48	0.28165 11.25	0.00969 0.39	0.17114 6.84	0.33879 13.54	0.28535 11.40	0.16867 6.74	0.0624 2.49	2.50249
3e graad TSO/BSO/KSO	0.13695 4.89	0.49807 17.77	0.75786 27.04	0.31218 11.14	0.01311 0.47	0.15372 5.48	0.4176 14.90	0.28704 10.24	0.15601 5.57	0.07041 2.51	2.80295
Hoger niet-universitair onderwijs	0.15722 4.62	0.59261 17.41	0.81379 23.90	0.33536 9.85	0.01643 0.48	0.20253 5.95	0.55736 16.37	0.49068 14.41	0.18323 5.38	0.05544 1.63	3.40466
Universitair of post-universitair onderwijs	0.19875 5.83	0.53814 15.78	0.811 23.79	0.35583 10.44	0.01373 0.40	0.16565 4.86	0.57668 16.92	0.48256 14.15	0.19477 5.71	0.07218 2.12	3.40928

Tabel 169: Gavpppd volgens statuut

Table of statuut			
statuut	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
scholier, student	2.47190	2.37589	2.56791
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.84968	2.49125	3.20812
werkzoekend	2.22113	1.78404	2.65821
gepensioneerd	2.30907	2.23126	2.38688
arbeidsongeschikt	2.07603	1.85067	2.30139
arbeider	2.65736	2.49186	2.82285
bediende (openbare of privésector)	3.39847	3.30366	3.49327
zelfstandige	3.04623	2.81826	3.27421
andere	1.79856	1.42131	2.17581

Tabel 170: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

Table of statuut by hfdvm									
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
scholier, student	0.53428 21.61	0 0.00	0.03274 1.32	0.58335 23.60	0.00095 0.04	0.00042 0.02	0.00213 0.09	0 0.00	0.014 0.57
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.78812 27.66	0 0.00	0.18997 6.67	0.27301 9.58	0 0.00	0.03906 1.37	0 0.00	0 0.00	0 0.00
werkzoekend	0.774 34.85	0 0.00	0.07339 3.30	0.14291 6.43	0.04429 1.99	0 0.00	0.0168 0.76	0.03904 1.76	0 0.00
gepensioneerd	0.465 20.14	0.00223 0.10	0.20004 8.66	0.2277 9.86	0.00441 0.19	0.00637 0.28	0.00473 0.20	0 0.00	0.01295 0.56
arbeidsongeschikt	0.4706 22.67	0 0.00	0.11013 5.30	0.12416 5.98	0.01762 0.85	0.01663 0.80	0.00862 0.42	0 0.00	0.0089 0.43
arbeider	0.30157 11.35	0 0.00	0.19093 7.18	0.24377 9.17	0.04618 1.74	0.00466 0.18	0 0.00	0.05483 2.06	0.0789 2.97
bediende (openbare of privésector)	0.48241 14.19	0.02185 0.64	0.18033 5.31	0.34787 10.24	0.00703 0.21	0.01228 0.36	0.00261 0.08	0.00904 0.27	0.01276 0.38
zelfstandige	0.45868 15.06	0 0.00	0.15068 4.95	0.30071 9.87	0 0.00	0.01007 0.33	0 0.00	0.03051 1.00	0.16489 5.41
andere	0.23806 13.24	0 0.00	0.03346 1.86	0.17322 9.63	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00

Table of statuut by hfdvm											
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
scholier, student	0.17066 6.90	0.83703 33.86	0.11135 4.50	0 0.00	0.04132 1.67	0.00701 0.28	0.06945 2.81	0.01401 0.57	0.00639 0.26	0.04681 1.89	2.4719
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.03956 36.48	0.42909 15.06	0 0.00	0 0.00	0.01119 0.39	0.0307 1.08	0.00707 0.25	0 0.00	0 0.00	0.04191 1.47	2.84968
werkzoekend	0.88149 39.69	0.12406 5.59	0.06822 3.07	0 0.00	0.01941 0.87	0 0.00	0.03753 1.69	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.22113
gepensioneerd	1.03979 45.03	0.27208 11.78	0.02218 0.96	0 0.00	0.01899 0.82	0.00197 0.09	0.01354 0.59	0.0016 0.07	0.0039 0.17	0.01158 0.50	2.30907
arbeidsongeschikt	0.74161 35.72	0.43417 20.91	0.06417 3.09	0 0.00	0.03902 1.88	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.02831 1.36	0.01208 0.58	2.07603
arbeider	1.39734 52.58	0.20556 7.74	0.07635 2.87	0 0.00	0.00636 0.24	0 0.00	0.0207 0.78	0.00444 0.17	0.00851 0.32	0.01727 0.65	2.65736
bediende (openbare of privésector)	1.93755 57.01	0.28249 8.31	0.01684 0.50	0.00112 0.03	0.00773 0.23	0.00261 0.08	0.05314 1.56	0.00587 0.17	0.0123 0.36	0.00263 0.08	3.39847
zelfstandige	1.74133 57.16	0.16411 5.39	0 0.00	0 0.00	0.00241 0.08	0 0.00	0 0.00	0.00463 0.15	0 0.00	0.01819 0.60	3.04623
andere	0.7951 44.21	0.46071 25.62	0 0.00	0 0.00	0.02801 1.56	0 0.00	0.03376 1.88	0 0.00	0 0.00	0.03625 2.02	1.79856

Tabel 171: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

Table of statuut by acat													
statuut	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
scholier, student	0.10255 4.15	0.17234 6.97	0.35508 14.36	0.41526 16.80	0.22792 9.22	0.31277 12.65	0.245 9.91	0.12618 5.10	0.17403 7.04	0.17789 7.20	0.07474 3.02	0.08814 3.57	2.4719
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.06899 2.42	0.23807 8.35	0.48308 16.95	0.42158 14.79	0.45505 15.97	0.34447 12.09	0.19144 6.72	0.18409 6.46	0.15278 5.36	0.18497 6.49	0.07199 2.53	0.05318 1.87	2.84968
werkzoekend	0.06298 2.84	0.22524 10.14	0.33179 14.94	0.23556 10.61	0.06504 2.93	0.2857 12.86	0.11181 5.03	0.31161 14.03	0.19897 8.96	0.10263 4.62	0.1644 7.40	0.12541 5.65	2.22113
gepensioneerd	0.10773 4.67	0.17667 7.65	0.25454 11.02	0.37288 16.15	0.26134 11.32	0.32298 13.99	0.20886 9.05	0.19246 8.34	0.14972 6.48	0.12302 5.33	0.07692 3.33	0.06195 2.68	2.30907
arbeidsongeschikt	0.0384 1.85	0.17545 8.45	0.30463 14.67	0.34127 16.44	0.16334 7.87	0.30544 14.71	0.21169 10.20	0.10625 5.12	0.22593 10.88	0.11041 5.32	0.0595 2.87	0.03372 1.62	2.07603
arbeider	0.09371 3.53	0.05883 2.21	0.21461 8.08	0.33383 12.56	0.1853 6.97	0.35777 13.46	0.28711 10.80	0.15876 5.97	0.272 10.24	0.3001 11.29	0.18286 6.88	0.21248 8.00	2.65736
bediende (openbare of privésector)	0.10518 3.09	0.15486 4.56	0.33617 9.89	0.33389 9.82	0.36737 10.81	0.44648 13.14	0.37763 11.11	0.28101 8.27	0.28516 8.39	0.27274 8.03	0.20343 5.99	0.23454 6.90	3.39847
zelfstandige	0.11253 3.69	0.22917 7.52	0.33957 11.15	0.48488 15.92	0.16331 5.36	0.36856 12.10	0.3125 10.26	0.2459 8.07	0.1688 5.54	0.21351 7.01	0.19494 6.40	0.21255 6.98	3.04623
andere	0 0.00	0.12156 6.76	0.08185 4.55	0.17243 9.59	0.18955 10.54	0.31291 17.40	0.15655 8.70	0.24957 13.88	0.20442 11.37	0.11485 6.39	0.08181 4.55	0.11306 6.29	1.79856

Tabel 172: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

Table of statuut by motief11												
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))											
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
scholier, student	0.02552 1.03	0.05056 2.05	0.29842 12.07	0.21327 8.63	0.79744 32.26	0.11343 4.59	0.19866 8.04	0.59957 24.26	0.10008 4.05	0.07496 3.03	2.4719	
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.01862 0.65	1.04295 36.60	0.44229 15.52	0.03022 1.06	0.23913 8.39	0.55534 19.49	0.29293 10.28	0.17847 6.26	0.04974 1.75	2.84968	
werkzoekend	0.06346 2.86	0.04502 2.03	0.4015 18.08	0.30126 13.56	0.03753 1.69	0.24184 10.89	0.58363 26.28	0.30696 13.82	0.20718 9.33	0.03275 1.47	2.22113	
gepensioneerd	0.03501 1.52	0.0277 1.20	0.83127 36.00	0.29503 12.78	0.00616 0.27	0.17704 7.67	0.30371 13.15	0.31344 13.57	0.24206 10.48	0.07765 3.36	2.30907	
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.04209 2.03	0.72845 35.09	0.27827 13.40	0.02356 1.14	0.15076 7.26	0.39425 18.99	0.25546 12.31	0.19806 9.54	0.00513 0.25	2.07603	
arbeider	0.22445 8.45	0.7955 29.94	0.56481 21.25	0.26934 10.14	0.00974 0.37	0.13009 4.90	0.25841 9.72	0.24894 9.37	0.09664 3.64	0.05943 2.24	2.65736	
bediende (openbare of privésector)	0.14299 4.21	0.72393 21.30	0.75062 22.09	0.32853 9.67	0.01508 0.44	0.17856 5.25	0.58874 17.32	0.46239 13.61	0.14722 4.33	0.06042 1.78	3.39847	
zelfstandige	0.49588 16.28	0.75796 24.88	0.55142 18.10	0.21637 7.10	0.00389 0.13	0.14295 4.69	0.372 12.21	0.29781 9.78	0.18322 6.01	0.02474 0.81	3.04623	
andere	0.16166 8.99	0.20627 11.47	0.50364 28.00	0.29465 16.38	0.02382 1.32	0.11496 6.39	0.07615 4.23	0.23193 12.90	0.08035 4.47	0.10513 5.85	1.79856	

Tabel 173: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen			
inkcat	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
0 - 1.000 euro per maand	3.19491	2.92276	3.46707
1.001 - 1.500 euro per maand	2.17046	2.06062	2.28031
1.501 - 2.000 euro per maand	2.95442	2.84652	3.06232
2.001 - 2.500 euro per maand	3.42469	3.28816	3.56122
2.501 - 3.000 euro per maand	3.16249	2.96926	3.35573
meer dan 3.000 euro per maand	3.40375	3.18127	3.62622
wens niet te antwoorden op deze vraag	1.70069	1.56475	1.83663

Tabel 174: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Table of inkat by hfdvm									
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
0 - 1.000 euro per maand	0.80376 25.16	0 0.00	0.242 7.57	0.24458 7.66	0.02398 0.75	0.02061 0.65	0.01875 0.59	0 0.00	0.00935 0.29
1.001 - 1.500 euro per maand	0.44252 20.39	0 0.00	0.15395 7.09	0.20073 9.25	0.02943 1.36	0.00154 0.07	0.00234 0.11	0 0.00	0.03319 1.53
1.501 - 2.000 euro per maand	0.41096 13.91	0.0104 0.35	0.17581 5.95	0.291 9.85	0.00551 0.19	0.00701 0.24	0.00087 0.03	0.00933 0.32	0.05061 1.71
2.001 - 2.500 euro per maand	0.53846 15.72	0.01431 0.42	0.22381 6.54	0.32051 9.36	0.00671 0.20	0.00385 0.11	0.00427 0.12	0.05244 1.53	0.02941 0.86
2.501 - 3.000 euro per maand	0.53756 17.00	0.01587 0.50	0.20525 6.49	0.39611 12.53	0.02201 0.70	0.00747 0.24	0 0.00	0.00597 0.19	0.03235 1.02
meer dan 3.000 euro per maand	0.43926 12.91	0.00716 0.21	0.20072 5.90	0.28694 8.43	0 0.00	0.05395 1.58	0.0044 0.13	0 0.00	0.03055 0.90
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.25605 15.06	0.01061 0.62	0.07461 4.39	0.18811 11.06	0 0.00	0.00608 0.36	0.00247 0.15	0 0.00	0.01234 0.73

Table of inkat by hfdvm											
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
0 - 1.000 euro per maand	1.09918 34.40	0.58012 18.16	0.05519 1.73	0 0.00	0.02049 0.64	0.0162 0.51	0.01694 0.53	0 0.00	0.02164 0.68	0.02212 0.69	3.19491
1.001 - 1.500 euro per maand	0.87814 40.46	0.3096 14.26	0.05617 2.59	0 0.00	0.01824 0.84	0.00144 0.07	0.01376 0.63	0.00191 0.09	0.01007 0.46	0.01742 0.80	2.17046
1.501 - 2.000 euro per maand	1.62806 55.11	0.27968 9.47	0.01891 0.64	0.00071 0.02	0.01658 0.56	0.0051 0.17	0.01512 0.51	0.00916 0.31	0.00588 0.20	0.0137 0.46	2.95442
2.001 - 2.500 euro per maand	1.82298 53.23	0.28593 8.35	0.02615 0.76	0 0.00	0.00755 0.22	0 0.00	0.05448 1.59	0.00462 0.13	0.01885 0.55	0.01037 0.30	3.42469
2.501 - 3.000 euro per maand	1.73572 54.88	0.16538 5.23	0.00288 0.09	0 0.00	0.01111 0.35	0 0.00	0.02483 0.79	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.16249
meer dan 3.000 euro per maand	2.17533 63.91	0.11858 3.48	0.00465 0.14	0.00289 0.08	0.0111 0.33	0 0.00	0.06602 1.94	0 0.00	0 0.00	0.0022 0.06	3.40375
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.84307 49.57	0.25614 15.06	0.03119 1.83	0 0.00	0.00294 0.17	0 0.00	0.01471 0.87	0 0.00	0 0.00	0.00235 0.14	1.70069

Tabel 175: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

Table of inkcat by acat													
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.11468 3.59	0.28821 9.02	0.53751 16.82	0.39701 12.43	0.4022 12.59	0.39047 12.22	0.31144 9.75	0.22341 6.99	0.20438 6.40	0.14054 4.40	0.12711 3.98	0.05795 1.81	3.19491
1.001 - 1.500 euro per maand	0.09642 4.44	0.16594 7.65	0.27802 12.81	0.34684 15.98	0.21514 9.91	0.25333 11.67	0.19039 8.77	0.18722 8.63	0.15483 7.13	0.15606 7.19	0.08286 3.82	0.0434 2.00	2.17046
1.501 - 2.000 euro per maand	0.1161 3.93	0.14303 4.84	0.2577 8.72	0.41818 14.15	0.275 9.31	0.41989 14.21	0.31272 10.58	0.23023 7.79	0.25492 8.63	0.221 7.48	0.1672 5.66	0.13845 4.69	2.95442
2.001 - 2.500 euro per maand	0.11094 3.24	0.14023 4.09	0.39015 11.39	0.36389 10.63	0.34921 10.20	0.46159 13.48	0.37789 11.03	0.23745 6.93	0.27928 8.15	0.25357 7.40	0.20565 6.00	0.25484 7.44	3.42469
2.501 - 3.000 euro per maand	0.08757 2.77	0.2564 8.11	0.29608 9.36	0.35832 11.33	0.28374 8.97	0.3364 10.64	0.30867 9.76	0.27224 8.61	0.26382 8.34	0.26754 8.46	0.18854 5.96	0.24317 7.69	3.16249
meer dan 3.000 euro per maand	0.09689 2.85	0.13127 3.86	0.26176 7.69	0.31859 9.36	0.2957 8.69	0.59108 17.37	0.35803 10.52	0.33773 9.92	0.24059 7.07	0.25023 7.35	0.19504 5.73	0.32683 9.60	3.40375
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.044 2.59	0.0928 5.46	0.14745 8.67	0.23872 14.04	0.21183 12.46	0.20937 12.31	0.17243 10.14	0.12774 7.51	0.14461 8.50	0.16792 9.87	0.06372 3.75	0.08009 4.71	1.70069

Tabel 176: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

Table of inkcat by motief11												
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))											
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
0 - 1.000 euro per maand	0.03353 1.05	0.21174 6.63	1.10253 34.51	0.36321 11.37	0.01595 0.50	0.22574 7.07	0.53268 16.67	0.39165 12.26	0.27465 8.60	0.04323 1.35	3.19491	
1.001 - 1.500 euro per maand	0.04007 1.85	0.25132 11.58	0.69123 31.85	0.21705 10.00	0.02046 0.94	0.14234 6.56	0.32547 15.00	0.26212 12.08	0.18367 8.46	0.03674 1.69	2.17046	
1.501 - 2.000 euro per maand	0.17384 5.88	0.49185 16.65	0.75152 25.44	0.33284 11.27	0.01178 0.40	0.16283 5.51	0.47483 16.07	0.3615 12.24	0.12671 4.29	0.06673 2.26	2.95442	
2.001 - 2.500 euro per maand	0.21555 6.29	0.65662 19.17	0.73412 21.44	0.41091 12.00	0.01011 0.30	0.20507 5.99	0.48562 14.18	0.41853 12.22	0.1912 5.58	0.09696 2.83	3.42469	
2.501 - 3.000 euro per maand	0.15403 4.87	0.6602 20.88	0.81047 25.63	0.27181 8.59	0.00268 0.08	0.18528 5.86	0.4314 13.64	0.42992 13.59	0.19361 6.12	0.02309 0.73	3.16249	
meer dan 3.000 euro per maand	0.227 6.67	0.53312 15.66	0.84905 24.94	0.20911 6.14	0.01229 0.36	0.17209 5.06	0.59943 17.61	0.52578 15.45	0.20271 5.96	0.07316 2.15	3.40375	
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.047 2.76	0.24234 14.25	0.45634 26.83	0.25067 14.74	0.00926 0.54	0.12633 7.43	0.17267 10.15	0.18009 10.59	0.16841 9.90	0.04758 2.80	1.70069	

Tabel 177: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

Table of gemeentetype			
gemeentetype	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
Vlaams stedelijk gebied rond B	2.21259	1.91591	2.50928
buitengebied	2.73222	2.66725	2.79719
grootstedelijk gebied centrumg	3.01131	2.86098	3.16164
grootstedelijk gebied randgeme	2.82431	2.58435	3.06427
kleinstedelijk gebied op provi	2.68890	2.53584	2.84195
regionaalstedelijk gebied cent	2.55643	2.42347	2.68940
regionaalstedelijk gebied rand	2.81822	2.62475	3.01169
structuurondersteunend kleinst	2.76310	2.59636	2.92984

Tabel 178: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Table of gemeentetype by hfdvm														
gemeentetype	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram
Vlaams stedelijk gebied rond B	0.46911 21.20	0 0.00	0.06646 3.00	0.04422 2.00	0 0.00	0.02101 0.95	0 0.00	0 0.00	0.02729 1.23	1.13205 51.16	0.27832 12.58	0.02443 1.10	0 0.00	0.0405 1.83
buitengebied	0.37205 13.62	0.01135 0.42	0.12497 4.57	0.28718 10.51	0.0091 0.33	0.01365 0.50	0.00298 0.11	0.01336 0.49	0.03915 1.43	1.33991 49.04	0.39993 14.64	0.05171 1.89	0.00085 0.03	0.00478 0.17
grootstedelijk gebied centrumg	0.88775 29.48	0.0059 0.20	0.13782 4.58	0.50535 16.78	0.00495 0.16	0.00206 0.07	0.00583 0.19	0.01991 0.66	0.02383 0.79	0.8146 27.05	0.32863 10.91	0.06637 2.20	0 0.00	0.09027 3.00
grootstedelijk gebied randgeme	0.48671 17.23	0.01589 0.56	0.13346 4.73	0.57263 20.27	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01129 0.40	0.98224 34.78	0.47458 16.80	0.02746 0.97	0 0.00	0.02067 0.73
kleinstedelijk gebied op provi	0.3967 14.75	0 0.00	0.22324 8.30	0.21523 8.00	0.01852 0.69	0.0064 0.24	0 0.00	0.00251 0.09	0.03855 1.43	1.29894 48.31	0.40758 15.16	0.02264 0.84	0 0.00	0.00929 0.35
regionaalstedelijk gebied cent	0.52535 20.55	0 0.00	0.15725 6.15	0.51154 20.01	0.01057 0.41	0.00351 0.14	0 0.00	0 0.00	0.02821 1.10	0.85987 33.64	0.34623 13.54	0.04339 1.70	0 0.00	0.00782 0.31
regionaalstedelijk gebied rand	0.41449 14.71	0.00435 0.15	0.16926 6.01	0.30806 10.93	0 0.00	0 0.00	0.01101 0.39	0.01938 0.69	0.0229 0.81	1.33973 47.54	0.391 13.87	0.05036 1.79	0 0.00	0.00879 0.31
structuurondersteunend kleinst	0.4386 15.87	0.00781 0.28	0.16875 6.11	0.31866 11.53	0.01815 0.66	0 0.00	0 0.00	0.0095 0.34	0 0.00	1.196 43.28	0.48316 17.49	0.04071 1.47	0 0.00	0.00771 0.28

Table of gemeentetype by hfdvm							
gemeentetype	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard		op een andere wijze	Total
Vlaams stedelijk gebied rond B	0.03105 1.40	0.02958 1.34	0 0.00	0.02094 0.95		0.02763 1.25	2.21259
buitengebied	0 0.00	0.03802 1.39	0.0056 0.20	0.00167 0.06		0.01598 0.58	2.73222
grootstedelijk gebied centrumg	0.01735 0.58	0.04268 1.42	0.01149 0.38	0.03131 1.04		0.01523 0.51	3.01131
grootstedelijk gebied randgeme	0 0.00	0.01821 0.64	0.01789 0.63	0.03877 1.37		0.02453 0.87	2.82431
kleinstedelijk gebied op provi	0 0.00	0.02625 0.98	0.00924 0.34	0 0.00		0.01381 0.51	2.6889
regionaalstedelijk gebied cent	0 0.00	0.02478 0.97	0.005 0.20	0.00743 0.29		0.02551 1.00	2.55643
regionaalstedelijk gebied rand	0 0.00	0.05404 1.92	0 0.00	0 0.00		0.02485 0.88	2.81822
structuurondersteunend kleinst	0 0.00	0.05657 2.05	0 0.00	0 0.00		0.01748 0.63	2.7631

Tabel 179: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

Table of gemeentetype by motief11											
gemeentetype	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Vlaams stedelijk gebied rond B	0.09949 4.50	0.30035 13.57	0.40109 18.13	0.10154 4.59	0.18306 8.27	0.19527 8.83	0.39595 17.90	0.28327 12.80	0.20841 9.42	0.04416 2.00	2.21259
buitengebied	0.14667 5.37	0.37218 13.62	0.612 22.40	0.30434 11.14	0.16852 6.17	0.16037 5.87	0.37276 13.64	0.36764 13.46	0.15938 5.83	0.06834 2.50	2.73222
grootstedelijk gebied centrumg	0.10952 3.64	0.39119 12.99	0.79666 26.46	0.27056 8.98	0.19316 6.41	0.1278 4.24	0.31569 10.48	0.54659 18.15	0.18487 6.14	0.07526 2.50	3.01131
grootstedelijk gebied randgeme	0.14572 5.16	0.30652 10.85	0.67488 23.90	0.27406 9.70	0.20483 7.25	0.1797 6.36	0.43564 15.42	0.32852 11.63	0.22021 7.80	0.05421 1.92	2.82431
kleinstedelijk gebied op provi	0.07747 2.88	0.36158 13.45	0.64496 23.99	0.27317 10.16	0.14507 5.40	0.1226 4.56	0.40781 15.17	0.41747 15.53	0.16602 6.17	0.07275 2.71	2.6889
regionaalstedelijk gebied cent	0.07591 2.97	0.35584 13.92	0.54812 21.44	0.27789 10.87	0.18362 7.18	0.15433 6.04	0.38496 15.06	0.42501 16.62	0.09826 3.84	0.05251 2.05	2.55643
regionaalstedelijk gebied rand	0.10442 3.71	0.4294 15.24	0.6294 22.33	0.28239 10.02	0.25381 9.01	0.14291 5.07	0.35141 12.47	0.40612 14.41	0.16497 5.85	0.05339 1.89	2.81822
structuurondersteunend kleinst	0.06978 2.53	0.33772 12.22	0.70218 25.41	0.28309 10.25	0.22226 8.04	0.17238 6.24	0.35383 12.81	0.4387 15.88	0.13557 4.91	0.04759 1.72	2.7631

3.3 Verplaatsingen op ritniveau

Tabel 180: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

Table of nrrit				
nrrit	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	10505	91.5520	90.9996	92.0735
2	555.44517	4.8408	4.4388	5.2773
3	347.31210	3.0269	2.7180	3.3697
4	39.11826	0.3409	0.2471	0.4702
5	20.25907	0.1766	0.1146	0.2719
6	2.27094	0.0198	0.0049	0.0804
7	4.92422	0.0429	0.0160	0.1151

Tabel 181: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

Analysis Variable : nrrit						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
11598	1.1298016	1.1210349	1.1385683	0.4790720	1.0000000	7.0000000

Tabel 182: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	3178	24.5126	23.7446	25.2972
met de speed pedelec	29.13694	0.2248	0.1491	0.3387
als elektrische fietser	618.44796	4.7707	4.4072	5.1625
als fietser	1515	11.6873	11.1246	12.2746
als brom-/snorfietser	39.44429	0.3043	0.2187	0.4232
als motorrijder/passagier	32.39810	0.2499	0.1735	0.3598
met taxi of vergelijkbaar	12.04675	0.0929	0.0534	0.1616
als vrachtwagenbestuurder	45.34575	0.3498	0.2516	0.4862
als bestelwagenbestuurder	121.72051	0.9389	0.7812	1.1281
als autobestuurder	4968	38.3222	37.4320	39.2125
als autopassagier	1703	13.1344	12.5406	13.7519
met de bus (De Lijn)	231.63869	1.7869	1.5662	2.0380
met de bus (MIVB)	6.67256	0.0515	0.0204	0.1300
met de bus (TEC)	2.18065	0.0168	0.0049	0.0580
met de tram	121.29082	0.9356	0.7707	1.1354
met de metro	27.08164	0.2089	0.1356	0.3218
per trein	169.97093	1.3112	1.1166	1.5391
met een autocar	26.85158	0.2071	0.1426	0.3008
met elektrische step/monowheel/hoverboard	34.30235	0.2646	0.1850	0.3784
op een andere wijze	81.61127	0.6295	0.5027	0.7881

Tabel 183: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1190	79.9126	77.6233	82.0219
als elektrische fietser	7.62550	0.5120	0.1960	1.3305
als fietser	80.94677	5.4350	4.3718	6.7385
als bestelwagenbestuurder	1.21221	0.0814	0.0167	0.3960
als autobestuurder	40.62939	2.7280	1.9479	3.8083
als autopassagier	46.65467	3.1325	2.3052	4.2439
met de bus (De Lijn)	38.78486	2.6041	1.8822	3.5927
met de bus (MIVB)	6.67256	0.4480	0.1775	1.1262
met de bus (TEC)	0.79537	0.0534	0.0082	0.3487
met de tram	41.93208	2.8154	1.9983	3.9533
met de metro	12.93725	0.8686	0.4656	1.6149
per trein	13.79439	0.9262	0.5269	1.6232
met een autocar	1.97047	0.1323	0.0363	0.4812
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.99989	0.0671	0.0119	0.3793
op een andere wijze	4.21852	0.2832	0.1090	0.7338

Tabel 184: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	578.61580	79.8455	76.4978	82.8235
als elektrische fietser	1.78824	0.2468	0.0642	0.9432
als fietser	42.96734	5.9292	4.3827	7.9760
als autobestuurder	15.73102	2.1708	1.2869	3.6393
als autopassagier	23.74818	3.2771	2.1351	4.9986
met de bus (De Lijn)	17.48739	2.4132	1.4743	3.9260
met de bus (MIVB)	2.05374	0.2834	0.0501	1.5862
met de bus (TEC)	0.79537	0.1098	0.0167	0.7181
met de tram	21.54819	2.9735	1.8203	4.8214
met de metro	9.55366	1.3183	0.6190	2.7856
per trein	6.05220	0.8352	0.3700	1.8744
met een autocar	0.98524	0.1360	0.0240	0.7661
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.99989	0.1380	0.0244	0.7775
op een andere wijze	2.34283	0.3233	0.0883	1.1764

Tabel 185: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	611.57067	79.9761	76.7457	82.8581
als elektrische fietser	5.83726	0.7633	0.2384	2.4159
als fietser	37.97943	4.9666	3.6304	6.7602
als bestelwagenbestuurder	1.21221	0.1585	0.0326	0.7662
als autobestuurder	24.89838	3.2560	2.1043	5.0058
als autopassagier	22.90650	2.9955	1.9352	4.6096
met de bus (De Lijn)	21.29747	2.7851	1.8145	4.2523
met de bus (MIVB)	4.61881	0.6040	0.2152	1.6836
met de tram	20.38389	2.6656	1.6594	4.2557
met de metro	3.38359	0.4425	0.1621	1.2019
per trein	7.74219	1.0125	0.4723	2.1571
met een autocar	0.98524	0.1288	0.0227	0.7262
op een andere wijze	1.87569	0.2453	0.0661	0.9054

3.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)

3.4.1 Algemeen

Tabel 186: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_av						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4183	29.8181552	28.0181004	31.6182100	59.3821419	0	923.2677235

Tabel 187: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_av						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3204	38.9292582	36.6712709	41.1872455	65.1861780	0.0128997	923.2677235

Tabel 188: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per werkdag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avW1						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2317	37.4257636	34.8198523	40.0316749	63.9657547	0.0130185	931.7658138

Tabel 189: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor vrouwen per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avV1						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1640	34.7101246	31.9518538	37.4683954	56.9494985	0.0133301	571.9973070

Tabel 190: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor mannen per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avM2						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1563	43.0576597	39.5080043	46.6073151	71.5452718	0.0614064	894.6492506

Tabel 191: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor x per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avX3						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	192.0999770	.	.	.	192.0999770	192.0999770

Tabel 192: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.69726	2.3384	2.0787	2.6296
met de speed pedelec	0.07589	0.2545	0.1518	0.4263
als elektrische fietser	0.72922	2.4456	2.1395	2.7941
als fietser	1.49639	5.0184	4.4347	5.6743
als brom-/snorfietser	0.07148	0.2397	0.1526	0.3764
als motorrijder/passagier	0.17054	0.5719	0.3550	0.9203
met taxi of vergelijkbaar	0.03658	0.1227	0.0586	0.2567
als vrachtwagenbestuurder	0.34766	1.1659	0.7062	1.9192
als bestelwagenbestuurder	0.62393	2.0925	1.5241	2.8667
als autobestuurder	15.98822	53.6191	51.3625	55.8756
als autopassagier	6.53405	21.9130	19.7926	24.1920
met de bus (De Lijn)	0.58773	1.9711	1.6346	2.3751
met de bus (TEC)	0.00527	0.0177	0.0045	0.0689
met de tram	0.13768	0.4617	0.3354	0.6354
met de metro	0.01730	0.0580	0.0277	0.1214
per trein	1.90140	6.3767	5.2270	7.7585
met een autocar	0.16904	0.5669	0.2609	1.2274
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01692	0.0567	0.0269	0.1197
op een andere wijze	0.21159	0.7096	0.4272	1.1765

Tabel 193: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling)

Table of hfdvm6				
hfdvm6	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.69726	2.3384	2.0787	2.6296
met de (elektrische) fiets	2.30150	7.7185	7.0205	8.4794
met de BTM	0.74798	2.5085	2.1359	2.9441
met de trein	1.90140	6.3767	5.2270	7.7585
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01692	0.0567	0.0269	0.1197
met taxi of vergelijkbaar	0.03658	0.1227	0.0586	0.2567
als autobestuurder	15.98822	53.6191	51.3625	55.8756
als autopassagier tot 18 jaar	1.68392	5.6473	4.7911	6.6458
als autopassagier +18 jaar	4.85013	16.2657	14.2371	18.5209
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.24202	0.8116	0.5645	1.1658
op een andere wijze	1.35223	4.5349	3.6043	5.6917

Tabel 194: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.63398	2.1277	1.8413	2.4576
met de speed pedelec	0.10824	0.3633	0.2150	0.6133
als elektrische fietser	0.78383	2.6307	2.2888	3.0220
als fietser	1.46136	4.9046	4.3108	5.5755
als brom-/snorfietser	0.09200	0.3088	0.1886	0.5051
als motorrijder/passagier	0.12948	0.4345	0.2653	0.7109
met taxi of vergelijkbaar	0.03058	0.1026	0.0439	0.2398
als vrachtwagenbestuurder	0.48720	1.6352	0.9790	2.7189
als bestelwagenbestuurder	0.85976	2.8855	2.0770	3.9959
als autobestuurder	17.14481	57.5413	54.9290	60.1535
als autopassagier	4.59471	15.4207	13.2064	17.9295
met de bus (De Lijn)	0.74971	2.5162	2.0506	3.0841
met de bus (TEC)	0.00764	0.0256	0.0066	0.1000
met de tram	0.18352	0.6159	0.4370	0.8675
met de metro	0.02509	0.0842	0.0411	0.1727
per trein	2.03257	6.8217	5.4858	8.4539
met een autocar	0.24520	0.8229	0.3791	1.7771
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01196	0.0401	0.0145	0.1111
op een andere wijze	0.21405	0.7184	0.4051	1.2710

Tabel 195: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)

Table of hfdvm6				
hfdvm6	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.63398	2.1277	1.8413	2.4576
met de (elektrische) fiets	2.35343	7.8986	7.1499	8.7183
met de BTM	0.96596	3.2419	2.7231	3.8557
met de trein	2.03257	6.8217	5.4858	8.4539
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01196	0.0401	0.0145	0.1111
met taxi of vergelijkbaar	0.03058	0.1026	0.0439	0.2398
als autobestuurder	17.14481	57.5413	54.9290	60.1535
als autopassagier tot 18 jaar	1.14516	3.8434	3.1186	4.7283
als autopassagier +18 jaar	3.44955	11.5774	9.4626	14.0912
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.22147	0.7433	0.5206	1.0603
op een andere wijze	1.80622	6.0620	4.7699	7.6760

Tabel 196: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief				
motief11	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	2.60110	8.7232	7.3989	10.2583
werken	6.06951	20.3551	18.7516	22.0585
winkelen, boodschappen doen	3.53880	11.8679	10.7455	13.0904
iemand een bezoek brengen	3.20593	10.7516	9.5187	12.1228
onderwijs volgen	1.50276	5.0398	4.1936	6.0459
wandelen, rondrijden, joggen	1.51146	5.0689	4.2640	6.0162
iets/iemand wegbrengen/afhalen	3.47987	11.6703	10.4079	13.0635
ontspanning, sport, cultuur	5.27709	17.6976	15.7403	19.8409
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.06246	3.5631	3.0482	4.1613
iets anders	1.56917	5.2625	4.0982	6.7342

B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
naar huis	10.94021	36.6898	34.6026	38.7770
zakelijke verplaatsing	2.00327	6.7183	5.5530	8.1071
werken	3.82868	12.8401	11.5007	14.3102
winkelen, boodschappen doen	2.17614	7.2980	6.4193	8.2863
iemand een bezoek brengen	2.01309	6.7512	5.7445	7.9196
onderwijs volgen	0.91733	3.0764	2.3502	4.0178
wandelen, rondrijden, joggen	1.04115	3.4917	2.9266	4.1612
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.24935	7.5435	6.4722	8.7755
ontspanning, sport, cultuur	3.52224	11.8124	10.0081	13.8918
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.64262	2.1551	1.7322	2.6785
iets anders	0.48408	1.6234	1.0597	2.4796

C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	2.00327	10.6117	8.8022	12.7411*
werken	3.82868	20.2812	18.2003	22.5345*
winkelen, boodschappen doen	2.17614	11.5274	10.1337	13.0848*
iemand een bezoek brengen	2.01309	10.6637	9.0885	12.4745*
onderwijs volgen	0.91733	4.8593	3.7184	6.3272*
wandelen, rondrijden, joggen	1.04115	5.5152	4.6185	6.5739*
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.24935	11.9152	10.2420	13.8197*
ontspanning, sport, cultuur	3.52224	18.6580	15.9434	21.7153*
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.64262	3.4041	2.7336	4.2319*
iets anders	0.48408	2.5642	1.6766	3.9032*

Tabel 197: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.12565 0.42 18.02 1.15	0.0012 0.00 0.17 0.06	0.00938 0.03 1.35 0.25	0.05771 0.19 8.28 2.65	0.01177 0.04 1.69 0.58	0.01548 0.05 2.22 1.69	0.37795 1.27 54.20 36.30	0.01883 0.06 2.70 0.84	0.06648 0.22 9.53 1.89	0.01106 0.04 1.59 1.72	0.00176 0.01 0.25 0.36	0.69726 2.34
met de speed pedelec	0.03752 0.13 49.44 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0.02867 0.10 37.78 0.75	0.00808 0.03 10.64 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 0.11 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00154 0.01 2.03 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.07589 0.25
als elektrische fietser	0.27505 0.92 37.72 2.51	0.01003 0.03 1.38 0.50	0.11458 0.38 15.71 2.99	0.0562 0.19 7.71 2.58	0.04377 0.15 6.00 2.17	0.0067 0.02 0.92 0.73	0.11163 0.37 15.31 10.72	0.01795 0.06 2.46 0.80	0.07756 0.26 10.64 2.20	0.00861 0.03 1.18 1.34	0.00715 0.02 0.98 1.48	0.72922 2.45
als fietser	0.50644 1.70 33.84 4.63	0.01132 0.04 0.76 0.56	0.14443 0.48 9.65 3.77	0.09101 0.31 6.08 4.18	0.09202 0.31 6.15 4.57	0.08692 0.29 5.81 9.48	0.26756 0.90 17.88 25.70	0.02274 0.08 1.52 1.01	0.2449 0.82 16.37 6.95	0.02322 0.08 1.55 3.61	0.00582 0.02 0.39 1.20	1.49639 5.02
als brom-/snorfietser	0.02529 0.08 35.38 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.01273 0.04 17.81 0.33	0.01137 0.04 15.91 0.52	0.00833 0.03 11.66 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01375 0.05 19.24 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07148 0.24
als motorrijder/passagier	0.04847 0.16 28.42 0.44	0.00148 0.00 0.87 0.07	0.01989 0.07 11.66 0.52	0.00907 0.03 5.32 0.42	0.0054 0.02 3.17 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.01167 0.04 6.84 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0.06999 0.23 41.04 1.99	0.00183 0.01 1.08 0.29	0.00274 0.01 1.61 0.57	0.17054 0.57
met taxi of vergelijkbaar	0.00858 0.03 23.47 0.08	0.01145 0.04 31.30 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.01 5.84 0.11	0.00253 0.01 6.91 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01188 0.04 32.48 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0.03658 0.12
als vrachtwagenbestuurder	0.05241 0.18 15.08 0.48	0.18232 0.61 52.44 9.10	0.10573 0.35 30.41 2.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00374 0.01 1.08 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00346 0.01 1.00 0.72	0.34766 1.17
als bestelwagenbestuurder	0.15499 0.52 24.84 1.42	0.20703 0.69 33.18 10.33	0.20849 0.70 33.42 5.45	0.02073 0.07 3.32 0.95	0.00733 0.02 1.18 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01713 0.06 2.75 0.76	0.00278 0.01 0.45 0.08	0.00545 0.02 0.87 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0.62393 2.09
als autobestuurder	6.05698 20.31 37.88 55.36	1.2174 4.08 7.61 60.77	2.69317 9.03 16.84 70.34	1.28321 4.30 8.03 58.97	0.99876 3.35 6.25 49.61	0.1321 0.44 0.83 14.40	0.16873 0.57 1.06 16.21	1.59011 5.33 9.95 70.69	1.19389 4.00 7.47 33.90	0.42625 1.43 2.67 66.33	0.22762 0.76 1.42 47.02	15.9882 53.62
als autopassagier	2.44895 8.21 37.48 22.38	0.14842 0.50 2.27 7.41	0.13771 0.46 2.11 3.60	0.5272 1.77 8.07 24.23	0.59685 2.00 9.13 29.65	0.25974 0.87 3.98 28.32	0.07137 0.24 1.09 6.86	0.48901 1.64 7.48 21.74	1.57101 5.27 24.04 44.60	0.12739 0.43 1.95 19.82	0.15638 0.52 2.39 32.31	6.53405 21.91
met de bus (De Lijn)	0.23172 0.78 39.43 2.12	0.03686 0.12 6.27 1.84	0.03234 0.11 5.50 0.84	0.03251 0.11 5.53 1.49	0.05998 0.20 10.20 2.98	0.13201 0.44 22.46 14.39	0.00085 0.00 0.14 0.08	0.00721 0.02 1.23 0.32	0.03215 0.11 5.47 0.91	0.01113 0.04 1.89 1.73	0.01098 0.04 1.87 2.27	0.58773 1.97
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.01 32.50 0.09	0.00355 0.01 67.50 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.02
met de tram	0.05364 0.18 38.96 0.49	0.00088 0.00 0.64 0.04	0.00479 0.02 3.48 0.13	0.01715 0.06 12.45 0.79	0.00668 0.02 4.85 0.33	0.00963 0.03 7.00 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00287 0.01 2.08 0.13	0.03755 0.13 27.27 1.07	0.00388 0.01 2.82 0.60	0.00062 0.00 0.45 0.13	0.13768 0.46

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de metro	0.00857 0.03 49.53 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00414 0.01 23.95 0.11	0.0005 0.00 2.89 0.02	0.00158 0.01 9.11 0.08	0.00251 0.01 14.51 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0173 0.06 0.00 0.00
per trein	0.83029 2.78 43.67 7.59	0.10668 0.36 5.61 5.33	0.28918 0.97 15.21 7.55	0.05684 0.19 2.99 2.61	0.17377 0.58 9.14 8.63	0.15596 0.52 8.20 17.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05215 0.17 2.74 2.32	0.16319 0.55 8.58 4.63	0.00657 0.02 0.35 1.02	0.06677 0.22 3.51 13.79	1.9014 6.38 0.00 0.00
met een autocar	0.01665 0.06 9.85 0.15	0.0032 0.01 1.89 0.16	0.00919 0.03 5.44 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.00101 0.00 0.60 0.05	0.09665 0.32 57.17 10.54	0.02117 0.07 12.52 2.03	0.02117 0.07 12.52 0.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16904 0.57 0.00 0.00
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00877 0.03 51.82 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.00 4.03 0.02	0.00216 0.01 12.78 0.10	0.00125 0.00 7.39 0.06	0.00025 0.00 1.49 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00053 0.00 3.14 0.02	0.00186 0.01 10.99 0.05	0.00141 0.00 8.35 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.01692 0.06 0.00 0.00
op een andere wijze	0.05026 0.17 23.75 0.46	0.06329 0.21 29.91 3.16	0.01001 0.03 4.73 0.26	0.0024 0.01 1.13 0.11	0.00245 0.01 1.16 0.12	0.01686 0.06 7.97 1.84	0.01021 0.03 4.83 0.98	0.00582 0.02 2.75 0.26	0.04714 0.16 22.28 1.34	0.0024 0.01 1.13 0.37	0.00078 0.00 0.37 0.16	0.21159 0.71 0.00 0.00
Total	10.9402 36.69	2.00327 6.72	3.82868 12.84	2.17614 7.30	2.01309 6.75	0.91733 3.08	1.04115 3.49	2.24935 7.54	3.52224 11.81	0.64262 2.16	0.48408 1.62	29.8182 100.00

Tabel 198: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel

Table of hfdvm6 by doel_clean												
hfdvm6	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.12565 0.42 18.02 1.15	0.0012 0.00 0.17 0.06	0.00938 0.03 1.35 0.25	0.05771 0.19 8.28 2.65	0.01177 0.04 1.69 0.58	0.01548 0.05 2.22 1.69	0.37795 1.27 54.20 36.30	0.01883 0.06 2.70 0.84	0.06648 0.22 9.53 1.89	0.01106 0.04 1.59 1.72	0.00176 0.01 0.25 0.36	0.69726 2.34 7.72 2.68
met de (elektrische) fiets	0.819 2.75 35.59 7.49	0.02135 0.07 0.93 1.07	0.28768 0.96 12.50 7.51	0.15529 0.52 6.75 7.14	0.13578 0.46 5.90 6.75	0.09362 0.31 4.07 10.21	0.37919 1.27 16.48 36.42	0.04077 0.14 1.77 1.81	0.32247 1.08 14.01 9.16	0.03337 0.11 1.45 5.19	0.01297 0.04 0.56 2.68	2.3015 7.72 0.56 2.68
met de BTM	0.29393 0.99 39.30 2.69	0.03946 0.13 5.28 1.97	0.04483 0.15 5.99 1.17	0.05016 0.17 6.71 2.30	0.06823 0.23 9.12 3.39	0.14415 0.48 19.27 15.71	0.00085 0.00 0.11 0.08	0.01008 0.03 1.35 0.45	0.0697 0.23 9.32 1.98	0.01501 0.05 2.01 2.34	0.0116 0.04 1.55 2.40	0.74798 2.51 1.55 2.40
met de trein	0.83029 2.78 43.67 7.59	0.10668 0.36 5.61 5.33	0.28918 0.97 15.21 7.55	0.05684 0.19 2.99 2.61	0.17377 0.58 9.14 8.63	0.15596 0.52 8.20 17.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05215 0.17 2.74 2.32	0.16319 0.55 8.58 4.63	0.00657 0.02 0.35 1.02	0.06677 0.22 3.51 13.79	1.9014 6.38 3.51 13.79
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00877 0.03 51.82 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.00 4.03 0.02	0.00216 0.01 12.78 0.10	0.00125 0.00 7.39 0.06	0.00025 0.00 1.49 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00053 0.00 3.14 0.02	0.00186 0.01 10.99 0.05	0.00141 0.00 8.35 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.01692 0.06 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0.00858 0.03 23.47 0.08	0.01145 0.04 31.30 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.01 5.84 0.11	0.00253 0.01 6.91 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01188 0.04 32.48 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0.03658 0.12 0.00 0.00
als autobestuurder	6.05698 20.31 37.88 55.36	1.2174 4.08 7.61 60.77	2.69317 9.03 16.84 70.34	1.28321 4.30 8.03 58.97	0.99876 3.35 6.25 49.61	0.1321 0.44 0.83 14.40	0.16873 0.57 1.06 16.21	1.59011 5.33 9.95 70.69	1.19389 4.00 7.47 33.90	0.42625 1.43 2.67 66.33	0.22762 0.76 1.42 47.02	15.9882 53.62 1.42 47.02
als autopassagier tot 18 jaar	0.77252 2.59 45.88 7.06	0 0.00 0.00 0.00	0.01525 0.05 0.91 0.40	0.08311 0.28 4.94 3.82	0.12625 0.42 7.50 6.27	0.11797 0.40 7.01 12.86	0.02802 0.09 1.66 2.69	0.11558 0.39 6.86 5.14	0.35714 1.20 21.21 10.14	0.02462 0.08 1.46 3.83	0.04346 0.15 2.58 8.98	1.68392 5.65 2.58 8.98
als autopassagier +18 jaar	1.67643 5.62 34.56 15.32	0.14842 0.50 3.06 7.41	0.12246 0.41 2.52 3.20	0.44409 1.49 9.16 20.41	0.4706 1.58 9.70 23.38	0.14177 0.48 2.92 15.46	0.04336 0.15 0.89 4.16	0.37343 1.25 7.70 16.60	1.21387 4.07 25.03 34.46	0.10276 0.34 2.12 15.99	0.11293 0.38 2.33 23.33	4.85013 16.27 2.33 23.33
als motorrijder/passagier en brom- /snorfietser	0.07376 0.25 30.48 0.67	0.00148 0.00 0.61 0.07	0.03262 0.11 13.48 0.85	0.02045 0.07 8.45 0.94	0.01373 0.05 5.68 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0.01167 0.04 4.82 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0.08374 0.28 34.60 2.38	0.00183 0.01 0.76 0.29	0.00274 0.01 1.13 0.57	0.24202 0.81 1.13 0.57
op een andere wijze	0.2743 0.92 20.29 2.51	0.45583 1.53 33.71 22.75	0.33342 1.12 24.66 8.71	0.02313 0.08 1.71 1.06	0.0108 0.04 0.80 0.54	0.1135 0.38 8.39 12.37	0.03138 0.11 2.32 3.01	0.04786 0.16 3.54 2.13	0.04992 0.17 3.69 1.42	0.00784 0.03 0.58 1.22	0.00424 0.01 0.31 0.88	1.35223 4.53 0.31 0.88
Total	10.9402 36.69	2.00327 6.72	3.82868 12.84	2.17614 7.30	2.01309 6.75	0.91733 3.08	1.04115 3.49	2.24935 7.54	3.52224 11.81	0.64262 2.16	0.48408 1.62	29.8182 100.00

Tabel 199: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.0012 0.01 0.21 0.06	0.00938 0.05 1.64 0.25	0.05771 0.31 10.10 2.65	0.01177 0.06 2.06 0.58	0.01548 0.08 2.71 1.69	0.37795 2.00 66.12 36.30	0.01883 0.10 3.29 0.84	0.06648 0.35 11.63 1.89	0.01106 0.06 1.93 1.72	0.00176 0.01 0.31 0.36	0.57161 3.03
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.02867 0.15 74.72 0.75	0.00808 0.04 21.04 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 0.22 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00154 0.01 4.02 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.03837 0.20
als elektrische fietser	0.01003 0.05 2.21 0.50	0.11458 0.61 25.23 2.99	0.0562 0.30 12.37 2.58	0.04377 0.23 9.64 2.17	0.0067 0.04 1.47 0.73	0.11163 0.59 24.58 10.72	0.01795 0.10 3.95 0.80	0.07756 0.41 17.08 2.20	0.00861 0.05 1.89 1.34	0.00715 0.04 1.57 1.48	0.45418 2.41
als fietser	0.01132 0.06 1.14 0.56	0.14443 0.77 14.59 3.77	0.09101 0.48 9.19 4.18	0.09202 0.49 9.29 4.57	0.08692 0.46 8.78 9.48	0.26756 1.42 27.03 25.70	0.02274 0.12 2.30 1.01	0.2449 1.30 24.74 6.95	0.02322 0.12 2.35 3.61	0.00582 0.03 0.59 1.20	0.98995 5.24
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0.01273 0.07 27.56 0.33	0.01137 0.06 24.63 0.52	0.00833 0.04 18.05 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01375 0.07 29.77 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04619 0.24
als motorrijder/passagier	0.00148 0.01 1.21 0.07	0.01989 0.11 16.29 0.52	0.00907 0.05 7.43 0.42	0.0054 0.03 4.42 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.01167 0.06 9.56 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0.06999 0.37 57.33 1.99	0.00183 0.01 1.50 0.29	0.00274 0.01 2.24 0.57	0.12207 0.65
met taxi of vergelijkbaar	0.01145 0.06 40.90 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.01 7.63 0.11	0.00253 0.01 9.03 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01188 0.06 42.44 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0.02799 0.15
als vrachtwagenbestuurder	0.18232 0.97 61.75 9.10	0.10573 0.56 35.81 2.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00374 0.02 1.27 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00346 0.02 1.17 0.72	0.29525 1.56
als bestelwagenbestuurder	0.20703 1.10 44.15 10.33	0.20849 1.10 44.46 5.45	0.02073 0.11 4.42 0.95	0.00733 0.04 1.56 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01713 0.09 3.65 0.76	0.00278 0.01 0.59 0.08	0.00545 0.03 1.16 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0.46895 2.48
als autobestuurder	1.2174 6.45 12.26 60.77	2.69317 14.27 27.12 70.34	1.28321 6.80 12.92 58.97	0.99876 5.29 10.06 49.61	0.1321 0.70 1.33 14.40	0.16873 0.89 1.70 16.21	1.59011 8.42 16.01 70.69	1.19389 6.32 12.02 33.90	0.42625 2.26 4.29 66.33	0.22762 1.21 2.29 47.02	9.93124 52.61
als autopassagier	0.14842 0.79 3.63 7.41	0.13771 0.73 3.37 3.60	0.5272 2.79 12.91 24.23	0.59685 3.16 14.61 29.65	0.25974 1.38 6.36 28.32	0.07137 0.38 1.75 6.86	0.48901 2.59 11.97 21.74	1.57101 8.32 38.46 44.60	0.12739 0.67 3.12 19.82	0.15638 0.83 3.83 32.31	4.0851 21.64
met de bus (De Lijn)	0.03686 0.20 10.35 1.84	0.03234 0.17 9.08 0.84	0.03251 0.17 9.13 1.49	0.05998 0.32 16.85 2.98	0.13201 0.70 37.08 14.39	0.00085 0.00 0.24 0.08	0.00721 0.04 2.03 0.32	0.03215 0.17 9.03 0.91	0.01113 0.06 3.13 1.73	0.01098 0.06 3.08 2.27	0.35601 1.89
met de bus (TEC)	0.00171 0.01 32.50 0.09	0.00355 0.02 67.50 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.03
met de tram	0.00088 0.00 1.05 0.04	0.00479 0.03 5.70 0.13	0.01715 0.09 20.40 0.79	0.00668 0.04 7.94 0.33	0.00963 0.05 11.46 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00287 0.02 3.41 0.13	0.03755 0.20 44.68 1.07	0.00388 0.02 4.61 0.60	0.00062 0.00 0.74 0.13	0.08404 0.45

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00414 0.02 47.45 0.11	0.0005 0.00 5.73 0.02	0.00158 0.01 18.05 0.08	0.00251 0.01 28.76 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00873 0.05 0.00 0.00
per trein	0.10668 0.57 9.96 5.33	0.28918 1.53 27.00 7.55	0.05684 0.30 5.31 2.61	0.17377 0.92 16.22 8.63	0.15596 0.83 14.56 17.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05215 0.28 4.87 2.32	0.16319 0.86 15.24 4.63	0.00657 0.03 0.61 1.02	0.06677 0.35 6.23 13.79	1.07111 5.67 0.00 0.00
met een autocar	0.0032 0.02 2.10 0.16	0.00919 0.05 6.03 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.00101 0.01 0.66 0.05	0.09665 0.51 63.42 10.54	0.02117 0.11 13.89 2.03	0.02117 0.11 13.89 0.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15239 0.81 0.00 0.00
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.00 8.37 0.02	0.00216 0.01 26.52 0.10	0.00125 0.01 15.33 0.06	0.00025 0.00 3.09 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00053 0.00 6.53 0.02	0.00186 0.01 22.82 0.05	0.00141 0.01 17.34 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.00815 0.04 0.00 0.00
op een andere wijze	0.06329 0.34 39.23 3.16	0.01001 0.05 6.20 0.26	0.0024 0.01 1.49 0.11	0.00245 0.01 1.52 0.12	0.01686 0.09 10.45 1.84	0.01021 0.05 6.33 0.98	0.00582 0.03 3.61 0.26	0.04714 0.25 29.22 1.34	0.0024 0.01 1.48 0.37	0.00078 0.00 0.48 0.16	0.16133 0.85 0.00 0.00
Total	2.00327 10.61	3.82868 20.28	2.17614 11.53	2.01309 10.66	0.91733 4.86	1.04115 5.52	2.24935 11.92	3.52224 18.66	0.64262 3.40	0.48408 2.56	18.8779 100.00

Tabel 200: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of hfdvm6 by doel_clean											
hfdvm6	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.0012 0.01 0.21 0.06	0.00938 0.05 1.64 0.25	0.05771 0.31 10.10 2.65	0.01177 0.06 2.06 0.58	0.01548 0.08 2.71 1.69	0.37795 2.00 66.12 36.30	0.01883 0.10 3.29 0.84	0.06648 0.35 11.63 1.89	0.01106 0.06 1.93 1.72	0.00176 0.01 0.31 0.36	0.57161 3.03 3.03 3.03
met de (elektrische) fiets	0.02135 0.11 1.44 1.07	0.28768 1.52 19.41 7.51	0.15529 0.82 10.48 7.14	0.13578 0.72 9.16 6.75	0.09362 0.50 6.31 10.21	0.37919 2.01 25.58 36.42	0.04077 0.22 2.75 1.81	0.32247 1.71 21.75 9.16	0.03337 0.18 2.25 5.19	0.01297 0.07 0.88 2.68	1.4825 7.85 7.85 7.85
met de BTM	0.03946 0.21 8.69 1.97	0.04483 0.24 9.87 1.17	0.05016 0.27 11.05 2.30	0.06823 0.36 15.03 3.39	0.14415 0.76 31.75 15.71	0.00085 0.00 0.19 0.08	0.01008 0.05 2.22 0.45	0.0697 0.37 15.35 1.98	0.01501 0.08 3.31 2.34	0.0116 0.06 2.55 2.40	0.45405 2.41 2.41 2.41
met de trein	0.10668 0.57 9.96 5.33	0.28918 1.53 27.00 7.55	0.05684 0.30 5.31 2.61	0.17377 0.92 16.22 8.63	0.15596 0.83 14.56 17.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05215 0.28 4.87 2.32	0.16319 0.86 15.24 4.63	0.00657 0.03 0.61 1.02	0.06677 0.35 6.23 13.79	1.07111 5.67 5.67 5.67
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.00 8.37 0.02	0.00216 0.01 26.52 0.10	0.00125 0.01 15.33 0.06	0.00025 0.00 3.09 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00053 0.00 6.53 0.02	0.00186 0.01 22.82 0.05	0.00141 0.01 17.34 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.00815 0.04 0.04 0.04
met taxi of vergelijkbaar	0.01145 0.06 40.90 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.01 7.63 0.11	0.00253 0.01 9.03 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01188 0.06 42.44 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0.02799 0.15 0.15 0.15
als autobestuurder	1.2174 6.45 12.26 60.77	2.69317 14.27 27.12 70.34	1.28321 6.80 12.92 58.97	0.99876 5.29 10.06 49.61	0.1321 0.70 1.33 14.40	0.16873 0.89 1.70 16.21	1.59011 8.42 16.01 70.69	1.19389 6.32 12.02 33.90	0.42625 2.26 4.29 66.33	0.22762 1.21 2.29 47.02	9.93124 52.61 52.61 52.61
als autopassagier tot 18 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0.01525 0.08 1.67 0.40	0.08311 0.44 9.12 3.82	0.12625 0.67 13.85 6.27	0.11797 0.62 12.94 12.86	0.02802 0.15 3.07 2.69	0.11558 0.61 12.68 5.14	0.35714 1.89 39.19 10.14	0.02462 0.13 2.70 3.83	0.04346 0.23 4.77 8.98	0.9114 4.83 4.83 4.83
als autopassagier +18 jaar	0.14842 0.79 4.68 7.41	0.12246 0.65 3.86 3.20	0.44409 2.35 13.99 20.41	0.4706 2.49 14.83 23.38	0.14177 0.75 4.47 15.46	0.04336 0.23 1.37 4.16	0.37343 1.98 11.77 16.60	1.21387 6.43 38.25 34.46	0.10276 0.54 3.24 15.99	0.11293 0.60 3.56 23.33	3.1737 16.81 16.81 16.81
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.00148 0.01 0.88 0.07	0.03262 0.17 19.38 0.85	0.02045 0.11 12.15 0.94	0.01373 0.07 8.16 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0.01167 0.06 6.94 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0.08374 0.44 49.77 2.38	0.00183 0.01 1.09 0.29	0.00274 0.01 1.63 0.57	0.16826 0.89 0.89 0.89
op een andere wijze	0.45583 2.41 42.29 22.75	0.33342 1.77 30.93 8.71	0.02313 0.12 2.15 1.06	0.0108 0.06 1.00 0.54	0.1135 0.60 10.53 12.37	0.03138 0.17 2.91 3.01	0.04786 0.25 4.44 2.13	0.04992 0.26 4.63 1.42	0.00784 0.04 0.73 1.22	0.00424 0.02 0.39 0.88	1.07792 5.71 5.71 5.71
Total	2.00327 10.61	3.82868 20.28	2.17614 11.53	2.01309 10.66	0.91733 4.86	1.04115 5.52	2.24935 11.92	3.52224 18.66	0.64262 3.40	0.48408 2.56	18.8779 100.00

Tabel 201: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.00188 0.01 0.27 0.07	0.01554 0.05 2.23 0.26	0.09238 0.31 13.25 2.61	0.01715 0.06 2.46 0.53	0.02886 0.10 4.14 1.92	0.38596 1.29 55.35 25.54	0.03275 0.11 4.70 0.94	0.09476 0.32 13.59 1.80	0.01876 0.06 2.69 1.77	0.00921 0.03 1.32 0.59	0.69726 2.34
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.05766 0.19 75.98 0.95	0.01437 0.05 18.93 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.00 0.84 0.04	0.00009 0.00 0.11 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00314 0.01 4.14 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0.07589 0.25
als elektrische fietser	0.01735 0.06 2.38 0.67	0.20979 0.70 28.77 3.46	0.09725 0.33 13.34 2.75	0.07436 0.25 10.20 2.32	0.01289 0.04 1.77 0.86	0.13211 0.44 18.12 8.74	0.03182 0.11 4.36 0.91	0.11649 0.39 15.97 2.21	0.01548 0.05 2.12 1.46	0.02169 0.07 2.97 1.38	0.72922 2.45
als fietser	0.02077 0.07 1.39 0.80	0.25818 0.87 17.25 4.25	0.16792 0.56 11.22 4.75	0.15614 0.52 10.43 4.87	0.16091 0.54 10.75 10.71	0.29934 1.00 20.00 19.80	0.04219 0.14 2.82 1.21	0.32823 1.10 21.93 6.22	0.03806 0.13 2.54 3.58	0.02464 0.08 1.65 1.57	1.49639 5.02
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0.02403 0.08 33.62 0.40	0.02267 0.08 31.71 0.64	0.00876 0.03 12.25 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01602 0.05 22.42 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07148 0.24
als motorrijder/passagier	0.00185 0.01 1.09 0.07	0.03368 0.11 19.75 0.55	0.01585 0.05 9.29 0.45	0.0054 0.02 3.17 0.17	0.00007 0.00 0.04 0.00	0.01167 0.04 6.84 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0.09471 0.32 55.53 1.79	0.00183 0.01 1.08 0.17	0.00548 0.02 3.21 0.35	0.17054 0.57
met taxi of vergelijkbaar	0.01145 0.04 31.30 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.01 5.84 0.07	0.00253 0.01 6.91 0.17	0.00253 0.01 6.91 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.00 0.43 0.00	0.01587 0.05 43.38 1.49	0.00191 0.01 5.22 0.12	0.03658 0.12
als vrachtwagenbestuurder	0.23101 0.77 66.45 8.88	0.10573 0.35 30.41 1.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00374 0.01 1.08 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00718 0.02 2.06 0.46	0.34766 1.17
als bestelwagenbestuurder	0.26372 0.88 42.27 10.14	0.28756 0.96 46.09 4.74	0.02398 0.08 3.84 0.68	0.00982 0.03 1.57 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02628 0.09 4.21 0.76	0.00449 0.02 0.72 0.09	0.00807 0.03 1.29 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.62393 2.09
als autobestuurder	1.60302 5.38 10.03 61.63	4.26973 14.32 26.71 70.35	2.09828 7.04 13.12 59.29	1.62591 5.45 10.17 50.72	0.23641 0.79 1.48 15.73	0.38078 1.28 2.38 25.19	2.49678 8.37 15.62 71.75	1.9205 6.44 12.01 36.39	0.69265 2.32 4.33 65.19	0.66416 2.23 4.15 42.33	15.9882 53.62
als autopassagier	0.1738 0.58 2.66 6.68	0.20821 0.70 3.19 3.43	0.8048 2.70 12.32 22.74	1.00932 3.38 15.45 31.48	0.3777 1.27 5.78 25.13	0.25902 0.87 3.96 17.14	0.74571 2.50 11.41 21.43	2.20765 7.40 33.79 41.83	0.22228 0.75 3.40 20.92	0.52557 1.76 8.04 33.49	6.53405 21.91
met de bus (De Lijn)	0.03686 0.12 6.27 1.42	0.07219 0.24 12.28 1.19	0.07382 0.25 12.56 2.09	0.07987 0.27 13.59 2.49	0.2253 0.76 38.33 14.99	0.00194 0.01 0.33 0.13	0.00721 0.02 1.23 0.21	0.05662 0.19 9.63 1.07	0.01766 0.06 3.00 1.66	0.01625 0.05 2.77 1.04	0.58773 1.97
met de bus (TEC)	0.00171 0.01 32.50 0.07	0.00355 0.01 67.50 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.02
met de tram	0.00088 0.00 0.64 0.03	0.00959 0.03 6.96 0.16	0.02509 0.08 18.22 0.71	0.00697 0.02 5.06 0.22	0.02812 0.09 20.43 1.87	0.00105 0.00 0.76 0.07	0.00313 0.01 2.28 0.09	0.05287 0.18 38.40 1.00	0.00936 0.03 6.80 0.88	0.00062 0.00 0.45 0.04	0.13768 0.46

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00792 0.03 45.76 0.13	0.001 0.00 5.79 0.03	0.00315 0.01 18.22 0.10	0.00375 0.01 21.67 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00079 0.00 4.56 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.00 4.00 0.04	0.0173 0.06
per trein	0.17008 0.57 8.95 6.54	0.46991 1.58 24.71 7.74	0.09311 0.31 4.90 2.63	0.20059 0.67 10.55 6.26	0.28777 0.97 15.13 19.15	0.00181 0.01 0.10 0.12	0.06123 0.21 3.22 1.76	0.32432 1.09 17.06 6.15	0.01168 0.04 0.61 1.10	0.28091 0.94 14.77 17.90	1.9014 6.38
met een autocar	0.0032 0.01 1.89 0.12	0.01519 0.05 8.98 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00101 0.00 0.60 0.03	0.106 0.36 62.71 7.05	0.02218 0.07 13.12 1.47	0.02117 0.07 12.52 0.61	0.00029 0.00 0.17 0.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16904 0.57
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00136 0.00 8.07 0.02	0.00426 0.01 25.15 0.12	0.00125 0.00 7.39 0.04	0.0005 0.00 2.98 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00172 0.01 10.19 0.05	0.00499 0.02 29.52 0.09	0.00283 0.01 16.70 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.01692 0.06
op een andere wijze	0.06352 0.21 30.02 2.44	0.01969 0.07 9.31 0.32	0.00403 0.01 1.91 0.11	0.0041 0.01 1.94 0.13	0.03194 0.11 15.09 2.13	0.01244 0.04 5.88 0.82	0.00602 0.02 2.85 0.17	0.0542 0.18 25.62 1.03	0.00479 0.02 2.26 0.45	0.01086 0.04 5.13 0.69	0.21159 0.71
Total	2.6011 8.72	6.06951 20.36	3.5388 11.87	3.20593 10.75	1.50276 5.04	1.51146 5.07	3.47987 11.67	5.27709 17.70	1.06246 3.56	1.56917 5.26	29.8182 100.00

Tabel 202: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en motief

Table of hfdvm6 by motief11											
hfdvm6	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.00188 0.01 0.27 0.07	0.01554 0.05 2.23 0.26	0.09238 0.31 13.25 2.61	0.01715 0.06 2.46 0.53	0.02886 0.10 4.14 1.92	0.38596 1.29 55.35 25.54	0.03275 0.11 4.70 0.94	0.09476 0.32 13.59 1.80	0.01876 0.06 2.69 1.77	0.00921 0.03 1.32 0.59	0.69726 2.34 7.72 2.95
met de (elektrische) fiets	0.03812 0.13 1.66 1.47	0.52563 1.76 22.84 8.66	0.27954 0.94 12.15 7.90	0.2305 0.77 10.02 7.19	0.17381 0.58 7.55 11.57	0.43209 1.45 18.77 28.59	0.0741 0.25 3.22 2.13	0.44471 1.49 19.32 8.43	0.05668 0.19 2.46 5.33	0.04633 0.16 2.01 2.95	2.3015 7.72 2.01 2.95
met de BTM	0.03946 0.13 5.28 1.52	0.09325 0.31 12.47 1.54	0.09991 0.34 13.36 2.82	0.08999 0.30 12.03 2.81	0.25717 0.86 34.38 17.11	0.00299 0.01 0.40 0.20	0.01035 0.03 1.38 0.30	0.11029 0.37 14.74 2.09	0.02702 0.09 3.61 2.54	0.01756 0.06 2.35 1.12	0.74798 2.51 2.35 1.12
met de trein	0.17008 0.57 8.95 6.54	0.46991 1.58 24.71 7.74	0.09311 0.31 4.90 2.63	0.20059 0.67 10.55 6.26	0.28777 0.97 15.13 19.15	0.00181 0.01 0.10 0.12	0.06123 0.21 3.22 1.76	0.32432 1.09 17.06 6.15	0.01168 0.04 0.61 1.10	0.28091 0.94 14.77 17.90	1.9014 6.38 14.77 17.90
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0.00136 0.00 8.07 0.02	0.00426 0.01 25.15 0.12	0.00125 0.00 7.39 0.04	0.0005 0.00 2.98 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00172 0.01 10.19 0.05	0.00499 0.02 29.52 0.09	0.00283 0.01 16.70 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.01692 0.06 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0.01145 0.04 31.30 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00214 0.01 5.84 0.07	0.00253 0.01 6.91 0.17	0.00253 0.01 6.91 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.00 0.43 0.00	0.01587 0.05 43.38 1.49	0.00191 0.01 5.22 0.12	0.03658 0.12 5.22 0.12
als autobestuurder	1.60302 5.38 10.03 61.63	4.26973 14.32 26.71 70.35	2.09828 7.04 13.12 59.29	1.62591 5.45 10.17 50.72	0.23641 0.79 1.48 15.73	0.38078 1.28 2.38 25.19	2.49678 8.37 15.62 71.75	1.9205 6.44 12.01 36.39	0.69265 2.32 4.33 65.19	0.66416 2.23 4.15 42.33	15.9882 53.62 4.15 42.33
als autopassagier tot 18 jaar	0 0.00 0.00 0.00	0.01666 0.06 0.99 0.27	0.15047 0.50 8.94 4.25	0.20284 0.68 12.05 6.33	0.21278 0.71 12.64 14.16	0.07047 0.24 4.18 4.66	0.17002 0.57 10.10 4.89	0.60679 2.03 36.03 11.50	0.03707 0.12 2.20 3.49	0.21682 0.73 12.88 13.82	1.68392 5.65 12.88 13.82
als autopassagier +18 jaar	0.1738 0.58 3.58 6.68	0.19155 0.64 3.95 3.16	0.65433 2.19 13.49 18.49	0.80649 2.70 16.63 25.16	0.16492 0.55 3.40 10.97	0.18855 0.63 3.89 12.47	0.57569 1.93 11.87 16.54	1.60085 5.37 33.01 30.34	0.1852 0.62 3.82 17.43	0.30874 1.04 6.37 19.68	4.85013 16.27 6.37 19.68
als motorrijder/passagier en brom-/snorfiets	0.00185 0.01 0.77 0.07	0.0577 0.19 23.84 0.95	0.03852 0.13 15.92 1.09	0.01416 0.05 5.85 0.44	0.00007 0.00 0.03 0.00	0.01167 0.04 4.82 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0.11073 0.37 45.75 2.10	0.00183 0.01 0.76 0.17	0.00548 0.02 2.26 0.35	0.24202 0.81 2.26 0.35
op een andere wijze	0.56145 1.88 41.52 21.59	0.42817 1.44 31.66 7.05	0.02802 0.09 2.07 0.79	0.01492 0.05 1.10 0.47	0.13794 0.46 10.20 9.18	0.03462 0.12 2.56 2.29	0.05722 0.19 4.23 1.64	0.05898 0.20 4.36 1.12	0.01287 0.04 0.95 1.21	0.01804 0.06 1.33 1.15	1.35223 4.53 1.33 1.15
Total	2.6011 8.72	6.06951 20.36	3.5388 11.87	3.20593 10.75	1.50276 5.04	1.51146 5.07	3.47987 11.67	5.27709 17.70	1.06246 3.56	1.56917 5.26	29.8182 100.00

Tabel 203: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (7:00-9:00 en 16:00-18:00)

Table of hfdvm by motief11										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
te voet	0 0.00 0.00 0.00	0.00187 0.02 0.91 0.08	0.01568 0.16 7.65 1.65	0.00533 0.06 2.60 0.70	0.00878 0.09 4.28 1.43	0.12485 1.29 60.91 29.11	0.01669 0.17 8.14 1.57	0.02455 0.25 11.98 1.31	0.00338 0.04 1.65 1.04	0.00382 0.04 1.86 0.96
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.02809 0.29 74.04 1.16	0.0069 0.07 18.17 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00296 0.03 7.79 0.91	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.09285 0.96 37.30 3.84	0.01858 0.19 7.46 1.96	0.03062 0.32 12.30 4.03	0.0087 0.09 3.50 1.42	0.04965 0.51 19.94 11.58	0.0141 0.15 5.66 1.32	0.03047 0.32 12.24 1.62	0.0016 0.02 0.64 0.49	0.00239 0.02 0.96 0.60
als fietser	0.00445 0.05 1.11 0.55	0.09623 1.00 23.92 3.98	0.03394 0.35 8.44 3.57	0.03636 0.38 9.04 4.78	0.05908 0.61 14.69 9.64	0.05555 0.58 13.81 12.95	0.01385 0.14 3.44 1.30	0.07938 0.82 19.74 4.22	0.02156 0.22 5.36 6.61	0.00182 0.02 0.45 0.46
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.01551 0.16 44.83 0.64	0.00024 0.00 0.68 0.02	0.01063 0.11 30.73 1.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00822 0.09 23.76 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.01936 0.20 24.09 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.00 0.13 0.02	0.01638 0.17 20.39 3.82	0 0.00 0.00 0.00	0.04194 0.43 52.19 2.23	0.00258 0.03 3.20 0.79	0 0.00 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01555 0.16 100.00 4.77	0 0.00 0.00 0.00
als vrachtwagenbestuurder	0.00451 0.05 16.46 0.55	0.02291 0.24 83.54 0.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als bestelwagenbestuurder	0.01732 0.18 9.66 2.12	0.1413 1.46 78.80 5.85	0.00854 0.09 4.76 0.90	0.00319 0.03 1.78 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00896 0.09 5.00 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.55284 5.73 10.72 67.71	1.63967 16.98 31.79 67.89	0.60458 6.26 11.72 63.63	0.42739 4.43 8.29 56.23	0.12728 1.32 2.47 20.77	0.09726 1.01 1.89 22.67	0.85863 8.89 16.65 80.60	0.4887 5.06 9.47 25.97	0.20552 2.13 3.98 63.02	0.15622 1.62 3.03 39.24
als autopassagier	0.08475 0.88 4.10 10.38	0.05968 0.62 2.89 2.47	0.16598 1.72 8.02 17.47	0.15362 1.59 7.43 20.21	0.08403 0.87 4.06 13.71	0.07228 0.75 3.49 16.85	0.11788 1.22 5.70 11.07	1.08544 11.24 52.48 57.69	0.0624 0.65 3.02 19.13	0.18239 1.89 8.82 45.81
met de bus (De Lijn)	0.03316 0.34 11.12 4.06	0.0302 0.31 10.12 1.25	0.021 0.22 7.04 2.21	0.07159 0.74 24.00 9.42	0.11363 1.18 38.09 18.54	0.00153 0.02 0.51 0.36	0.00249 0.03 0.83 0.23	0.01062 0.11 3.56 0.56	0.00197 0.02 0.66 0.60	0.01212 0.13 4.06 3.04
met de bus (TEC)	0.0024 0.02 100.00 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de tram	0.00124 0.01 1.61 0.15	0.00312 0.03 4.05 0.13	0.01063 0.11 13.79 1.12	0.00897 0.09 11.64 1.18	0.01816 0.19 23.56 2.96	0 0.00 0.00 0.00	0.00201 0.02 2.61 0.19	0.03295 0.34 42.74 1.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Table of hfdvm by motief11										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00174 0.02 100.00 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.07729 0.80 11.46 9.47	0.24249 2.51 35.95 10.04	0.0607 0.63 9.00 6.39	0.01233 0.13 1.83 1.62	0.15887 1.65 23.55 25.92	0.00254 0.03 0.38 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0.07383 0.76 10.94 3.92	0.00717 0.07 1.06 2.20	0.03937 0.41 5.84 9.89
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00842 0.09 16.82 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01232 0.13 24.63 2.01	0 0.00 0.00 0.00	0.0293 0.30 58.55 2.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00144 0.01 100.00 0.44	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.03856 0.40 42.16 4.72	0.0136 0.14 14.86 0.56	0.00335 0.03 3.67 0.35	0.00009 0.00 0.10 0.01	0.02018 0.21 22.06 3.29	0.00888 0.09 9.71 2.07	0.00144 0.01 1.57 0.13	0.00537 0.06 5.88 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Tabel 204: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

afstandsklasse				
acat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0 t.e.m. 0.2 km	0.01219	0.0409	0.0171	0.0977*
0.2 t.e.m. 0.5 km	0.06542	0.2194	0.1492	0.3226*
0.5 t.e.m. 1 km	0.26143	0.8768	0.7226	1.0634*
1 t.e.m. 2 km	0.60166	2.0178	1.7773	2.2900*
2 t.e.m. 3 km	0.71947	2.4128	2.1489	2.7083*
3 t.e.m. 5 km	1.51620	5.0848	4.6997	5.4997*
5 t.e.m. 7.5 km	1.77182	5.9421	5.5245	6.3891*
7.5 t.e.m. 10 km	1.79363	6.0152	5.5498	6.5169*
10 t.e.m. 15 km	2.70489	9.0713	8.3898	9.8022*
15 t.e.m. 25 km	4.10978	13.7828	12.7632	14.8700*
25 t.e.m. 40 km	4.23925	14.2170	13.0191	15.5055*
meer dan 40 km	12.02241	40.3191	37.7694	42.8688

Tabel 205: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Table of hfdvm by acat														
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)													
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0.01071 0.04 1.54 87.85	0.04288 0.14 6.15 65.54	0.09103 0.31 13.05 34.82	0.12383 0.42 17.76 20.58	0.09185 0.31 13.17 12.77	0.12026 0.40 17.25 7.93	0.09179 0.31 13.16 5.18	0.07044 0.24 10.10 3.93	0.04139 0.14 5.94 1.53	0.01308 0.04 1.88 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.69726 2.34
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 0.11 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.00 1.36 0.17	0.00183 0.01 2.41 0.25	0.00471 0.02 6.21 0.31	0.00899 0.03 11.85 0.51	0.00158 0.01 2.08 0.09	0.01795 0.06 23.65 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.03971 0.13 52.33 0.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07589 0.25
als elektrische fietser	0.00007 0.00 0.01 0.60	0.00396 0.01 0.54 6.05	0.01838 0.06 2.52 7.03	0.05172 0.17 7.09 8.60	0.05005 0.17 6.86 6.96	0.09561 0.32 13.11 6.31	0.10295 0.35 14.12 5.81	0.06421 0.22 8.81 3.58	0.12209 0.41 16.74 4.51	0.13306 0.45 18.25 3.24	0.06824 0.23 9.36 1.61	0.01889 0.06 2.59 0.16	0.72922 2.45	
als fietser	0.00045 0.00 0.03 3.73	0.00803 0.03 0.54 12.27	0.05711 0.19 3.82 21.84	0.13509 0.45 9.03 22.45	0.1472 0.49 9.84 20.46	0.22649 0.76 15.14 14.94	0.1948 0.65 13.02 10.99	0.09266 0.31 6.19 5.17	0.07491 0.25 5.01 2.77	0.11674 0.39 7.80 2.84	0.14662 0.49 9.80 3.46	0.29629 0.99 19.80 2.46	1.49639 5.02	
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.00 1.09 0.30	0.00315 0.01 4.40 0.52	0.00163 0.01 2.29 0.23	0.00271 0.01 3.79 0.18	0.00658 0.02 9.20 0.37	0.00863 0.03 12.08 0.48	0.01893 0.06 26.49 0.70	0.02907 0.10 40.67 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07148 0.24
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00007 0.00 0.04 0.03	0.00037 0.00 0.22 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02014 0.07 11.81 1.14	0.00395 0.01 2.32 0.22	0.01323 0.04 7.76 0.49	0.00462 0.02 2.71 0.11	0.0397 0.13 23.28 0.94	0.08845 0.30 51.87 0.74	0.17054 0.57	
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.00 0.43 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 0.00 1.37 0.07	0.00165 0.01 4.51 0.11	0.00214 0.01 5.84 0.12	0.00145 0.00 3.96 0.08	0.00697 0.02 19.05 0.26	0.01371 0.05 37.49 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.01 0.03 27.34 0.08	0.03658 0.12	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00077 0.00 0.22 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00384 0.01 1.10 0.22	0.01822 0.06 5.24 1.02	0.03289 0.11 9.46 1.22	0.04089 0.14 11.76 0.99	0.01031 0.03 2.96 0.24	0.24076 0.81 69.25 2.00	0.34766 1.17	
als bestelwagenbestuurder	0.00004 0.00 0.01 0.33	0.00034 0.00 0.05 0.52	0.00165 0.01 0.27 0.63	0.00417 0.01 0.67 0.69	0.00113 0.00 0.18 0.16	0.01377 0.05 2.21 0.91	0.01992 0.07 3.19 1.12	0.02215 0.07 3.55 1.23	0.05011 0.17 8.03 1.85	0.0598 0.20 9.58 1.46	0.13063 0.44 20.94 3.08	0.32022 1.07 51.32 2.66	0.62393 2.09	
als autobestuurder	0.00045 0.00 0.00 3.73	0.00635 0.02 0.04 9.71	0.06574 0.22 0.41 25.14	0.20067 0.67 1.26 33.35	0.29455 0.99 1.84 40.94	0.76845 2.58 4.81 50.68	0.89878 3.01 5.62 50.73	1.125 3.77 7.04 62.72	1.52293 5.11 9.53 56.30	2.34566 7.87 14.67 57.08	2.68555 9.01 16.80 63.35	6.07409 20.37 37.99 50.52	15.9882 53.62	
als autopassagier	0.00027 0.00 0.00 2.23	0.0031 0.01 0.05 4.74	0.02087 0.07 0.32 7.98	0.06473 0.22 0.99 10.76	0.10526 0.35 1.61 14.63	0.22844 0.77 3.50 15.07	0.33031 1.11 5.06 18.64	0.30856 1.03 4.72 17.20	0.54927 1.84 8.41 20.31	0.97405 3.27 14.91 23.70	0.75384 2.53 11.54 17.78	3.19534 10.72 48.90 26.58	6.53405 21.91	
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 0.02 0.14	0.00036 0.00 0.06 0.14	0.00154 0.01 0.26 0.26	0.00686 0.02 1.17 0.95	0.02146 0.07 3.65 1.42	0.05239 0.18 8.91 2.96	0.03265 0.11 5.55 1.82	0.12928 0.43 22.00 4.78	0.17939 0.60 30.52 4.37	0.07465 0.25 12.70 1.76	0.08907 0.30 15.15 0.74	0.58773 1.97	
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.01 32.50 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00355 0.01 67.50 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.02	
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.00 0.24 0.13	0.00333 0.01 2.42 0.55	0.00756 0.03 5.49 1.05	0.01713 0.06 12.44 1.13	0.01518 0.05 11.02 0.86	0.0175 0.06 12.71 0.98	0.03092 0.10 22.46 1.14	0.03994 0.13 29.01 0.97	0.0058 0.02 4.22 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.13768 0.46	
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00196 0.01 11.35 0.27	0.00427 0.01 24.66 0.28	0.00315 0.01 18.22 0.18	0.00377 0.01 21.81 0.21	0.00414 0.01 23.95 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0173 0.06	

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00525 0.02 0.28 0.30	0.00216 0.01 0.11 0.12	0.05833 0.20 3.07 2.16	0.11497 0.39 6.05 2.80	0.2561 0.86 13.47 6.04	1.46459 4.91 77.03 12.18	1.9014 6.38
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00043 0.00 0.25 0.16	0.00176 0.01 1.04 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00602 0.02 3.56 0.40	0.00172 0.01 1.02 0.10	0.00438 0.01 2.59 0.24	0.00602 0.02 3.56 0.22	0.01295 0.04 7.66 0.32	0.01199 0.04 7.09 0.28	0.12377 0.42 73.22 1.03	0.16904 0.57
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.00 6.72 0.43	0.0068 0.02 40.21 1.13	0.0037 0.01 21.84 0.51	0.00305 0.01 18.05 0.20	0.00223 0.01 13.18 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01692 0.06
op een andere wijze	0.00019 0.00 0.09 1.54	0.00059 0.00 0.28 0.90	0.0034 0.01 1.61 1.30	0.00347 0.01 1.64 0.58	0.0046 0.02 2.18 0.64	0.00219 0.01 1.04 0.14	0.01168 0.04 5.52 0.66	0.0146 0.05 6.90 0.81	0.02553 0.09 12.07 0.94	0.03183 0.11 15.04 0.77	0.01256 0.04 5.93 0.30	0.10095 0.34 47.71 0.84	0.21159 0.71
Total	0.01219 0.04	0.06542 0.22	0.26143 0.88	0.60166 2.02	0.71947 2.41	1.5162 5.08	1.77182 5.94	1.79363 6.02	2.70489 9.07	4.10978 13.78	4.23925 14.22	12.0224 40.32	29.8182 100.00

Tabel 206: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	
te voet	0.00253 0.03 1.24 87.84	0.00821 0.08 4.00 59.50	0.01711 0.18 8.35 28.94	0.03863 0.40 18.85 24.67	0.02648 0.27 12.92 14.82	0.03387 0.35 16.53 7.96	0.0382 0.40 18.64 7.59	0.02352 0.24 11.48 4.81	0.0164 0.17 8.00 1.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00257 0.03 6.76 1.44	0 0.00 0.00 0.00	0.00618 0.06 16.28 1.23	0.00111 0.01 2.92 0.23	0.01265 0.13 33.34 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0.01545 0.16 40.70 1.16	0 0.00 0.00 0.00	
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.01 0.33 5.94	0.00199 0.02 0.80 3.37	0.0089 0.09 3.57 5.68	0.00994 0.10 3.99 5.57	0.03063 0.32 12.30 7.20	0.03595 0.37 14.44 7.14	0.0219 0.23 8.79 4.48	0.0728 0.75 29.24 8.43	0.03604 0.37 14.48 2.70	0.02041 0.21 8.20 1.53	0.00958 0.10 3.85 0.22	
als fietser	0.00004 0.00 0.01 1.30	0.00175 0.02 0.43 12.66	0.01372 0.14 3.41 23.20	0.02932 0.30 7.29 18.72	0.03681 0.38 9.15 20.60	0.07619 0.79 18.94 17.91	0.05823 0.60 14.48 11.57	0.01147 0.12 2.85 2.35	0.03321 0.34 8.26 3.85	0.04778 0.49 11.88 3.58	0.02947 0.31 7.33 2.21	0.06422 0.67 15.97 1.50	
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.00 1.36 0.80	0.00021 0.00 0.59 0.13	0.00229 0.02 6.63 1.28	0 0.00 0.00 0.00	0.00308 0.03 8.91 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0.01933 0.20 55.88 2.24	0.00921 0.10 26.62 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.00 0.13 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00258 0.03 3.20 0.51	0.00278 0.03 3.45 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01947 0.20 24.23 1.46	0.05543 0.57 68.98 1.29	
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.01 4.74 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01481 0.15 95.26 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00451 0.05 16.46 0.52	0.02291 0.24 83.54 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00021 0.00 0.12 0.35	0.00083 0.01 0.46 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00448 0.05 2.50 1.05	0.00207 0.02 1.16 0.41	0.00662 0.07 3.69 1.35	0.01256 0.13 7.01 1.45	0.01203 0.12 6.71 0.90	0.02482 0.26 13.84 1.86	0.11569 1.20 64.52 2.70	
als autobestuurder	0.00011 0.00 0.00 3.79	0.00114 0.01 0.02 8.24	0.01919 0.20 0.37 32.45	0.04527 0.47 0.88 28.91	0.06578 0.68 1.28 36.81	0.19261 1.99 3.73 45.27	0.24535 2.54 4.76 48.75	0.30971 3.21 6.00 63.39	0.4207 4.36 8.16 48.73	0.74645 7.73 14.47 55.91	0.8983 9.30 17.42 67.27	2.21345 22.93 42.91 51.56	
als autopassagier	0.00007 0.00 0.00 2.51	0.00166 0.02 0.08 12.06	0.00528 0.05 0.26 8.93	0.03007 0.31 1.45 19.20	0.02909 0.30 1.41 16.28	0.07238 0.75 3.50 17.01	0.08183 0.85 3.96 16.26	0.0764 0.79 3.69 15.64	0.17198 1.78 8.31 19.92	0.24359 2.52 11.78 18.25	0.17527 1.82 8.47 13.12	1.18084 12.23 57.09 27.51	
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.00 0.04 0.91	0.0005 0.01 0.17 0.85	0.00023 0.00 0.08 0.15	0.00369 0.04 1.24 2.06	0.00622 0.06 2.08 1.46	0.0227 0.24 7.61 4.51	0.01494 0.15 5.01 3.06	0.03674 0.38 12.32 4.26	0.08125 0.84 27.24 6.09	0.01678 0.17 5.63 1.26	0.11512 1.19 38.59 2.68	
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0024 0.02 100.00 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00203 0.02 2.63 1.14	0.00398 0.04 5.16 0.93	0.00201 0.02 2.61 0.40	0.00817 0.08 10.60 1.67	0.02646 0.27 34.32 3.06	0.03443 0.36 44.67 2.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00174 0.02 100.00 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00152 0.02 0.22 0.31	0.01722 0.18 2.55 1.99	0.0584 0.60 8.66 4.37	0.12702 1.32 18.83 9.51	0.47045 4.87 69.74 10.96
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00173 0.02 3.46 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 6.14 0.63	0.00307 0.03 3.36 0.19	0.00168 0.02 11.68 0.44	0.00584 0.06 16.82 0.63	0.00842 0.09 16.82 0.63	0.0293 0.30 58.55 0.68
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00144 0.01 100.00 0.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00013 0.00 0.14 4.56	0.00009 0.00 0.10 0.68	0.00055 0.01 0.60 0.93	0.00171 0.02 1.87 1.09	0 0.00 0.00 0.00	0.00089 0.01 0.97 0.21	0.00514 0.05 5.62 1.02	0.00498 0.05 5.45 1.02	0.01707 0.18 18.67 1.98	0.02234 0.23 24.43 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03856 0.40 42.16 0.90

Tabel 207: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

Table of weekdag by hfdvm																				
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische sten/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Maandag	0.63849 1.83	0.24239 0.69	0.69686 1.99	1.31585 3.76	0.08826 0.25	0.00052 0.00	0.00421 0.01	1.13227 3.24	0.71715 2.05	18.13 51.87	6.9012 19.74	0.97216 2.78	0.01201 0.03	0.20528 0.59	0.01481 0.04	2.86202 8.19	0.39886 1.14	0.02236 0.06	0.59746 1.71	34.9522
Dinsdag	0.79918 2.88	0.10004 0.36	0.83989 3.03	1.143 4.12	0.16182 0.58	0.30354 1.10	0.05189 0.19	0.56784 2.05	0.38645 1.39	16.8842 60.92	3.88005 14.00	0.56324 2.03	0.18524 0.00	0.18524 0.67	0.131969 0.00	0.50714 4.76	1.83	0.02231 0.00	0.08	27.7155
Woensdag	0.5818 2.03	0 0.00	0.72567 2.53	1.98769 6.94	0.08334 0.29	0.07748 0.27	0.00464 0.02	0.33695 1.18	0.30109 1.05	18.0069 62.84	3.76153 13.13	0.54903 1.92	0 0.00	0.2133 0.74	0.02213 0.08	1.75308 6.12	0.02044 0.07	0.00354 0.01	0.22486 0.78	28.6535
Donderdag	0.66403 2.17	0.1735 0.57	0.92627 3.03	1.50602 4.93	0.08093 0.27	0.34522 1.13	0.05175 0.17	0.1636 0.54	1.12547 3.69	16.5361 54.15	5.53297 18.12	0.70317 2.30	0.02495 0.08	0.19421 0.64	0.06042 0.20	1.9063 6.24	0.22688 0.74	0.031672 0.00	1.04	30.5385
Vrijdag	0.53273 1.85	0.00786 0.03	0.6469 2.25	1.41926 4.93	0.03083 0.11	0.24501 0.85	0.0355 0.12	0.15699 0.55	1.63033 5.67	16.4348 57.14	4.51583 15.70	0.84033 2.92	0 0.00	0.09003 0.31	0.02407 0.08	1.99477 6.94	0.03322 0.12	0.03195 0.11	0.09212 0.32	28.7626
Zaterdag	0.67931 2.56	0.00874 0.03	0.46345 1.75	1.4637 5.51	0.05095 0.19	0.02357 0.09	0.09355 0.35	0 0.00	0.20255 0.76	12.2452 46.13	8.74504 32.94	0.41173 1.55	0 0.00	0.0581 0.22	0 0.00	1.97666 7.45	0.03026 0.00	0.09276 0.11	0.35	26.5455
Zondag	0.98564 3.12	0 0.00	0.81066 2.56	1.63983 5.19	0.00459 0.01	0.20128 0.64	0.01341 0.04	0.08268 0.26	0.01259 0.04	13.7522 43.49	12.3592 39.08	0.07785 0.25	0 0.00	0.01916 0.06	0 0.00	1.49586 4.73	0.03008 0.00	0.13722 0.10	0.43	31.6223

Tabel 208: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief

Table of weekdag by motief11											
weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Maandag	5.48566 15.69	9.01378 25.79	2.86137 8.19	2.13502 6.11	2.79761 8.00	0.73389 2.10	4.39624 12.58	4.86685 13.92	1.3605 3.89	1.30127 3.72	34.9522
Dinsdag	3.84958 13.89	7.58318 27.36	3.11825 11.25	2.16752 7.82	1.46697 5.29	1.86471 6.73	2.54626 9.19	3.29233 11.88	1.21401 4.38	0.61272 2.21	27.7155
Woensdag	2.45622 8.57	8.0517 28.10	3.94939 13.78	1.60816 5.61	1.42451 4.97	0.83033 2.90	2.89747 10.11	4.94412 17.25	0.99425 3.47	1.49735 5.23	28.6535
Donderdag	2.0238 6.63	8.5129 27.88	2.69878 8.84	2.10643 6.90	1.85339 6.07	1.41949 4.65	2.54956 8.35	5.10089 16.70	1.80521 5.91	2.46803 8.08	30.5385
Vrijdag	2.57224 8.94	7.09145 24.66	3.89385 13.54	2.85435 9.92	2.12005 7.37	0.71388 2.48	3.41624 11.88	4.55498 15.84	0.7946 2.76	0.75089 2.61	28.7626
Zaterdag	0.93805 3.53	1.57842 5.95	5.83562 21.98	4.51403 17.00	0.25015 0.94	1.71212 6.45	3.35647 12.64	6.27062 23.62	0.95939 3.61	1.13065 4.26	26.5455
Zondag	0.91412 2.89	0.74151 2.34	2.37018 7.50	7.03082 22.23	0.63076 1.99	3.30193 10.44	5.19923 16.44	7.89075 24.95	0.31126 0.98	3.23171 10.22	31.6223

Tabel 209: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

Table of maand by hfdvm														
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram
1	0.50641 2.05	0 0.00	0.2524 1.02	1.31899 5.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.14675 4.64	0.16036 0.65	15.108 61.15	3.78187 15.31	0.41308 1.67	0 0.00	0.16404 0.66
2	0.5533 2.03	0.09768 0.36	0.35004 1.29	0.72488 2.66	0.15352 0.56	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.0576 55.33	6.77306 24.89	0.67567 2.48	0 0.00	0.40539 1.49
3	0.93613 3.38	0 0.00	0.67035 2.42	1.2387 4.47	0 0.00	0 0.00	0.07193 0.26	0.66504 2.40	0.02245 0.08	15.8135 57.08	4.95604 17.89	0.6975 2.52	0 0.00	0.0633 0.23
4	0.75394 2.51	0 0.00	0.7903 2.63	1.43535 4.78	0.20301 0.68	0.44941 1.50	0.07692 0.26	0.04672 0.16	0.25027 0.83	15.7964 52.63	7.67647 25.58	0.50405 1.68	0.02082 0.07	0.17236 0.57
5	0.81672 2.71	0 0.00	0.50101 1.66	1.90486 6.33	0.01765 0.06	0 0.00	0.00592 0.02	0.14276 0.47	0.69106 2.30	14.0423 46.65	8.24269 27.38	0.89455 2.97	0 0.00	0.24467 0.81
6	0.6319 2.07	0 0.00	1.49617 4.90	1.67469 5.48	0 0.00	0.15534 0.51	0.00192 0.01	0 0.00	0.60177 1.97	16.1933 52.98	5.78334 18.92	0.50845 1.66	0 0.00	0.27966 0.91
7	0.67838 1.93	0.38082 1.09	0.78464 2.24	1.66326 4.74	0 0.00	0.62319 1.78	0 0.00	0 0.00	0.55503 1.57	21.2915 60.67	6.84162 19.49	0.53552 1.53	0 0.00	0.05193 0.15
8	0.63178 2.15	0.12162 0.41	0.62534 2.13	1.46834 4.99	0.21237 0.72	0.25292 0.86	0.08704 0.30	0.2281 0.78	0.8322 2.83	14.0709 47.82	8.45219 28.73	0.44012 1.50	0 0.00	0.02262 0.08
9	0.62621 2.05	0.19611 0.64	1.46605 4.80	2.17445 7.12	0.11252 0.37	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.89879 6.22	14.0494 45.99	6.43051 21.05	0.47445 1.55	0 0.00	0.11835 0.39
10	0.84309 2.53	0.11311 0.34	0.99551 2.99	1.37724 4.13	0.10538 0.32	0.45304 1.36	0.16436 0.49	0.74324 2.23	2.15721 6.47	15.6132 46.84	5.92472 17.77	1.31408 3.94	0.04184 0.13	0.14769 0.44
11	0.78353 2.33	0 0.00	0.27438 0.82	2.02674 6.02	0.06422 0.19	0.09672 0.29	0 0.00	0.98425 2.93	0.23275 0.69	19.3807 57.60	7.27866 21.63	0.42118 1.25	0 0.00	0.00904 0.03
12	0.592 2.33	0 0.00	0.54361 2.14	0.91724 3.61	0 0.00	0 0.00	0.02515 0.10	0.16985 0.67	0.04539 0.18	15.3991 60.65	6.32386 24.91	0.16837 0.66	0 0.00	0 0.00

Table of maand by hfdvm						
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
1	0 0.00	1.74121 7.05	0 0.00	0 0.00	0.11242 0.46	24.7055
2	0.01659 0.06	2.03656 7.48	0.09558 0.35	0 0.00	0.2752 1.01	27.2151
3	0.0193 0.07	2.1754 7.85	0.09677 0.35	0.07091 0.26	0.20642 0.75	27.7038
4	0.00959 0.03	1.42317 4.74	0.34039 1.13	0.01661 0.06	0.04683 0.16	30.0126
5	0 0.00	1.12448 3.74	0.63981 2.13	0.02508 0.08	0.80937 2.69	30.1029
6	0 0.00	3.23142 10.57	0 0.00	0 0.00	0.00639 0.02	30.5644
7	0 0.00	1.20871 3.44	0 0.00	0.05358 0.15	0.43111 1.23	35.0946
8	0 0.00	1.92663 6.55	0 0.00	0 0.00	0.05115 0.17	29.4233
9	0.03836 0.13	2.30775 7.55	0.57541 1.88	0.01337 0.04	0.06831 0.22	30.55
10	0.12299 0.37	2.8177 8.45	0.10735 0.32	0 0.00	0.29043 0.87	33.3322
11	0 0.00	1.93785 5.76	0.14586 0.43	0.00614 0.02	0.00665 0.02	33.6487
12	0 0.00	0.9408 3.71	0.03263 0.13	0.01472 0.06	0.21781 0.86	25.3905

Tabel 210: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

Table of maand by motief11												
maand(invuldatum (maand))	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))											
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
1	3.32142 13.44	4.73571 19.17	1.8718 7.58	2.38754 9.66	2.08928 8.46	1.34802 5.46	3.04874 12.34	3.05189 12.35	1.4792 5.99	1.37194 5.55	24.7055	
2	1.42075 5.22	7.81624 28.72	2.30741 8.48	4.51109 16.58	1.96921 7.24	0.58022 2.13	2.86034 10.51	4.12728 15.17	0.84968 3.12	0.77288 2.84	27.2151	
3	2.06584 7.46	7.31781 26.41	2.41033 8.70	2.37585 8.58	2.55671 9.23	1.44766 5.23	2.87505 10.38	4.0432 14.59	0.98614 3.56	1.62521 5.87	27.7038	
4	1.35978 4.53	5.44607 18.15	4.38949 14.63	3.14942 10.49	0.95124 3.17	0.9938 3.31	3.18078 10.60	7.7225 25.73	1.20032 4.00	1.61916 5.39	30.0126	
5	2.47069 8.21	5.33231 17.71	3.38397 11.24	2.79545 9.29	2.77835 9.23	1.36373 4.53	2.53624 8.43	6.23808 20.72	1.31624 4.37	1.88782 6.27	30.1029	
6	5.43177 17.77	6.44146 21.08	2.61281 8.55	3.31824 10.86	1.13493 3.71	1.28923 4.22	2.48819 8.14	6.5357 21.38	0.55129 1.80	0.76075 2.49	30.5644	
7	2.85841 8.14	4.74687 13.53	5.6983 16.24	4.58516 13.07	0.00652 0.02	1.01177 2.88	5.01554 14.29	7.89898 22.51	1.16366 3.32	2.10937 6.01	35.0946	
8	2.01506 6.85	4.97456 16.91	4.30547 14.63	3.81082 12.95	0.23863 0.81	2.0844 7.08	2.6844 9.12	7.46078 25.36	1.31529 4.47	0.53393 1.81	29.4233	
9	1.54619 5.06	9.5794 31.36	2.71831 8.90	1.74377 5.71	2.34994 7.69	1.30788 4.28	3.24986 10.64	5.43084 17.78	0.73893 2.42	1.88488 6.17	30.55	
10	4.31124 12.93	5.73449 17.20	4.13992 12.42	3.21546 9.65	2.29452 6.88	2.25177 6.76	4.23464 12.70	4.68937 14.07	0.98356 2.95	1.47719 4.43	33.3322	
11	2.91077 8.65	5.45538 16.21	3.94009 11.71	3.29847 9.80	1.01543 3.02	1.9193 5.70	6.03803 17.94	4.51113 13.41	1.2148 3.61	3.34527 9.94	33.6487	
12	1.41425 5.57	5.50818 21.69	4.55257 17.93	3.36377 13.25	0.67551 2.66	2.43234 9.58	3.52018 13.86	1.60382 6.32	0.91227 3.59	1.40757 5.54	25.3905	

Tabel 211: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.34766	2.0499	1.2446	3.3586
als bestelwagenbestuurder	0.62393	3.6789	2.6865	5.0191
als autobestuurder	15.98822	94.2712	92.5563	95.6098

Tabel 212: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.48720	1.5219	0.9098	2.5352
als bestelwagenbestuurder	0.96023	2.9995	2.1985	4.0802
als autobestuurder	30.56579	95.4786	94.1088	96.5416

Tabel 213: Verdeling van het gaakppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens motief

Table of hfdvm by motief11											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
als vrachtwagenbestuurder	0.23101 66.45	0.10573 30.41	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00374 1.08	0 0.00	0 0.00	0.00718 2.06	0.34766
als bestelwagenbestuurder	0.26372 42.27	0.28756 46.09	0.02398 3.84	0.00982 1.57	0 0.00	0 0.00	0.02628 4.21	0.00449 0.72	0.00807 1.29	0 0.00	0.62393
als autobestuurder	1.60302 10.03	4.26973 26.71	2.09828 13.12	1.62591 10.17	0.23641 1.48	0.38078 2.38	2.49678 15.62	1.9205 12.01	0.69265 4.33	0.66416 4.15	15.9882

Tabel 214: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijzevolgens afstand

Table of hfdvm by acat														
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)													
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0.01071 0.04 1.54 87.85	0.04288 0.14 6.15 65.54	0.09103 0.31 13.05 34.82	0.12383 0.42 17.76 20.58	0.09185 0.31 13.17 12.77	0.12026 0.40 17.25 7.93	0.09179 0.31 13.16 5.18	0.07044 0.24 10.10 3.93	0.04139 0.14 5.94 1.53	0.01308 0.04 1.88 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.69726 2.34
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 0.11 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.00 1.36 0.17	0.00183 0.01 2.41 0.25	0.00471 0.02 6.21 0.31	0.00899 0.03 11.85 0.51	0.00158 0.01 2.08 0.09	0.01795 0.06 23.65 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.03971 0.13 52.33 0.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07589 0.25
als elektrische fietser	0.00007 0.00 0.01 0.60	0.00396 0.01 0.54 6.05	0.01838 0.06 2.52 7.03	0.05172 0.17 7.09 8.60	0.05005 0.17 6.86 6.96	0.09561 0.32 13.11 6.31	0.10295 0.35 14.12 5.81	0.06421 0.22 8.81 3.58	0.12209 0.41 16.74 4.51	0.13306 0.45 18.25 3.24	0.06824 0.23 9.36 1.61	0.01889 0.06 2.59 0.16	0.72922 2.45	
als fietser	0.00045 0.00 0.03 3.73	0.00803 0.03 0.54 12.27	0.05711 0.19 3.82 21.84	0.13509 0.45 9.03 22.45	0.1472 0.49 9.84 20.46	0.22649 0.76 15.14 14.94	0.1948 0.65 13.02 10.99	0.09266 0.31 6.19 5.17	0.07491 0.25 5.01 2.77	0.11674 0.39 7.80 2.84	0.14662 0.49 9.80 3.46	0.29629 0.99 19.80 2.46	1.49639 5.02	
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00078 0.00 1.09 0.30	0.00315 0.01 4.40 0.52	0.00163 0.01 2.29 0.23	0.00271 0.01 3.79 0.18	0.00658 0.02 9.20 0.37	0.00863 0.03 12.08 0.48	0.01893 0.06 26.49 0.70	0.02907 0.10 40.67 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07148 0.24
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00007 0.00 0.04 0.03	0.00037 0.00 0.22 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02014 0.07 11.81 1.14	0.00395 0.01 2.32 0.22	0.01323 0.04 7.76 0.49	0.00462 0.02 2.71 0.11	0.0397 0.13 23.28 0.94	0.08845 0.30 51.87 0.74	0.17054 0.57	
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.00 0.43 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0.0005 0.00 1.37 0.07	0.00165 0.01 4.51 0.11	0.00214 0.01 5.84 0.12	0.00145 0.00 3.96 0.08	0.00697 0.02 19.05 0.26	0.01371 0.05 37.49 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0.01 0.03 27.34 0.08	0.03658 0.12	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00077 0.00 0.22 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00384 0.01 1.10 0.22	0.01822 0.06 5.24 1.02	0.03289 0.11 9.46 1.22	0.04089 0.14 11.76 0.99	0.01031 0.03 2.96 0.24	0.24076 0.81 69.25 2.00	0.34766 1.17	
als bestelwagenbestuurder	0.00004 0.00 0.01 0.33	0.00034 0.00 0.05 0.52	0.00165 0.01 0.27 0.63	0.00417 0.01 0.67 0.69	0.00113 0.00 0.18 0.16	0.01377 0.05 2.21 0.91	0.01992 0.07 3.19 1.12	0.02215 0.07 3.55 1.23	0.05011 0.17 8.03 1.85	0.0598 0.20 9.58 1.46	0.13063 0.44 20.94 3.08	0.32022 1.07 51.32 2.66	0.62393 2.09	
als autobestuurder	0.00045 0.00 0.00 3.73	0.00635 0.02 0.04 9.71	0.06574 0.22 0.41 25.14	0.20067 0.67 1.26 33.35	0.29455 0.99 1.84 40.94	0.76845 2.58 4.81 50.68	0.89878 3.01 5.62 50.73	1.125 3.77 7.04 62.72	1.52293 5.11 9.53 56.30	2.34566 7.87 14.67 57.08	2.68555 9.01 16.80 63.35	6.07409 20.37 37.99 50.52	15.9882 53.62	
als autopassagier	0.00027 0.00 0.00 2.23	0.0031 0.01 0.05 4.74	0.02087 0.07 0.32 7.98	0.06473 0.22 0.99 10.76	0.10526 0.35 1.61 14.63	0.22844 0.77 3.50 15.07	0.33031 1.11 5.06 18.64	0.30856 1.03 4.72 17.20	0.54927 1.84 8.41 20.31	0.97405 3.27 14.91 23.70	0.75384 2.53 11.54 17.78	3.19534 10.72 48.90 26.58	6.53405 21.91	
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00009 0.00 0.02 0.14	0.00036 0.00 0.06 0.14	0.00154 0.01 0.26 0.26	0.00686 0.02 1.17 0.95	0.02146 0.07 3.65 1.42	0.05239 0.18 8.91 2.96	0.03265 0.11 5.55 1.82	0.12928 0.43 22.00 4.78	0.17939 0.60 30.52 4.37	0.07465 0.25 12.70 1.76	0.08907 0.30 15.15 0.74	0.58773 1.97	
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.01 32.50 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00355 0.01 67.50 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.02	
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.00 0.24 0.13	0.00333 0.01 2.42 0.55	0.00756 0.03 5.49 1.05	0.01713 0.06 12.44 1.13	0.01518 0.05 11.02 0.86	0.0175 0.06 12.71 0.98	0.03092 0.10 22.46 1.14	0.03994 0.13 29.01 0.97	0.0058 0.02 4.22 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.13768 0.46	
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00196 0.01 11.35 0.27	0.00427 0.01 24.66 0.28	0.00315 0.01 18.22 0.18	0.00377 0.01 21.81 0.21	0.00414 0.01 23.95 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0173 0.06	

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00525 0.02 0.28 0.30	0.00216 0.01 0.11 0.12	0.05833 0.20 3.07 2.16	0.11497 0.39 6.05 2.80	0.2561 0.86 13.47 6.04	1.46459 4.91 77.03 12.18	1.9014 6.38
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00043 0.00 0.25 0.16	0.00176 0.01 1.04 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00602 0.02 3.56 0.40	0.00172 0.01 1.02 0.10	0.00438 0.01 2.59 0.24	0.00602 0.02 3.56 0.22	0.01295 0.04 7.66 0.32	0.01199 0.04 7.09 0.28	0.12377 0.42 73.22 1.03	0.16904 0.57
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00114 0.00 6.72 0.43	0.0068 0.02 40.21 1.13	0.0037 0.01 21.84 0.51	0.00305 0.01 18.05 0.20	0.00223 0.01 13.18 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01692 0.06
op een andere wijze	0.00019 0.00 0.09 1.54	0.00059 0.00 0.28 0.90	0.0034 0.01 1.61 1.30	0.00347 0.01 1.64 0.58	0.0046 0.02 2.18 0.64	0.00219 0.01 1.04 0.14	0.01168 0.04 5.52 0.66	0.0146 0.05 6.90 0.81	0.02553 0.09 12.07 0.94	0.03183 0.11 15.04 0.77	0.01256 0.04 5.93 0.30	0.10095 0.34 47.71 0.84	0.21159 0.71
Total	0.01219 0.04	0.06542 0.22	0.26143 0.88	0.60166 2.02	0.71947 2.41	1.5162 5.08	1.77182 5.94	1.79363 6.02	2.70489 9.07	4.10978 13.78	4.23925 14.22	12.0224 40.32	29.8182 100.00

3.4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 215: Gaakpppd volgens geslacht

Geslacht			
sexe	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
vrouw	26.03902	24.32502	27.75303
man	33.60908	31.70549	35.51267
X	192.10000	0	458.34847

Tabel 216: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Table of sexe by hfdvm																				
Sexe (Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische scooters/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
vrouw	0.72009 2.77	0.00728 0.03	0.84909 3.26	0.95785 3.68	0.02844 0.11	0.09739 0.37	0.03341 0.13	0.02329 0.09	0.06106 0.23	11.3915 43.75	9.16278 35.19	0.57849 2.22	0.00703 0.03	0.14395 0.55	0.01081 0.04	1.77337 6.81	0.02485 0.10	0.00807 0.03	0.16031 0.62	26.039
man	0.67422 2.01	0.14616 0.43	0.60686 1.81	2.04843 6.09	0.11557 0.34	0.24551 0.73	0.03984 0.12	0.67991 2.02	1.20048 3.57	20.6095 61.32	3.84601 11.44	0.59748 1.78	0.00346 0.01	0.13134 0.39	0.02394 0.07	2.03339 6.05	0.31674 0.94	0.02599 0.08	0.26419 0.79	33.6091
X	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	192.1 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	192.1

Tabel 217: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

Table of sexe by motief11											
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
vrouw	1.08393 4.16	4.1611 15.98	3.15002 12.10	3.63648 13.97	1.61053 6.19	1.26844 4.87	3.413 13.11	5.08197 19.52	1.15582 4.44	1.47775 5.68	26.039
man	4.15556 12.36	7.93387 23.61	3.93852 11.72	2.76669 8.23	1.39316 4.15	1.76098 5.24	3.55001 10.56	5.47938 16.30	0.9674 2.88	1.66352 4.95	33.6091
X	0 0.00	192.1 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	192.1

Tabel 218: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper									
sexe(Geslacht)	lftklper								
Frequency Row Pct	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total
vrouw	1.46852 5.64	0.80628 3.10	3.06378 11.77	4.40185 16.90	4.63457 17.80	4.4863 17.23	4.43507 17.03	2.74265 10.53	26.039
man	1.7629 5.25	1.20644 3.59	2.12512 6.32	5.76576 17.16	5.63013 16.75	5.55345 16.52	5.87499 17.48	5.69029 16.93	33.6091
X	0 0.00	0 0.00	0 0.00	192.1 100.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	192.1

Tabel 219: Gaakpppd volgens leeftijd

Table of lftklper			
lftklper	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
06-12	18.67311	15.54035	21.80587
13-17	17.89342	14.39141	21.39543
18-24	32.01696	27.26723	36.76668
25-34	43.06512	37.73812	48.39212
35-44	34.68485	31.05268	38.31702
45-54	36.19848	32.44967	39.94730
55-64	34.66574	30.73681	38.59468
65+	18.84759	16.91397	20.78120

Tabel 220: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Table of lftklper by hfdvm																				
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische sfen/monowheel/hoverboard op een andere wijze	Total	
06-12	0.44132 2.36	0 0.00	0.02044 0.11	1.24198 6.65	0 0.00	0.00085 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	14.3155 76.66	0.42851 2.29	0 0.00	0.10333 0.55	0.008 0.04	0.57223 3.06	0.87524 4.69	0.00584 0.03	0.65985 3.53	18.6731
13-17	0.60105 3.36	0 0.00	0.25986 1.45	2.95607 16.52	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	7.96608 44.52	2.26261 12.64	0 0.00	0.13274 0.74	0.04416 0.25	2.75659 15.41	0.54142 3.03	0.01613 0.09	0.35671 1.99	17.8934
18-24	0.7029 2.20	0.01379 0.04	0.42491 1.33	1.29846 4.06	0.10332 0.32	0 0.00	0.0948 0.30	0.07557 0.24	0.91892 2.87	11.544 36.06	9.1104 28.45	1.80569 5.64	0 0.00	0.58479 1.83	0.01567 0.05	5.20973 16.27	0 0.00	0.10229 0.32	0.01175 0.04	32.017
25-34	0.64673 1.50	0.06302 0.15	0.45544 1.06	1.12483 2.61	0.10455 0.24	0 0.00	0.01607 0.04	1.11047 2.58	0.69412 1.61	27.8297 64.62	7.67307 17.82	0.09332 0.22	0 0.00	0.01981 0.05	0.06658 0.15	2.91387 6.77	0.02331 0.05	0.02843 0.07	0.20177 0.47	43.0651
35-44	0.82235 2.37	0 0.00	0.6172 1.78	1.93104 5.57	0.266 0.77	0.09119 0.26	0.07748 0.22	0.34469 0.99	0.09097 0.26	22.6176 65.21	5.14672 14.84	0.64168 1.85	0 0.00	0.13616 0.39	0.02133 0.06	1.71518 4.95	0.04425 0.13	0.0137 0.04	0.10735 0.31	34.6848
45-54	0.68674 1.90	0.36139 1.00	0.95673 2.64	1.73316 4.79	0.03775 0.10	0.25178 0.70	0.00759 0.02	0.41975 1.16	1.74499 4.82	22.3702 61.80	5.50147 15.20	0.39393 1.09	0 0.00	0.06787 0.19	0 0.00	1.6038 4.43	0 0.00	0.06138 0.00	0.17 0.17	36.1985
55-64	0.838 2.42	0.10193 0.29	1.24124 3.58	1.5864 4.58	0 0.00	0.72113 2.08	0 0.00	0.6767 1.95	1.35287 3.90	19.2728 55.60	6.67312 19.25	0.52666 1.52	0.03547 0.10	0.01118 0.03	0 0.00	1.1098 3.20	0.08077 0.23	0.01215 0.04	0.42554 1.23	34.6657
65+	0.67547 3.58	0.00945 0.05	0.97116 5.15	1.00242 5.32	0.02749 0.15	0.06776 0.36	0.06497 0.34	0 0.00	0.04905 0.26	10.9626 58.16	3.07716 16.33	0.17305 0.92	0 0.00	0.18092 0.96	0.00803 0.04	1.29145 6.85	0.18738 0.99	0 0.00	0.0992 0.53	18.8476

