



**Marleen Lambrecht**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Erpe-Mere**  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 Erpe-Mere  
T 053/60 34 05  
[marleen.lambrecht@erpe-mere.be](mailto:marleen.lambrecht@erpe-mere.be)

**Michael Eeckhout**  
**Co-Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement DMOW - Beleid**  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 81  
[vervoerregio.aalst@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.aalst@vlaanderen.be)

## **VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 08/06/2023**

////////////////////////////////////  
**Onderwerp:** Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

**Datum:** 08/06/2023

**Locatie:** Sociaal Huis, Wichelen

**Verslaggever:** Maarten Willems (ADO2)

**Voorzitters:** Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (DMOW)

**Aanwezig:** Sam Janssens (DMOW), Maarten Willems (ADO2), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Carlos De Troch (Aalst), Wouter Van der Borght (Lebbeke), Kris Bruegelmans (Berlare), Frans Coppens (Wichelen), Rutger Huybrechts (De Lijn), Michael Eeckhout (DMOW), Shana Van de Vreken (DDS), Ewout Depauw (Solva/Ninove), Rik Rousseau (Dendermonde), Peter Govaert (Lede), Jef Van den Driessche (D.Omgeving), Sophie De Vlieger (AWV), Danny Praet (Wichelen), Raf De Wolf (Lebbeke), Carine Meyers (Berlare), Cathy Mortier (Wichelen), Koen Mettepenningen (Hamme), Tim De Roeck (ADO2), Marius Meremans (Dendermonde), Els Van Gyseghem (DDS), Koen Christiaen (NMBS), Robert De Mulder (Lede), Dieter Roelandt (Erpe-Mere), Mark Cromheecke (POV), Michiel Apers (VVS), Kenneth De Man (Haaltert), Micheline Steen (De Lijn)

**Verontschuldigd:** Nele Smekens (Denderleeuw, volmacht aan voorzitter)

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Inleiding en ontwerpverslag BVRR 25/05
2. Vaststelling Voorlopig Ontwerp RMP – volgende stukken worden ter vaststelling voorgelegd:
  - a. Actietabel v.5

- b. Actieplan v.6
  - c. Netwerk Wegencategorisering v.10
  - d. Netwerk Vrachtroutes v.9
3. Kennisgeving Ontwerp Plan-MER
  4. Uitrol basisbereikbaarheid: stand van zaken vervoer op maat – toelichting De Lijn
  5. Varia
  6. Afrondingsmoment Ontwerp RMP

## **Verslag**

Inleiding & ontwerpverslag BVVRR 25/05/23

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

### Uitrol Basisbereikbaarheid: stavaza VOM - presentatie De Lijn VoM-budgetten

De Lijn schetst kort de historiek van 1 jaar waarin het de markt bevroeg, bestekken opstelde en deze binnenkort zal gunnen zodat het VOM van start kan gaan in januari 2024.

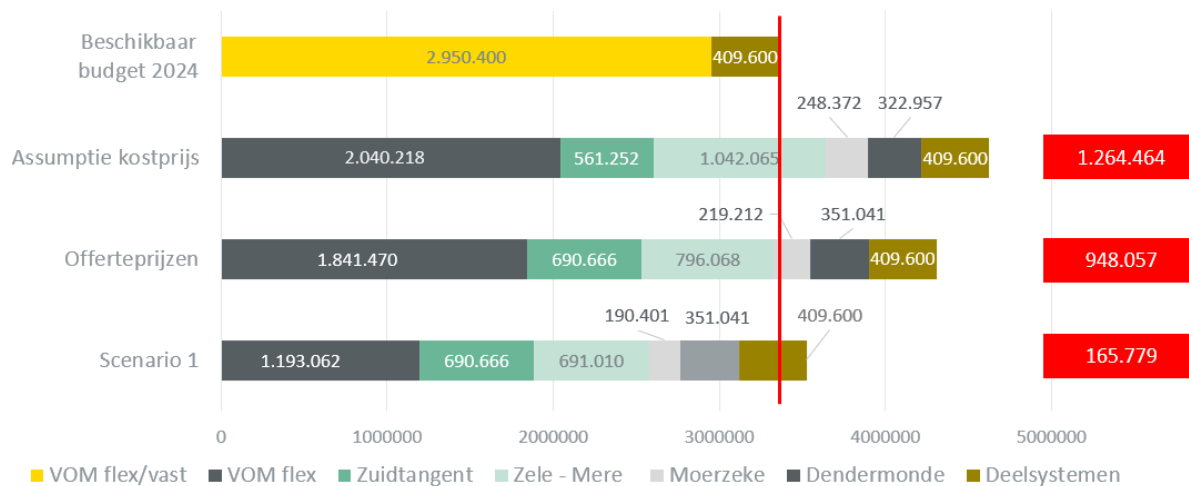
DMOW licht toe dat de Vlaamse Regering van bij het begin van de vervoerregiowerking voor VVR Aalst een budgetter beschikking heeft gesteld van €1.7 miljoen, met een groeipad waardoor het totaal op €3,2 miljoen komt. Na de toepassing van de indexatie (enkel op startbudget) is het budget dat de vervoerregio ter beschikking heeft €3,4 miljoen. Met dit budget zal de vervoerregio het VOM, DAV/MAV, werknemersvervoer en de VoM-deelsystemen organiseren. Na het ontvangen van de offerteprijzen berekende De Lijn dat het budget 948.000euro tekort komt. De Lijn brengt vandaag in de vervoerregioraad een [aantal scenario's die het uitwerkte](#) met oog op het terugdringen van het tekort.

