



Vlaamse
overheid

GzG-themadag Van burgercontact tot besluit

20/9/2023 - Brussel



Gefinancierd door
de Europese Unie
NextGenerationEU

AGENTSCHAP
BINNENLANDS
BESTUUR

Gemeente
zonder
gemeentehuis



Veilige en vlotte mobiliteit dankzij verkeersborden in Mobilidata

Natasha Blommaert
Adviseur-Informaticus
Portfolio Manager Innovatie & Data
Agentschap Wegen en Verkeer

Mobilidata.be

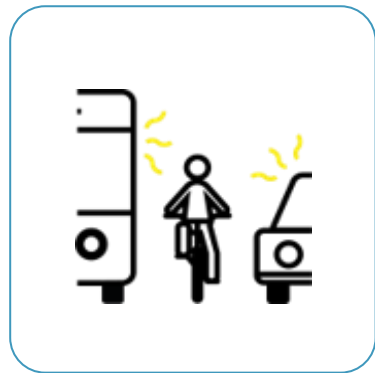


**AGENTSCHAP
BINNENLANDS
BESTUUR**

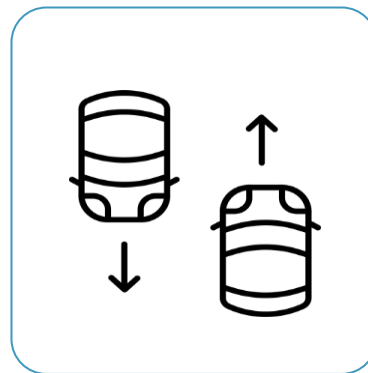
Zorg dat jij gezien wordt

Dan krijg je betere dienstverlening in het verkeer:

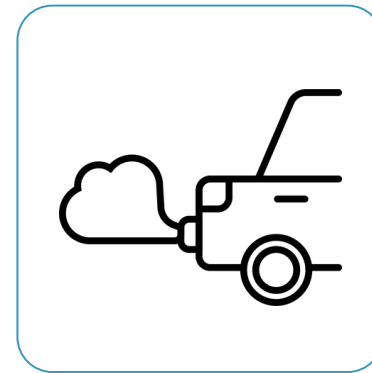
- ✓ Betere datadoorstroming naar service providers en navigatie apps
- ✓ Verkeersmeldingen op maat voor alle weggebruikers



Verkeersveiligheid

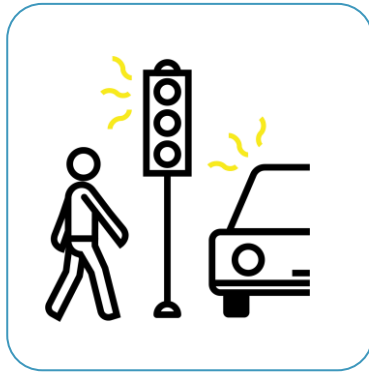


Doorstroming

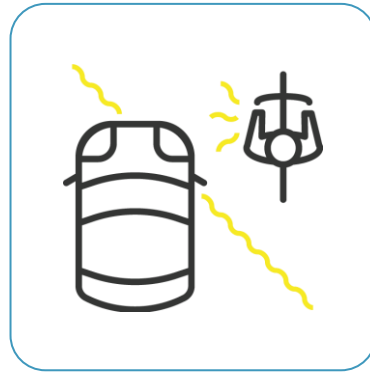


Duurzaamheid

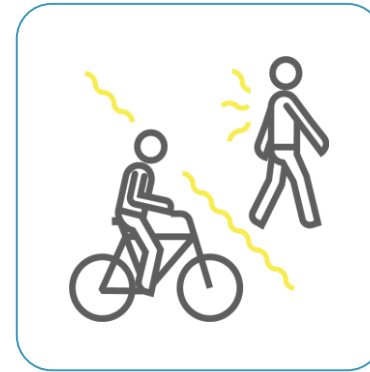
Innovatieve verkeersoplossingen in 4 domeinen



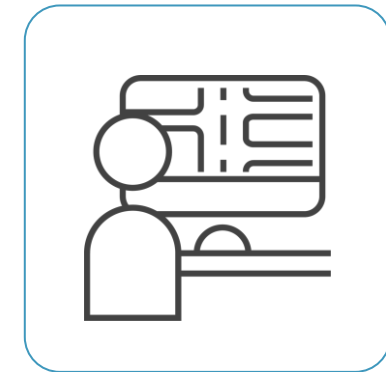
C-ITS toepassingen
met intelligente
verkeerslichten



