

VERVOERREGIORAAD ANTWERPEN #24

Datum: 28 juni 2023

Locatie: KAVA

Tijdstip: 15u - 17u30

Deelnemers: zie bijlage (achteraan)

AGENDA

1	Goedkeuring verslag Vervoerregioraad #23 (29 maart 2023).....	1
2	Donkey Republic - aanpassingen aan hubs in Antwerpen, extra hubs in VRA en stand van zaken.....	2
3	Hoppin & Slimme Schakels - halfjaarlijkse aanpassingen, toegankelijkheid en stand van zaken.....	2
4	Deelmobiliteit budgetten - voorstel Flex vervoer + budget voor 2024.....	3
5	Grup E34 West - voorstelling van voorkeursvariant	5
6	Opdracht Modal Shift Toekomstverbond + S-MER RP2030	5
7	Personenvervoer over Water - validering nieuwe versie met toevoegingen.....	5
8	Trage Wegen - presentatie over aanpak stad Antwerpen + ondersteuning voor VRA ..	6
9	Varia	6
9.1	Brief TTB aan NMS.....	6
9.2	N171	6
	Bijlage.....	7
9.3	Aanwezigheden	7

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD #23 (29 MAART 2023)

Het verslag van Vervoerregioraad #23 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

2 DONKEY REPUBLIC – AANPASSINGEN AAN HUBS IN ANTWERPEN, EXTRA HUBS IN VRA EN STAND VAN ZAKEN

Candide De Bruyn (Lantis) geeft een presentatie over de evolutie van het gebruik van de Donkey Republic deelfietsen in de Vervoerregio Antwerpen, evenals over de aanpassingen aan de hubs in de VRA.

Vragen en opmerkingen

Mortsel: In vergelijking met Velo en De Lijn is Donkey Republic relatief duur, vooral Velo is zeer competitief.

Lint: De aankoop van een fiets kan soms een betere optie zijn, vooral vergeleken met een Blue Bike.

Schepen Kennis: Het voordeel van deelfietsen is de flexibiliteit. Blue Bike is een andere case, omdat dit geen one 2 many systeem is.

Brasschaat: Komt er ook een bevraging bij de gebruikers?

Candide: Momenteel is er weinig info over de gebruikers, enkel het strikte minimum. Vanuit Donkey Republic kan dit georganiseerd worden.

Donkey Republic: Er zijn automatische alarmen bij te volle / bijna lege hubs.

Kapellen: Sommige fietsen worden 'slordig' weggezet. Zijn er rekken beschikbaar?

Candide: Rekken kunnen zeker met Donkey Republic besproken worden. Essen heeft zelf mooie rekken geplaatst. 'Misplaatste' fietsen kunnen ook gehuurd worden.

Blue Bike heeft een mail gestuurd naar gemeentes in Vlaanderen met aanbod voor deelfietsen op budget Vervoer Op Maat van de Vervoerregio.

Schepen Kennis: VRA zet in op Donkey Republic, maar dit is geen exclusiviteitscontract. Blue Bike is Back 2 One, waar Donkey Republic een Back 2 Many system is. Blue Bike kan complementair zijn, maar het is best om de systemen niet teveel te mengen.

3 HOPPIN & SLIMME SCHAKELS – HALFJAARLIJKSE AANPASSINGEN, TOEGANKELIJKHEID EN STAND VAN ZAKEN

Joris Cornu (DMOW) geeft een presentatie over de huidige stand van zaken bij de uitrol van de Hoppinpunten in de VRA, en welke subsidiemogelijkheden er zijn voor de steden en gemeentes.

Tom Vinck en Mattias Van den Berghe (stad Antwerpen) geven een presentatie over de uitrol van de Slimme Schakels in de stad Antwerpen en haar districten.

Michel Druart (DMOW) geeft een presentatie over de stand van zaken van het aantal toegankelijke haltes in de Vervoerregio Antwerpen en welke subsidiemogelijkheden er zijn om bestaande haltes toegankelijk te maken.

Volgende aanpassingen aan de categorisering van Hoppinpunten wordt voorgelegd aan de Vervoerregioraad:

- **Borsbeek:** Er is geen buurthoppinpunt aan de Schanslaan, maar wel aan de Corneel Smitslei. Dit ligt aan het gebouw de Periscoop en we hebben het hoppinpunt dan ook Periscoop genoemd.

- **Borsbeek:** Het Hoppinpunt Carrefour heet eigenlijk 'de Robianostraat' en zou ook op die straat moeten liggen. Het punt valt op de kaart nu op de parking van de Carrefour.
- **Malle:** Hoppin lokale P&R (Westmalle Industrieweg) opschalen van buurt naar lokaal, hernoemen naar 'Westmalle Industrieweg P&R'
- **Brecht:** "Andrélaan" en "Klein Veerle", opschalen van buurt naar lokaal door reguliere busbediening
- **Essen:** 'Industrie Rijkmakers' hernoemen naar 'Postbaan'

De Vervoerregioraad gaat akkoord met de voorgestelde aanpassingen aan de Hoppinpunten.