1. In de plaats van VOM Flex op afroep stelt De Lijn voor om met VOM Flex 100% beschikbaar te werken. Volgens De Lijn is de markt in Vlaanderen momenteel niet klaar voor VOM Flex op afroep en zijn de prijzen onderling moeilijk te vergelijken. De Lijn oordeelt dat werken met twee flexbus (i.t.t. flex taxi)-gebieden optimaal is en heeft daarvoor een aantal scenario's uitgewerkt met verschillende amplitudes. De gebieden betreffen noord (Aalst, Hamme, Zele, Dendermonde, Lebbeke, Wichelen, Berlare, Lede, Buggenhout) en zuid (Aalst, Ninove, Haaltert, Erpe-Mere, Denderleeuw). Het advies van De Lijn is om scenario 4 te selecteren met onderstaande eigenschappen, waardoor een tekort van €650.000 wordt opgevangen.

Type dag	Amplitude	Voertuigen
Weekdag	6u – 20u	2x 8+1 (T) 2x 16+1 (T)
Zaterdag	8u – 19u	2x 8+1 (T)
Zondag	9u – 18u	2x 8+1 (T)

2. De verbinding Dendermonde station-Ziekenhuis Sint-Blasius wordt gegund na onderhandelingen .
3. Vaste verbinding Hamme-Moerzeke. De verbinding wordt gegund exclusief de zaterdag. Op zaterdag kan de bediening overgenomen worden door het Fle-vervoer en ook op zondag zal het mogelijk zijn om Flex-vervoer te boeken.
4. Wat betreft het VOM Vast Zele-Mere stelt De Lijn voor om deze niet te laten rijden op zaterdag en zondag.
5. De verbinding Zuidtangent Aalst wenst De Lijn niet te wijzigen omdat deze lijn essentieel is voor de stad.

Concluderend zouden deze voorstellen ervoor zorgen dat het tekort in budget wordt teruggedrongen tot €165.779. Om aan dit tekort tegemoet te komen stelt De Lijn dat er €100.000 kan gerecupereerd worden van het bedrag van de deelsystemen. De resterende €65.779 beoogt De Lijn via de onderhandelingen te dichten:



DMOW vult aan dat alle 5 verbindingen van hierboven als essentieel werden gezien waardoor niet geopteerd werd om er één van te laten vallen ten koste van de volledige uitvoering van de anderen maar in de plaats is dus geopteerd om van elk een verminderd aanbod uit te voeren.

Een belangrijke nuance, voegt DMOW eraan toe, is dat er op dit moment nog geen rekening werd gehouden met de inkomsten die eruit voortvloeien. De Lijn waarschuwt om hier geen grote verwachtingen over te koesteren.

Tot slot merkt De Lijn nog op dat tariefintegratie in orde zal komen.

De voorzitter merkt op dat er duidelijk een inspanning werd gemaakt. Provincie stelt dat de vervoerregio geen rechtspersoon is en vraagt wie er verantwoordelijk gesteld zal worden indien er budget tekort is. Volgens De Lijn en DMOW zal dit De Lijn zijn.

- Berlare stelt dat indien de amplitude in de week beperkt wordt deze uren eventueel naar het weekend kunnen verschoven worden. De Lijn geeft aan dat dit niet mogelijk is aangezien je indien je maar 2-3u vermindert dan heb je nog steeds 2 chauffeurs nodig. Er is dus geen 'besparing' mogelijk door enkele uren te verplaatsen naar andere dagen, omwille van de werktijden van de chauffeurs.

**DMOW legt de vervoerregio voor om zich over de voorstellen te beraden, waarna een beslissing kan genomen worden op een volgende, extra bestuurlijke vergadering. Echter geven de leden van de vervoerregioraad aan reeds akkoord te kunnen gaan met de voorstellen van De Lijn waardoor geen extra vergadering nodig is. Het voorstel van scenario 4 wordt aanvaard door de vervoerregioraad.**

Hierin zit ook vervat dat voor de VoM-deelsystemen een bedrag van 309.600 euro wordt gereserveerd: van de oorspronkelijk voorziene 409.600 euro wordt 100.000 euro voorbehouden om extra in de flexsystemen te kunnen investeren. Zoals reeds besproken op de BVVR van 25 mei wordt Solva de penhouder om de VoM-deelsystemen uit te rollen in de hele vervoerregio Aalst.