Tabel 221: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht, leeftijd en hoofdvervoerswijze

Table 1 of lftklper by hfdvm																				
Controlling for sexe=vrouw																				
Iftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische stenen/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.42406 2.50	0.04041 0.00	1.12451 0.24	0.00168 6.62	0.00168 0.00	0.00168 0.01	0.00168 0.00	0.00168 0.00	0.00168 0.00	0.00168 0.00	13.7811 81.09	0.26119 1.54	0.0014845 0.00	0.01581 0.87	0.01581 0.09	0.013793 0.00	0.13793 0.81	0.0105865 0.00	0.0105865 6.23	16.9938
13-17	0.44368 2.76	0.03965 0.00	2.26605 2.46	0.001408 14.08	0.001408 0.00	0.001408 0.00	0.001408 0.00	0.001408 0.00	0.001408 0.00	0.001408 0.00	8.55541 53.17	2.12673 13.22	0.019601 0.00	0.03305 1.22	0.03305 0.21	1.28374 7.98	0.00128374 0.00	0.0078962 0.00	0.0078962 4.91	16.0908
18-24	0.93011 2.54	0.022762 0.00	0.98245 0.62	0.00269 2.69	0.00269 0.00	0.00269 0.00	0.00269 0.50	0.00269 0.00	0.00269 0.17	10.1604 27.77	14.6953 40.17	1.34507 3.68	0.0066082 0.00	0.0724518 1.81	0.0724518 0.00	7.24518 19.80	0.007042 0.00	0.002252 0.19	0.002252 0.06	36.5836
25-34	0.71352 1.90	0.08209 0.00	0.65299 2.19	0.01101 1.74	0.01101 0.03	0.01101 0.00	0.01101 0.00	0.01101 0.00	0.01101 0.00	20.1696 53.79	13.2451 35.32	0.10908 0.29	0.001043 0.00	0.0176169 0.03	0.0176169 0.00	1.76169 4.70	0.00176169 0.00	0.000267 0.00	0.000267 0.01	37.497
35-44	0.8214 2.71	0.070394 0.00	1.58726 2.32	0.09902 5.24	0.09902 0.33	0.09902 0.00	0.09902 0.00	0.09902 0.00	0.09902 0.00	17.4877 57.69	7.84316 25.87	0.51959 1.71	0.0016183 0.00	0.04077 0.53	0.04077 0.13	0.85497 2.82	0.008455 0.28	0.008455 0.03	0.010019 0.33	30.3129
45-54	0.77565 2.35	0.142889 0.00	1.014 4.33	0.0761 3.07	0.0761 0.23	0.0761 0.00	0.0761 0.05	0.0761 0.1715	0.0761 0.52	0.36991 1.12	17.3276 52.45	8.05555 24.38	0.66312 2.01	0.009506 0.00	0.0298529 0.00	2.98529 9.04	0.00298529 0.00	0.0005784 0.00	0.0005784 0.18	33.0358
55-64	0.82125 2.72	0.02123 0.07	1.56777 5.20	0.76836 2.55	0.06616 0.00	0.06616 2.19	0.06616 0.00	0.06616 0.00	0.0383 0.13	14.0253 46.48	10.3082 34.16	0.67762 2.25	0.04781 0.16	0.00120894 0.00	0.0120894 0.00	1.20894 4.01	0.00120894 0.00	0.00059 0.02	0.00059 0.07	30.1735
65+	0.65265 5.39	0.01837 0.15	0.78617 6.50	0.41858 3.46	0.00738 0.06	0.00738 0.00	0.00738 0.0711	0.00738 0.00	0.00738 0.00	4.78457 39.54	4.18852 34.61	0.24181 2.00	0.0011946 0.00	0.00688 0.99	0.00688 0.06	0.80144 6.62	0.0080144 0.00	0.000034 0.00	0.000034 0.03	12.1003

Table 2 of lftklper by hfdvm

Controlling for sexe=man

lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische stenen/manowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.45898 2.25	0 0.00	0 0.00	1.36219 6.68	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	14.8624 72.88	0.59973 2.94	0 0.00	0.05716 0.28	0 0.00	1.15781 5.68	1.62975 7.99	0.01182 0.06	0.25175 1.23	20.3916	
13-17	0.73072 3.77	0 0.00	0.14727 0.76	3.52464 18.19	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	7.48047 38.60	2.37457 12.25	0 0.00	0.08061 0.42	0.05331 0.28	3.97021 20.49	0.98754 5.10	0.02943 0.15	0 0.00	19.3788	
18-24	0.45507 1.68	0.02884 0.11	0.64011 2.37	1.64314 6.08	0.21603 0.80	0 0.00	0 0.00	0.15801 0.58	1.85356 6.86	13.0531 48.28	3.01872 11.17	2.3081 8.54	0 0.00	0.50187 1.86	0.03277 0.12	2.98958 11.06	0 0.00	0.13704 0.51	0 0.00	27.0359
25-34	0.58243 1.21	0.12639 0.26	0.09128 0.19	1.60185 3.33	0.19864 0.41	0 0.00	0.03223 0.07	2.22698 4.64	1.392 2.90	34.8432 72.52	2.12375 4.42	0.07791 0.16	0 0.00	0.02929 0.06	0.13352 0.28	4.07938 8.49	0.04674 0.10	0.05701 0.12	0.40196 0.84	48.0446
35-44	0.82339 2.09	0 0.00	0.52199 1.32	2.30839 5.85	0.44929 1.14	0.19129 0.48	0.16252 0.41	0.72306 1.83	0.19084 0.48	28.2486 71.54	2.18688 5.54	0.77571 1.96	0 0.00	0.10798 0.27	0 0.00	2.65943 6.74	0 0.00	0.01936 0.05	0.1152 0.29	39.4839
45-54	0.59924 1.52	0.71705 1.82	0.49206 1.25	2.4409 6.21	0 0.00	0.49956 1.27	0 0.00	0.66405 1.69	3.09823 7.88	27.3327 69.53	2.98795 7.60	0.12901 0.33	0 0.00	0.04111 0.10	0 0.00	0.24424 0.62	0 0.00	0.06485 0.16	39.3109	
55-64	0.85481 2.18	0.18291 0.47	0.91363 2.33	2.40717 6.14	0 0.00	0.78086 1.99	0 0.00	1.35565 3.46	2.67183 6.82	24.5377 62.64	3.02586 7.72	0.37521 0.96	0.0231 0.06	0.0224 0.06	0 0.00	1.01033 2.58	0.16181 0.41	0.01842 0.05	0.83121 2.12	39.1729
65+	0.69967 2.69	0 0.00	1.16731 4.49	1.62147 6.24	0.04883 0.19	0.1396 0.54	0.05848 0.22	0 0.00	0.10107 0.39	17.5133 67.35	1.89876 7.30	0.10016 0.39	0 0.00	0.24609 0.95	0.00926 0.04	1.81103 6.96	0.38607 1.48	0 0.00	0.20077 0.77	26.0019

Table 3 of lftklper by hfdvm																				
Controlling for sexe=X																				
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)																			
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische <small>ctaxi/monovueol/haxvaxhcoerd</small>	op een andere wijze	Total
06-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192.1
35-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45-54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 222: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

Table of lftklper by motief11											
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
06-12	0	0	1.37269	1.96333	4.00881	0.91733	1.80858	6.82086	0.35365	1.42787	18.6731
	0.00	0.00	7.35	10.51	21.47	4.91	9.69	36.53	1.89	7.65	
13-17	0.03466	0.37529	1.53116	1.40214	6.19125	0.83792	0.50281	4.68285	0.27435	2.061	17.8934
	0.19	2.10	8.56	7.84	34.60	4.68	2.81	26.17	1.53	11.52	
18-24	1.26163	4.14928	2.44515	3.94163	5.1703	0.91416	4.03439	4.8915	0.83185	4.37707	32.017
	3.94	12.96	7.64	12.31	16.15	2.86	12.60	15.28	2.60	13.67	
25-34	6.43335	13.3484	4.79383	4.56257	0.97873	1.56761	4.14268	4.96813	0.83545	1.43436	43.0651
	14.94	31.00	11.13	10.59	2.27	3.64	9.62	11.54	1.94	3.33	
35-44	2.18695	8.82577	4.28818	3.19015	0.65118	1.57708	6.13712	5.31486	1.35083	1.16273	34.6848
	6.31	25.45	12.36	9.20	1.88	4.55	17.69	15.32	3.89	3.35	
45-54	4.82333	9.87465	3.63028	2.69114	1.06167	2.31292	4.64846	5.82265	0.75964	0.57373	36.1985
	13.32	27.28	10.03	7.43	2.93	6.39	12.84	16.09	2.10	1.58	
55-64	4.0625	9.30191	4.19532	3.479	0.1003	1.47455	2.83396	6.05425	1.38193	1.78202	34.6657
	11.72	26.83	12.10	10.04	0.29	4.25	8.18	17.46	3.99	5.14	
65+	0.61866	0.32493	3.62199	3.2985	0.06642	1.58214	2.26324	4.25123	1.52522	1.29526	18.8476
	3.28	1.72	19.22	17.50	0.35	8.39	12.01	22.56	8.09	6.87	

Tabel 223: Gaakpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper								
sexe(Geslacht)	lftklper							
Frequency	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
vrouw	16.9938	16.0908	36.5836	37.497	30.3129	33.0358	30.1735	12.1003
man	20.3916	19.3788	27.0359	48.0446	39.4839	39.3109	39.1729	26.0019
X	0	0	0	192.1	0	0	0	0

Tabel 224: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

Table of diploma			
diploma	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
geen	13.32603	8.28635	18.36571
lager onderwijs	18.74357	13.09535	24.39178
1e of 2e graad ASO	16.96635	12.30766	21.62504
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	24.53352	20.88939	28.17765
3e graad ASO	26.66553	23.12440	30.20667
3e graad TSO/BSO/KSO	32.22093	28.82921	35.61264
Hoger niet-universitair onderwijs	37.99711	34.80889	41.18532
Universitair of post-universitair onderwijs	46.65600	40.94525	52.36676

Tabel 225: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

Table of diploma by hfdvm									
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
geen	0.36902 2.77	0 0.00	0.83948 6.30	1.21709 9.13	0 0.00	0 0.00	0.12534 0.94	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.71756 3.83	0 0.00	0.32542 1.74	0.34182 1.82	0.01646 0.09	0 0.00	0.17432 0.93	0 0.00	0.07619 0.41
1e of 2e graad ASO	0.79214 4.67	0.05211 0.31	1.31722 7.76	0.80422 4.74	0.15159 0.89	0 0.00	0 0.00	1.07312 6.32	0.05288 0.31
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.48887 1.99	0 0.00	0.74355 3.03	0.65104 2.65	0.12208 0.50	0.62485 2.55	0 0.00	1.43711 5.86	1.28553 5.24
3e graad ASO	0.65605 2.46	0.15587 0.58	0.58714 2.20	1.24184 4.66	0.10223 0.38	0.14884 0.56	0 0.00	0.30723 1.15	0.57258 2.15
3e graad TSO/BSO/KSO	0.65784 2.04	0.21817 0.68	0.94816 2.94	1.13781 3.53	0.09123 0.28	0.2168 0.67	0.01076 0.03	0.76212 2.37	0.9595 2.98
Hoger niet-universitair onderwijs	0.85976 2.26	0.00824 0.02	1.27195 3.35	1.65512 4.36	0.11235 0.30	0.25389 0.67	0.11033 0.29	0 0.00	0.84969 2.24
Universitair of post-universitair onderwijs	0.85861 1.84	0.1375 0.29	0.68889 1.48	2.94889 6.32	0 0.00	0.08618 0.18	0 0.00	0.03315 0.07	0.39595 0.85

Table of diploma by hfdvm											
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										Total
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
geen	5.95074 44.65	0.75356 5.65	0.49722 3.73	0 0.00	0.56839 4.27	0 0.00	2.91544 21.88	0 0.00	0.08974 0.67	0 0.00	13.326
lager onderwijs	8.09134 43.17	7.20832 38.46	0.91634 4.89	0 0.00	0.16554 0.88	0 0.00	0.55669 2.97	0 0.00	0 0.00	0.15357 0.82	18.7436
1e of 2e graad ASO	8.26796 48.73	2.50902 14.79	0.75872 4.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.18737 7.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.9663
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	13.563 55.28	3.29818 13.44	0.27511 1.12	0 0.00	0.10433 0.43	0 0.00	1.53548 6.26	0.13265 0.54	0.03973 0.16	0.23201 0.95	24.5335
3e graad ASO	15.8625 59.49	3.7871 14.20	0.6882 2.58	0 0.00	0.03674 0.14	0.07556 0.28	1.89656 7.11	0 0.00	0.01185 0.04	0.53522 2.01	26.6655
3e graad TSO/BSO/KSO	20.7117 64.28	4.69084 14.56	0.16928 0.53	0.02002 0.06	0.12911 0.40	0.0234 0.07	1.10214 3.42	0.2499 0.78	0 0.00	0.12208 0.38	32.2209
Hoger niet-universitair onderwijs	24.1813 63.64	6.76499 17.80	0.22714 0.60	0 0.00	0.10895 0.29	0 0.00	1.45624 3.83	0.03339 0.09	0.04374 0.12	0.05998 0.16	37.9971
Universitair of post-universitair onderwijs	30.0706 64.45	8.33911 17.87	0.11387 0.24	0.01516 0.03	0.03916 0.08	0 0.00	2.85667 6.12	0.00255 0.01	0 0.00	0.06976 0.15	46.656

Tabel 226: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

Table of diploma by motief11											
diploma	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
geen	0 0.00	3.99405 29.97	0.9006 6.76	4.15384 31.17	0.10342 0.78	1.79043 13.44	0.30901 2.32	1.65622 12.43	0.26868 2.02	0.14977 1.12	13.326
lager onderwijs	2.4852 13.26	0.60644 3.24	4.75719 25.38	3.26883 17.44	2.29597 12.25	1.53732 8.20	0.68736 3.67	2.19978 11.74	0.70319 3.75	0.20228 1.08	18.7436
1e of 2e graad ASO	0.93739 5.53	1.03927 6.13	2.57877 15.20	2.18364 12.87	0 0.00	1.29007 7.60	2.03493 11.99	3.94616 23.26	1.0159 5.99	1.94022 11.44	16.9663
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	1.62797 6.64	6.71762 27.38	2.83182 11.54	2.39294 9.75	0 0.00	1.4177 5.78	2.89256 11.79	4.67342 19.05	1.25417 5.11	0.72533 2.96	24.5335
3e graad ASO	4.44464 16.67	5.20419 19.52	3.92451 14.72	2.0271 7.60	0.02217 0.08	1.53524 5.76	3.52315 13.21	3.21782 12.07	1.63921 6.15	1.12749 4.23	26.6655
3e graad TSO/BSO/KSO	2.96186 9.19	7.63348 23.69	4.80268 14.91	3.7013 11.49	0.27687 0.86	1.66391 5.16	4.59867 14.27	4.71428 14.63	1.02988 3.20	0.83799 2.60	32.2209
Hoger niet-universitair onderwijs	3.22172 8.48	10.4939 27.62	4.7848 12.59	3.78658 9.97	0.27554 0.73	2.15627 5.67	4.47529 11.78	6.2846 16.54	1.06172 2.79	1.4567 3.83	37.9971
Universitair of post-universitair onderwijs	5.27243 11.30	11.2216 24.05	3.59766 7.71	6.04365 12.95	0.22777 0.49	1.59737 3.42	5.61948 12.04	8.93106 19.14	1.72796 3.70	2.41702 5.18	46.656

Tabel 227: Gaakpppd volgens statuut

Table of statuut			
statuut	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
scholier, student	21.26396	19.16956	23.35835
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	21.42089	14.69877	28.14300
werkzoekend	22.80563	14.53038	31.08088
gepensioneerd	18.35641	16.70572	20.00710
arbeidsongeschikt	14.08164	11.24147	16.92181
arbeider	38.69177	33.60926	43.77428
bediende (openbare of privésector)	43.76314	40.67169	46.85459
zelfstandige	37.18491	30.44739	43.92244
andere	22.90431	13.12544	32.68318

Tabel 228: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

Table of statuut by hfdvm									
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurd	als bestelwagenbestuurde
scholier, student	0.60855 2.86	0 0.00	0.12767 0.60	1.73175 8.14	0.01894 0.09	0.00033 0.00	0.02296 0.11	0 0.00	0.26714 1.26
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.13107 5.28	0 0.00	1.25884 5.88	0.72151 3.37	0 0.00	2.49022 11.63	0 0.00	0 0.00	0 0.00
werkzoekend	1.10904 4.86	0 0.00	0.21132 0.93	0.32508 1.43	0.17714 0.78	0 0.00	0.04199 0.18	0.31271 1.37	0 0.00
gepensioneerd	0.70777 3.86	0.0158 0.09	1.05295 5.74	1.10147 6.00	0.02626 0.14	0.08821 0.48	0.06207 0.34	0 0.00	0.06433 0.35
arbeidsongeschikt	0.72142 5.12	0 0.00	0.35976 2.55	0.38097 2.71	0.29949 2.13	0.24951 1.77	0.02673 0.19	0 0.00	0.04451 0.32
arbeider	0.53862 1.39	0 0.00	0.99393 2.57	1.33568 3.45	0.17567 0.45	0.03728 0.10	0 0.00	1.83577 4.74	2.58729 6.69
bediende (openbare of privésector)	0.82172 1.88	0.24478 0.56	0.92714 2.12	1.95502 4.47	0.09712 0.22	0.28206 0.64	0.05253 0.12	0.44299 1.01	0.18846 0.43
zelfstandige	0.46342 1.25	0 0.00	0.56343 1.52	1.59064 4.28	0 0.00	0.06044 0.16	0 0.00	0.29882 0.80	3.52165 9.47
andere	0.4767 2.08	0 0.00	0.01506 0.07	0.6408 2.80	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00

Table of statuut by hfdvm											
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
scholier, student	2.28303 10.74	10.6565 50.12	1.47087 6.92	0 0.00	0.28237 1.33	0.02016 0.09	2.90962 13.68	0.48126 2.26	0.01123 0.05	0.37153 1.75	21.264
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	6.78719 31.68	7.32674 34.20	0 0.00	0 0.00	0.0649 0.30	0.15963 0.75	1.40221 6.55	0 0.00	0 0.00	0.07859 0.37	21.4209
werkzoekend	15.6989 68.84	1.72761 7.58	1.69868 7.45	0 0.00	0.0621 0.27	0 0.00	1.44104 6.32	0 0.00	0 0.00	0 0.00	22.8056
gepensioneerd	10.5445 57.44	2.78276 15.16	0.23429 1.28	0 0.00	0.15742 0.86	0.00767 0.04	1.23365 6.72	0.179 0.98	0.00585 0.03	0.09241 0.50	18.3564
arbeidsongeschikt	5.08685 36.12	5.80448 41.22	0.74006 5.26	0 0.00	0.25771 1.83	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.03469 0.25	0.07547 0.54	14.0816
arbeider	23.1148 59.74	4.96548 12.83	1.08905 2.81	0 0.00	0.03324 0.09	0 0.00	1.11123 2.87	0.11303 0.29	0.01809 0.05	0.74262 1.92	38.6918
bediende (openbare of privésector)	28.3248 64.72	7.552 17.26	0.14979 0.34	0.01785 0.04	0.0717 0.16	0.02684 0.06	2.50849 5.73	0.03058 0.07	0.03322 0.08	0.03609 0.08	43.7631
zelfstandige	25.4875 68.54	5.05412 13.59	0 0.00	0 0.00	0.01205 0.03	0 0.00	0 0.00	0.00463 0.01	0 0.00	0.1282 0.34	37.1849
andere	9.40777 41.07	6.13881 26.80	0 0.00	0 0.00	0.09599 0.42	0 0.00	5.62163 24.54	0 0.00	0 0.00	0.50756 2.22	22.9043

Tabel 229: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

Table of statuut by motief11											
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
scholier, student	0.30565 1.44	0.52379 2.46	1.65666 7.79	1.91962 9.03	5.81176 27.33	0.82807 3.89	1.77656 8.35	5.30214 24.93	0.48457 2.28	2.65513 12.49	21.264
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0.04097 0.19	3.81046 17.79	7.63735 35.65	0.29326 1.37	2.07566 9.69	2.03124 9.48	4.2847 20.00	0.9417 4.40	0.30554 1.43	21.4209
werkzoekend	2.51644 11.03	0.6444 2.83	1.97472 8.66	3.25553 14.28	1.44104 6.32	0.70609 3.10	6.10943 26.79	5.12176 22.46	1.00919 4.43	0.02702 0.12	22.8056
gepensioneerd	0.53898 2.94	0.23779 1.30	3.90615 21.28	3.11006 16.94	0.06861 0.37	1.68988 9.21	2.23572 12.18	4.3408 23.65	1.44724 7.88	0.78117 4.26	18.3564
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.85386 6.06	3.75949 26.70	1.66745 11.84	0.01974 0.14	0.63663 4.52	3.82862 27.19	1.74623 12.40	1.50805 10.71	0.06156 0.44	14.0816
arbeider	4.897 12.66	12.7707 33.01	3.42973 8.86	3.46924 8.97	0.22475 0.58	2.13139 5.51	4.23475 10.94	5.0861 13.15	0.74174 1.92	1.70637 4.41	38.6918
bediende (openbare of privésector)	4.15972 9.51	13.5031 30.85	4.66199 10.65	4.0269 9.20	0.49254 1.13	1.72061 3.93	5.29378 12.10	6.90657 15.78	1.13912 2.60	1.85884 4.25	43.7631
zelfstandige	9.88219 26.58	7.95567 21.39	3.85267 10.36	3.05015 8.20	0.05442 0.15	1.87492 5.04	4.4529 11.98	4.25285 11.44	1.75165 4.71	0.0575 0.15	37.1849
andere	1.51225 6.60	2.04847 8.94	3.08594 13.47	4.61868 20.17	0.82901 3.62	0.85592 3.74	1.3334 5.82	3.36593 14.70	0.40023 1.75	4.85449 21.19	22.9043

Tabel 230: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen			
inkcat	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
0 - 1.000 euro per maand	23.32000	18.76700	27.87300
1.001 - 1.500 euro per maand	16.48125	14.52459	18.43792
1.501 - 2.000 euro per maand	32.18239	29.31371	35.05107
2.001 - 2.500 euro per maand	45.45997	40.76105	50.15888
2.501 - 3.000 euro per maand	44.05713	37.33671	50.77755
meer dan 3.000 euro per maand	46.40131	40.73877	52.06385
wens niet te antwoorden op deze vraag	18.69814	15.23503	22.16124

Tabel 231: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Table of inkat by hfdvm									
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
0 - 1.000 euro per maand	1.1144 4.78	0 0.00	0.91465 3.92	0.67888 2.91	0.07922 0.34	1.314 5.63	0.04835 0.21	0 0.00	0.04676 0.20
1.001 - 1.500 euro per maand	0.6141 3.73	0 0.00	0.71403 4.33	0.62286 3.78	0.19543 1.19	0.07771 0.47	0.0421 0.26	0 0.00	0.39444 2.39
1.501 - 2.000 euro per maand	0.64966 2.02	0.0598 0.19	0.79266 2.46	1.18396 3.68	0.00978 0.03	0.06604 0.21	0.0096 0.03	0.1668 0.52	0.81055 2.52
2.001 - 2.500 euro per maand	0.83876 1.85	0.08253 0.18	1.13863 2.50	2.03492 4.48	0.06535 0.14	0.02307 0.05	0.05867 0.13	1.90479 4.19	0.43584 0.96
2.501 - 3.000 euro per maand	0.85024 1.93	0.42267 0.96	1.29188 2.93	1.64274 3.73	0.28768 0.65	0.16868 0.38	0 0.00	0.06565 0.15	2.51473 5.71
meer dan 3.000 euro per maand	0.75913 1.64	0.12189 0.26	1.07113 2.31	3.18347 6.86	0 0.00	1.14804 2.47	0.17382 0.37	0 0.00	0.72202 1.56
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.58364 3.12	0.1181 0.63	0.56153 3.00	1.1326 6.06	0 0.00	0.04866 0.26	0.00618 0.03	0 0.00	0.34855 1.86

Table of inkat by hfdvm											
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
0 - 1.000 euro per maand	8.81317 37.79	6.76608 29.01	0.93392 4.00	0 0.00	0.10397 0.45	0.08423 0.36	2.33355 10.01	0 0.00	0.04736 0.20	0.04147 0.18	23.32
1.001 - 1.500 euro per maand	8.36728 50.77	4.01391 24.35	0.61853 3.75	0 0.00	0.11538 0.70	0.00525 0.03	0.54147 3.29	0.00191 0.01	0.012 0.07	0.14486 0.88	16.4813
1.501 - 2.000 euro per maand	19.8959 61.82	6.20469 19.28	0.15872 0.49	0.01785 0.06	0.17399 0.54	0.04479 0.14	1.30579 4.06	0.23673 0.74	0.01591 0.05	0.3792 1.18	32.1824
2.001 - 2.500 euro per maand	28.2139 62.06	7.48913 16.47	0.46931 1.03	0 0.00	0.04131 0.09	0 0.00	2.3859 5.25	0.09615 0.21	0.04744 0.10	0.13427 0.30	45.46
2.501 - 3.000 euro per maand	29.9626 68.01	5.21564 11.84	0.00115 0.00	0 0.00	0.10172 0.23	0 0.00	1.53177 3.48	0 0.00	0 0.00	0 0.00	44.0571
meer dan 3.000 euro per maand	31.9986 68.96	3.23619 6.97	0.19515 0.42	0.02598 0.06	0.06593 0.14	0 0.00	3.57673 7.71	0 0.00	0 0.00	0.12321 0.27	46.4013
wens niet te antwoorden op deze vraag	11.2229 60.02	3.36872 18.02	0.18647 1.00	0 0.00	0.00795 0.04	0 0.00	1.10013 5.88	0 0.00	0 0.00	0.0127 0.07	18.6981

Tabel 232: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

Table of inkat by motief11											
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.41992 1.80	1.00692 4.32	5.52001 23.67	5.61611 24.08	0.15475 0.66	1.51734 6.51	2.50806 10.75	3.39873 14.57	1.55479 6.67	1.62336 6.96	23.32
1.001 - 1.500 euro per maand	0.41894 2.54	2.55224 15.49	3.30536 20.06	1.79744 10.91	0.13144 0.80	1.48422 9.01	2.29304 13.91	2.35697 14.30	1.64948 10.01	0.49212 2.99	16.4813
1.501 - 2.000 euro per maand	3.21489 9.99	6.47229 20.11	4.61997 14.36	3.2493 10.10	0.36928 1.15	1.32203 4.11	4.75087 14.76	6.60145 20.51	0.73566 2.29	0.84665 2.63	32.1824
2.001 - 2.500 euro per maand	6.28647 13.83	12.145 26.72	4.21811 9.28	5.55303 12.22	0.06079 0.13	2.1026 4.63	4.18376 9.20	7.39429 16.27	1.17741 2.59	2.33853 5.14	45.46
2.501 - 3.000 euro per maand	3.32933 7.56	14.3297 32.53	4.91614 11.16	4.12369 9.36	1.09247 2.48	2.15465 4.89	4.77645 10.84	6.65393 15.10	1.64229 3.73	1.03851 2.36	44.0571
meer dan 3.000 euro per maand	7.27877 15.69	14.1989 30.60	4.36593 9.41	3.5023 7.55	0.37376 0.81	1.68093 3.62	7.08217 15.26	6.05728 13.05	0.93585 2.02	0.92543 1.99	46.4013
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.67861 3.63	2.70417 14.46	2.56914 13.74	2.49574 13.35	0.04835 0.26	2.04258 10.92	2.29015 12.25	2.401 12.84	1.50688 8.06	1.9615 10.49	18.6981

Tabel 233: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

Table of gemeentetype			
gemeentetype	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
Vlaams stedelijk gebied rond B	20.16854	13.65647	26.68060
buitengebied	33.21702	31.08641	35.34764
grootstedelijk gebied centrumg	25.28250	21.73635	28.82865
grootstedelijk gebied randgeme	28.54581	23.71272	33.37889
kleinstedelijk gebied op provi	26.17522	22.97298	29.37746
regionaalstedelijk gebied cent	25.18305	21.51164	28.85446
regionaalstedelijk gebied rand	30.05024	25.11754	34.98294
structuurondersteunend kleinst	31.25733	26.76609	35.74856

Tabel 234: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Table of gemeentetype by hfdvm														
gemeentetype	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (TEC)	met de tram
Vlaams stedelijk gebied rond B	1.11575 5.53	0 0.00	1.10212 5.46	0.18884 0.94	0 0.00	0.12604 0.62	0 0.00	0 0.00	0.06653 0.33	13.9664 69.25	2.13924 10.61	0.25192 1.25	0 0.00	0.48691 2.41
buitengebied	0.60084 1.81	0.10547 0.32	0.68593 2.06	1.54991 4.67	0.07554 0.23	0.29641 0.89	0.04848 0.15	0.40965 1.23	0.58484 1.76	18.396 55.38	7.52511 22.65	0.71092 2.14	0.01345 0.04	0.0434 0.13
grootstedelijk gebied centrumg	0.9557 3.78	0.15329 0.61	0.48325 1.91	1.42027 5.62	0.02975 0.12	0.08306 0.33	0.02765 0.11	0.18267 0.72	1.89313 7.49	10.2165 40.41	4.99032 19.74	0.57011 2.25	0 0.00	0.62148 2.46
grootstedelijk gebied randgeme	0.49201 1.72	0.31562 1.11	0.92701 3.25	2.69134 9.43	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.478 1.67	15.2992 53.60	6.04388 21.17	0.39052 1.37	0 0.00	0.09371 0.33
kleinstedelijk gebied op provi	0.57355 2.19	0 0.00	1.3078 5.00	1.04281 3.98	0.16471 0.63	0.09606 0.37	0 0.00	0.11533 0.44	0.34891 1.33	14.7633 56.40	6.20955 23.72	0.52269 2.00	0 0.00	0.06563 0.25
regionaalstedelijk gebied cent	0.76202 3.03	0 0.00	0.68809 2.73	1.82253 7.24	0.06003 0.24	0.10522 0.42	0 0.00	0 0.00	0.78987 3.14	13.1782 52.33	5.33658 21.19	0.4371 1.74	0 0.00	0.02498 0.10
regionaalstedelijk gebied rand	0.65602 2.18	0.02177 0.07	0.5396 1.80	1.3068 4.35	0 0.00	0 0.00	0.11954 0.40	0.31011 1.03	0.15126 0.50	15.2386 50.71	6.90822 22.99	0.41666 1.39	0 0.00	0.01824 0.06
structuurondersteunend kleinst	0.68966 2.21	0.01015 0.03	0.52995 1.70	1.51123 4.83	0.12392 0.40	0 0.00	0 0.00	0.88307 2.83	0 0.00	16.6521 53.27	7.32431 23.43	0.70313 2.25	0 0.00	0.01389 0.04

Table of gemeentetype by hfdvm							
gemeentetype	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard		op een andere wijze	Total
Vlaams stedelijk gebied rond B	0.21149 1.05	0.4244 2.10	0 0.00	0.03142 0.16		0.05744 0.28	20.1685
buitengebied	0 0.00	1.8637 5.61	0.19885 0.60	0.00281 0.01		0.10568 0.32	33.217
grootstedelijk gebied centrumg	0.06924 0.27	3.03942 12.02	0.36683 1.45	0.07254 0.29		0.10728 0.42	25.2825
grootstedelijk gebied randgeme	0 0.00	1.36579 4.78	0.05813 0.20	0.10077 0.35		0.28978 1.02	28.5458
kleinstedelijk gebied op provi	0 0.00	0.78832 3.01	0.03493 0.13	0 0.00		0.14167 0.54	26.1752
regionaalstedelijk gebied cent	0 0.00	1.17927 4.68	0.31832 1.26	0.01068 0.04		0.47013 1.87	25.1831
regionaalstedelijk gebied rand	0 0.00	3.38023 11.25	0 0.00	0 0.00		0.98317 3.27	30.0502
structuurondersteunend kleinst	0 0.00	2.74138 8.77	0 0.00	0 0.00		0.07454 0.24	31.2573

Tabel 235: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

Table of gemeentetype by motief11											
gemeentetype	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Vlaams stedelijk gebied rond B	3.7475 18.58	4.81898 23.89	1.68926 8.38	0.701 3.48	0.91514 4.54	1.19615 5.93	2.05198 10.17	1.93272 9.58	1.11504 5.53	2.00077 9.92	20.1685
buitengebied	2.93279 8.83	6.50265 19.58	4.16958 12.55	3.30464 9.95	1.71244 5.16	1.94823 5.87	3.71184 11.17	5.88406 17.71	1.20677 3.63	1.84403 5.55	33.217
grootstedelijk gebied centrumg	1.6045 6.35	6.04878 23.92	3.36555 13.31	4.05059 16.02	1.31396 5.20	0.46618 1.84	2.46707 9.76	3.82964 15.15	0.81923 3.24	1.31699 5.21	25.2825
grootstedelijk gebied randgeme	4.02693 14.11	4.39596 15.40	2.68149 9.39	5.0778 17.79	1.17133 4.10	1.2152 4.26	4.67218 16.37	3.78721 13.27	1.07631 3.77	0.4414 1.55	28.5458
kleinstedelijk gebied op provi	0.81557 3.12	5.42097 20.71	3.50917 13.41	2.7322 10.44	1.19887 4.58	0.93947 3.59	3.33266 12.73	5.69229 21.75	1.59061 6.08	0.94341 3.60	26.1752
regionaalstedelijk gebied cent	2.61501 10.38	4.54691 18.06	3.11401 12.37	2.16115 8.58	0.72652 2.88	1.32397 5.26	3.31249 13.15	5.12188 20.34	0.48025 1.91	1.78088 7.07	25.1831
regionaalstedelijk gebied rand	3.15046 10.48	6.5597 21.83	2.4528 8.16	2.44918 8.15	2.06795 6.88	1.36494 4.54	2.81462 9.37	6.4691 21.53	1.39015 4.63	1.33133 4.43	30.0502
structuurondersteunend kleinst	2.47277 7.91	6.16236 19.71	3.49948 11.20	4.10481 13.13	2.18905 7.00	1.81446 5.80	4.35704 13.94	4.78131 15.30	0.72928 2.33	1.14677 3.67	31.2573

3.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau

Tabel 236: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	3386	2.7146	2.4501	3.0067
met de speed pedelec	317.44770	0.2545	0.1519	0.4263
als elektrische fietser	3115	2.4972	2.1844	2.8534
als fietser	6399	5.1305	4.5457	5.7859
als brom-/snorfietser	298.96855	0.2397	0.1526	0.3764
als motorrijder/passagier	712.29397	0.5711	0.3543	0.9193
met taxi of vergelijkbaar	153.00932	0.1227	0.0586	0.2567
als vrachtwagenbestuurder	1454	1.1659	0.7062	1.9191
als bestelwagenbestuurder	2609	2.0917	1.5235	2.8656
als autobestuurder	66958	53.6824	51.4627	55.9022
als autopassagier	27459	22.0152	19.9089	24.2767
met de bus (De Lijn)	2440	1.9564	1.6362	2.3378
met de bus (MIVB)	26.32003	0.0211	0.0069	0.0645
met de bus (TEC)	21.90603	0.0176	0.0048	0.0646
met de tram	684.28956	0.5486	0.4236	0.7102
met de metro	118.07653	0.0947	0.0547	0.1638
per trein	6933	5.5588	4.5670	6.7508
met een autocar	689.04359	0.5524	0.2501	1.2158
met elektrische step/monowheel/hoverboard	70.19299	0.0563	0.0278	0.1140
op een andere wijze	884.03584	0.7088	0.4292	1.1682

Tabel 237: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	485.31166	21.1762	17.6911	25.1381
als elektrische fietser	67.82362	2.9594	0.8801	9.4818
als fietser	160.08047	6.9850	5.2547	9.2295
als bestelwagenbestuurder	5.21250	0.2274	0.0620	0.8306
als autobestuurder	346.50670	15.1195	9.7023	22.7977
als autopassagier	309.55699	13.5073	9.2764	19.2581
met de bus (De Lijn)	295.97080	12.9144	7.6391	21.0043
met de bus (MIVB)	26.32003	1.1485	0.4308	3.0250
met de bus (TEC)	3.97685	0.1735	0.0305	0.9796
met de tram	225.52724	9.8407	6.2332	15.1976
met de metro	56.37983	2.4601	1.2015	4.9706
per trein	300.00549	13.0905	7.2690	22.4458
met een autocar	3.94095	0.1720	0.0469	0.6289
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.19998	0.0087	0.0003	0.2674
op een andere wijze	4.96924	0.2168	0.0659	0.7111

Tabel 238: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	231.23302	22.0858	17.2396	27.8361
als elektrische fietser	29.45884	2.8137	0.5189	13.8441
als fietser	80.52625	7.6913	5.1929	11.2492
als autobestuurder	116.27827	11.1061	6.3404	18.7373
als autopassagier	181.78511	17.3629	10.3108	27.7462
met de bus (De Lijn)	143.68703	13.7240	6.5631	26.4835
met de bus (MIVB)	5.33973	0.5100	0.0896	2.8460
met de bus (TEC)	3.97685	0.3798	0.0667	2.1323
met de tram	95.97046	9.1664	4.8941	16.5206
met de metro	35.87208	3.4263	1.4780	7.7409
per trein	118.18639	11.2884	4.6237	25.0378
met een autocar	1.97047	0.1882	0.0330	1.0660
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.19998	0.0191	0.0007	0.5538
op een andere wijze	2.49077	0.2379	0.0479	1.1738

Tabel 239: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	254.07864	20.4111	15.7343	26.0483
als elektrische fietser	38.36478	3.0820	0.6325	13.7085
als fietser	79.55422	6.3909	4.2429	9.5182
als bestelwagenbestuurder	5.21250	0.4187	0.1134	1.5337
als autobestuurder	230.22843	18.4951	10.1914	31.2131
als autopassagier	127.77187	10.2644	6.2112	16.4972
met de bus (De Lijn)	152.28377	12.2335	5.8346	23.8711
met de bus (MIVB)	20.98030	1.6854	0.5488	5.0568
met de tram	129.55678	10.4078	5.4754	18.8951
met de metro	20.50776	1.6475	0.4743	5.5602
per trein	181.81910	14.6062	6.7632	28.7407
met een autocar	1.97047	0.1583	0.0277	0.8987
op een andere wijze	2.47848	0.1991	0.0398	0.9905

3.6 Woon-werkverkeer

Tabel 240: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

Hoofdvervoermiddel naar werk				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	953.47621	63.2559	60.5802	65.9315
als autopassagier	31.57588	2.0948	1.4371	3.0442
per trein	103.14052	6.8426	5.5594	8.3957
met de tram of (pré)metro	8.67283	0.5754	0.2416	1.3640
met de lijnbus	27.93274	1.8531	1.1974	2.8576
bedrijfs- of schoolvervoer	4.82792	0.3203	0.1235	0.8279
als brom-/snorfietser	9.39864	0.6235	0.3137	1.2357
als motorrijder	8.05539	0.5344	0.2537	1.1221
met de speed pedelec	15.29305	1.0146	0.5988	1.7140
als elektrische fietser	134.48431	8.9220	7.4717	10.6215
als fietser	170.04622	11.2813	9.6874	13.0993
als voetganger	32.99344	2.1889	1.5029	3.1778
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	1.19547	0.0793	0.0140	0.4479
geen antwoord	6.23982	0.4140	0.1834	0.9316

Tabel 241: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

Table of hvmwerk by wtijd						
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wtijd(Werktijden (werksituatie))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
als autobestuurder	757.477 50.25 79.44 62.17	18.5284 1.23 1.94 71.08	68.7602 4.56 7.21 77.75	56.8517 3.77 5.96 69.90	51.8588 3.44 5.44 55.71	953.476 63.26
als autopassagier	25.8679 1.72 81.92 2.12	0 0.00 0.00 0.00	1.70542 0.11 5.40 1.93	0.94469 0.06 2.99 1.16	3.05786 0.20 9.68 3.28	31.5759 2.09
per trein	90.2934 5.99 87.54 7.41	1.7153 0.11 1.66 6.58	0 0.00 0.00 0.00	3.8041 0.25 3.69 4.68	7.32773 0.49 7.10 7.87	103.141 6.84
met de tram of (pré)metro	7.22556 0.48 83.31 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.44727 0.10 16.69 1.55	8.67283 0.58
met de lijnbus	24.9567 1.66 89.35 2.05	0 0.00 0.00 0.00	1.17974 0.08 4.22 1.33	0 0.00 0.00 0.00	1.79631 0.12 6.43 1.93	27.9327 1.85
bedrijfs- of schoolvervoer	3.73649 0.25 77.39 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.09143 0.07 22.61 1.34	0 0.00 0.00 0.00	4.82792 0.32
als brom-/snorfietser	6.19893 0.41 65.96 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0.99169 0.07 10.55 1.12	2.20801 0.15 23.49 2.71	0 0.00 0.00 0.00	9.39864 0.62
als motorrijder	4.64842 0.31 57.71 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.86024 0.06 10.68 0.97	1.00876 0.07 12.52 1.24	1.53797 0.10 19.09 1.65	8.05539 0.53
met de speed pedelec	10.3295 0.69 67.54 0.85	1.41238 0.09 9.24 5.42	0 0.00 0.00 0.00	1.33326 0.09 8.72 1.64	2.21794 0.15 14.50 2.38	15.2931 1.01
als elektrische fietser	103.836 6.89 77.21 8.52	2.19762 0.15 1.63 8.43	10.4632 0.69 7.78 11.83	10.5018 0.70 7.81 12.91	7.48575 0.50 5.57 8.04	134.484 8.92
als fietser	146.432 9.71 86.11 12.02	2.21455 0.15 1.30 8.50	4.47485 0.30 2.63 5.06	3.59122 0.24 2.11 4.42	13.3333 0.88 7.84 14.32	170.046 11.28
als voetganger	29.9626 1.99 90.81 2.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.03088 0.20 9.19 3.26	32.9934 2.19
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	1.19547 0.08 100.00 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08
geen antwoord	6.23982 0.41 100.00 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.23982 0.41
Total	1218.4 80.83	26.0683 1.73	88.4353 5.87	81.335 5.40	93.0938 6.18	1507.33 100.00

Tabel 242: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

Table of hvmwerk by wuren					
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wuren(Werkuren (variabiliteit))				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	638.645 42.37 66.98 62.35	157.465 10.45 16.51 66.23	116.135 7.70 12.18 67.15	41.2309 2.74 4.32 57.01	953.476 63.26
als autopassagier	18.66 1.24 59.10 1.82	8.82323 0.59 27.94 3.71	2.84956 0.19 9.02 1.65	1.24312 0.08 3.94 1.72	31.5759 2.09
per trein	70.7178 4.69 68.56 6.90	15.4838 1.03 15.01 6.51	8.41463 0.56 8.16 4.87	8.52432 0.57 8.26 11.79	103.141 6.84
met de tram of (pré)metro	3.34863 0.22 38.61 0.33	0 0.00 0.00 0.00	4.4391 0.29 51.18 2.57	0.88509 0.06 10.21 1.22	8.67283 0.58
met de lijnbus	23.5608 1.56 84.35 2.30	0.88332 0.06 3.16 0.37	1.11017 0.07 3.97 0.64	2.37841 0.16 8.51 3.29	27.9327 1.85
bedrijfs- of schoolvervoer	2.71474 0.18 56.23 0.27	1.02175 0.07 21.16 0.43	1.09143 0.07 22.61 0.63	0 0.00 0.00 0.00	4.82792 0.32
als brom-/snorfietser	8.1821 0.54 87.06 0.80	0 0.00 0.00 0.00	1.21654 0.08 12.94 0.70	0 0.00 0.00 0.00	9.39864 0.62
als motorrijder	3.87787 0.26 48.14 0.38	0.77055 0.05 9.57 0.32	3.40697 0.23 42.29 1.97	0 0.00 0.00 0.00	8.05539 0.53
met de speed pedelec	9.2063 0.61 60.20 0.90	3.55163 0.24 23.22 1.49	2.53512 0.17 16.58 1.47	0 0.00 0.00 0.00	15.2931 1.01
als elektrische fietser	85.8791 5.70 63.86 8.38	20.2302 1.34 15.04 8.51	17.018 1.13 12.65 9.84	11.357 0.75 8.44 15.70	134.484 8.92
als fietser	127.355 8.45 74.89 12.43	22.4285 1.49 13.19 9.43	13.5651 0.90 7.98 7.84	6.69812 0.44 3.94 9.26	170.046 11.28
als voetganger	28.0082 1.86 84.89 2.73	3.81542 0.25 11.56 1.60	1.16981 0.08 3.55 0.68	0 0.00 0.00 0.00	32.9934 2.19
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	1.19547 0.08 100.00 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08
geen antwoord	2.94291 0.20 47.16 0.29	3.29691 0.22 52.84 1.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.23982 0.41
Total	1024.29 67.95	237.771 15.77	172.952 11.47	72.317 4.80	1507.33 100.00

Tabel 243: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres

Table of vastkmkl				
vastkmkl	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0-1 km	74.39102	4.9353	3.8521	6.3030
1.1-2.5 km	93.09623	6.1762	4.9524	7.6780
2.6-5 km	202.02939	13.4031	11.6334	15.3951
5.1-7.5 km	155.17012	10.2944	8.7210	12.1139
7.6-10 km	147.38974	9.7782	8.2368	11.5717
10.1-15 km	180.77232	11.9929	10.2813	13.9451
15.1-20 km	142.95475	9.4840	7.9863	11.2282
20.1-30 km	220.27628	14.6136	12.7756	16.6656
30.1-50 km	166.84859	11.0691	9.4581	12.9154
50+ km	118.16418	7.8393	6.5055	9.4190
geen antwoord	6.23982	0.4140	0.1834	0.9316

Tabel 244: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven - persoonsvragenlijst)

Analysis Variable : vastkm						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1317	19.7074829	18.5249551	20.8900107	23.3543292	0	350.0000000

Tabel 245: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze

Table of vastkmkl by hvmwerk															
vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)														
Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuurder	als autopassagier	per trein	met de tram of (pré)metro	met de lijnbus	bedrijfs- of schoolvervoer	als brom-/ snorfietser	als motorrijder	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als voetganger	met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	geen antwoord	Total
0-1 km	25.3244 1.68 34.04 2.66	3.26857 0.22 4.39 10.35	0.84483 0.06 1.14 0.82	1.44727 0.10 1.95 16.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.66253 0.18 3.58 1.98	14.0592 0.93 18.90 8.27	26.7842 1.78 36.00 81.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	74.391 4.94
1.1-2.5 km	31.8819 2.12 34.25 3.34	4.46154 0.30 4.79 14.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.211 0.08 1.30 4.34	0 0.00 0.00 0.00	1.21654 0.08 1.31 12.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13.6812 0.91 14.70 10.17	39.0805 2.59 41.98 22.98	1.56358 0.10 1.68 4.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	93.0962 6.18
2.6-5 km	92.5274 6.14 45.80 9.70	10.1742 0.67 5.04 32.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7.58616 0.50 3.75 27.16	0 0.00 0.00 0.00	2.51097 0.17 1.24 26.72	1.24658 0.08 0.62 15.48	0 0.00 0.00 0.00	31.5683 2.09 15.63 23.47	51.7701 3.43 25.63 30.44	4.64564 0.31 2.30 14.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	202.029 13.40
5.1-7.5 km	88.8007 5.89 57.23 9.31	1.03591 0.07 0.67 3.28	0 0.00 0.00 0.00	6.29643 0.42 4.06 72.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.63079 0.11 1.05 20.24	0 0.00 0.00 0.00	22.0406 1.46 14.20 16.39	35.3658 2.35 22.79 20.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	155.17 10.29
7.6-10 km	94.4778 6.27 64.10 9.91	2.20577 0.15 1.50 6.99	1.07872 0.07 0.73 1.05	0 0.00 0.00 0.00	5.88374 0.39 3.99 21.06	1.46816 0.10 1.00 30.41	3.47515 0.23 2.36 36.98	0 0.00 0.00 0.00	0.86678 0.06 0.59 5.67	23.4725 1.56 15.93 17.45	14.4611 0.96 9.81 8.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	147.39 9.78
10.1-15 km	136.349 9.05 75.43 14.30	2.16886 0.14 1.20 6.87	3.33503 0.22 1.84 3.23	0.92913 0.06 0.51 10.71	2.513 0.17 1.39 9.00	0 0.00 0.00 0.00	2.19598 0.15 1.21 23.36	0 0.00 0.00 0.00	4.77036 0.32 2.64 31.19	23.4751 1.56 12.99 17.46	3.84043 0.25 2.12 2.26	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08 0.66 100.00	0 0.00 0.00 0.00	180.772 11.99
15.1-20 km	106.39 7.06 74.42 11.16	3.50175 0.23 2.45 11.09	15.6904 1.04 10.98 15.21	0 0.00 0.00 0.00	2.97947 0.20 2.08 10.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.00876 0.07 0.71 12.52	2.13038 0.14 1.49 13.93	9.1948 0.61 6.43 6.84	2.0593 0.14 1.44 1.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	142.955 9.48
20.1-30 km	165.419 10.97 75.10 17.35	2.87854 0.19 1.31 9.12	22.1447 1.47 10.05 21.47	0 0.00 0.00 0.00	3.94995 0.26 1.79 14.14	3.35975 0.22 1.53 69.59	0 0.00 0.00 0.00	2.63129 0.17 1.19 32.66	4.11523 0.27 1.87 26.91	7.52413 0.50 3.42 5.59	8.25345 0.55 3.75 4.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	220.276 14.61
30.1-50 km	131.988 8.76 79.11 13.84	1.11017 0.07 0.67 3.52	24.0908 1.60 14.44 23.36	0 0.00 0.00 0.00	2.68975 0.18 1.61 9.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.53797 0.10 0.92 19.09	3.4103 0.23 2.04 22.30	0.86514 0.06 0.52 0.64	1.15635 0.08 0.69 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	166.849 11.07
50+ km	80.3179 5.33 67.97 8.42	0.77055 0.05 0.65 2.44	35.956 2.39 30.43 34.86	0 0.00 0.00 0.00	1.11966 0.07 0.95 4.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	118.164 7.84
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6.23982 0.41 100.00 100.00	6.23982 0.41 100.00
Total	953.476 63.26	31.5759 2.09	103.141 6.84	8.67283 0.58	27.9327 1.85	4.82792 0.32	9.39864 0.62	8.05539 0.53	15.2931 1.01	134.484 8.92	170.046 11.28	32.9934 2.19	1.19547 0.08	6.23982 0.41	1507.33 100.00

Tabel 246: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

Hoofdvervoermiddel naar werk				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	149.73367	40.5215	34.9378	46.1052
als autopassagier	17.90433	4.8453	2.9061	7.9724
per trein	0.84483	0.2286	0.0322	1.6022
met de tram of (pré)metro	1.44727	0.3917	0.0692	2.1839
met de lijnbus	8.79716	2.3807	1.1206	4.9862
als brom-/snorfietser	3.72751	1.0088	0.3387	2.9650
als motorrijder	1.24658	0.3374	0.0596	1.8858
als elektrische fietser	47.91205	12.9661	9.6807	17.1548
als fietser	104.90979	28.3911	23.3894	33.3928
als voetganger	32.99344	8.9288	6.1876	12.7197

Tabel 247: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

Table of hvmwerk by statuut				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	211.259 14.02 22.16 63.92	658.449 43.68 69.06 61.71	83.7686 5.56 8.79 76.23	953.476 63.26
als autopassagier	13.1121 0.87 41.53 3.97	14.6773 0.97 46.48 1.38	3.78649 0.25 11.99 3.45	31.5759 2.09
per trein	2.98654 0.20 2.90 0.90	94.4964 6.27 91.62 8.86	5.6576 0.38 5.49 5.15	103.141 6.84
met de tram of (pré)metro	1.47743 0.10 17.04 0.45	7.1954 0.48 82.96 0.67	0 0.00 0.00 0.00	8.67283 0.58
met de lijnbus	10.8223 0.72 38.74 3.27	17.1104 1.14 61.26 1.60	0 0.00 0.00 0.00	27.9327 1.85
bedrijfs- of schoolvervoer	2.71474 0.18 56.23 0.82	2.11317 0.14 43.77 0.20	0 0.00 0.00 0.00	4.82792 0.32
als brom-/snorfietser	4.11111 0.27 43.74 1.24	5.28752 0.35 56.26 0.50	0 0.00 0.00 0.00	9.39864 0.62
als motorrijder	2.10682 0.14 26.15 0.64	5.17802 0.34 64.28 0.49	0.77055 0.05 9.57 0.70	8.05539 0.53
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	15.2931 1.01 100.00 1.43	0 0.00 0.00 0.00	15.2931 1.01
als elektrische fietser	29.9666 1.99 22.28 9.07	99.7809 6.62 74.20 9.35	4.73687 0.31 3.52 4.31	134.484 8.92
als fietser	40.355 2.68 23.73 12.21	122.049 8.10 71.77 11.44	7.64261 0.51 4.49 6.96	170.046 11.28
als voetganger	11.6115 0.77 35.19 3.51	20.0383 1.33 60.73 1.88	1.3437 0.09 4.07 1.22	32.9934 2.19
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08 100.00 0.11	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	4.06057 0.27 65.08 0.38	2.17924 0.14 34.92 1.98	6.23982 0.41
Total	330.523 21.93	1066.92 70.78	109.886 7.29	1507.33 100.00

Tabel 248: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

Table of hvmwerk by inkomst								
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	wens niet te antwoorden op deze vraag	Total
als autobestuurder	12.0591 0.80 1.26 49.98	73.0657 4.85 7.66 60.04	270.712 17.97 28.39 64.10	286.433 19.02 30.04 63.38	144.012 9.56 15.10 63.93	117.732 7.82 12.35 59.73	49.4614 3.28 5.19 77.51	953.476 63.30
als autopassagier	2.2164 0.15 7.02 9.19	9.12964 0.61 28.91 7.50	6.89765 0.46 21.84 1.63	6.7297 0.45 21.31 1.49	4.00452 0.27 12.68 1.78	1.65741 0.11 5.25 0.84	0.94056 0.06 2.98 1.47	31.5759 2.10
per trein	1.22698 0.08 1.19 5.09	4.06049 0.27 3.94 3.34	17.1408 1.14 16.62 4.06	22.1545 1.47 21.48 4.90	21.1205 1.40 20.48 9.38	34.0587 2.26 33.02 17.28	3.37848 0.22 3.28 5.29	103.141 6.85
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.94207 0.06 10.86 0.77	5.35436 0.36 61.74 1.27	2.3764 0.16 27.40 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8.67283 0.58
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	6.87545 0.46 24.61 5.65	8.65943 0.57 31.00 2.05	9.267 0.62 33.18 2.05	0 0.00 0.00 0.00	1.33456 0.09 4.78 0.68	1.79631 0.12 6.43 2.81	27.9327 1.85
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	2.71474 0.18 56.23 2.23	0 0.00 0.00 0.00	1.09143 0.07 22.61 0.24	0 0.00 0.00 0.00	1.02175 0.07 21.16 0.52	0 0.00 0.00 0.00	4.82792 0.32
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.47537 0.23 36.98 0.82	4.40399 0.29 46.86 0.97	1.51928 0.10 16.16 0.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.39864 0.62
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.10682 0.14 26.15 0.50	1.08338 0.07 13.45 0.24	3.85643 0.26 47.87 1.71	1.00876 0.07 12.52 0.51	0 0.00 0.00 0.00	8.05539 0.53
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.70323 0.38 37.29 1.35	2.64598 0.18 17.30 0.59	1.21847 0.08 7.97 0.54	5.72537 0.38 37.44 2.90	0 0.00 0.00 0.00	15.2931 1.02
als elektrische fietser	1.25116 0.08 0.93 5.19	5.27543 0.35 3.92 4.33	43.3249 2.88 32.22 10.26	46.6606 3.10 34.70 10.33	20.3204 1.35 15.11 9.02	15.2169 1.01 11.32 7.72	2.4349 0.16 1.81 3.82	134.484 8.93
als fietser	2.38167 0.16 1.41 9.87	13.3845 0.89 7.92 11.00	45.7902 3.04 27.10 10.84	62.6955 4.16 37.11 13.87	22.7863 1.51 13.49 10.11	17.2726 1.15 10.22 8.76	4.63816 0.31 2.75 7.27	168.949 11.22
als voetganger	4.99034 0.33 15.13 20.68	6.24622 0.41 18.93 5.13	10.9732 0.73 33.26 2.60	5.16635 0.34 15.66 1.14	4.45283 0.30 13.50 1.98	0 0.00 0.00 0.00	1.16445 0.08 3.53 1.82	32.9934 2.19
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08 100.00 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.17924 0.14 34.92 0.52	0 0.00 0.00 0.00	1.98214 0.13 31.77 0.88	2.07843 0.14 33.31 1.05	0 0.00 0.00 0.00	6.23982 0.41
Total	24.1256 1.60	121.694 8.08	422.318 28.04	451.904 30.00	225.273 14.96	197.107 13.09	63.8143 4.24	1506.24 100.00

Tabel 249: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing (zelfs indien niet gebruikt)

Table of hvmwerk by wagenbeschikbin			
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk) Frequency Percent Row Pct Col Pct	wagenbeschikbin(beschikbaarheid wagen voor woon-werkverplaatsing)		
	ja	neen	Total
als autobestuurder	941.38 62.45 98.73 69.84	12.0959 0.80 1.27 7.59	953.476 63.26
als autopassagier	25.6855 1.70 81.35 1.91	5.8904 0.39 18.65 3.70	31.5759 2.09
per trein	78.9722 5.24 76.57 5.86	24.1683 1.60 23.43 15.16	103.141 6.84
met de tram of (pré)metro	6.25333 0.41 72.10 0.46	2.4195 0.16 27.90 1.52	8.67283 0.58
met de lijnbus	8.78758 0.58 31.46 0.65	19.1452 1.27 68.54 12.01	27.9327 1.85
bedrijfs- of schoolvervoer	2.11317 0.14 43.77 0.16	2.71474 0.18 56.23 1.70	4.82792 0.32
als brom-/snorfietser	4.77991 0.32 50.86 0.35	4.61873 0.31 49.14 2.90	9.39864 0.62
als motorrijder	8.05539 0.53 100.00 0.60	0 0.00 0.00 0.00	8.05539 0.53
met de speed pedelec	15.2931 1.01 100.00 1.13	0 0.00 0.00 0.00	15.2931 1.01
als elektrische fietser	109.273 7.25 81.25 8.11	25.2113 1.67 18.75 15.82	134.484 8.92
als fietser	126.205 8.37 74.22 9.36	43.8415 2.91 25.78 27.51	170.046 11.28
als voetganger	15.6986 1.04 47.58 1.16	17.2948 1.15 52.42 10.85	32.9934 2.19
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	1.19547 0.08 100.00 0.09	0 0.00 0.00 0.00	1.19547 0.08
geen antwoord	4.25768 0.28 68.23 0.32	1.98214 0.13 31.77 1.24	6.23982 0.41
Total	1347.95 89.43	159.382 10.57	1507.33 100.00

Tabel 250: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en netto-inkomen (persoonsniveau)

Table of wagenbeschik by inkat								
wagenbeschik(Wagen ter beschikking voor woon-werk verplaatsing)	inkat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	wens niet te antwoorden op deze vraag	Total
privéwagen van het gezin	8.45441 0.89 1.25 70.11	60.3766 6.33 8.92 82.63	237.798 24.94 35.12 87.84	195.717 20.53 28.90 68.33	91.3755 9.58 13.50 63.45	45.886 4.81 6.78 38.97	37.4971 3.93 5.54 75.81	677.104 71.01
bedrijfswagen die ik voor privédoeleinden mag gebruiken	3.60468 0.38 1.45 29.89	10.5127 1.10 4.22 14.39	25.2974 2.65 10.15 9.34	82.6181 8.66 33.15 28.84	47.9665 5.03 19.24 33.31	68.454 7.18 27.46 58.14	10.808 1.13 4.34 21.85	249.261 26.14
bedrijfswagen die ik niet voor privédoeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.13683 0.12 9.66 0.42	3.51113 0.37 29.85 1.23	4.67046 0.49 39.70 3.24	2.44549 0.26 20.79 2.08	0 0.00 0.00 0.00	11.7639 1.23
ja, andere wagen	0 0.00 0.00 0.00	1.1286 0.12 34.72 1.54	2.12235 0.22 65.28 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.25095 0.34
nee	0 0.00 0.00 0.00	1.04784 0.11 8.66 1.43	4.3578 0.46 36.03 1.61	4.58725 0.48 37.92 1.60	0 0.00 0.00 0.00	0.94664 0.10 7.83 0.80	1.15635 0.12 9.56 2.34	12.0959 1.27
Total	12.0591 1.26	73.0657 7.66	270.712 28.39	286.433 30.04	144.012 15.10	117.732 12.35	49.4614 5.19	953.476 100.00

Tabel 251: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en statuut

Table of wagenbeschik by statuut				
wagenbeschik(Wagen ter beschikking voor woon-werk verplaatsing)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
privéwagen van het gezin	195.666 20.52 28.90 92.62	454.271 47.64 67.09 68.99	27.1665 2.85 4.01 32.43	677.104 71.01
bedrijfswagen die ik voor privédoeleinden mag gebruiken	8.93352 0.94 3.58 4.23	185.85 19.49 74.56 28.23	54.4776 5.71 21.86 65.03	249.261 26.14
bedrijfswagen die ik niet voor privédoeleinden mag gebruiken	2.33768 0.25 19.87 1.11	8.43025 0.88 71.66 1.28	0.996 0.10 8.47 1.19	11.7639 1.23
ja, andere wagen	0 0.00 0.00 0.00	2.12235 0.22 65.28 0.32	1.1286 0.12 34.72 1.35	3.25095 0.34
nee	4.3212 0.45 35.72 2.05	7.77469 0.82 64.28 1.18	0 0.00 0.00 0.00	12.0959 1.27
Total	211.259 22.16	658.449 69.06	83.7686 8.79	953.476 100.00

Tabel 252: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonwerkverkeer

Aantal gebruikte vervoersmiddelen				
aantvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	6.23982	0.4140	0.1834	0.9316
1	1131	75.0295	72.5259	77.3761
2	182.33330	12.0964	10.3985	14.0281
3	127.80189	8.4787	7.0330	10.1890
4	15.73154	1.0437	0.6173	1.7593
5	11.07670	0.7349	0.3382	1.5894
6	33.20556	2.2029	1.5112	3.2011

Tabel 253: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	902.99765	91.6700	89.5171	93.4134
met enige moeite	64.69605	6.5678	5.0252	8.5413
met veel moeite	17.35840	1.7622	1.0548	2.9298

Tabel 254: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	52.19334	5.2985	3.9607	7.0550
nee	927.38509	94.1458	92.2995	95.5706
weet niet	5.47366	0.5557	0.2097	1.4639

Tabel 255: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Parkeer kost per maand				
parkkostau	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ik moet niet betalen voor het parkeren van mijn wagen	927.38509	94.1458	92.2995	95.5706
minder dan 50 euro	37.51379	3.8083	2.6801	5.3852
van 51 euro tot 100 euro	8.78118	0.8914	0.4468	1.7709
meer dan 100 euro	5.89837	0.5988	0.2527	1.4123
weet ik niet	5.47366	0.5557	0.2097	1.4639

Tabel 256: Verdeling van personen (beroepsactieve niet met de auto) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Parkeren betalen school/werk : auto niet als hoofdvervoerswijze				
parkbetnietau	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	102.98505	19.7183	16.2402	23.7304
neen	393.65768	75.3729	71.1090	79.1916
weet ik niet	25.63761	4.9088	3.2592	7.3299

Tabel 257: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	353.83955	67.7490	63.3324	72.1655
met enige moeite	78.95381	15.1171	12.0527	18.7943
met veel moeite	70.09413	13.4208	10.5370	16.9443
geen antwoord	19.39285	3.7131	2.2865	5.9753

Tabel 258: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	102.98505	19.7183	16.2402	23.7304
nee	393.65768	75.3729	71.1090	79.1916
weet niet	25.63761	4.9088	3.2592	7.3299

Tabel 259: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

Doet u aan carpooling voor het woon-schoolverkeer/woonwerkverkeer?				
carpool	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	51.58790	2.6664	1.9874	3.5690
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	68.58349	3.5449	2.7292	4.5928
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	20.02110	1.0348	0.6408	1.6672
neen	1616	83.5213	81.6319	85.2514
geen antwoord	178.62234	9.2325	7.9276	10.7272

Table of carpjn				
carpjn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	140.19249	7.2462	6.0664	8.6343
neen	1616	83.5213	81.6319	85.2514
geen antwoord	178.62234	9.2325	7.9276	10.7272

Tabel 260: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

Hoe vaak doet u aan carpooling?				
carpvaak	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1 of meerdere keren per week	69.15116	49.3259	40.0084	58.6433
1 of meerdere keren per maand	33.75362	24.0766	16.9645	32.9860
1 of meerdere keren per jaar	37.28771	26.5975	18.4567	34.7383

Tabel 261: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

Analysis Variable : acarp Aantal pers. carpooling, incl. chauffeur						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
114	2.3027168	2.1673168	2.4381168	0.7866471	2.0000000	7.0000000

Tabel 262: Verdeling van personen met een mogelijkheid tot telewerken

Mogelijkheid tot telewerken				
telwerk_mog	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	735.76254	38.0297	35.6738	40.3857
neen	1199	61.9703	59.6143	64.3262
N.v.t. = 2480				

Tabel 263: Verdeling van personen telewerklocatie

Hoofdlocatie telewerk				
telewerkloc	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
thuis	718.67479	97.6775	95.9811	98.6678
in een satellietkantoor	7.87268	1.0700	0.4653	2.4412
op een andere plaats	9.21506	1.2525	0.6004	2.5941
N.v.t. = 3515				

Tabel 264: Verdeling van personen gemiddeld aantal dagen telewerken per week

Gemiddeld aantal dagen per week telewerk				
telewerkaantal	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	58.15764	7.9044	6.0597	10.2494
0.1	4.00430	0.5442	0.2030	1.4511
0.2	0.92191	0.1253	0.0195	0.8015
0.5	23.58139	3.2050	2.0951	4.8736
1	141.52386	19.2350	16.3488	22.4937
1.5	5.69457	0.7740	0.3269	1.8211
2	180.82485	24.5765	21.3745	28.0869
2.5	4.91212	0.6676	0.2527	1.7518
3	116.21528	15.7952	13.1944	18.7977
3.5	1.06910	0.1453	0.0251	0.8356
4	107.54946	14.6174	12.0724	17.5916
5	91.30804	12.4100	10.0862	15.1787
N.v.t. = 3515				

Tabel 265: Gemiddeld aantal dagen telewerken per week

Analysis Variable : telewerkaantal Gemiddeld aantal dagen per week telewerk						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
668	2.4131386	2.2978342	2.5284430	1.5928604	0	5.0000000

3.7 Woon-schoolverkeer

Tabel 266: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

Hoofdvervoermiddel naar school				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	25.04232	3.2406	2.0717	5.0350
als autopassagier	167.75666	21.7083	18.8682	24.8449
per trein	66.71169	8.6327	6.7784	10.9348
met de tram of (pré)metro	32.16611	4.1624	2.8235	6.0965
met de lijnbus	82.48226	10.6735	8.6771	13.0635
bedrijfs- of schoolvervoer	22.26221	2.8808	1.9003	4.3449
als brom-/snorfietser	2.35612	0.3049	0.0835	1.1070
als elektrische fietser	5.31113	0.6873	0.3006	1.5635
als fietser	231.24995	29.9245	26.6703	33.1788
als voetganger	85.81718	11.1050	9.0350	13.5785
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	2.06987	0.2678	0.0731	0.9758
geen antwoord	49.55219	6.4122	4.7799	8.5519

Tabel 267: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

Table of vastkmkl				
vastkmkl	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0-1 km	154.02408	19.9312	17.2479	22.9163
1.1-2.5 km	135.78860	17.5715	15.0096	20.4654
2.6-5 km	118.02623	15.2730	12.8877	18.0085
5.1-7.5 km	74.34009	9.6199	7.7248	11.9198
7.6-10 km	69.73328	9.0237	7.1002	11.4043
10.1-15 km	51.81354	6.7048	5.1445	8.6950
15.1-20 km	41.46130	5.3652	3.8678	7.3977
20.1-30 km	34.05250	4.4065	3.1344	6.1622
30.1-50 km	32.47860	4.2028	2.9116	6.0312
50+ km	11.50727	1.4891	0.7683	2.8665
geen antwoord	49.55219	6.4122	4.7799	8.5519

Tabel 268: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

Analysis Variable : vastkm						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
726	8.7917254	7.8549338	9.7285169	12.8323475	0	110.0000000

Tabel 269: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

Table of hvmwerk by vastkmkl												
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	vastkmkl											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.4496 0.58 17.77 6.38	0 0.00 0.00 0.00	6.72975 0.87 26.87 16.23	6.27969 0.81 25.08 18.44	3.97568 0.51 15.88 12.24	3.6076 0.47 14.41 31.35	0 0.00 0.00 0.00	25.0423 3.24 0.00 0.00
als autopassagier	27.2224 3.52 16.23 17.67	37.0265 4.79 22.07 27.27	37.3827 4.84 22.28 31.67	16.9018 2.19 10.08 22.74	22.2906 2.88 13.29 31.97	12.6163 1.63 7.52 24.35	6.22555 0.81 3.71 15.02	4.38894 0.57 2.62 12.89	0.98043 0.13 0.58 3.02	2.72153 0.35 1.62 23.65	0 0.00 0.00 0.00	167.757 21.71 0.00 0.00
per trein	0.98867 0.13 1.48 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.64219 0.21 2.46 2.21	4.77753 0.62 7.16 6.85	7.60682 0.98 11.40 14.68	9.96624 1.29 14.94 24.04	14.1874 1.84 21.27 41.66	22.3647 2.89 33.52 68.86	5.17815 0.67 7.76 45.00	0 0.00 0.00 0.00	66.7117 8.63 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	1.97813 0.26 6.15 1.28	5.73393 0.74 17.83 4.22	10.2366 1.32 31.82 8.67	3.07479 0.40 9.56 4.14	5.05804 0.65 15.72 7.25	2.47385 0.32 7.69 4.77	1.84386 0.24 5.73 4.45	1.76685 0.23 5.49 5.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	32.1661 4.16 0.00 0.00
met de lijnbus	1.47438 0.19 1.79 0.96	4.03008 0.52 4.89 2.97	10.2362 1.32 12.41 8.67	10.095 1.31 12.24 13.58	19.0447 2.46 23.09 27.31	17.9787 2.33 21.80 34.70	12.2301 1.58 14.83 29.50	3.38592 0.44 4.11 9.94	4.00717 0.52 4.86 12.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	82.4823 10.67 0.00 0.00
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0.98811 0.13 4.44 0.73	4.00871 0.52 18.01 3.40	3.54323 0.46 15.92 4.77	3.84266 0.50 17.26 5.51	3.8068 0.49 17.10 7.35	2.02898 0.26 9.11 4.89	4.04372 0.52 18.16 11.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	22.2622 2.88 0.00 0.00
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.35612 0.30 100.00 3.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.35612 0.30 0.00 0.00
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.54323 0.20 29.06 1.31	1.64856 0.21 31.04 2.22	0.95398 0.12 17.96 1.37	1.16536 0.15 21.94 2.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.31113 0.69 0.00 0.00
als fietser	51.993 6.73 22.48 33.76	75.1056 9.72 32.48 55.31	52.649 6.81 22.77 44.61	35.0785 4.54 15.17 47.19	9.31613 1.21 4.03 13.36	5.03705 0.65 2.18 9.72	0.92005 0.12 0.40 2.22	0 0.00 0.00 0.00	1.15062 0.15 0.50 3.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	231.25 29.92 0.00 0.00
als voetganger	69.4263 8.98 80.90 45.07	12.9044 1.67 15.04 9.50	1.96977 0.25 2.30 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.51679 0.20 1.77 3.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	85.8172 11.11 0.00 0.00
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0.94128 0.12 45.48 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.1286 0.15 54.52 2.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.06987 0.27 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	49.5522 6.41 100.00 100.00	49.5522 6.41 0.00 0.00
Total	154.024 19.93	135.789 17.57	118.026 15.27	74.3401 9.62	69.7333 9.02	51.8135 6.70	41.4613 5.37	34.0525 4.41	32.4786 4.20	11.5073 1.49	49.5522 6.41	772.778 100.00

Tabel 270: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

Hoofdvervoermiddel naar school				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autopassagier	101.63151	24.9195	20.9223	29.3965
per trein	0.98867	0.2424	0.0428	1.3603
met de tram of (pré)metro	17.94871	4.4009	2.6890	7.1230
met de lijnbus	15.74066	3.8595	2.3748	6.2135
bedrijfs- of schoolvervoer	4.99682	1.2252	0.5241	2.8376
als elektrische fietser	1.54323	0.3784	0.0906	1.5656
als fietser	179.74763	44.0732	39.2238	48.9226
als voetganger	84.30040	20.6700	16.9690	24.9358
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0.94128	0.2308	0.0399	1.3239

Tabel 271: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

Table of hvmwerk by totink									
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	1.61633 0.21 6.45 12.50	1.4615 0.19 5.84 5.20	5.90494 0.76 23.58 10.93	1.12486 0.15 4.49 0.79	3.6076 0.47 14.41 2.62	5.22478 0.68 20.86 2.88	4.95852 0.64 19.80 2.91	1.1438 0.15 4.57 2.52	25.0423 3.24
als autopassagier	1.74994 0.23 1.04 13.53	9.22318 1.19 5.50 32.84	6.65606 0.86 3.97 12.32	34.9084 4.52 20.81 24.43	29.5224 3.82 17.60 21.41	39.1833 5.07 23.36 21.64	36.5984 4.74 21.82 21.47	9.915 1.28 5.91 21.87	167.757 21.71
per trein	1.0659 0.14 1.60 8.24	0.91513 0.12 1.37 3.26	3.78856 0.49 5.68 7.01	20.1386 2.61 30.19 14.09	9.62279 1.25 14.42 6.98	19.2467 2.49 28.85 10.63	7.76379 1.00 11.64 4.55	4.17029 0.54 6.25 9.20	66.7117 8.63
met de tram of (pré)metro	1.25441 0.16 3.90 9.70	1.92906 0.25 6.00 6.87	4.41817 0.57 13.74 8.18	12.7486 1.65 39.63 8.92	4.7419 0.61 14.74 3.44	0 0.00 0.00 0.00	5.37738 0.70 16.72 3.15	1.69662 0.22 5.27 3.74	32.1661 4.16
met de lijnbus	2.05249 0.27 2.49 15.87	10.3916 1.34 12.60 37.00	5.67812 0.73 6.88 10.51	11.767 1.52 14.27 8.23	20.0601 2.60 24.32 14.55	12.5411 1.62 15.20 6.92	8.65649 1.12 10.49 5.08	11.3355 1.47 13.74 25.00	82.4823 10.67
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.35908 0.69 24.07 9.92	4.86628 0.63 21.86 3.41	4.3698 0.57 19.63 3.17	4.10091 0.53 18.42 2.26	0.83163 0.11 3.74 0.49	2.73452 0.35 12.28 6.03	22.2622 2.88
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.25092 0.16 53.09 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.1052 0.14 46.91 2.44	2.35612 0.30
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.59433 0.47 67.68 1.98	1.7168 0.22 32.32 1.01	0 0.00 0.00 0.00	5.31113 0.69
als fietser	3.34306 0.43 1.45 25.85	2.83307 0.37 1.23 10.09	9.70183 1.26 4.20 17.96	25.025 3.24 10.82 17.51	47.1375 6.10 20.38 34.18	68.3131 8.84 29.54 37.72	65.6903 8.50 28.41 38.53	9.20606 1.19 3.98 20.30	231.25 29.92
als voetganger	0.87361 0.11 1.02 6.76	1.33301 0.17 1.55 4.75	7.9555 1.03 9.27 14.73	24.8216 3.21 28.92 17.37	14.0509 1.82 16.37 10.19	19.103 2.47 22.26 10.55	13.6414 1.77 15.90 8.00	4.03807 0.52 4.71 8.91	85.8172 11.11
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.1286 0.15 54.52 2.09	0.94128 0.12 45.48 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.06987 0.27
geen antwoord	0.97462 0.13 1.97 7.54	0 0.00 0.00 0.00	3.42309 0.44 6.91 6.34	6.55649 0.85 13.23 4.59	3.53747 0.46 7.14 2.57	9.8016 1.27 19.78 5.41	25.2589 3.27 50.97 14.82	0 0.00 0.00 0.00	49.5522 6.41
Total	12.9304 1.67	28.0865 3.63	54.0139 6.99	142.898 18.49	137.901 17.84	181.109 23.44	170.494 22.06	45.345 5.87	772.778 100.00

Tabel 272: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonschoolverkeer

Aantal gebruikte vervoersmiddelen				
aantvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	49.55219	6.4122	4.7799	8.5519
1	444.45007	57.5133	53.8989	61.1277
2	122.84188	15.8961	13.3875	18.7730
3	111.70243	14.4547	12.1001	17.1778
4	27.00948	3.4951	2.3023	5.2726
5	0.97598	0.1263	0.0219	0.7259
6	16.24565	2.1022	1.3008	3.3805

Tabel 273: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	15.44131	61.6609	37.0786	86.2432
met enige moeite	8.35008	33.3439	9.3943	57.2935
met veel moeite	1.25092	4.9952	0.8551	24.2731

Tabel 274: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	5.49225	21.9319	8.8528	44.8300
nee	19.55006	78.0681	55.1700	91.1472

Tabel 275: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

Parkeer kost per maand				
parkkostau	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ik moet niet betalen voor het parkeren van mijn wagen	19.55006	78.0681	55.1700	91.1472
minder dan 50 euro	5.49225	21.9319	8.8528	44.8300

Tabel 276: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	54.02381	25.4629	18.9409	31.9849
met enige moeite	40.29575	18.9925	13.7809	25.5900
met veel moeite	71.39947	33.6526	26.6273	40.6778
geen antwoord	46.44754	21.8920	16.5383	28.3892
N.v.t. = 14				

Tabel 277: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	89.04703	38.6441	31.6488	45.6394
nee	56.32434	24.4433	18.8304	31.0885
weet niet	85.05706	36.9126	29.9954	43.8297

3.8 Verplaatsingen op populatieniveau

Tabel 278: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatieniveau)

Analysis Variable : weeg_av_tot						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3204	17272933.82	16880618.18	17665249.46	11325819.65	1619170.82	100838047

Tabel 279: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatieniveau)

Analysis Variable : weeg_km_av_tot						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3204	187765162	176874347	198655977	314408592	62218.46	4453141972

Tabel 280: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)

Table of vu by weekend2		
vu(vertrek uur)	weekend2	
Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag
00	28729 0.16	66511.4 0.43
01	28424.7 0.16	44511.3 0.29
02	13118.9 0.07	26068.5 0.17
03	19159.8 0.11	25956.5 0.17
04	32501.9 0.18	35763.4 0.23
05	159459 0.89	76033.2 0.49
06	333673 1.86	158036 1.02
07	1181577 6.57	441508 2.85
08	1566012 8.71	755932 4.88
09	1104233 6.14	1344176 8.67
10	1226019 6.82	1649456 10.64
11	1216879 6.77	1490056 9.61
12	1322359 7.35	1122784 7.24
13	1137110 6.32	1226648 7.91
14	1142951 6.35	1095288 7.06
15	1611583 8.96	1151878 7.43
16	1717055 9.55	1257458 8.11
17	1435066 7.98	1013065 6.53
18	984897 5.48	948892 6.12
19	712144 3.96	579503 3.74
20	424181 2.36	414101 2.67
21	296109 1.65	241369 1.56
22	184515 1.03	209434 1.35
23	108759 0.60	131538 0.85
Total	1.799E7	1.551E7

Tabel 281: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek en motief (populatie niveau)

Table 1 of vu by motief11											
Controlling for weekend=werkweekdag											
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
00	0 0.00 0.00 0.00	6601.98 0.04 22.98 0.22	0 0.00 0.00 0.00	4412.42 0.02 15.36 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5177.31 0.03 18.02 0.21	12537.2 0.07 43.64 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	28729 0.16
01	0 0.00 0.00 0.00	2458.98 0.01 8.65 0.08	0 0.00 0.00 0.00	2361.18 0.01 8.31 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10789.1 0.06 37.96 0.43	12815.3 0.07 45.09 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	28424.7 0.16
02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1358.98 0.01 10.36 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2185.42 0.01 16.66 0.09	6771.62 0.04 51.62 0.31	0 0.00 0.00 0.00	2802.86 0.02 21.37 0.74	13118.9 0.07
03	0 0.00 0.00 0.00	12096.2 0.07 63.13 0.41	0 0.00 0.00 0.00	4234.78 0.02 22.10 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2828.81 0.02 14.76 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19159.8 0.11
04	0 0.00 0.00 0.00	30771.1 0.17 94.67 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1730.79 0.01 5.33 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	32501.9 0.18
05	7929.03 0.04 4.97 0.90	118911 0.66 74.57 4.02	0 0.00 0.00 0.00	1318.29 0.01 0.83 0.09	0 0.00 0.00 0.00	2435.53 0.01 1.53 0.28	12135.5 0.07 7.61 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16729.4 0.09 10.49 4.42	159459 0.89
06	27872.7 0.15 8.35 3.15	219852 1.22 65.89 7.44	9792.86 0.05 2.93 0.25	4839.97 0.03 1.45 0.31	12399.5 0.07 3.72 0.78	13020.7 0.07 3.90 1.52	23691.8 0.13 7.10 0.94	1434.32 0.01 0.43 0.07	7083.32 0.04 2.12 0.58	13685.9 0.08 4.10 3.61	333673 1.86
07	81072.7 0.45 6.86 9.17	444138 2.47 37.59 15.03	49941.9 0.28 4.23 1.29	19901.6 0.11 1.68 1.29	287131 1.60 24.30 18.00	10861.9 0.06 0.92 1.27	203028 1.13 17.18 8.04	27285.2 0.15 2.31 1.27	20560.8 0.11 1.74 1.69	37656.2 0.21 3.19 9.94	1181577 6.57
08	77103.4 0.43 4.92 8.72	342199 1.90 21.85 11.58	160168 0.89 10.23 4.13	43752.2 0.24 2.79 2.83	393586 2.19 25.13 24.67	45187 0.25 2.89 5.27	331930 1.85 21.20 13.15	66699.5 0.37 4.26 3.10	85488 0.48 5.46 7.03	19898.2 0.11 1.27 5.25	1566012 8.71
09	93427.1 0.52 8.46 10.57	112444 0.63 10.18 3.81	435808 2.42 39.47 11.24	71221.5 0.40 6.45 4.60	27440.7 0.15 2.49 1.72	74089.9 0.41 6.71 8.63	53754.6 0.30 4.87 2.13	79410.3 0.44 7.19 3.69	129898 0.72 11.76 10.68	26739.2 0.15 2.42 7.06	1104233 6.14
10	79921.8 0.44 6.52 9.04	52531.5 0.29 4.28 1.78	515763 2.87 42.07 13.30	81276.9 0.45 6.63 5.25	32488.2 0.18 2.65 2.04	52150.5 0.29 4.25 6.08	124278 0.69 10.14 4.92	94742 0.53 7.73 4.41	157450 0.88 12.84 12.95	35418 0.20 2.89 9.35	1226019 6.82
11	62942.1 0.35 5.17 7.12	86371.1 0.48 7.10 2.92	488460 2.72 40.14 12.60	82086.9 0.46 6.75 5.30	54561.9 0.30 4.48 3.42	31038.5 0.17 2.55 3.62	143108 0.80 11.76 5.67	112540 0.63 9.25 5.23	128209 0.71 10.54 10.54	27562.3 0.15 2.26 7.28	1216879 6.77
12	54873.6 0.31 4.15 6.21	236472 1.31 17.88 8.00	390358 2.17 29.52 10.07	84425.4 0.47 6.38 5.45	120372 0.67 9.10 7.55	59144.4 0.33 4.47 6.89	140957 0.78 10.66 5.59	119506 0.66 9.04 5.56	79588.1 0.44 6.02 6.55	36663.1 0.20 2.77 9.68	1322359 7.35
13	61454.7 0.34 5.40 6.95	153047 0.85 13.46 5.18	336602 1.87 29.60 8.68	94723.8 0.53 8.33 6.12	44174.2 0.25 3.88 2.77	59199 0.33 5.21 6.90	131040 0.73 11.52 5.19	134830 0.75 11.86 6.27	96336.3 0.54 8.47 7.92	25703.2 0.14 2.26 6.79	1137110 6.32

Table 1 of vu by motief11											
Controlling for weekend2=werkweekdag											
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
14	69603 0.39 6.09 7.87	96565.7 0.54 8.45 3.27	337490 1.88 29.53 8.70	127285 0.71 11.14 8.22	29430.8 0.16 2.57 1.84	84946.2 0.47 7.43 9.90	130037 0.72 11.38 5.15	130061 0.72 11.38 6.05	115741 0.64 10.13 9.52	21791.8 0.12 1.91 5.75	1142951 6.35
15	66428.5 0.37 4.12 7.52	171371 0.95 10.63 5.80	255907 1.42 15.88 6.60	132733 0.74 8.24 8.58	285933 1.59 17.74 17.92	83619.9 0.46 5.19 9.74	344347 1.91 21.37 13.64	149170 0.83 9.26 6.94	95920.1 0.53 5.95 7.89	26152.6 0.15 1.62 6.91	1611583 8.96
16	80360.9 0.45 4.68 9.09	279679 1.55 16.29 9.47	356506 1.98 20.76 9.19	158239 0.88 9.22 10.22	187164 1.04 10.90 11.73	88036.4 0.49 5.13 10.26	234735 1.31 13.67 9.30	188832 1.05 11.00 8.78	123238 0.69 7.18 10.14	20265 0.11 1.18 5.35	1717055 9.55
17	31102.8 0.17 2.17 3.52	270169 1.50 18.83 9.14	273255 1.52 19.04 7.05	181280 1.01 12.63 11.71	51888.3 0.29 3.62 3.25	68627.3 0.38 4.78 8.00	231469 1.29 16.13 9.17	190347 1.06 13.26 8.85	116043 0.65 8.09 9.54	20883.8 0.12 1.46 5.51	1435066 7.98
18	19693.8 0.11 2.00 2.23	125252 0.70 12.72 4.24	150636 0.84 15.29 3.88	162300 0.90 16.48 10.49	32446.7 0.18 3.29 2.03	48959 0.27 4.97 5.71	153701 0.85 15.61 6.09	240158 1.34 24.38 11.17	33008.8 0.18 3.35 2.71	18741.6 0.10 1.90 4.95	984897 5.48
19	30959.3 0.17 4.35 3.50	49545.7 0.28 6.96 1.68	77997 0.43 10.95 2.01	124971 0.69 17.55 8.07	8982.51 0.05 1.26 0.56	64949.1 0.36 9.12 7.57	119957 0.67 16.84 4.75	210551 1.17 29.57 9.79	15626.4 0.09 2.19 1.29	8605.21 0.05 1.21 2.27	712144 3.96
20	7750.25 0.04 1.83 0.88	51030.7 0.28 12.03 1.73	20725 0.12 4.89 0.53	72986.5 0.41 17.21 4.72	4360.16 0.02 1.03 0.27	42725.8 0.24 10.07 4.98	59879.3 0.33 14.12 2.37	149634 0.83 35.28 6.96	6805.03 0.04 1.60 0.56	8283.84 0.05 1.95 2.19	424181 2.36
21	20241.7 0.11 6.84 2.29	53242.7 0.30 17.98 1.80	9394.32 0.05 3.17 0.24	51654.4 0.29 17.44 3.34	20172.7 0.11 6.81 1.26	22126.5 0.12 7.47 2.58	33251.9 0.18 11.23 1.32	74972 0.42 25.32 3.49	4932.49 0.03 1.67 0.41	6120.14 0.03 2.07 1.62	296109 1.65
22	11145.7 0.06 6.04 1.26	34470.4 0.19 18.68 1.17	9217.46 0.05 5.00 0.24	24433.2 0.14 13.24 1.58	2762.73 0.02 1.50 0.17	3456.19 0.02 1.87 0.40	24147.1 0.13 13.09 0.96	73860.3 0.41 40.03 3.43	0 0.00 0.00 0.00	1021.85 0.01 0.55 0.27	184515 1.03
23	0 0.00 0.00 0.00	5183.88 0.03 4.77 0.18	0 0.00 0.00 0.00	16076.9 0.09 14.78 1.04	0 0.00 0.00 0.00	3535.92 0.02 3.25 0.41	8480.37 0.05 7.80 0.34	71460.6 0.40 65.71 3.32	0 0.00 0.00 0.00	4020.83 0.02 3.70 1.06	108759 0.60
Total	883883 4.91	2954405 16.43	3878022 21.56	1547875 8.61	1595295 8.87	858110 4.77	2523809 14.03	2150447 11.96	1215927 6.76	378745 2.11	1.799E7 100.00