Vragen en reacties

Mortsel: Hoe kunnen de afgesloten fietsenstallingen op voorhand gereserveerd worden?

TomV: Je krijgt 24u gebruiksrecht, waar je heel de dag in en uit de fietsenstalling kan. Het einde van de huur is om 3u 's nachts.

Brecht: Qua personeelscapaciteit vraagt het ontwerp van Hoppinpunten heel veel werk van kleinere gemeentes, inclusief way finding. Er is veel nodig om dit goed en succesvol te kunnen doen. Dit is één van de redenen waarom we nog niet verder staan.

TomV: Het gaat inderdaad traag want elke locatie heeft detailwerk nodig.

Joris: Dit is inderdaad te merken in alle vervoerregio's.

4 DEELMOBILITEIT BUDGETTEN - VOORSTEL FLEX VERVOER + BUDGET VOOR 2024

Stefan Van den Abbeele (De Lijn) geeft een presentatie over de geplande invoering van het Flex-vervoer vanaf januari 2024, inclusief ticketing en tarifiering.

Schepen Kennis geeft aan dat er ooit de vraag was gekomen aan de Vervoerregio om een voorstel rond tarifiering van Vervoer op Maat. Er is toen een voorstel geformuleerd, maar dit voorkeursscenario blijkt niet meegenomen te zijn in het uiteindelijke voorstel van De Lijn.

Niettegenstaande dat de Vervoerregioraad de facto op dit moment geen mogelijkheid heeft om een andere beslissing te nemen, geeft de Vervoerregioraad de opdracht aan De Lijn om de operationalisering van Flex op de voorgestelde manier uit te rollen (9 voertuigen Flex te gunnen en een nieuwe marktraadpleging te organiseren voor het flexvervoer op afroep).

De Vervoerregioraad bekijkt het budget voor Vervoer op Maat, zoals aangegeven door het Kabinet Peeters en die strookt met de budgetten zoals vastgelegd in het gevalideerde document 'Uitwerking_Vervoer Op Maat VVR Antwerpen 2.0'

De Vervoerregioraad neemt akte van het voorgestelde budget rond Vervoer op Maat.

Vragen en reacties

Borgerhout: Is er een plan van de extra haltes beschikbaar?

De Lijn: In principe is elke bestaande halte een flexhalte. Er is een plan van de extra haltes.

Nota na de vergadering: Hieronder de kaart met de flex-haltes, die vanaf 1/1/24 actief zullen worden.



Mortsel: In de praktijk lijkt het er toch op dat er de facto minder haltes zullen zijn in niet-verstedelijkte gebied.

Lint: In het nieuwe plan zouden buslijn 52 en 53 misschien verdwijnen. We hebben hier brieven over gestuurd maar nog geen antwoord over gekregen.

Lint: Vervoer op Maat komt in voege, maar wat voor mensen die ver van een halte wonen en slecht te been zijn?

De Lijn: Dat is DAV-MAV, en hier zijn pas aanpassingen gepland vanaf 2025.

Mortsel: Waarom zijn de amplitudes tot 21u?

De Lijn: Oorspronkelijk was 7u tot 19u gepland, maar het prijsverschil was miniem tot 21u. Het reguliere aanbod loopt nog veel langer 's avonds door.

Borgerhout: Wat met de communicatie vanaf januari 2024? Wanneer zouden er bussen kunnen wegvallen?

De Lijn: Er komt een campagne vanaf oktober/november.

Schepen Kennis: De verantwoordelijkheid van dit plan moet door De Lijn genomen worden, dit mag niet afgeschoven worden op de Vervoerregio.

5 GRUP E34 WEST - VOORSTELLING VAN VOORKEURSVARIANT

Els De Bruyne (Afdeling Maritieme Toegang) geeft een presentatie over de gekozen voorkeursvariant voor het nieuwe GRUP E34 West (tussen Vrasene en Melsele aan de E34).

Vragen en reacties

Beveren: Er zijn opmerkingen en vragen geformuleerd vanuit onze gemeente, daar is een brief voor gestuurd.

AMT: Dat klopt, die brief is in bijlage opgenomen bij het voorstel van het GRUP.

6 OPDRACHT MODAL SHIFT TOEKOMSTVERBOND + S-MER RP2030

Eline Peeters (Lantis) geeft een presentatie over de opdracht rond Modal Shift, die Lantis/Bart Van Camp gekregen hebben vanuit het Toekomstverbond.

Michel Druart (DMOW) geeft een korte update van de voortgang van het S-MER van het Routeplan 2030

7 PERSONENVERVOER OVER WATER - VALIDERING NIEUWE VERSIE MET TOEVOEGINGEN

Er is een aanpassing gevraagd aan de nota 'Personenvervoer over Water', zodat het voorgestelde vervoer over water in het 'Verbond Linkerscheldeoever' enerzijds, en een verbinding met de Waterbus tot in Temse, bestudeerd kan worden op hun potentieel.

De Vervoerregioraad valideert de nota 'Personenvervoer over Water' met de voorgestelde aanpassingen.

Vragen en opmerkingen:

Van de gemeente Zwijndrecht kwam kort voor de Vervoerregioraad volgende opmerking via mail:

Op pag. 13 D6 is op de bijgaande kaart de locatie van de aanlegsteiger te Burcht verkeerd aangeduid. De steiger is gesitueerd aan de andere kant van het Kaaiplein, meer bepaald langs het jaagpad achter de huizen van de Dorpstraat.

Dit wordt nagekeken door de auteurs van de nota en aangepast, indien nodig.

8 TRAGE WEGEN – PRESENTATIE OVER AANPAK STAD ANTWERPEN + ONDERSTEUNING VOOR VRA

Door tijdsgebrek wordt dit agendapunt uitgesteld tot de Vervoerregioraad van september.

9 VARIA

9.1 Brief TTB aan NMS

Reizigersorganisatie TreinTramBus heeft een brief gericht aan de NMBS over de vermindering van de capaciteit aan Brussel-Zuid, wat een weerslag heeft op de lijnen uit Vervoerregio Antwerpen en Kempen.

TTB gaat ook een voorstel van brief opmaken omtrent het verhogen van de frequenties en het verbeteren van de dienstverlening van het voorstadsnet / S-Net in de Vervoerregio Antwerpen. Deze brief zal ook worden ondertekend door de Vervoerregio Antwerpen.

Er wordt aan de Vervoerregioraad gevraagd om in te stemmen dat deze brief door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio wordt gevalideerd.

De Vervoerregioraad is akkoord om de brief van TTB rond het voorstadsnet te laten valideren door het Dagelijks Bestuur.

9.2 N171

De gemeente Aartselaar vraagt of er al een antwoord is gekomen op de brief die verstuurd is door de Vervoerregio Antwerpen omtrent de aanleg van fase 3 van de N171.

Er is nog geen antwoord gekomen, maar er is wel een beslissing genomen om de volgende stappen op te starten door AWW in de aanleg van fase 3.

AWV neemt contact op met het kabinet om een antwoord te vragen op onze brief.

BIJLAGE

9.3 Aanwezigheden

Naam	Organisatie
Aelterman Laure	Beleidsmedewerker Stad Antwerpen
Bockemühl Frederik	Coördinator Mobiliteit Stad Mortsel
Boelaert Filip	Secretaris-generaal MOW
Cornu Joris	Hoppinpuntenmanager MOW
De Cordt Marc	Schepen Zoersel
De Jong Marjolein	Adviseur Mobiliteit Stad Antwerpen
De Ranter Paul	Districtsschepen Hoboken
De Ryck Johan	Burgemeester Ranst
Debruyne Els	Afdeling Maritieme Toegang
Devriese Hans	Schepen Lint
Druart Michel	Beleidsmedewerker Vervoerregio Antwerpen
Fonteyn Goele	Schepen Brasschaat
Frensch Jari	Districtsschepen Merksem
Geens Joris	Schepen Zandhoven
Geeraert Heleen	Strategisch Manager Verkeer & Mobiliteit Lantis
Goyvaerts Rudi	Schepen Boechout
Helsen Koen	Schepen Kapellen
Herremans Carla	Schepen Boom
Kennis Koen	Schepen Stad Antwerpen
Lambrecht Bart	Schepen Aartselaar
Laurijssen Hans	Regiomanager AWW
Nicasy Jonas	Kabinetsadviseur Stad Antwerpen
Palinckx Koen	Districtsburgemeester Ekeren
Peeters Eline	Staflid Strategie & Beleid Lantis / Schepen Brecht
Preneel Marij	Districtsburgemeester Borgerhout
Sekeris Tjerk	Districtsburgemeester Deurne
Van den Abbeele Stefan	Regiomanager De Lijn
Van den Bergh Jef	Schepen Kalmthout
Van Roosbroeck Hannes	Medewerker Mobiliteit Edegem
Verhulst Jeroen	Schepen Beveren
Wevers Willem	Schepen Kontich
Wouters Leen	Burgemeester Wijnegem