

ROUTEPLAN 2030 – LEESWIJZER

In deze leeswijzer kan u een bondig overzicht terugvinden van alle onderdelen en documenten van het Routeplan 2030 – het regionaal mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Antwerpen.

VOORBEREIDEND ONDERDEEL: ORIËNTATIENOTA - *Inventarisatie en onderzoek*

Het beleidsplan vertrekt vanuit een inventaris en synthese van de planningscontext en bestaande toestand in de Vervoerregio: verplaatsingsstromen, attractiepolen, plannen, studies en visies van stakeholders. Ook een analyse van de ervaren of te verwachten mobiliteitsproblemen en -kansen wordt hierin meegenomen als sluitstuk van deel 2.

Van daaruit wordt in deel 2 een omgevingsanalyse, een onderzoek naar de maatschappelijke ontwikkelingen en een inschatting van de mobiliteitsbehoeften opgemaakt. De omgevingsanalyse heeft o.m. betrekking op de huidige infrastructuren en de aangeboden mobiliteitsdiensten.

De schriftelijke weerslag van dit alles, vormt samen de oriëntatienota die een status quaestionis weergeeft van de problemen en de gewenste oplossingsrichtlijnen voor het mobiliteitsbeleid.

Documenten:

- *Oriëntatienota: deel 1 analyse (synthese bestaande toestand) (2018)*
- *Oriëntatienota: deel 2 analyse (omgevingsanalyse en mobiliteitsbehoeften) (2018)*

SYNTHESENOTA - *Strategische visie en operationele doelstellingen*

In dit deel ('visie') wordt een gemeenschappelijke missie geformuleerd waartoe de gewenste mobiliteitsontwikkeling moet bijdragen. Deze wordt aangevuld met een samenhangende visie op de toekomstige mobiliteitsontwikkeling, opgebouwd rond 10 ambities die samen de strategische doelstellingen vormen van het beleidsplan.

Document:

- *Visienota (goedkeuring door Vervoerregio dd. 27/06/2018)*

REGIONAAL MOBILITEITSPLAN - ROUTEPLAN 2030

Op basis van de oriëntatie- en visienota's wordt één geïntegreerde strategie uitgewerkt op de toekomstige mobiliteitstoestand in de regio. Het mobiliteitsplan heeft een tijdschhorizon van tien jaar en kan een doorkijkperiode van dertig jaar omvatten.

De ambities uit de visienota worden in het regionaal mobiliteitsplan (genaamd 'Routeplan 2030') d.m.v. een ontwikkelings- of beleidsscenario geoperationaliseerd in een toekomstig multimodaal netwerk en een reeks operationele doelstellingen waar het netwerk aan dient te voldoen. Het beleidsplan spreekt zich uit over het gewenste openbaar vervoernetwerk, het fietsroutenetwerk, het privaat gemotoriseerd verkeer, het logistieke netwerk, de

infrastructuur over de diverse modi heen én over de diverse onderlinge verknopingsvormen. Om een samenhangende ruimtelijke ontwikkeling na te streven wordt een aanzet van ruimtelijk (locatie)beleid uitgewerkt, i.c. worden knooppuntwaarden en (gewenst) voorzieningenniveau onderling afgestemd. Tevens komt het flankerend beleid aan bod, waarbij wordt ingezet op initiatieven om het verplaatsingsgedrag te beïnvloeden, innoveren om nog effectiever te zijn, of (beter) samenwerken om (nog) meer te bereiken. Daar waar relevant, wordt de koppeling of doorvertaling gemaakt vanuit andere beleidsplannen.

Het Routeplan 2030 wordt verfijnd in de **gebiedsgerichte nota's**, waarin bepaalde onderdelen verder worden uitgewerkt tot op lokaal niveau. De nota's maken integraal deel uit van het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Antwerpen.

Het beleidsplan wordt geconcretiseerd in een **actieplan**. Het actieplan vertaalt de operationele doelstellingen, omschrijft concrete maatregelen, middelen, verantwoordelijkheden en timing. Het kan thematisch of voor een gebiedsdeel maatregelen omschrijven. Verder worden eventuele voorstellen tot wijziging van andere beleidsplannen in het mobiliteitsplan opgenomen. Relevante elementen uit het participatietraject worden meegenomen en/of verwerkt.

De effectieve monitoring en evaluatie van het mobiliteitsplan gebeurt periodiek na het afronden van het beleidsplan. Het **evaluatiekader** beschrijft hoe die rapportage tot stand zal komen, zo ook welke indicatoren op jaarbasis zullen meegenomen worden in de monitoring en evaluatie.

Documenten:

- Routeplan 2030 (Plannota) (voorlopige goedkeuring door Vervoerregioraad dd. 27/09/2023)
- Gebiedsgerichte nota's
 - Feederlijnen (25/03/2021)
 - Doorstroming (23/10/2021)
 - Mobiliteitsknooppunten (25/03/2021)
 - Parkeerstrategie 25/03/2021)
 - Wegencategorisering (27/09/2023)
 - Vervoer op maat (03/02/2021)
 - Personenvervoer over water (28/06/2023)
 - Goederenvervoer (28/09/2022)
- Actieplan (27/09/2023)
- Evaluatiekader (23/10/2021)