

Beheercomité Saneringsverbond:

Werfweg – afvoercapaciteit gronden - masterplan

14/09/2023

Spoor:

Sanering: Sanering van de Site

Status informatie:

Tussentijds materiaal

Onderwerp:

Toelichting mbt. keuze ligging werfweg. Overzicht masterplan saneringswerken.

Contactgegevens:

Peter Vermeulen

Beheercomité Saneringsverbond:

Werfweg – afvoercapaciteit gronden - masterplan

Context:

De ontsluitingsweg is noodzakelijk om de sanering van zone 1A uit te voeren. Een haalbaarheidsstudie onderzoekt het alternatief van een brug over de E34.

Onderzoek naar de bestemming van vervuilde gronden loopt (Grondwassen - Verbranden – Storten).

Het masterplan geeft een overzicht over het volledige saneringsproject van 3M en werd bijgesteld tov. vorige toelichting.

Conclusies:

- Een beslissing over de werfweg is een belangrijke schakel om de saneringswerken te kunnen starten.
- De afvoercapaciteit voor gronden is beperkt in de bestaande markt. Alternatieven worden onderzocht.
- Het masterplan voorziet om in 2023 alle beschrijvende bodemonderzoeken te voltooien, waarna de saneringswerken kunnen starten

Ontsluitingsweg sanering zone 1A

Capaciteit afvoer gronden

Masterplan

Toelichting aan het beheerscomité

14 september, 2023

© Copyright 2022 by The ERM International Group Limited and/or its affiliates ('ERM'). All Rights Reserved. No part of this work may be reproduced or transmitted in any form or by any means, without prior written permission of ERM.

The business of sustainability



Ontsluitingsweg sanering Zone 1A

- Het draaiboek voorzag in een ontsluitingsweg voor de aan- en afvoer van gronden en werfverkeer vanuit de TOP naar het noorden en westen in zone 1A om aan te sluiten aan de kluifrotonde van de E34
- AWV (Agentschap Wegen & Verkeer) is geen voorstander en vraagt om alternatieven te onderzoeken
- Tijdens een bijeenkomst op 20 juni presenteerde Tractebel in een unieke verantwoordingsnota in totaal 5 mogelijke alternatieven waarbij 2 alternatieven weerhouden werden: de initiële ontsluitingsweg zoals voorgesteld en een brug over de E34
- AWV besloot dat de brug de voorkeur heeft.
- Tractebel rondt de haalbaarheidsstudie (incl. vergunning & Natuurtest) voor de brug af tegen midden september
- Natuurpunt uitte deze zomer zijn bezorgdheid over de brugoptie voor de impact op Palingbeek als ecocorridor. Een aantal van deze bezorgdheden worden mee opgenomen in de haalbaarheidsstudie.
- Eind September wordt een overleg gepland met alle stakeholders waar de resultaten van die haalbaarheidsstudie van de brug zullen worden gedeeld
- Volgende stap is opmaken en indienen vergunningsaanvraag van weerhouden alternatief bij de gemeente

Ontsluiting TOP via ontsluitingsweg naar de E34

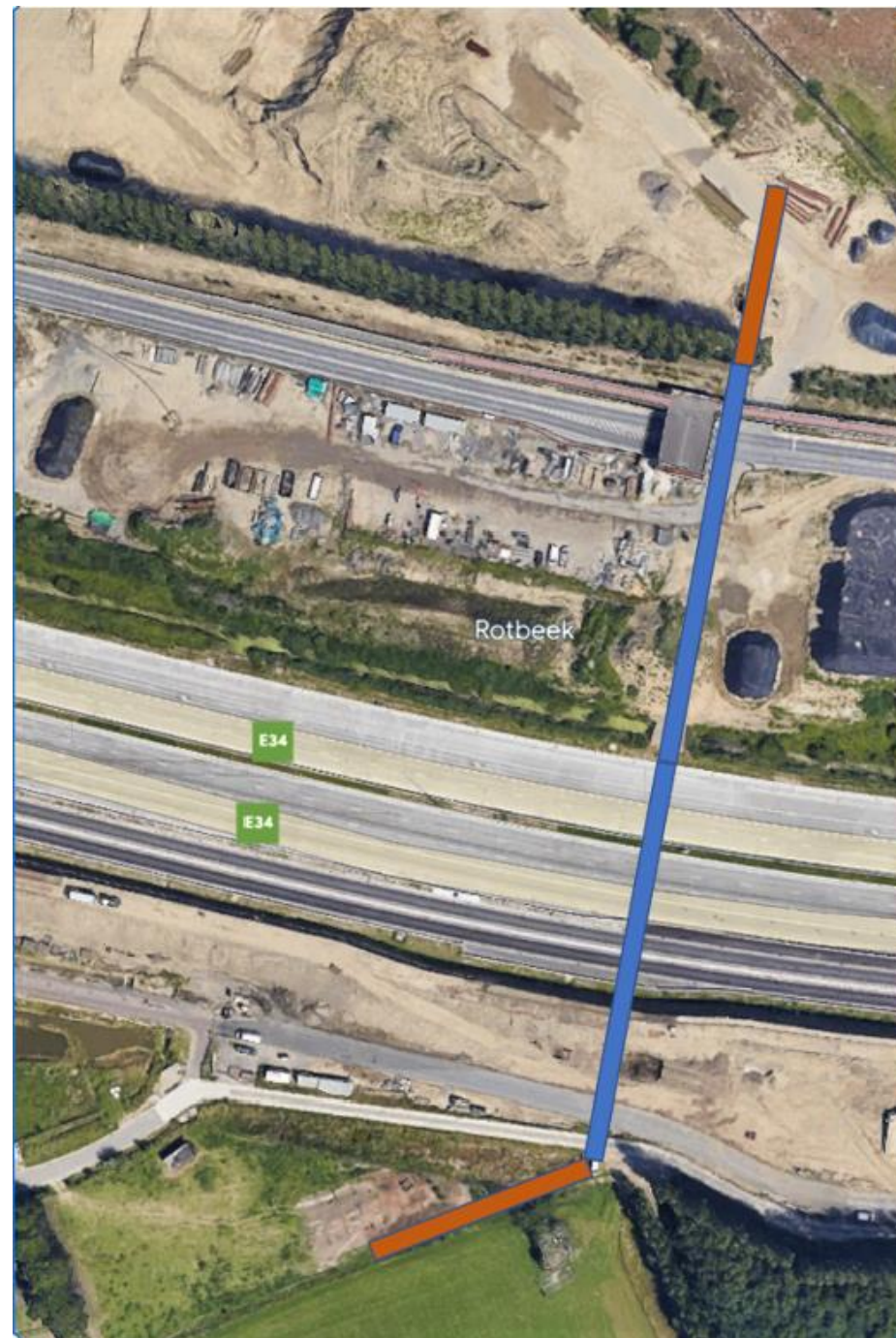


Brug over de E34



Voorlopig design brug - Input Tractebel

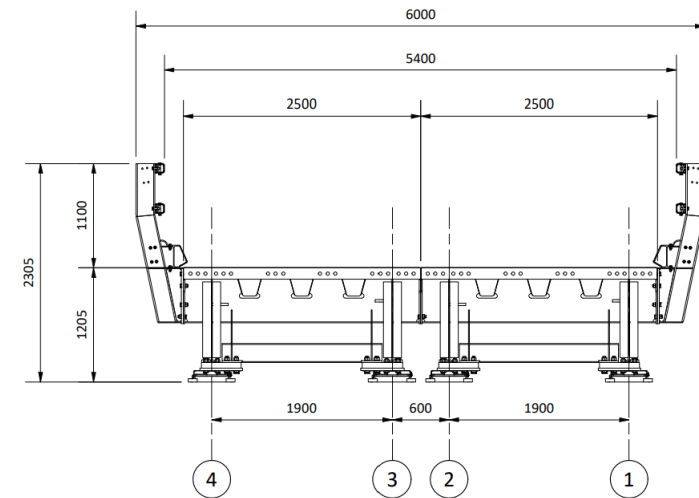
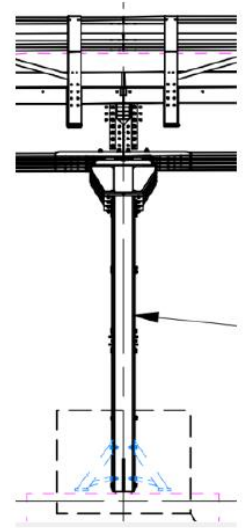
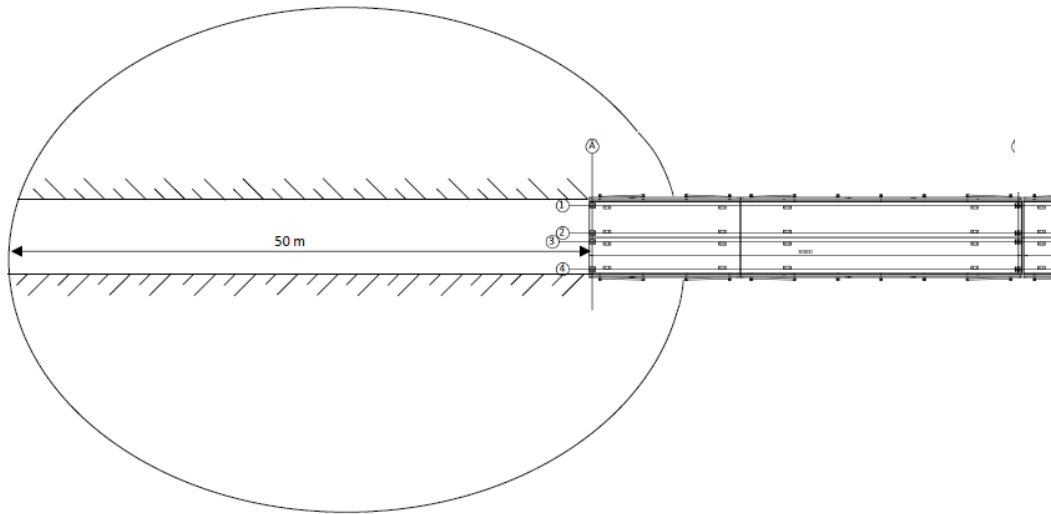
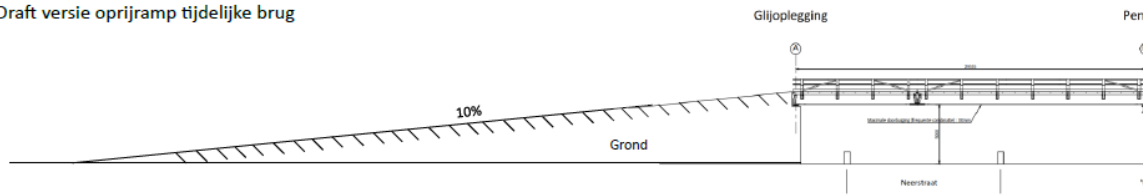
- Totale lengte van het brugdeel (blauw) is circa 220 m
- Design voor 10.000 vrachten met 45-tons voertuigen met 3 assen (dumper type)
- Zuidelijk en noordelijk deel van de brug bestaat uit brug in helling 'op vaste grond' (bruin)
- Helling is maximaal 10%
- Steunpunten vereist voor het blauwe deel tussen E34 en parallelweg, middenberm E34, en tussen E34 en 3M site
- Vrije hoogte E34 momenteel minimaal 5 m.
- Vrije hoogte overige delen kan eventueel lager ifv lengte brugdelen
- Geschatte duur voor constructie 2,5 tot 3 werkmaanden



Voorlopig design brug - Input Tractebel

Voorbeelden van pendelsteun in de middenberm (exacte omvang dient later bestudeerd te worden):

Draft versie oprijramp tijdelijke brug



Voorraanzicht

Capaciteit voor de afvoer van gronden

- We gaan door met het verwijderen van met PFAS-verontreinigde gronden: enerzijds op de 3M site (als onderdeel van het saneringsplan (voor het Atlantis-project) en off-site in zone 1 als onderdeel van de grondverzetsregeling
- Bijna geen van deze bodems komt in aanmerking voor grondreiniging; maw deze moeten allemaal worden gestort of verbrand.
- Onze huidige visie mbt bestemming voor de gronden die zullen vrijkomen bij de sanerings is: Grondwassen 3% - Verbranding 8% - Storten 89%
- Indaver is momenteel de enige stortplaats van klasse 1 in Vlaanderen die bereid is om de PFAS-houdende gronden te aanvaarden
- 3M en Lantis hadden op 10 augustus een gesprek met OVB om de bodemafvoercapaciteit te bespreken
- OVB bevestigde dat de volumes waar werd naar gerefereerd verder gaan dan wat de normale capaciteit in België kan absorberen
- Vergadering met MLSO (Maatschappij Linker Schelde Oever) op 15 juni om opties voor tijdelijke opslag (van vervuilde gronden) te bespreken: momenteel geen locaties beschikbaar op linkeroever & TOP heeft lage prioriteit in gunnen van terreinen

Vervolgstappen:

- We zetten onze inspanningen met externe partners voort met het uitvoeren van grondreinigingsexperimenten
- We zullen verschillende wegen verkennen, zowel in het land als daarbuiten, om een oplossing te vinden voor de beperking van de opslag-, stort- en verbrandingscapaciteit

Masterplan

Onderdeel Masterplan	Timing	Extra duiding / opmerking
Indienen geïntegreerd BBO vaste deel van de aarde en grondwater	31 dec 2023	Dit BBO zal alle deelgebieden omvatten, met inbegrip van een volledige risico evaluatie
BSP Residentieel- en landbouwgebied Zone 1A	29 juli 2022	Startvergadering gehouden voor 1 mei 2023
Palingbeek: Instroom vanop 3M terrein	1 juli 2022 25 juli 2023	Opstart pilotsysteem in oktober 2022; opschaling volledige interceptiesleuf voor opstart in September 2023 na conform verklaring BSP voor tijdelijke waterzuivering
BSP PFAS vrachtverwijdering op het 3M terrein (Atlantis project)	12 december 2022	Conformverklaring door OVAM; werken starten 2023
BSP Palingbeek buiten het 3M terrein	31 maart 2024	Na voltooiën (en conform verklaring) geïntegreerd BBO dat eind 2023 wordt ingediend
BSP Resterende deel natuurgebied	Streefdatum 31 december 2024	Mogelijk verdere onderzoeken nodig die de timing verder kunnen beïnvloeden
Evaluatie plaatsing fysieke barrière Blokkersdijk en Palingbeek	1 oktober 2023	Aangepast verslag van de haalbaarheidsstudie indienen
Multidisciplinair team Residentieel	28 juni 2023	Startvergadering gehouden en team bepaald (bijlage 2)
Multidisciplinair team Landbouw	Oktober 2023	Startvergadering
Mutidisciplinair team Natuur	Oktober 2023	Startvergadering
BSP Residentieel en Landbouwgebied Zone 1B/2	Streefdatum 31 december 2024	Verder onderzoek nodig naar alternatieve saneringstechnieken voor landbouwgebied; mogelijk beïnvloedt dit de timing voor het indienen van een BSP
Voorzorgsmaatregel Zone 1B/2	3 maart 2023	Evaluatie fase beëindigen tegen 1 oktober gevolgd door communiceren en uitvoeren eventuele actieve maatregelen
BSP Sanering 3M terrein	31 december 2024	
Uitvoeren haalbaarheid grondwassen van gronden met hogere PFAS gehalten en landbouwgronden	31 december 2023	Testen lopende bij 2 afzonderlijke bedrijven
Onderzoeken fyto-remediatie als saneringsalternatief	31 december 2023	In 2022 werden eerste pot- en field testen uitgevoerd; momenteel zijn uitgebreide pottesten lopende