

Vervoerregio Antwerpen  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
t.a.v. F. Boelaert  
e-mailadres: beleid@vervoerregioantwerpen.be

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Advies over Nota Inhoudsafbakening voor het plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Antwerpen.

**Datum**

20 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2317590/5285365

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

J.W.A.M. (Jan) van Kleef

**Telefoon**

(06) 27 74 51 85

**Email**

jkleef@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer F. Boelaert,

Per e-mail van 24 mei 2023 heeft u ons verzocht om advies over de Nota Inhoudsafbakening van het Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Antwerpen. Wij maken graag van deze gelegenheid gebruik en complimenteren u allereerst met het voorgestelde plan en de daarin opgenomen ambities gericht op een duurzaam en milieuverantwoord mobiliteitsbeleid. Ons advies betreft de onderwerpen vervoer en stikstof hetgeen we hieronder toelichten.

*Vervoer*

In hoofdstuk 3, paragraaf 7 wordt terecht geconstateerd dat de ontwikkelingen op het gebied van landsgrensoverschrijdend goederenvervoer, mobiliteit per fiets, openbaar vervoer en wegencategorisering voor de provincie Noord-Brabant belangrijk zijn. Daarom zou het goed zijn als de grensoverschrijdende vervoersstromen in beeld worden gebracht en op hun milieueffecten worden beoordeeld. We denken dan niet alleen aan personenverkeer (auto, fiets, openbaar vervoer) maar ook aan goederenvervoer via de weg, water en spoor, waaronder vervoer van gevaarlijke stoffen. Daar waar het te hanteren verkeersmodel, vanwege het strategisch karakter van het plan, niet geschikt is om deze vervoersstromen en de milieueffecten kwantitatief in beeld te brengen verzoeken wij u om deze op kwalitatieve wijze te beschrijven.

*Stikstof*

In het "Beoordelingskader effectgerichte beoordeling thema biodiversiteit" (paragraaf 5.2.4) wordt weinig aandacht besteed aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, het wordt slechts eenmaal genoemd. Mogelijke

grensoverschrijdende effecten worden niet benoemd. Wij adviseren u om deze nader uit te werken in het MER. Temeer omdat we constateren dat bij de andere thema's (Ruimte, Gezondheid en Klimaat) indicatoren zijn opgenomen die erop wijzen dat er mogelijk sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie. In dat geval dient inzage te worden gegeven in de kwantitatieve en kwalitatieve effecten van de mogelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In het kader van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen vragen wij daarom om meer inzicht in de kwantitatieve en kwalitatieve effecten (conform een passende beoordeling) van de mogelijke stikstofdepositie op Nederlandse Natura 2000-gebieden. Nu blijkt uit deze nota nog niet voor welke effecten dit wordt gedaan en op welke wijze. Het Nederlandse toetsingsbeleid is streng. Er zijn geen drempelwaarden. Wij verzoeken u daarom om elke verandering in depositie op Nederlandse natuurgebieden in beeld te brengen.

Aanvullend zou het in dat kader waardevol zijn om in figuur 6-10 de ligging van de zuidelijk gelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden te laten zien, vanwege de voorgenoemde grensoverschrijdende effecten en het feit dat de Brabantse Wal bijvoorbeeld in de tekst van paragraaf 6.3 specifiek wordt genoemd.

Tot zover onze opmerkingen. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de voortgang van het plan en in de gelegenheid gesteld om op het planMER te reageren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen of opmerkingen verzoeken wij u contact op te nemen met de heer J. van Kleef, m.e.r.-coördinator bij de provincie Noord-Brabant.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach,  
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

**Datum**

20 juni 2023

**Ons kenmerk**

C2317590/5285365