#### Vaststelling Voorlopig ontwerp RMP

Het actieplan versie 6, dat het resultaat is van een aantal feedbackrondes in de vervoerregioraad ligt vandaag voor ter vaststelling. Onderdeel hiervan zijn de lijst met Hoppinpunten, de netwerkkaarten (nl. wegencategorisering versie 10 en vrachtroutenetwerk versie 9) en de Actietabel versie 5.

In verband met de netwerkkaart wegencategorisering v.10 is nog het volgende te melden:

- Dendermonde vraagt om te duiden dat er op korte termijn twee interlokale wegen tussen Dendermonde en Aalst lopen. Eén via de N406 en één via Lebbeke.
- TMOW wenst te verduidelijken dat voor de N406 het segment tussen de N416 en het toekomstige tracé van de N41 bedoeld wordt.
- Op vraag van Lebbeke zal ook de as Lindelaan – Baasrodestraat het statuut van tijdelijke interlokale weg krijgen, in afwachting van realisatie van de N17. Daarna wordt dit een lokale weg. TMOW stelt voor om dit op de kaart aan te duiden door een apart nummer (6).

Wichelen merkt op in naam van zichzelf, Berlare en Wetteren dat ze wensen op te nemen in dit verslag dat er afstemming nodig is met andere vervoerregio's om de mazen aan te pakken:

*In Wetteren, dat deel uitmaakt van de Vervoerregio Gent, wordt een nieuwe Scheldebrug voor het auto- en vrachtverkeer in het vooruitzicht gesteld. Die zal volgens het gekozen scenario een paar kilometer meer naar het westen (naar Melle toe dus) gebouwd worden. Die nieuwe locatie brengt mee dat het autoverkeer vanuit Wichelen dat de Schelde over wil rijden, eerder geneigd zal zijn om de brug van Uitbergen te gebruiken dan meer dan 10 km verder te rijden naar Wetteren. Omgekeerd, ook het verkeer van Kalken (deelgemeente van Laarne) dat de Schelde over wil steken, zal dezelfde beweging maken. Dat blijkt overigens ook uit een studie van het mobiliteitsbureau Vectris, gemaakt in het kader van de verlegging van Wetteren-brug.*

*Die keuze heeft dus duidelijk gevolgen voor de belasting van het verlengde van de N442 in Uitbergen en voor het kruispunt aan Overmere-kerk (Berlare), terwijl die weg als lokale weg in de Vervoerregio Aalst is geselecteerd.*

Wat betreft het vrachtroutenetwerk werden nog twee aanpassingen gevraagd door Dendermonde:

- N41 Lebbeke – Gijzegem, moet duidelijk zijn dat de twee aangeduide vrachtroutenetwerken (N47 – N406) na doortrekking van de N41 zullen vervallen.
- N406 Dendermonde – Gijzegem, na doortrekking van de N41 vervalt de huidige regionale vrachtgeleidingsroute via de N406.

De stad Aalst sluit zich aan bij de vraag van stad Dendermonde om deze aanpassingen in het document door te voeren. De raad gaat akkoord met deze voorgestelde wijzigingen.

NMBS merkt op dat er nog een actie werd toegevoegd over onderzoek te voeren naar de opening van het station van Grembergen. Op zich is NMBS hiermee akkoord maar wenst wel dat DMOW een motivatie voor dit onderzoek voorziet en aan NMBS bezorgt. Dit voorstel komt er op initiatief van de vervoerregio, niet op vraag van NMBS. Dit betreft louter tekstuele duiding in het actieplan, de actie zelf blijft.

Denderleeuw, vandaag afwezig, wenst bij monde van DMOW nog het volgende te laten weten:

