

Ministerieel besluit tot vaststelling van de praktische modaliteiten ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 54, §4, artikel 55, §2, artikel 56, §2 en artikel 57;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, artikel 13, 16 en 18, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 september 2021, en artikel 21.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 14 juni 2023.
- Er is op 20 juni 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, §4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. De potentieelbepaling voor modale verschuiving, vermeld in artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, wordt bepaald conform het tweede tot en met het tiende lid.

De modale verdeling van de woon-werkverplaatsingen van de werknemers wordt bepaald aan de hand van de bestaande administratieve gegevens of aan de hand van een specifieke bevraging. De gegevenscategorisering komt overeen met de tabel modale verdeling die in het aanvraagformulier, vermeld in artikel 3, is opgenomen. Als een specifieke bevraging wordt toegepast, wordt het resultaat van de effectieve respons als uitgangspunt genomen, waarbij geen verdeling van de responsresultaten op de ganse bedrijfspopulatie, inclusief de non-respons, wordt doorgevoerd.

Het maximale fietspotentieel, fiets en elektrische fiets, wordt bepaald op de volgende wijze: 50% van het aantal actuele autosolisten dat op maximaal 20 km reële afstand van de werkplaats woont.

Het maximale speedpedelecpotentieel wordt bepaald op de volgende wijze: 50% van het aantal actuele autosolisten dat op minimaal 20,1 en maximaal 30 km reële afstand van de werkplaats woont.

Het maximale openbaarvervoerpotentieel wordt bepaald op de volgende wijze: 50% van het aantal actuele autosolisten dat met het openbaar vervoer ten opzichte van de auto een maximale reistijdverhouding heeft van 1,5 en maximaal drie overstappen.

Het maximale carpoolpotentieel wordt bepaald op de volgende wijze: 50% van het aantal actuele autosolisten waarbij de woonafstand tussen de potentiële carpoolcollega's maximaal 10 km bedraagt en die op minimaal 15 km reële afstand van de werkplaats woont. De voormelde berekening wordt uitsluitend gemaakt voor werknemers die eenzelfde vroegste beginuur plus of min 0,5 uur en eenzelfde laatste einduur plus of min 0,5 uur hebben.

Werknemers kunnen op basis van de potentieelberekeningen, vermeld in het tweede tot en met het zesde lid, in de volgende groepen worden onderverdeeld:

- 1° fiets of elektrische fiets;
- 2° speedpedelec;
- 3° openbaar vervoer;
- 4° carpooling;
- 5° fiets of elektrische fiets en openbaar vervoer;
- 6° fiets of elektrische fiets en carpooling;
- 7° fiets of elektrische fiets en carpooling en openbaar vervoer;
- 8° speedpedelec en openbaar vervoer;
- 9° speedpedelec en carpooling;
- 10° speedpedelec, carpooling en openbaar vervoer;
- 11° carpooling en openbaar vervoer.

In de gevallen, vermeld in het zevende lid, 5°, 6° en 7°, worden de werknemers aan het potentieel fiets of elektrische fiets, vermeld in het eerste lid, 1°, toegewezen.

In de gevallen, vermeld in het zevende lid, 8, 9° en 10°, worden de werknemers aan het potentieel speedpedelec, vermeld in het eerste lid, 2°, toegewezen.

In het geval, vermeld in het zevende lid, 11°, worden de werknemers toegewezen aan het potentieel openbaar vervoer, vermeld in het eerste lid, 3°.

Art. 2. De rangorde, vermeld in artikel 18 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, wordt bepaald op de wijze, vermeld in het tweede lid.

Per gunstig geadviseerd project, vermeld in artikel 18 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, kunnen maximaal honderd punten worden toegekend, die op de volgende wijze worden verdeeld:

- 1° twintig punten op basis van de rangorde die verkregen wordt op basis van de aanvaarde projectkosten per werknemer die in het potentieel is opgenomen in het kader van een modale verschuiving. Hoe kleiner de projectkosten per werknemer die in het potentieel werd opgenomen, hoe gunstiger de rangschikking. Het dossier met de kleinste projectkosten per werknemer krijgt het maximaal aantal punten. De andere dossiers verkrijgen punten op basis van de verhouding van hun projectkosten per werknemer ten opzichte van het dossier met de kleinste projectkosten per werknemer. De berekening gebeurt tot op het niveau van een geheel getal;
- 2° dertig punten op basis van de rangorde die verkregen wordt op basis van de verwachte procentuele modale verschuiving. Hoe groter de procentuele modale verschuiving, hoe gunstiger de rangschikking. Het dossier met de grootste modale verschuiving verkrijgt het maximaal aantal punten. De andere dossiers verkrijgen punten op basis van de verhouding van hun procentuele modale verschuiving ten opzichte van het dossier met de grootste modale verschuiving. De berekening gebeurt tot op het niveau van een geheel getal;
- 3° vijftig punten op basis van de rangorde die verkregen wordt op basis van de inhoudelijke onderbouwing van het dossier, namelijk:
 - a) de inhoudelijke volledigheid en kwaliteit van het dossier: 25 punten;
 - b) de mate waarin het dossier bijdraagt aan het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau: 5 punten;
 - c) de mate waarin het dossier beantwoordt aan de strategische focus van de projectoproep in het bijzonder: 20 punten.

Art. 3. Het model van aanvraagformulier, vermeld in artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, is opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit gevoegd is.

Art. 4. Het model van opvolgingsrapport, vermeld in artikel 21 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, is opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit gevoegd is.

Art. 5. Het ministerieel besluit van 29 maart 2022 tot vaststelling van de praktische modaliteiten ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds wordt opgeheven.

Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS