

**Directie Asset Management**

20-11 I-AM.A2.GA2 - Bureau Derden

Copernicuslaan 60 bus 7

2018 Antwerpen

T + 32 921-35.18

✉ [51no.bureauderdenar@infrabel.be](mailto:51no.bureauderdenar@infrabel.be)**Departement Omgeving**

Koning Albert II-laan 20 bus 8

1000 Brussel

Via omgevingsloket

**uw bericht van**

24.05.2023

**uw kenmerk**

4797983016

**bijlage(n)**

/

**Antwerpen****ons kenmerk**

3516.2023.247.Antwerpen

**Antwerpen - departement Mobiliteit en Openbare Werken (afdeling Beleid) - strategische plan-MER Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Antwerpen 'Routeplan 2030'**

Geachte,

Ons kenmerk: 3516.2023.247.Antwerpen

Ref.: OMV 4797983016

NV Infrabel heeft volgende bemerkingen voor het strategische plan-MER Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Antwerpen 'Routeplan 2030' in de Noorderlaan 630, 2030 Antwerpen.

**Nota Goederenverkeer (dd 28/09/2022):**

p.10, 3.1.2: "Het personenvervoer krijgt steeds voorrang op het goederenvervoer": Dit is niet altijd het geval, zij het wel meestal.

**Nota Inhoudsafbakening:**

p.25: "nieuwe treinstations op het Ringspoor": Men dient zich ervan bewust te zijn dat het intensiveren van het ringspoor met reizigersvervoer rekening dient te houden met de beschikbare capaciteit in de stations en op de betrokken spoorlijnen. Het intensiveren van voorstadsverbindingen kan een impact hebben op lange afstandsverbindingen en deze dus eventueel bemoeilijken/onmogelijk maken.

**Visienota:**

p.8: "Dat betekent het intensiveren van het voorstadnet op het spoor.": Men dient zich ervan bewust te zijn dat het intensiveren van het voorstadsnet rekening dient te houden met de beschikbare capaciteit in de stations en op de betrokken spoorlijnen. Het intensiveren van voorstadsverbindingen kan een impact hebben op lange afstandsverbindingen en deze dus eventueel bemoeilijken/onmogelijk maken. Dit geldt ook voor de grotere rol die oa aan het spoor wordt toegewezen in de deelregio Kapellen, Brasschaat, Ekeren en Schoten (p.37).

**Nota Doorstroming:**

p.4: De doelstellingen inzake stiptheid zijn opgenomen in onze beheersovereenkomst met de Federale Staat. De ambitie binnen de Vervoerregio lijkt verder te gaan.

Nota Mobiliteitsknooppunten:

p.8: “Een treinexploitatie op het Ringspoor via deze 4 interregionale knooppunten zal worden onderzocht.”: Men dient zich ervan bewust te zijn dat het intensiveren van het voorstadsnet rekening dient te houden met de beschikbare capaciteit in de stations en op de betrokken spoorlijnen. Het intensiveren van voorstadsverbindingen kan een impact hebben op lange afstandsverbindingen en deze dus eventueel bemoeilijken/onmogelijk maken.

Met vriendelijke groeten,

**Nathalie De Groof**  
Adviseur

**bijlage(n)**

/

**contactpersoon**

Sofie Carlé  
sofie.carle@infrabel.be  
20-11 I-AM.A2.GA2