- Tijdens het multilateraal overleg van 26 januari 2023 werd de specifieke vraag gesteld om de studie van Mint betreffende de hoogwaardige fietsverbinding tussen Aalst en Ninove langsheen de N45 mee te nemen in de actietabel. Het lokaal bestuur verwacht geen wijziging van het BFF maar ziet wel graag een vermelding hiervan in de actietabel met verwijzing naar de wegencategorisering en daarbij horende inrichtingsprincipes.  
De N45 wordt in de nieuwe wegencategorisering immers geselecteerd als regionale weg. Conform de inrichtingsprincipes worden regionale wegen ontworpen voor alle verkeersdeelnemers. Het toenemend aantal elektrische fietsen maakt een directe rechtlijnige verbinding tussen Aalst en Ninove naar de toekomst toe steeds interessanter. Om de aanleg van fietspaden of een volwaardige alternatief parallel aan de N45 naar de toekomst toe niet uit te sluiten / te hypothekeren hadden wij hier graag een vermelding van gezien in de actietabel.  
Wij zien deze vermelding zowel bij het thema '2.5 Fiets, veiligheid' als bij het thema '6.2 Wegencategorisering' mogelijk.
- Bij actie 9.2 "Toegankelijk OV: Toegankelijk maken van alle haltes op het kernnet en aanvullend net (fysiek, visueel, auditief, leesbaar)" werd vanuit ons lokaal bestuur en ook door andere lokale besturen tijdens overlegmomenten van de vervoersregioraad gevraagd om actie te wijzigen naar "Maximaal toegankelijk maken van alle haltes op het kernnet en aanvullend net (fysiek, visueel, auditief, leesbaar)". Ruimtegebrek maakt de aanleg van een volledig toegankelijke halte niet steeds mogelijk. Ook de voorzitter heeft deze opmerking al een paar keer gemaakt. Daarom lijkt ons deze nuance in de actietabel wenselijk. Er mag uiteraard wel verwezen worden naar de opvolgingslijst van De Lijn waarin prioriteiten bepaald zijn. Volgens DMOW is hier reeds aan tegemoet gekomen.

MOW geeft mee dat volgende aanpassingen in Actieplan en -tabel RMP worden doorgevoerd:

Er wordt verwezen naar het Actieplan p 9: "Naargelang de wegcategorisering moet de herinrichting gebeuren aan de hand van de inrichtingsprincipes van de desbetreffende wegcategorie, met aandacht voor maximaal ontharden of het gaan voor 'halfverharding' waar mogelijk (...)." "

Actie 2.6: Functionele fietsverbinding op niveau van een fietsnelweg langs N45

Deelactie: Onderzoek naar en realisatie van conforme fietsinfrastructuur langsheen N45

Initiatiefnemer: Vlaamse overheid

Termijn: L.T.

Budget: €€€

Actie 6.3: Inrichten van de regionale wegen conform de inrichtingsvoorschriften, met prioriteit voor de meest onveilige wegvakken

Deelactie: prioriteit voor N41

Termijn: L.T

Budget: €€€€

- Aangezien deze stukken niet in consensus zullen vastgesteld worden gaat de vervoerregioraad over tot een formele stemming.

<b>Hamme</b>	Ja	<b>Aalst</b>	Neen
<b>Dendermonde</b>	Neen	<b>Erpe-Mere</b>	Ja
<b>Berlare</b>	Ja	<b>Haaltert</b>	Ja
<b>Wichelen</b>	Ja	<b>Denderleeuw</b>	Ja
<b>Lebbeke</b>	Neen	<b>Ninove</b>	Afwezig
<b>Lede</b>	Ja	<b>Provincie</b>	Onthouding
<b>TMOW</b>	Ja		

**Bijgevolg wordt het RMP met behalen van het quorum vastgesteld.**

Tot slot toont het studiebureau hoe een zogenaamd beslisdocument er komt uit te zien. Dit document zal deel uitmaken van het pakket dat naar de minister vertrekt ter goedkeuring. Dit beslisdocument bevat de vaststelling van het RMP door de vervoerregioraad, hier vandaag gedaan op 8/06. Het voordeel van te werken met dergelijk document is dat dit op korte termijn aan de minister kan bezorgd worden.

#### Kennisgeving ontwerp Plan MER

Het studiebureau licht toe dat samen met de vaststelling van het RMP ook het ontwerp plan-MER vandaag ter kennis wordt gegeven. De volgende stappen zijn dat deze documenten samen naar de minister gaan die deze naar verwachting zal goedkeuren zodat binnenkort het openbaar onderzoek kan opgestart worden. Als startdatum voor het openbaar onderzoek gaan we er momenteel van uit dat die op 4/09 zal zijn. DMOW doet daarbij een oproep aan de gemeenten die nog geen feedback gaven op de vragen die ze stelde in het kader van het openbaar onderzoek om dit zo snel mogelijk te doen.

#### Varia

Er zal dus geen extra vervoerregioraad in de maand juni georganiseerd worden aangezien vandaag reeds een beslissing werd genomen m.b.t. de VOM-voorstellen van De Lijn.

In december zal er vermoedelijk een raad georganiseerd worden om de adviezen die voortkomen uit het openbaar onderzoek te bespreken.

Solva stelt dat er ook voordien nog een raad zal moeten plaatsvinden om beslissingen te nemen i.v.m. deelmobiliteit.

Tot slot vraagt Berlare of er nog een persbericht zal verschijnen i.v.m. een nieuwe buslijn die binnenkort op hun grondgebied van start gaat. De Lijn laat weten dat er binnenkort een persbericht voor zal verstuurd worden.