Tabel 282: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in het weekend en motief (populatie niveau)

Table 1 of vu by motief11											
Controlling for weekend2=weekenddag											
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	45504 0.29 68.42 1.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13790.8 0.09 20.73 0.72	7216.57 0.05 10.85 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	66511.4 0.43
01	3172.18 0.02 7.13 1.09	3081.88 0.02 6.92 0.42	0 0.00 0.00 0.00	10244.2 0.07 23.01 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	28013.1 0.18 62.93 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	44511.3 0.29
02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11567.9 0.07 44.37 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14500.6 0.09 55.63 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	26068.5 0.17
03	5605.16 0.04 21.59 1.92	11330.4 0.07 43.65 1.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9020.99 0.06 34.75 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	25956.5 0.17
04	6082.5 0.04 17.01 2.09	5361.13 0.03 14.99 0.73	12761.4 0.08 35.68 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7756.48 0.05 21.69 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3801.89 0.02 10.63 0.85	35763.4 0.23
05	6148.8 0.04 8.09 2.11	47308.1 0.31 62.22 6.46	3146.94 0.02 4.14 0.07	6678.93 0.04 8.78 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7756.48 0.05 10.20 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4994.02 0.03 6.57 1.12	76033.2 0.49
06	10609.9 0.07 6.71 3.64	48197.3 0.31 30.50 6.58	28770.1 0.19 18.20 0.67	16154.4 0.10 10.22 0.69	0 0.00 0.00 0.00	9415.24 0.06 5.96 0.72	20747.6 0.13 13.13 1.08	18592.1 0.12 11.76 0.51	0 0.00 0.00 0.00	5548.89 0.04 3.51 1.25	158036 1.02
07	24256.7 0.16 5.49 8.33	30285.8 0.20 6.86 4.14	246323 1.59 55.79 5.72	9011.5 0.06 2.04 0.39	13175.5 0.08 2.98 13.05	18651.2 0.12 4.22 1.43	24492.9 0.16 5.55 1.28	43747 0.28 9.91 1.21	24076 0.16 5.45 5.30	7487.93 0.05 1.70 1.68	441508 2.85
08	11991.4 0.08 1.59 4.12	26669.6 0.17 3.53 3.64	334809 2.16 44.29 7.78	33126.5 0.21 4.38 1.42	8574.67 0.06 1.13 8.50	52416 0.34 6.93 4.02	51299.5 0.33 6.79 2.67	157614 1.02 20.85 4.35	39189.7 0.25 5.18 8.62	40241.4 0.26 5.32 9.05	755932 4.88
09	8678.61 0.06 0.65 2.98	49509.1 0.32 3.68 6.76	554809 3.58 41.28 12.88	98504.8 0.64 7.33 4.22	18141.2 0.12 1.35 17.97	111693 0.72 8.31 8.57	151941 0.98 11.30 7.92	234062 1.51 17.41 6.46	85907.6 0.55 6.39 18.90	30929.1 0.20 2.30 6.95	1344176 8.67
10	58084.3 0.37 3.52 19.94	44248.1 0.29 2.68 6.05	747586 4.82 45.32 17.36	129037 0.83 7.82 5.53	16811.4 0.11 1.02 16.66	143143 0.92 8.68 10.99	163451 1.05 9.91 8.52	231820 1.50 14.05 6.40	63995.6 0.41 3.88 14.08	51280 0.33 3.11 11.53	1649456 10.64
11	14038.6 0.09 0.94 4.82	33662.6 0.22 2.26 4.60	572111 3.69 38.40 13.29	184357 1.19 12.37 7.91	12461.7 0.08 0.84 12.35	87740.6 0.57 5.89 6.74	194277 1.25 13.04 10.13	303710 1.96 20.38 8.38	31464.2 0.20 2.11 6.92	56232.7 0.36 3.77 12.64	1490056 9.61
12	26881.5 0.17 2.39 9.23	53542.3 0.35 4.77 7.31	361123 2.33 32.16 8.39	162928 1.05 14.51 6.99	8236.69 0.05 0.73 8.16	70492.2 0.45 6.28 5.41	122088 0.79 10.87 6.37	235292 1.52 20.96 6.49	33420.3 0.22 2.98 7.35	48779.7 0.31 4.34 10.97	1122784 7.24
13	21495.5 0.14 1.75 7.38	117793 0.76 9.60 16.09	275249 1.78 22.44 6.39	204556 1.32 16.68 8.77	0 0.00 0.00 0.00	109566 0.71 8.93 8.41	152697 0.98 12.45 7.96	268598 1.73 21.90 7.41	32953.9 0.21 2.69 7.25	43739.9 0.28 3.57 9.83	1226648 7.91

Table 1 of vu by motief11											
Controlling for weekend2=weekenddag											
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
14	26533.7 0.17 2.42 9.11	37993 0.25 3.47 5.19	302409 1.95 27.61 7.02	204096 1.32 18.63 8.75	0 0.00 0.00 0.00	160301 1.03 14.64 12.31	90028 0.58 8.22 4.69	211153 1.36 19.28 5.83	41181.6 0.27 3.76 9.06	21592.7 0.14 1.97 4.85	1095288 7.06
15	22798.9 0.15 1.98 7.83	49112.7 0.32 4.26 6.71	290987 1.88 25.26 6.76	151082 0.97 13.12 6.48	5268.85 0.03 0.46 5.22	121389 0.78 10.54 9.32	159421 1.03 13.84 8.31	324260 2.09 28.15 8.95	8466.55 0.05 0.74 1.86	19092.2 0.12 1.66 4.29	1151878 7.43
16	22529.4 0.15 1.79 7.74	28670.4 0.18 2.28 3.92	229379 1.48 18.24 5.33	296172 1.91 23.55 12.70	10636.5 0.07 0.85 10.54	145145 0.94 11.54 11.14	180037 1.16 14.32 9.39	270593 1.75 21.52 7.47	41399.1 0.27 3.29 9.11	32896.5 0.21 2.62 7.40	1257458 8.11
17	5581.17 0.04 0.55 1.92	10054.6 0.06 0.99 1.37	166490 1.07 16.43 3.87	193092 1.25 19.06 8.28	2263.55 0.01 0.22 2.24	66810.2 0.43 6.59 5.13	157224 1.01 15.52 8.20	354261 2.28 34.97 9.78	18650.6 0.12 1.84 4.10	38638.1 0.25 3.81 8.69	1013065 6.53
18	5195.91 0.03 0.55 1.78	52007.3 0.34 5.48 7.11	104200 0.67 10.98 2.42	223784 1.44 23.58 9.60	5367.66 0.03 0.57 5.32	67689.8 0.44 7.13 5.20	156696 1.01 16.51 8.17	318864 2.06 33.60 8.80	0 0.00 0.00 0.00	15087.1 0.10 1.59 3.39	948892 6.12
19	8368.08 0.05 1.44 2.87	17445 0.11 3.01 2.38	52605.3 0.34 9.08 1.22	130783 0.84 22.57 5.61	0 0.00 0.00 0.00	59564.8 0.38 10.28 4.57	107793 0.70 18.60 5.62	177271 1.14 30.59 4.89	14292.4 0.09 2.47 3.14	11379.1 0.07 1.96 2.56	579503 3.74
20	0 0.00 0.00 0.00	16073.8 0.10 3.88 2.20	8704.73 0.06 2.10 0.20	87345.7 0.56 21.09 3.75	0 0.00 0.00 0.00	61485.8 0.40 14.85 4.72	66359.7 0.43 16.02 3.46	154726 1.00 37.36 4.27	14292.4 0.09 3.45 3.14	5113.35 0.03 1.23 1.15	414101 2.67
21	3172.18 0.02 1.31 1.09	20399.7 0.13 8.45 2.79	14674 0.09 6.08 0.34	41835 0.27 17.33 1.79	0 0.00 0.00 0.00	10777.4 0.07 4.47 0.83	25510.2 0.16 10.57 1.33	125001 0.81 51.79 3.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	241369 1.56
22	0 0.00 0.00 0.00	16832.6 0.11 8.04 2.30	0 0.00 0.00 0.00	57343.2 0.37 27.38 2.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	43934.6 0.28 20.98 2.29	83054.2 0.54 39.66 2.29	5349.67 0.03 2.55 1.18	2919.59 0.02 1.39 0.66	209434 1.35
23	0 0.00 0.00 0.00	12391.3 0.08 9.42 1.69	0 0.00 0.00 0.00	34525.4 0.22 26.25 1.48	0 0.00 0.00 0.00	6320.27 0.04 4.80 0.49	20776.8 0.13 15.80 1.08	52470.8 0.34 39.89 1.45	0 0.00 0.00 0.00	5053.03 0.03 3.84 1.14	131538 0.85
Total	291224 1.88	731970 4.72	4306138 27.77	2331730 15.04	100938 0.65	1302601 8.40	1918078 12.37	3623838 23.37	454640 2.93	444808 2.87	1.551E7 100.00

Tabel 283: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

Table of vertgemtypevv by vertgemtype											
vertgemtypevv	vertgemtype										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Wallonië	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	343485 2.02 66.50 63.98	7483.56 0.04 1.45 0.31	2109.29 0.01 0.41 0.08	5644.86 0.03 1.09 0.76	1311.65 0.01 0.25 0.14	11548.3 0.07 2.24 0.60	6778.56 0.04 1.31 0.41	60801.7 0.36 11.77 1.03	73607.5 0.43 14.25 27.04	3754.76 0.02 0.73 2.94	516525 3.03
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	10272.5 0.06 0.43 1.91	1883221 11.06 77.96 78.20	40313.8 0.24 1.67 1.58	134206 0.79 5.56 18.04	7304.43 0.04 0.30 0.78	41694 0.24 1.73 2.15	34811.8 0.20 1.44 2.13	254515 1.49 10.54 4.33	7738.48 0.05 0.32 2.84	1551.19 0.01 0.06 1.22	2415629 14.19
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	6112.08 0.04 0.24 1.14	27529.6 0.16 1.08 1.14	1729512 10.16 67.98 67.87	8277.24 0.05 0.33 1.11	203397 1.19 7.99 21.68	77853.4 0.46 3.06 4.02	88491.2 0.52 3.48 5.42	376989 2.21 14.82 6.41	20524.1 0.12 0.81 7.54	5453.72 0.03 0.21 4.28	2544140 14.94
grootstedelijk gebied randgemeenten	1499.87 0.01 0.20 0.28	135725 0.80 18.16 5.64	7757.24 0.05 1.04 0.30	462501 2.72 61.89 62.18	6925.7 0.04 0.93 0.74	32139.4 0.19 4.30 1.66	7063.72 0.04 0.95 0.43	87960.7 0.52 11.77 1.49	4125.41 0.02 0.55 1.52	1593.26 0.01 0.21 1.25	747291 4.39
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	1311.65 0.01 0.14 0.24	5277.8 0.03 0.56 0.22	196357 1.15 20.77 7.71	6925.7 0.04 0.73 0.93	538731 3.16 57.00 57.42	27022.5 0.16 2.86 1.40	33818.9 0.20 3.58 2.07	126496 0.74 13.38 2.15	6830.06 0.04 0.72 2.51	2436.77 0.01 0.26 1.91	945208 5.55
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	11616.7 0.07 0.60 2.16	44460.1 0.26 2.30 1.85	72774.6 0.43 3.76 2.86	22494.7 0.13 1.16 3.02	27091.3 0.16 1.40 2.89	1284336 7.54 66.30 66.35	37437.1 0.22 1.93 2.29	395402 2.32 20.41 6.72	20923.9 0.12 1.08 7.69	20665.9 0.12 1.07 16.20	1937201 11.38
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	8607.07 0.05 0.53 1.60	34892.1 0.20 2.13 1.45	95392.7 0.56 5.82 3.74	7353.32 0.04 0.45 0.99	30117.8 0.18 1.84 3.21	37318.3 0.22 2.28 1.93	1139214 6.69 69.52 69.74	267224 1.57 16.31 4.54	14130.6 0.08 0.86 5.19	4376.83 0.03 0.27 3.43	1638627 9.62
buitengebied	68957.7 0.40 1.17 12.84	258055 1.52 4.38 10.72	379445 2.23 6.45 14.89	92332.5 0.54 1.57 12.41	115429 0.68 1.96 12.30	387712 2.28 6.59 20.03	267420 1.57 4.54 16.37	4241894 24.91 72.07 72.09	47708.6 0.28 0.81 17.52	26586.3 0.16 0.45 20.85	5885539 34.56
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	76432.8 0.45 28.38 14.24	8931.29 0.05 3.32 0.37	18841.2 0.11 7.00 0.74	4125.41 0.02 1.53 0.55	6252.12 0.04 2.32 0.67	20907.2 0.12 7.76 1.08	12050.2 0.07 4.47 0.74	45097 0.26 16.75 0.77	73561 0.43 27.32 27.02	3090.95 0.02 1.15 2.42	269289 1.58
Wallonië	8562.25 0.05 6.62 1.59	2727.26 0.02 2.11 0.11	5772.2 0.03 4.46 0.23	0 0.00 0.00 0.00	1589.43 0.01 1.23 0.17	15138.9 0.09 11.71 0.78	6517.16 0.04 5.04 0.40	27893 0.16 21.57 0.47	3090.95 0.02 2.39 1.14	58027.3 0.34 44.87 45.50	129318 0.76
Total	536858 3.15	2408303 14.14	2548276 14.96	743861 4.37	938149 5.51	1935670 11.37	1633602 9.59	5884273 34.55	272241 1.60	127537 0.75	1.703E7 100.00
N.v.t. = 244166.13											

3.9 Bewegingen

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 284: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	3063	72.6044	71.1861	74.0227
3	693.27443	16.4334	15.2901	17.6443
4	294.21140	6.9740	6.2084	7.8261
5	91.54271	2.1699	1.7565	2.6781
6	51.45172	1.2196	0.9058	1.6404
7	16.13932	0.3826	0.2265	0.6454
8	6.37852	0.1512	0.0712	0.3206
9	2.73969	0.0649	0.0213	0.1982

Tabel 285: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4279	24.1944258	22.9309526	25.4578991	41.8585577	0.0100000	514.0000000

Tabel 286: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	1708	66.9238	64.9855	68.8621
3	485.03747	18.9995	17.4376	20.6662
4	216.17138	8.4677	7.3931	9.6822
5	78.39519	3.0708	2.4472	3.8472
6	43.20836	1.6925	1.2251	2.3340
7	14.32407	0.5611	0.3171	0.9910
8	5.55126	0.2174	0.0968	0.4879
9	1.71536	0.0672	0.0168	0.2678

Tabel 287: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2550	32.0683285	30.2591817	33.8774753	46.6161677	0.5500000	470.0000000

Tabel 288: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	463.02999	62.1250	58.2607	65.9892
3	128.03932	17.1791	14.3894	20.3809
4	90.09534	12.0881	9.7450	14.9016
5	32.54524	4.3666	3.0443	6.2264
6	19.31119	2.5910	1.5608	4.2717
7	6.13889	0.8237	0.3361	2.0044
8	4.92332	0.6606	0.2696	1.6091
9	1.23705	0.1660	0.0317	0.8634

Tabel 289: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
676	40.9968248	37.1622233	44.8314263	53.3168159	0.1000000	514.0000000

Tabel 290: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

Table of ketaant by tssplits								
ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplits(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	38.5557 13.94 31.54 87.56	83.7051 30.27 68.46 68.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	122.261 44.22
4	2.01749 0.73 2.24 4.58	24.594 8.89 27.30 20.23	46.1685 16.70 51.24 81.60	0 0.00 0.00 0.00	17.3154 6.26 19.22 51.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	90.0953 32.58
5	0 0.00 0.00 0.00	7.22503 2.61 22.20 5.94	4.10954 1.49 12.63 7.26	2.39889 0.87 7.37 50.96	9.32843 3.37 28.66 27.72	9.48334 3.43 29.14 76.94	0 0.00 0.00 0.00	32.5452 11.77
6	3.45813 1.25 17.91 7.85	3.98877 1.44 20.66 3.28	3.04444 1.10 15.77 5.38	1.00791 0.36 5.22 21.41	6.00221 2.17 31.08 17.83	1.12786 0.41 5.84 9.15	0.68186 0.25 3.53 18.76	19.3112 6.98
7	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.1625 0.78 35.23 3.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.02438 0.37 16.69 8.31	2.95201 1.07 48.09 81.24	6.13889 2.22
8	0 0.00 0.00 0.00	0.82726 0.30 16.80 0.68	1.09564 0.40 22.25 1.94	1.30029 0.47 26.41 27.62	1.01067 0.37 20.53 3.00	0.68946 0.25 14.00 5.59	0 0.00 0.00 0.00	4.92332 1.78
9	0 0.00 0.00 0.00	1.23705 0.45 100.00 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.23705 0.45
Total	44.0313 15.92	121.577 43.97	56.5806 20.46	4.70709 1.70	33.6567 12.17	12.325 4.46	3.63386 1.31	276.512 100.00

Tabel 291: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	283.41672	57.4271	52.5432	62.3109
3	98.94289	20.0482	16.4072	24.2627
4	56.93083	11.5356	8.7743	15.0227
5	28.69748	5.8148	3.9589	8.4641
6	14.51745	2.9416	1.6545	5.1773
7	6.13889	1.2439	0.5080	3.0137
8	4.09606	0.8300	0.3100	2.2030
9	0.78425	0.1589	0.0216	1.1610

Tabel 292: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
439	48.0919912	43.5664552	52.6175272	51.1534103	1.6000000	303.0000000

Tabel 293: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	1992	79.9487	78.2490	81.5469
3	310.07468	12.4424	11.1457	13.8664
4	137.17824	5.5046	4.6387	6.5210
5	29.97356	1.2028	0.8308	1.7383
6	18.03110	0.7235	0.4375	1.1943
7	3.50610	0.1407	0.0511	0.3871
9	0.93111	0.0374	0.0064	0.2179

Tabel 294: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2562	19.1129497	17.6176735	20.6082259	38.0670260	0.0100000	445.0000000

Tabel 295: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	1140	74.3051	71.9991	76.6112
3	232.55664	15.1578	13.3651	17.1434
4	114.94941	7.4923	6.2157	9.0059
5	26.21666	1.7088	1.1514	2.5291
6	16.75258	1.0919	0.6492	1.8310
7	2.81305	0.1834	0.0575	0.5834
9	0.93111	0.0607	0.0103	0.3556

Tabel 296: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1565	26.5205131	24.3203591	28.7206671	43.9353985	0.5500000	445.0000000

3.10 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid

Tabel 297: Verdeling van alle verplaatsingen volgens beschikbaarheid van een auto

beschikbaarheid van een wagen				
besch	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	2018	43.4177	41.9320	44.9034
neen	2630	56.5823	55.0966	58.0680
N.v.t. = 6785				

Tabel 298: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

beschikbaarheid van een wagen				
besch	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	2017	43.4144	41.9284	44.9003
neen	2629	56.5856	55.0997	58.0716
N.v.t. = 180				

Tabel 299: Verdeling van alle verplaatsingen (zonder auto) volgens beschikbaarheid van een auto per hoofdvervoerswijze

Table of hfdvm by besch			
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	besch(beschikbaarheid van een wagen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
te voet	937.593 20.18 47.34 46.48	1043.11 22.45 52.66 39.67	1980.71 42.63
met de speed pedelec	13.9839 0.30 47.99 0.69	15.153 0.33 52.01 0.58	29.1369 0.63
als elektrische fietser	284.231 6.12 46.60 14.09	325.745 7.01 53.40 12.39	609.976 13.13
als fietser	615.424 13.24 42.97 30.51	816.937 17.58 57.03 31.07	1432.36 30.83
als brom-/snorfietser	11.98 0.26 30.37 0.59	27.4643 0.59 69.63 1.04	39.4443 0.85
als motorrijder/passagier	14.364 0.31 44.34 0.71	18.0341 0.39 55.66 0.69	32.3981 0.70
met taxi of vergelijkbaar	3.34153 0.07 27.74 0.17	8.70522 0.19 72.26 0.33	12.0467 0.26
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00
met de bus (De Lijn)	31.1905 0.67 17.04 1.55	151.833 3.27 82.96 5.77	183.024 3.94
met de bus (TEC)	0.79537 0.02 57.42 0.04	0.58991 0.01 42.58 0.02	1.38528 0.03
met de tram	15.3061 0.33 20.66 0.76	58.7809 1.27 79.34 2.24	74.0869 1.59
met de metro	2.12278 0.05 15.01 0.11	12.0216 0.26 84.99 0.46	14.1444 0.30
per trein	31.1057 0.67 29.50 1.54	74.3204 1.60 70.50 2.83	105.426 2.27
met een autocar	8.95779 0.19 39.14 0.44	13.9284 0.30 60.86 0.53	22.8862 0.49

Table of hfdvm by besch			
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	besch(beschikbaarheid van een wagen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
met elektrische step/monowheel/hoverboard	11.1206 0.24 33.39 0.55	22.1819 0.48 66.61 0.84	33.3025 0.72
op een andere wijze	35.7792 0.77 46.90 1.77	40.505 0.87 53.10 1.54	76.2842 1.64
Total	2017.3 43.41	2629.31 56.59	4646.61 100.00
Frequency Missing = 171.50644987			

3.11 Autobezettingsgraad

Tabel 300: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	3310	49.7312	48.4495	51.0128
2	2190	32.9088	31.7186	34.0990
3	629.31745	9.4549	8.7335	10.2291
4	349.04371	5.2440	4.7091	5.8361
5	145.82934	2.1909	1.8297	2.6217
6	17.85968	0.2683	0.1656	0.4345
7	8.36552	0.1257	0.0645	0.2449
8	2.94104	0.0442	0.0109	0.1794
10	2.12845	0.0320	0.0087	0.1169

Tabel 301: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
6607	1.7900725	1.7651767	1.8149684	1.0361125	1.0000000	10.0000000

Tabel 302: A: Verdeling van de winkel- en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	1051	67.7572	65.3012	70.2131
2	379.26112	24.4582	22.3301	26.7195
3	76.29922	4.9205	3.8076	6.3372
4	34.52277	2.2263	1.5189	3.2524
5	8.90914	0.5745	0.2669	1.2323
10	0.98015	0.0632	0.0112	0.3573

Tabel 303: B: Verdeling van de winkel -en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	1051	52.5430	50.2310	54.8550
2	729.18440	36.4656	34.2569	38.6744
3	122.16205	6.1092	5.0231	7.4117
4	73.12537	3.6569	2.8654	4.6566
5	23.52106	1.1763	0.7527	1.8338
10	0.98015	0.0490	0.0086	0.2775

Tabel 304: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel -en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1581	1.4384530	1.4004643	1.4764417	0.7626584	1.0000000	10.0000000

Tabel 305: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel -en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2036	1.6480093	1.6104573	1.6855613	0.8562550	1.0000000	10.0000000

Tabel 306: A: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	543.02087	51.0820	47.8935	54.2704
2	330.18215	31.0602	28.1377	33.9827
3	97.80608	9.2006	7.4481	11.3150
4	69.79566	6.5657	5.1055	8.4064
5	22.23325	2.0915	1.2832	3.3913

Tabel 307: B: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	543.02087	30.1647	27.9479	32.3815
2	703.65824	39.0880	36.7464	41.4297
3	245.28628	13.6256	12.0542	15.3661
4	206.82815	11.4892	10.0417	13.1151
5	82.66858	4.5922	3.6472	5.7674
6	12.59148	0.6995	0.3935	1.2404
7	5.32818	0.2960	0.1311	0.6667
8	0.80710	0.0448	0.0069	0.2897

Tabel 308: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1058	1.7752444	1.7147945	1.8356944	1.0044412	1.0000000	5.0000000

Tabel 309: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1851	2.2476278	2.1926921	2.3025636	1.1884521	1.0000000	8.0000000

3.12 Verplaatsings moeilijkheden

Tabel 310: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich te voet te verplaatsen

moeilijkheden bij het te voet gaan				
moeilijktevoet	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3696	88.3481	87.3404	89.2854
is voor mij mogelijk maar met moeite	315.62023	7.5453	6.7833	8.3852
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	121.28613	2.8995	2.4326	3.4528
is voor mij onmogelijk	50.49456	1.2071	0.9107	1.5985

Tabel 311: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich met de fiets te verplaatsen

moeilijkheden bij het fietsen				
moeilijkfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3611	86.3252	85.2507	87.3332
is voor mij mogelijk maar met moeite	217.65135	5.2032	4.5632	5.9275
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	42.35810	1.0126	0.7510	1.3641
is voor mij onmogelijk	312.00560	7.4589	6.7012	8.2947

Tabel 312: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om in-en uit een auto te stappen

moeilijkheden bij het in en uit een auto stappen				
moeilijkautoinstappen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3863	92.3613	91.5169	93.1279
is voor mij mogelijk maar met moeite	239.40558	5.7233	5.0591	6.4687
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	49.97266	1.1947	0.9073	1.5716
is voor mij onmogelijk	30.14948	0.7208	0.4933	1.0521

Tabel 313: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om een auto te besturen

moeilijkheden bij het besturen van een auto				
moeilijkautorijden	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3083	87.5414	86.4042	88.5961
is voor mij mogelijk maar met moeite	80.12933	2.2756	1.8292	2.8278
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	15.09392	0.4287	0.2598	0.7066
is voor mij onmogelijk	343.47353	9.7543	8.8136	10.7835
N.v.t. = 694				

Tabel 314: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden voor toegang tot tram-of bushaltes

moeilijkheden bij met de toegang tot tram- of bushaltes				
moeilijktrambushaltes	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3837	91.7385	90.8655	92.5350
is voor mij mogelijk maar met moeite	199.84267	4.7775	4.1716	5.4664
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	55.54466	1.3279	1.0229	1.7221
is voor mij onmogelijk	90.19029	2.1561	1.7579	2.6422

Tabel 315: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om tot stations, perrons voor trein of metro

moeilijkheden bij met de toegang tot stations, perrons voor trein of metro				
moeilijktoegangstation	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3809	91.0634	90.1608	91.8906
is voor mij mogelijk maar met moeite	209.12551	4.9994	4.3793	5.7021
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	60.46276	1.4454	1.1257	1.8543
is voor mij onmogelijk	104.22977	2.4917	2.0612	3.0095

Tabel 316: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om op-en af te stappen van een trein, tram, bus of metro

moeilijkheden bij met het op- en afstappen van een trein, tram, bus of metro				
moeilijkopafstappenOV	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	3806	90.9894	90.0837	91.8200
is voor mij mogelijk maar met moeite	223.17911	5.3354	4.6944	6.0583
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	57.15589	1.3664	1.0565	1.7655
is voor mij onmogelijk	96.57639	2.3088	1.8955	2.8095

3.13 Varia

Tabel 317: Verdeling respondenten over het aantal gemaakte verplaatsingen

id van de verplaatsing				
verid	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	981.95922	23.4750	22.1371	24.8680*
1	127.78652	3.0549	2.5417	3.6678*
2	1183.946	28.3038	26.8485	29.7590
3	448.25492	10.7161	9.7562	11.7582*
4	672.81312	16.0845	14.9303	17.3097*
5	245.85474	5.8775	5.1806	6.6615*
6	247.51981	5.9173	5.2146	6.7079*
7	109.23036	2.6113	2.1526	3.1646*
8	77.59540	1.8550	1.4775	2.3268*
9	37.73213	0.9020	0.6544	1.2422*
10	50.30753	1.2027	0.8968	1.6112*