

**Ministerieel besluit houdende een oproep tot indiening van projecten als vermeld in artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.5.1 en 8.7.1, eerste lid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- de Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 19/09/2023.

## DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder het besluit van 7 mei 2021: het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

**Art. 2.** Het budget, vermeld in artikel 3 van het besluit van 7 mei 2021, wordt voor deze oproep vastgelegd op maximum 7.424.000 euro. De maximale subsidie per project bedraagt 300.000 euro.

**Art. 3.** De steunaanvragen worden ten laatste op 10 november 2023 digitaal ingediend via het ter beschikking gestelde modelformulier.

**Art. 4.** Binnen het onderwerp, vermeld in artikel 5 van het besluit van 7 mei 2021, kunnen steunaanvragen worden ingediend voor:

- 1° de uitrol van publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische personenwagens en bestelwagens op plaatsen die niet behoren tot het openbare domein;
- 2° de uitrol van publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische voertuigen in parkeergebouwen die behoren tot het openbare domein.

**Art. 5.** De laadinfrastructuur, vermeld in artikel 4, voldoet aan de volgende voorwaarden:

- 1° de oplaadpunten zijn 24 uur per etmaal publiek toegankelijk;
- 2° alle gebruikers van elektrische voertuigen kunnen er via een ad-hoc oplaadmogelijkheid laden, zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant, door middel van minstens één van de volgende elektronische betaalmiddelen:
  - a) betaalkaartlezers;
  - b) apparatuur voor contactloos betalen die ten minste in staat is betaalkaarten te lezen
  - c) apparatuur met een internetverbinding en mogelijkheid tot een veilige betalingstransactie, die bijvoorbeeld een specifieke QR-code genereert;
- 3° de principes van interoperabiliteit met betrekking tot de uitbating en marktconforme prijzen worden gerespecteerd;
- 4° de palen worden van groene stroom voorzien;
- 5° de statische en dynamische informatie over de oplaadpunten wordt gedeeld door middel van beheersystemen die een digitale gegevensuitwisseling mogelijk maken.

**Art. 6.** De projecten kunnen ten vroegste van start gaan op de dag waarop de oproep wordt gesloten. Ze eindigen ten laatste twee jaar na de kennisgeving van de selectie. De periode waarin subsidieerbare uitgaven gedaan kunnen worden, loopt twee jaar vanaf de dag waarop de kennisgeving van de selectie plaatsvindt.

**Art. 7.** Investerings voor de plaatsing en slimme aansluiting van laadinfrastructuur worden aan 10% vergoed met een maximum van 500 euro per gerealiseerde charge point equivalent (CPE). Indien de laadinfrastructuur operationeel is op 31 mei 2024 wordt de vergoeding verhoogd tot 20% met een maximum van 1.000 euro per CPE.

Op parkings in of aan gebouwen of plaatsen zonder publieke functie kunnen per locatie maximaal 20 laadpunten of laadpunten op 20% van de parkeerplaatsen voor subsidie worden aangemeld.

**Art. 8.** Ter uitvoering van artikel 8 van het besluit van 7 mei 2021 geeft de aanvrager de volgende informatie door via het modelformulier:

- 1° een beschrijving van de doelstelling, de context, het voorwerp en de locatie van het project;
- 2° informatie over de te plaatsen laadinfrastructuur en de beoogde wijze van exploitatie;
- 3° het plan van aanpak en een duidelijke timing;
- 4° gegevens over de aanvrager en zijn activiteiten en de projectpartners;
- 5° een inschatting van de projectkosten en de gevraagde subsidie;
- 6° een verklaring dat het project voldoet aan de vermelde voorwaarden.

**Art. 9.** Alleen projecten die conform zijn met de bepalingen uit artikel 4 en 5 komen in aanmerking voor steun.

**Art. 10.** Projecten die andere subsidies voor laadinfrastructuur ontvangen of waarvoor een aanvraag tot subsidie in behandeling is, komen niet in aanmerking.

**Art. 11.** Bij de beoordeling van de projecten zal voorrang gegeven worden aan laadinfrastructuur in of aan gebouwen of plaatsen met een publieke functie.

Daarna worden de projecten beoordeeld op basis van het criterium: kostprijs van het project. Een vergelijking van de kostprijs zal worden gemaakt op basis van de kostenefficiëntie, waarbij een rangschikking wordt gemaakt op basis van de verhouding tussen het aantal te realiseren charge point equivalenten en de opgegeven kost die daar tegenover staat.

Brussel,

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS