

/// Opname boordsteen ter hoogte van dwarsende weg

1. SITUERING

Dit advies is opgesteld naar aanleiding van problemen rond de opname van boordstenen ter hoogte van een dwarsende weg.

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen. Afhankelijk van de situatie wordt het terrein op verschillende wijze gekarteerd. Hierbij is de definitie van circulatiezone zwakke weggebruiker belangrijk.

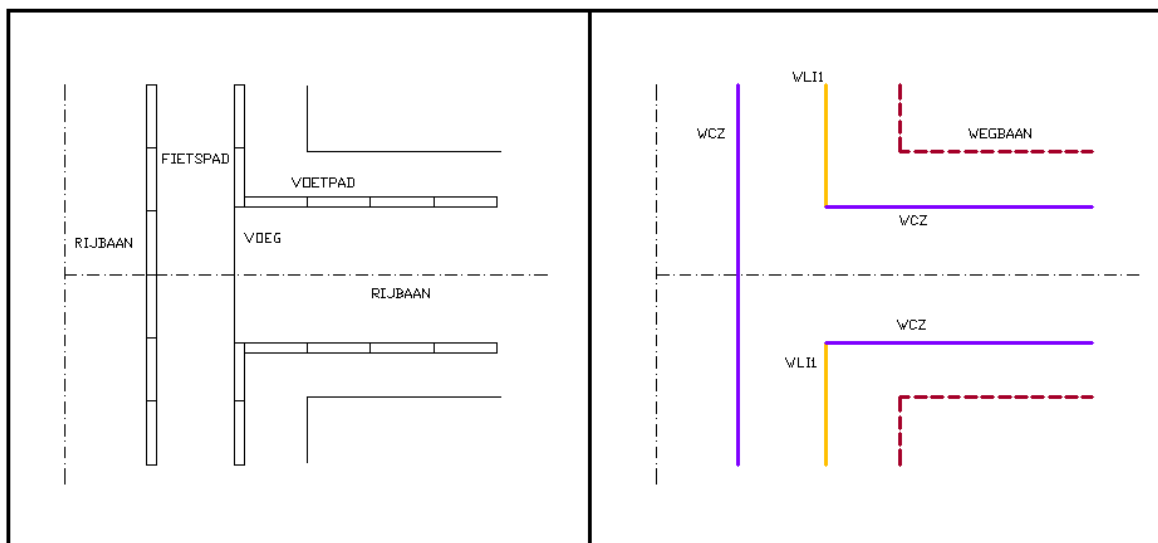
Circulatiezone zwakke weggebruiker: De zone binnen de wegbaan specifiek ontworpen voor de zwakke(re) weggebruiker. Ze wordt gekenmerkt door een afgeboorde verzakking van de wegverharding naar de hartlijn van de wegbaan toe en dient om het verkeer van snellere verkeersvormen te scheiden van minder snelle weggebruikers zoals voetgangers.

2. SITUATIE1

probleemstelling:

- boordsteen loopt door ter hoogte van de dwarsende weg
- er is een andere verhoogde boordsteen in de dwarsende weg
- de circulatiezone zwakke weggebruiker loopt op continue wijze door

voorstelling



oplossing:

- de overlangse doorlopende boordsteen wordt op continue wijze opgenomen als grens circulatiezone voor zwakkere weggebruikers (WCZ).

terreinvorbeelden:



WCZ

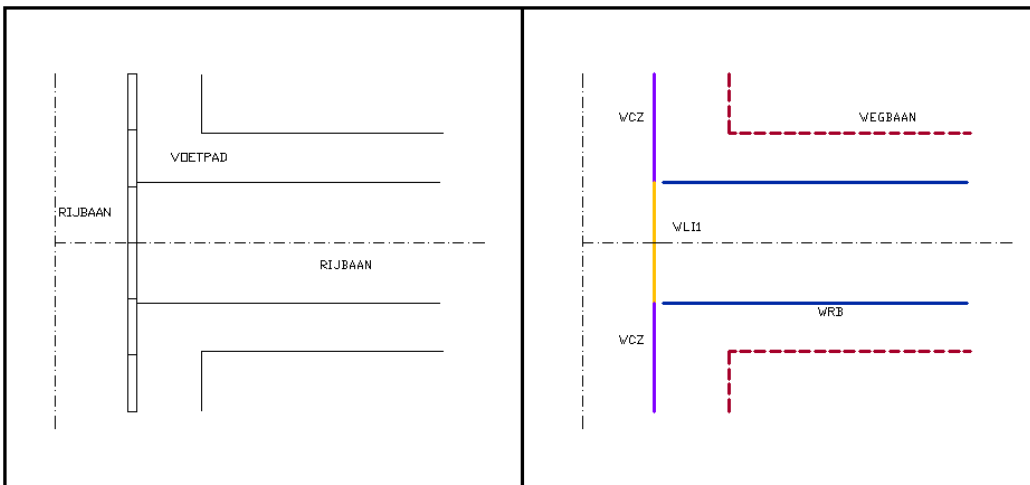


3. SITUATIE2

probleemstelling:

- boordsteen loopt door ter hoogte van de dwarsende weg
- er is geen fysieke begrenzing (voeg, verkeersdrempel,...)
- de circulatiezone zwakke weggebruiker loopt niet op continue wijze door
- rand rijbaan of verhoogde boordsteen in de dwarsende weg

voorstelling 1:



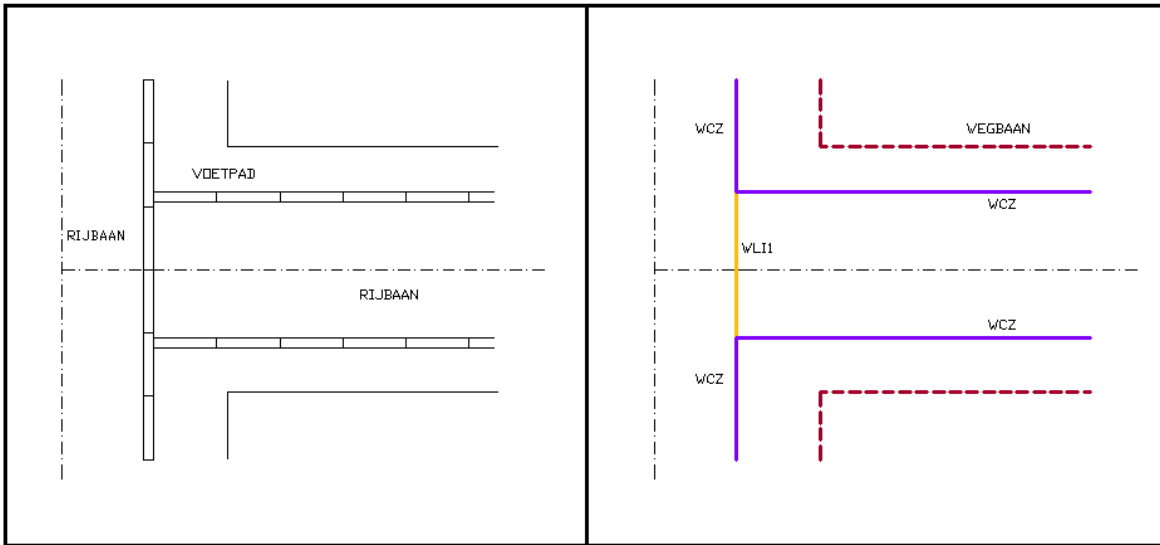
oplossing:

- de grens circulatiezone voor zwakkere weggebruikers (WCZ) wordt virtueel onderbroken
- ter hoogte van de dwarsende weg wordt de boordsteen opgenomen als een verhoogde boordsteen/kantsteen (WLI1).

terreinvoorbeeld voorstelling 1:



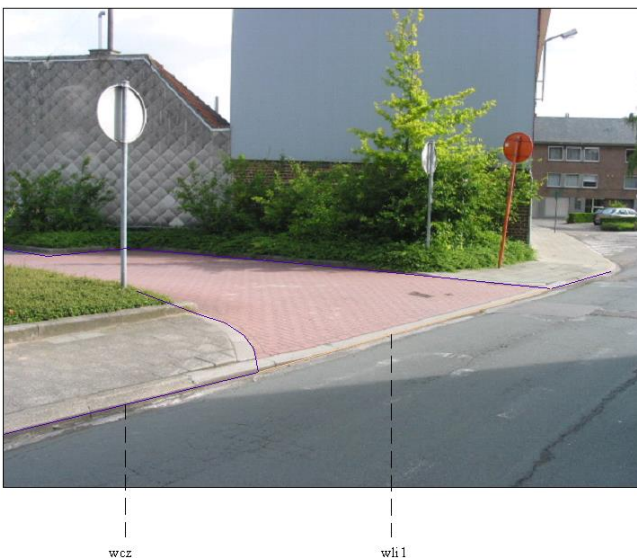
voorstelling 2:



oplossing:

- de grens circulatiezone voor zwakkere weggebruikers (WCZ) wordt (eventueel virtueel) onderbroken en aangesloten op de grens circulatiezone voor zwakkere weggebruikers (WCZ) in de dwarsende weg.
- ter hoogte van de dwarsende weg wordt de boordsteen opgenomen als een verhoogde boordsteen/kantsteen (WLI1).

terreinvorbeelden voorstelling 2:

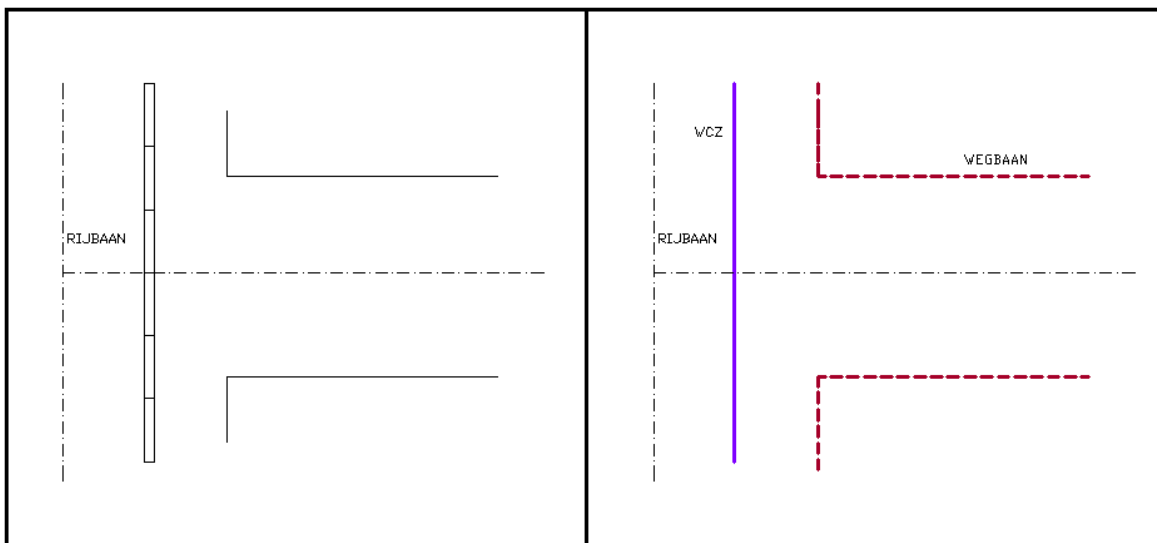


4. SITUATIE3

probleemstelling:

- boordsteen loopt door ter hoogte van de dwarsende weg
- geen verhoogde boordsteen of rand rijbaan in de dwarsende weg
- de circulatiezone zwakke weggebruiker loopt op continue wijze door

voorstelling:



oplossing:

- de overlangse doorlopende boordsteen wordt op continue wijze opgenomen als grens circulatiezone voor zwakkere weggebruikers (WCZ)
- de grens circulatiezone voor zwakkere weggebruikers (WCZ) wordt afgesloten door de rand van de wegbaan op de overgang kruispuntzone – wegsegment



Terreinvoorbeelden :



WCZ



WCZ