C-ITS toepassingen
met informatie,
waarschuwingen
over risico's

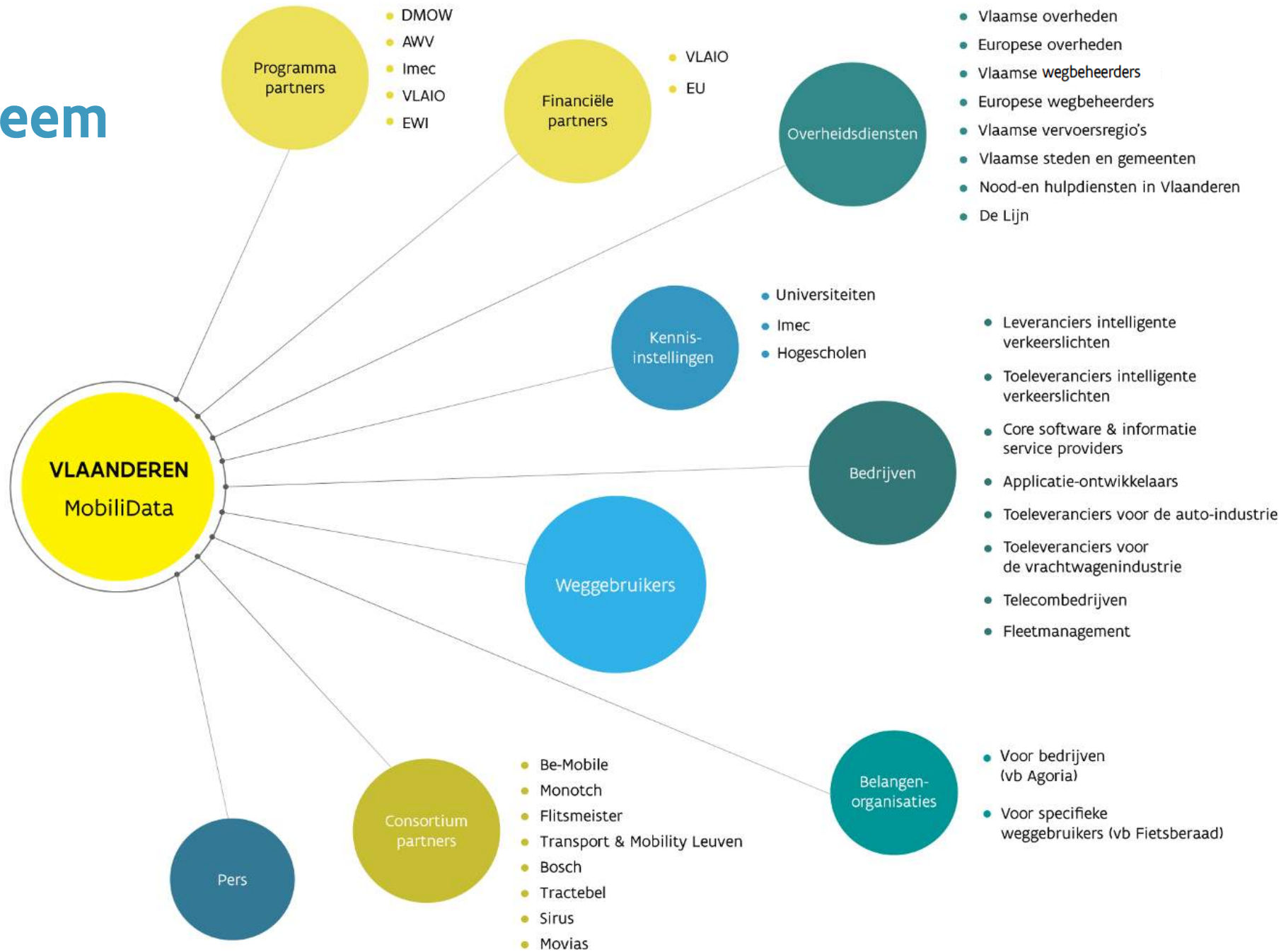


O&O naar
toepassingen
voor specifieke
doelgroepen



Beleids-
ondersteuning

Lokaal ecosysteem



Mobilidata use cases

01

- Statische en dynamische snelheidsbeperkingen
- Statische verkeersborden
- Statische verkeersborden – actieve weggebruiker

02

- Waarschuwing prioritair voertuig
- Waarschuwing prioritair voertuig – actieve weggebruiker
- Waarschuwing traag rijdend voertuig
- Waarschuwing ongeval/panne
- Waarschuwing traag dienstvoertuig
- Waarschuwing locatiebeveiliging
- Waarschuwing slipgevaar
- Waarschuwing persoon/dier op de weg
- Waarschuwing ladingverlies
- Waarschuwing filestaart
- Waarschuwing wegenwerken
- Waarschuwing wegenwerken – actieve weggebruiker
- Waarschuwing spookrijder

03

- iVRI Tijd-tot-groen snelheidsadvies
- iVRI Tijd-tot-groen advies – actieve weggebruiker
- iVRI Prioriteit hulpdiensten
- iVRI Prioritering openbaar vervoer
- iVRI Prioritering konvooi voertuigen
- iVRI Prioritering konvooi – actieve weggebruiker
- iVRI Prioritering vrachtwagen
- iVRI Slecht weer prioriteit – actieve weggebruiker
- Optimalisatie verkeerslichtenregeling
- Optimalisatie verkeerslichtenregeling – actieve weggebruiker

04

- Geadviseerde route
- Informatie parkeergelegenheid vrachtwagens
- Informatie Park & Ride faciliteiten

05

- Monitor verkeersveiligheid – beleid
- Monitor leefomgeving en slimme mobiliteit – beleid

MobiliData

Verkeersregels

Risico en gevaar

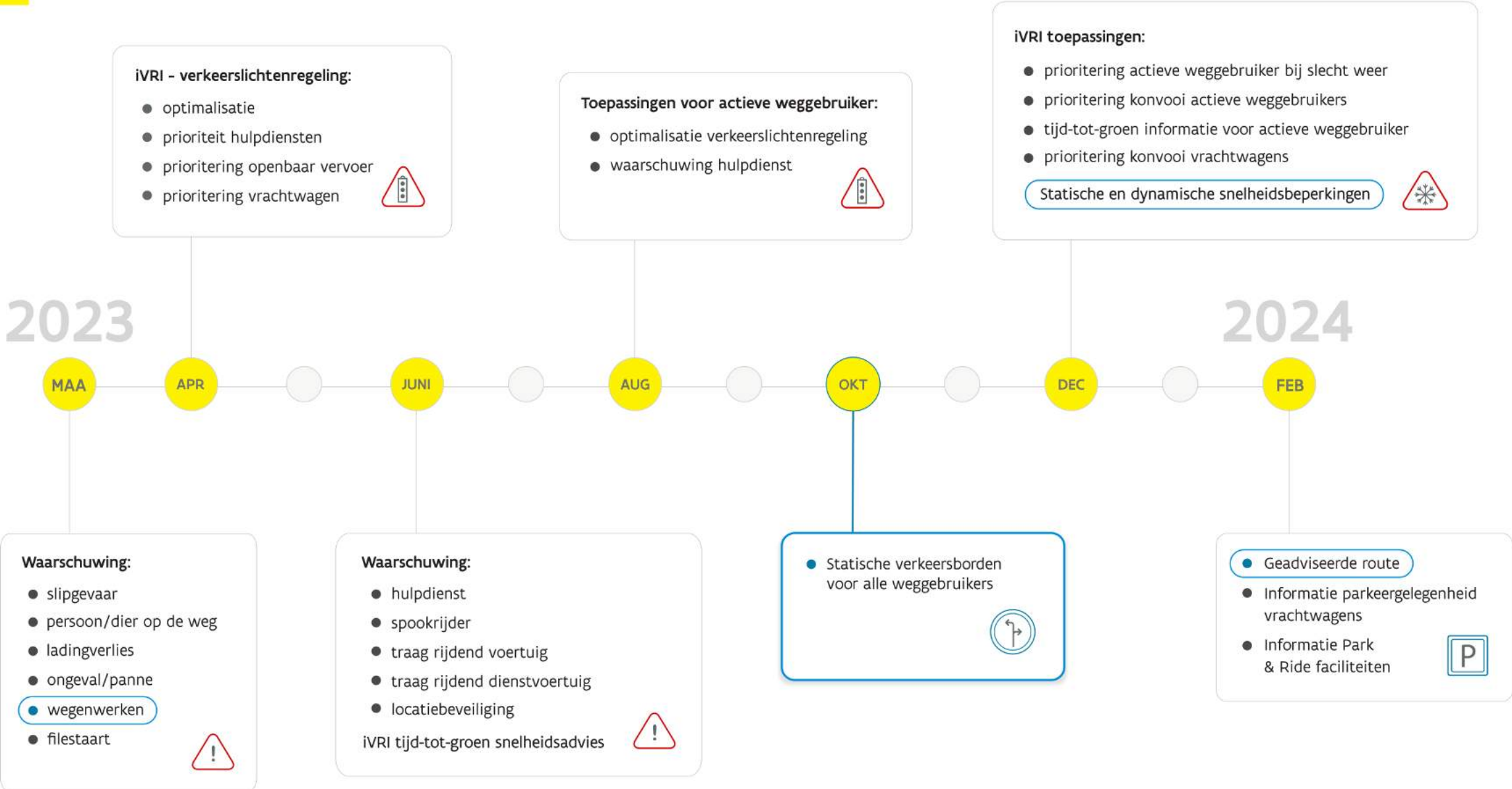
Slimme verkeerslichten

Navigatie en parkeermanagement

Beleidsondersteuning

2023

2024




iVRI - verkeerslichtenregeling:

- optimalisatie
- prioriteit hulpdiensten
- prioritering openbaar vervoer
- prioritering vrachtwagen



Toepassingen voor actieve weggebruiker:


- optimalisatie verkeerslichtenregeling
- waarschuwing hulpdienst



iVRI toepassingen:

- prioritering actieve weggebruiker bij slecht weer
- prioritering konvooi actieve weggebruikers
- tijd-tot-groen informatie voor actieve weggebruiker
- prioritering konvooi vrachtwagens

Statische en dynamische snelheidsbeperkingen



Waarschuwing:

- slipgevaar
- persoon/dier op de weg
- ladingverlies
- ongeval/panne
- **wegenwerken**
- filestaart



Waarschuwing:

- hulpdienst
- spookrijder
- traag rijdend voertuig
- traag rijdend dienstvoertuig
- locatiebeveiliging

iVRI tijd-tot-groen snelheidsadvies



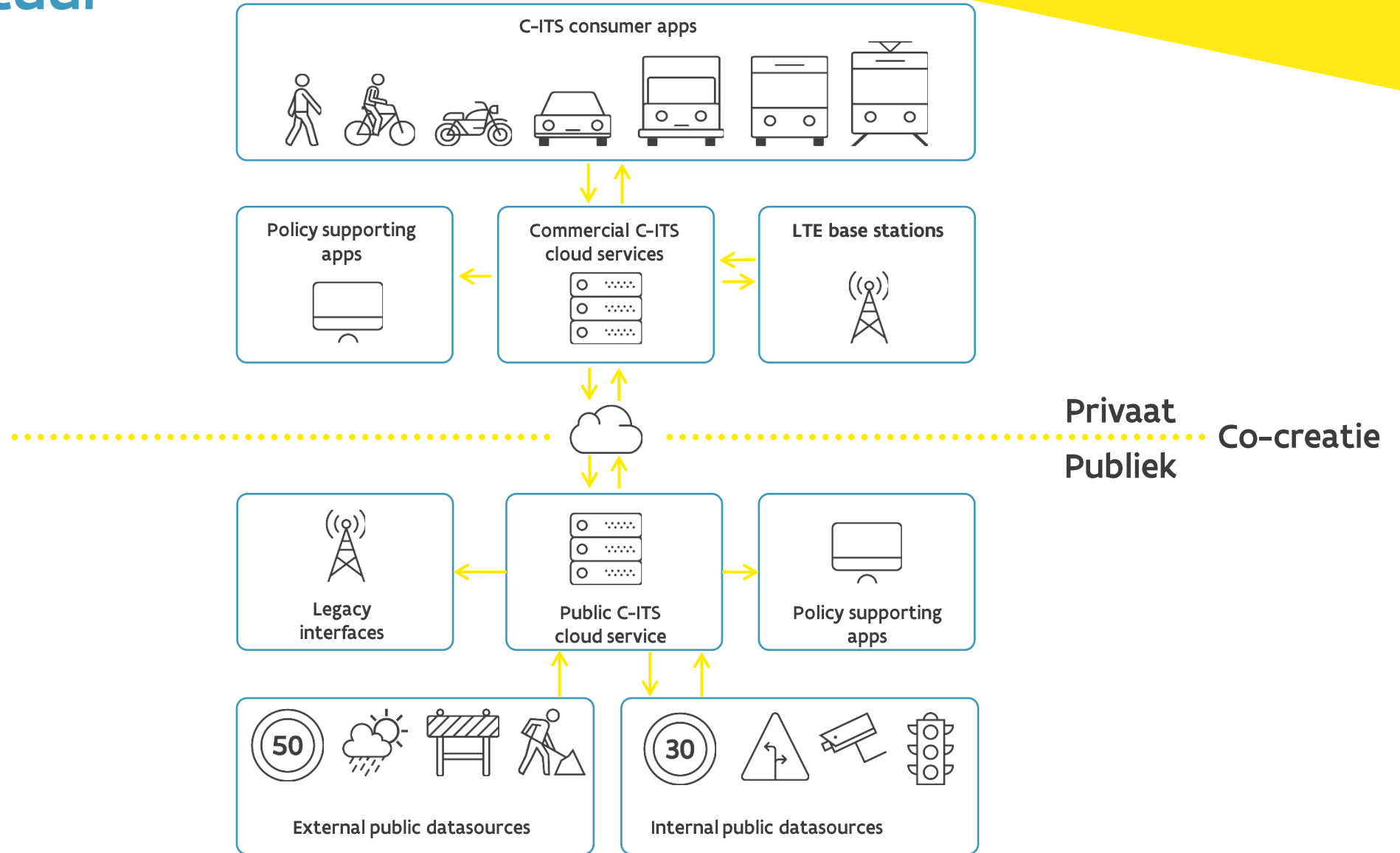
- Statische verkeersborden voor alle weggebruikers



- **Geadviseerde route**
- Informatie parkeergelegenheid vrachtwagens
- Informatie Park & Ride faciliteiten



Architectuur

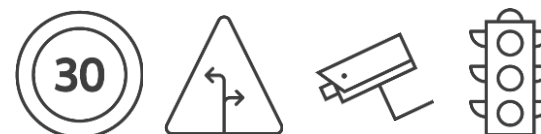


Databronnen

Externe publieke databronnen



Interne publieke databronnen

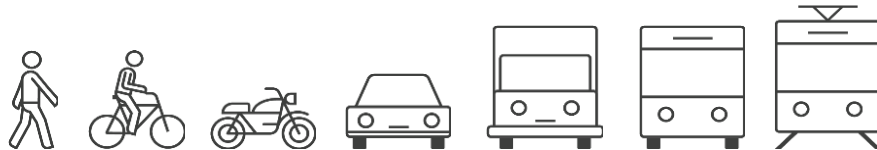


Voorbeelden

- GIPOD
- Verkeersbordendatabank Vlaanderen
- DATEX II verkeersinformatie van het Verkeerscentrum
- Parkeerinformatie

Meerwaarde

C-ITS consumenten



- Comfort
- Gebruiksgemak
- Veiligheid
- Tijdswinst (of beperkt tijdsverlies)

Beleidsmakers & uitvoerders



- Efficiëntie
- Impact & bereik
 - ✓ Outreach weggebruikers
 - ✓ C-ITS service providers
- Eénduidigheid
- “Minder hinder” ondersteuning

Hebben verkeersborden een meerwaarde?



Mobilidata.be



**Alles valt en staat met de
Verkeersbordendatabank**

Verkeersbordendatabank: hoe evolueert Vlaanderen?

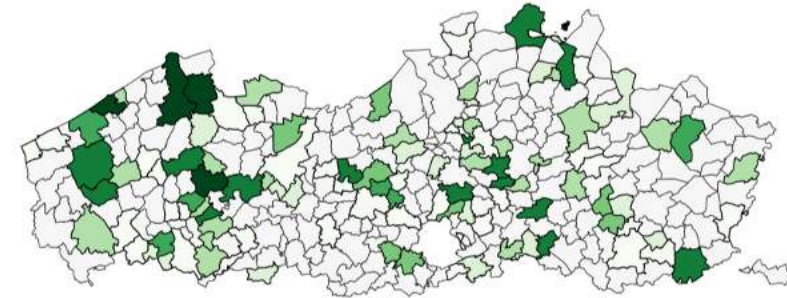
Positieve evolutie

- Gestage toename gebruik
- Groot (steden) én klein (ook kleine gemeenten)
- Stijgend aantal aanpassingen

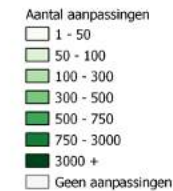
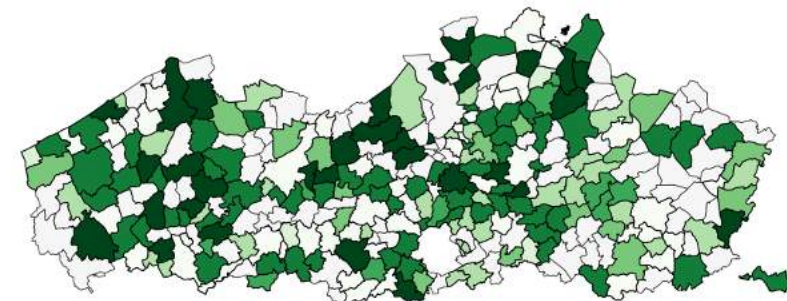
Ruimte voor meer!

- Inzicht nodig in “waarom niet”!
 - Wat remt? Wat hindert?
 - Is er iets anders gepland?

Gebruik tot 2018



Gebruik tot 2022

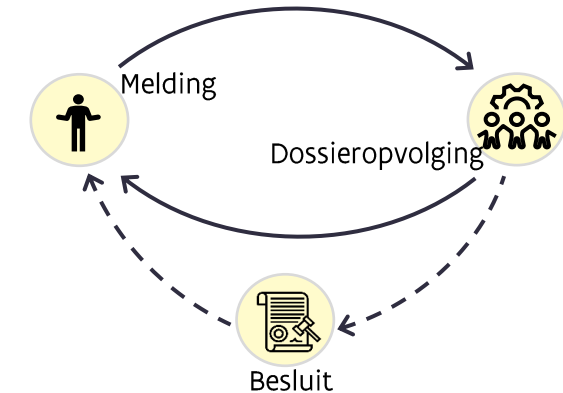


VLAG van Melding tot Besluit

VLAG voor Asset Management & Mobiliteitsimpact

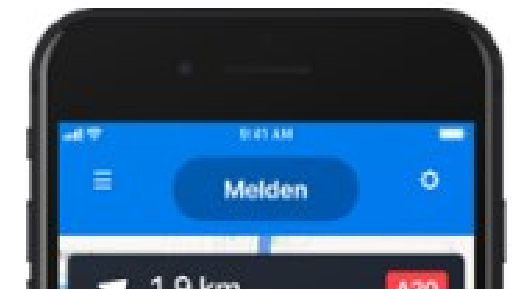
Asset Management van de 'wegbeheerder'

- Verbeteren van de dienstverlening met betrekking tot het beheer van assets op het openbaar domein (verkeersborden, wegmarkering)



Mobiliteit van de 'weggebruiker'

- Verkeersmaatregelen transparent en op maat van de weggebruikers aanbieden
 - Output van de verkeersbordendatabank conform EU-standaard TN-ITS als C-ITS dienst aanbieden
 - Open data WMS, WFS, TN-ITS = verkeersborden + snelheidskaart
 - Afgeleide data (snelheidsregimes, zones 30, zone 50, ...)
- RUF (Road user feedback): Detectie van (variabele) verkeerstekens door weggebruikers via app(s) en vergelijken met data uit databank + nodig feedback aan wegbeheerder via terugmelding



Belang van datakwaliteit



Wegbeheerder beheert alle verkeersborden in zijn beheer in de verkeersbordendatabank



Wegbeheerder voert updates uit via de verkeersbordendatabank



Updates komen via TN-ITS service bij navigatiediensten en Service Providers terecht



Product/dienst wordt gebruikt in navigatiesystemen via Mobilidata



Navigatiesystemen informeren weggebruikers rekening houdend met updates wegbeheerders



Positieve impact op verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid

Waar kan je je inspanningen terugvinden?

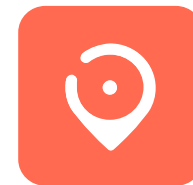
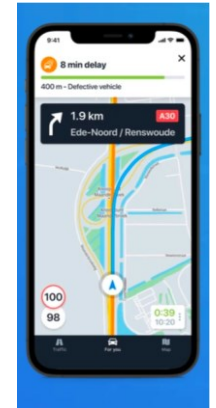
Met welke apps kan jij Mobilidata al gebruiken?

As we speak:

- Flitsmeister applicatie (Android & iOS)
- Ndrive Karta GPS (Android & iOS)

Platform staat open voor andere partijen

- In de toekomst: integratie naar Waze, Google etc.



KARTA GPS

Welke use case-implementaties zie je dan?

Use case-introducties dankzij Mobilidata én de data die erachter zit.

Deze implementaties kan je al live zien:

- Statische en dynamische snelheidsbeperkingen
- Statische signalisaties
- Filemeldingen
- Wegenwerken
- Slipgevaar

Dankzij betere data kunnen alle betrokken partijen een grotere impact hebben én eindgebruikers beter informeren.

